



Úhlové převodovky firmy DZ trasmissioni

Technický přehled	4
Provedení DZ	9
Provedení ZP	13
Provedení DZ Speciál	18
Provedení DZ Nerez	22



Šnekové převodovky firmy MOTIVE

Mazání	24
Montážní polohy	25
Provozní data	26
Rozměry	33
Výstupní příruby	34
Příslušenství	36
Výstupní hřídel	37



Kuželočelní převodovky ROBUS firmy MOTIVE

Objednací klíč	40
Montážní polohy	41
Provozní data	42
Rozměry	46
Hmotnosti	49



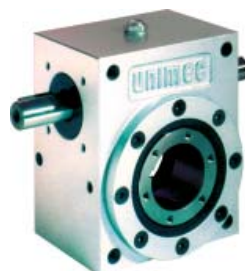
Motory DELPHI firmy MOTIVE

Provozní podmínky	52
El. ochrana motorů	54
Provozní data	55
Brzda	56
Elektrická zapojení	57
Rozměry	58
Montážní polohy	60
2-8pólové motory	61
Soupis dílů	65
Ložiska a těsnění	66



Zdvíhací převodovky s trapézovým šroubem firmy UNIMEC

Výrobní řada	68
Vysvětlivky	73
Mazání	74
Montáž a údržba	76
Soupis dílů	78
Volba převodovky	80
Výkonové tabulky	82
Provedení převodovek	96
Příruby pro motor	100
Ukončení šroubu	101
Příslušenství	102
Provedení a normy	114



Zdvížečné převodovky s kuličkovými šrouby firmy UNIMEC

Výrobní řada	116
Vysvětlivky	121
Mazání	122
Montáž a údržba	123
Soupis dílů	125
Volba převodovky	127
Předběžná volba převodovky	131
Kuličkové matice	132
Provedení převodovek	138
Příslušenství	140
Provedení a normy	147
Montážní schéma	148

Kuželové převodovky firmy UNIMEC

Výrobní řada	151
Mazání	155
Montáž a údržba	156
Výkonové tabulky	157
Provedení převodovek	161
Provedení a normy	186
Montážní schéma	187

Šnekové převodovky firmy BOCKWOLDT

Objednací klíč	190
Provozní podmínky	192
Konstrukční provedení	194
Montážní polohy	196
Mazání	197
Výběr motoru	198
Provozní data	199
Motory	216
Soupis dílů	217
Rozměry šnekových převodovek s motorem	218
Volba převodovky	223
Převodový poměr a max. kroutící moment	225
Rozměry šnekových převodovek	235
Příruby pro motor	238
Předřazený čelní stupeň	241

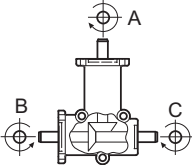
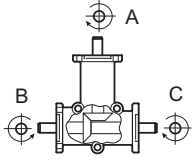
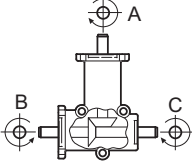
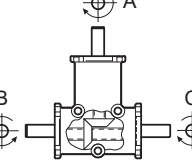
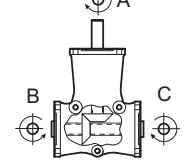
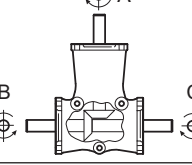
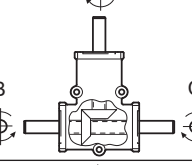
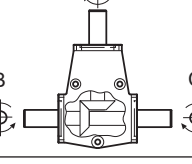
Čelní převodovky firmy BOCKWOLDT

Objednací klíč	244
Provozní podmínky	246
Výběr pohonu	247
Montážní polohy	248
Mazání	249
Provozní data	250
Rozměry čelních převodovek s motorem	263
Převodový poměr a max. kroutící moment	265
Rozměry čelních převodovek	267

Úhlové převodovky firmy DZ trasmissioni

Označení

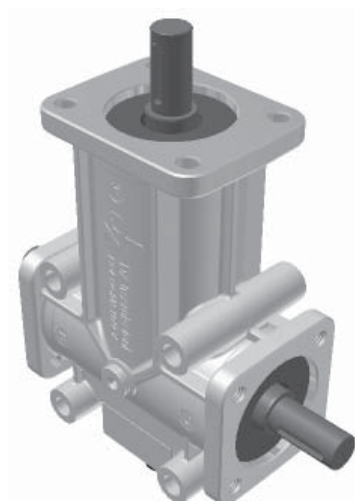
V následujících tabulkách naleznete informace pro každé provedení průměr hřídele, převodový poměr, vstupní hřídel A, výstupní hřídel B, C a směr otáčení (čelní pohled). Podle platného použití hřídel A je vstupní hřídel. Na provedeních s převodovým poměrem 1/2 a 1/3 je hřídel A rychlá hřídel. U převodovek nelze zaměňovat vstup s výstupem!

DZ	Hřídel [mm]	Převod. poměr	Vstup	Výstup	Typ	Hmotnost [kg]
	Ø 8	1/1	A	B	DZ 10S-2FAB	0,3
	Ø 8	1/1	A	C	DZ 10FS-2FAC	
	Ø 8	1/2	A	B	DZ 12S-2FAB	
	Ø 8	1/2	A	C	DZ 12FS-2FAC	
	Ø 8	1/1	A	B-C	DZ 11-2FABC	
	Ø 8	1/2	A	B-C	DZ 13-2FABC	
	Ø 8	1/1	A	B	DZ 10S-3FAB	0,3
	Ø 8	1/1	A	C	DZ 10FS-3FAC	
	Ø 8	1/2	A	B	DZ 12S-3FAB	
	Ø 8	1/2	A	C	DZ 12FS-3FAC	
	Ø 8	1/1	A	B - C	DZ 11-3FABC	
	Ø 8	1/2	A	B - C	DZ 13-3FABC	
	Ø 15	1/1	A	B	DZ 20S-2FAB	1,1
	Ø 15	1/1	A	C	DZ 20FS-2FAC	
	Ø 15	1/2	A	B	DZ 22S-2FAB	
	Ø 15	1/2	A	C	DZ 22FS-2FAC	
	Ø 15	1/1	A	B - C	DZ 21-2FABC	1,2
	Ø 15	1/2	A	B - C	DZ 23-2FABC	
	Ø 15	1/1	A	B	DZ 20S-3FAB	1,1
	Ø 15	1/1	A	C	DZ 20FS-3FAC	
	Ø 15	1/2	A	B	DZ 22S-3FAB	
	Ø 15	1/2	A	C	DZ 22FS-3FAC	
	Ø 15	1/1	A	B - C	DZ 21-3FABC	1,2
	Ø 15	1/2	A	B - C	DZ 23-3FABC	
	Ø 19-20	1/1	A	B - C	DZ 311-3FABC	3,3
	Ø 20	1/1	A	B	DZ 30S-3FAB	3,4
	Ø 20	1/1	A	C	DZ 30FS-3FAC	
	Ø 20	1/2	A	B	DZ 32S-3FAB	
	Ø 20	1/2	A	C	DZ 32FS-3FAC	
	Ø 20	1/1	A	B - C	DZ 31-3FABC	3,5
	Ø 20	1/2	A	B - C	DZ 33-3FABC	
	Ø 25	1/1	A	B	DZ 40S-3FAB	5,5
	Ø 25	1/1	A	C	DZ 40FS-3FAC	
	Ø 25	1/2	A	B	DZ 42S-3FAB	
	Ø 25	1/2	A	C	DZ 42FS-3FAC	
	Ø 25	1/1	A	B - C	DZ 41-3FABC	5,8
	Ø 25	1/2	A	B - C	DZ 43-3FABC	
	Ø 35	1/1	A	B	DZ 50S-3FAB	8,1
	Ø 35	1/1	A	C	DZ 50FS-3FAC	
	Ø 35	1/2	A	B	DZ 52S-3FAB	
	Ø 35	1/2	A	C	DZ 52FS-3FAC	
	Ø 35	1/1	A	B - C	DZ 51-3FABC	8,8
	Ø 35	1/2	A	B - C	DZ 53-3FABC	

ZP	Hřídel [mm]	Převod. poměr	Vstup	Výstup	Typ	Hmotnost [kg]
1 	Ø 8	1/1	A	B	ZP 10S-4PAB	0,6
	Ø 8	1/1	A	C	ZP 10FS-4PAC	
	Ø 8	1/2	A	B	ZP 12S-4PAB	
	Ø 8	1/2	A	C	ZP 12FS-4PAC	
	Ø 8	1/1	A	B - C	ZP 11-4PABC	
	Ø 8	1/2	A	B - C	ZP 13-4PABC	
2 	Ø 14	1/1	A	B	ZP 20S-4PAB	2
	Ø 14	1/1	A	C	ZP 20FS-4PAC	
	Ø 14	1/2	A	B	ZP 22S-4PAB	
	Ø 14	1/2	A	C	ZP 22FS-4PAC	
	Ø 14	1/3	A	B	ZP 24S-4PAB	
	Ø 14	1/3	A	C	ZP 24FS-4PAC	
	Ø 14	1/1	A	B - C	ZP 21-4PABC	
	Ø 14	1/2	A	B - C	ZP 23-4PABC	
	Ø 14	1/3	A	B - C	ZP 25-4PABC	
2 	Ø 14	1/1	A	B - C	ZP 211-4P3V	1,9
	Ø 14	1/2	A	B - C	ZP 213-4P3V	
	Ø 14	1/3	A	B - C	ZP 215-4P3V	
2 	Ø 14	1/1	A	B - C	ZP 220S-4PABC	3,2
	Ø 14	1/1	A	C - D	ZP 220FS-4PACD	
	Ø 14	1/2	A	B - C	ZP 222S-4PABC	
	Ø 14	1/2	A	C - D	ZP 222FS-4PACD	
	Ø 14	1/3	A	B - C	ZP 224S-4PABC	
	Ø 14	1/3	A	C - D	ZP 224FS-4PACD	
	Ø 14	1/1	A	B - C - D	ZP 221-4PABCD	
	Ø 14	1/2	A	B - C - D	ZP 223-4PABCD	
	Ø 14	1/3	A	B - C - D	ZP 225-4PABCD	
2 	Ø 14	1/1	A	B - C - D	ZP 211-4P4V	3,1
	Ø 14	1/2	A	B - C - D	ZP 213-4P4V	
	Ø 14	1/3	A	B - C - D	ZP 215-4P4V	
3 	Ø 19	1/1	A	B	ZP 30S-4PAB	4,5
	Ø 19	1/1	A	C	ZP 30FS-4PAC	
	Ø 19	1/2	A	B	ZP 32S-4PAB	
	Ø 19	1/2	A	C	ZP 32FS-4PAC	
	Ø 19	1/3	A	B	ZP 34S-4PAB	
	Ø 19	1/3	A	C	ZP 34FS-4PAC	
	Ø 19	1/1	A	B - C	ZP 31-4PABC	
	Ø 19	1/2	A	B - C	ZP 33-4PABC	
	Ø 19	1/3	A	B - C	ZP 35-4PABC	
3 	Ø 19	1/1	A	B - C	ZP 311-4P3V	4,4
	Ø 19	1/2	A	B - C	ZP 313-4P3V	
	Ø 19	1/3	A	B - C	ZP 315-4P3V	
3 	Ø 19	1/1	A	B	ZP 30 - INVERT	4,6
	Ø 19	1/1	A	B - C	ZP 31 - INVERT	
4 	Ø 24	1/1	A	B	ZP 40S-4PAB	4,6
	Ø 24	1/1	A	C	ZP 40FS-4PAC	
	Ø 24	1/2	A	B	ZP 42S-4PAB	
	Ø 24	1/2	A	C	ZP 42FS-4PAC	
	Ø 24	1/3	A	B	ZP 44S-4PAB	
	Ø 24	1/3	A	C	ZP 44FS-4PAC	
	Ø 24	1/1	A	B - C	ZP 41-4PABC	
	Ø 24	1/2	A	B - C	ZP 43-4PABC	
	Ø 24	1/3	A	B - C	ZP 45-4PABC	

Jak správně vybrat úhlovou převodovku

Při určování velikosti převodovky, která bude použita, je nutné kromě čistě technických požadavků na výkon v závislosti na počtu otáček a na přenášených momentech brát v úvahu i obtížnost použití, která závisí na mnoha faktorech: provozním cyklu (přerušovaný, stálý atd.) na radiálním a axiálním zatížení volných konců hřídelí, na maximální a minimální teplotě, podmínkách prostředí (prašné atd.), na typu maziva.



- 1) Určete servisní faktor F_s uvedený v tabulce níže.
- 2) Vypočítejte nominální výkon $P_n = \text{efektivní výkon } P_e \times F_s$.
- 3) Podle výstupní rychlosti a efektivního výkonu P_n vyberte v tabulce na str. 7 velikost a převod objednané úhlové převodovky.
- 4) Zkontrolujte, že radiální zatížení F_r a axiální zatížení F_a , působící na střed přesahující části každé jednotlivé hřídele nebo na střed dutiny, nepřekračují hodnoty uvedené v tabulce na str. 8.
- 5) Zkontrolujte, že provozní teplota nepřekračuje hodnoty -20 °C až $+80\text{ °C}$.
- 6) V případě převodu 1:2 nebo 1:3 nepoužívejte předlohu s převodem dorychla, neboť při poměru 1:2 překročíte 750 otáček/1' a 500 ot./1' při poměru 1:3.
- 7) V případě zvlášť prašného a tedy abrazivního prostředí zabraňte přímé expozici olejového kroužku, ale vhodným způsobem ho chraňte, čímž zaručíte jeho delší životnost.

U úhlových převodovek nelze zaměňovat vstup s výstupem!

Servisní faktor

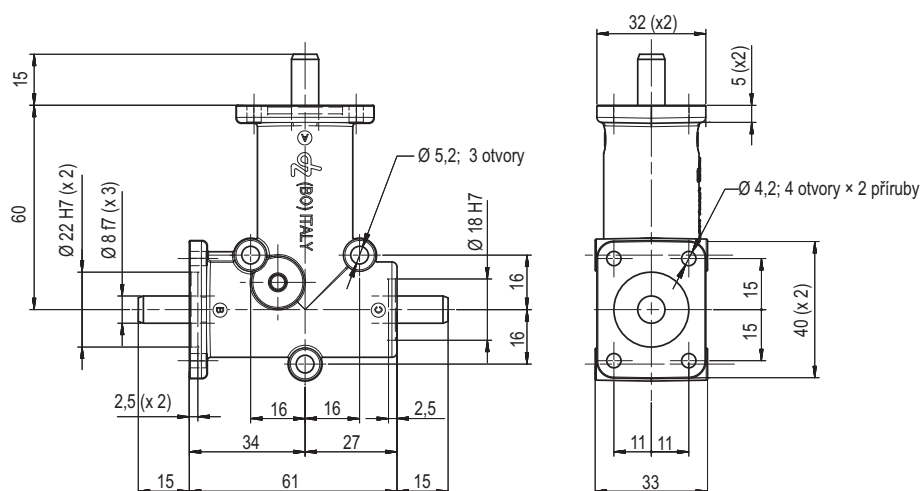
	Provozní hodiny za den			
	3	8	12	24
Jednoduché zatížení	0,7	0,9	1	1,3
Zatížení s mírnými nárazy	0,9	1	1,3	1,8
Zatížení s nárazy	1,3	1,6	1,8	2,3

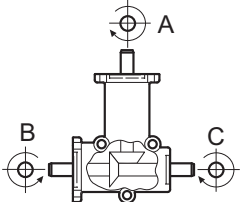
		Použitelný výkon (Pn)						Max. výstupní moment (Mt)						Vstupní hřídel (A)			
Výstupní otáčky		50 ot./min		100 ot./min		200 ot./min		400 ot./min		800 ot./min		1400 ot./min		2000 ot./min		3000 ot./min	
Výstupní krouticí moment		Mt	Výkon	Mt	Výkon	Mt	Výkon	Mt	Výkon	Mt	Výkon	Mt	Výkon	Mt	Výkon	Mt	Výkon
Typ	Převod. poměr	Nm	kW	Nm	kW	Nm	kW	Nm	kW	Nm	kW	Nm	kW	Nm	kW	Nm	kW
DZ 10–DZ 11	1:1	4,7	0,02	3,9	0,04	3,3	0,07	2,8	0,12	2,3	0,19	2,0	0,30	1,8	0,39	1,7	0,53
ZP 10–ZP 11		9,1	0,05	7,6	0,08	6,4	0,13	5,4	0,23	4,5	0,38	4,0	0,58	3,6	0,76	3,3	1,03
DZ 20–DZ 21		16,5	0,09	13,9	0,15	11,7	0,24	9,8	0,41	8,2	0,69	7,2	1,05	6,6	1,37	5,9	1,86
200-01 DZ 505-60 DZ 505-70		18,4	0,10	15,5	0,16	13,0	0,27	10,9	0,46	9,2	0,77	8,0	1,17	7,3	1,53	6,6	2,08
ZP 211-3V ZP 211-4V		28,8	0,15	24,2	0,25	20,3	0,43	17,1	0,72	14,4	1,20	12,5	1,83	11,4	2,39	10,3	3,25
ZP 20 ZP 220-4V ZP 21 ZP 221-4V DZ 604-50		34,5	0,18	29,0	0,30	24,4	0,51	20,5	0,86	17,2	1,44	15,0	2,20	13,7	2,87	12,4	3,89
512-31		46,9	0,25	39,5	0,41	33,2	0,70	27,9	1,17	23,5	1,97	20,4	2,99	18,7	3,91	16,9	5,30
DZ 930-01 DZ 930-11		48,9	0,26	41,1	0,43	34,5	0,72	29,0	1,22	24,4	2,05	21,2	3,11	19,4	4,07	17,6	5,51
DZ 30 DZ 31 DZ 311		53,1	0,28	44,6	0,47	37,5	0,79	31,6	1,32	26,5	2,22	23,1	3,38	21,1	4,42	19,1	5,99
ZP 311		75,7	0,40	63,7	0,67	53,5	1,12	45,0	1,89	37,9	3,17	32,9	4,82	30,1	6,30	27,2	8,54
DZ 40–ZP 30 ZP 40–DZ 41 ZP 31–ZP 41		87,3	0,46	73,4	0,77	61,8	1,29	51,9	2,17	43,7	3,66	38,0	5,56	34,7	7,27	31,4	9,86
DZ 50–DZ 51		119,5	0,63	100,5	1,05	84,5	1,77	71,0	2,98	59,7	5,00	51,9	7,61	47,5	9,95	42,9	13,48
DZ 12–DZ 13	1:2	4,0	0,02	3,4	0,04	2,8	0,06	2,4	0,10	2,0	0,17	1,7	0,26	1,6*	0,33*	1,4*	0,45*
ZP 12–ZP 13		8,9	0,05	7,5	0,08	6,3	0,13	5,3	0,22	4,4	0,37	3,9	0,57	3,5*	0,74*	3,2*	1,00*
DZ 22–DZ 23		14,6	0,08	12,3	0,13	10,3	0,22	8,7	0,36	7,3	0,61	6,3	0,93	5,8*	1,21*	5,2*	1,65*
ZP 213-3V ZP 213-4V		28,1	0,15	23,7	0,25	19,9	0,42	16,7	0,70	14,1	1,18	12,2	1,79	11,2*	2,34*	10,1*	3,17*
ZP 22 ZP 222-4V ZP 23 ZP 223-4V		33,8	0,18	28,5	0,30	23,9	0,50	20,1	0,84	16,9	1,42	14,7	2,16	13,5*	2,82*	12,2*	3,82*
DZ 32–DZ 33		42,5	0,22	35,7	0,37	30,1	0,63	25,3	1,06	21,3	1,78	18,5	2,71	16,9*	3,54*	15,3*	4,80*
ZP 313		71,3	0,37	59,9	0,63	50,4	1,06	42,4	1,77	35,6	2,98	31,0	4,54	28,3*	5,93*	25,6*	8,04*
DZ 42–ZP 32 ZP 42–DZ 43 ZP 33–ZP 43		82,3	0,43	69,2	0,72	58,2	1,22	48,9	2,05	41,1	3,44	35,8	5,24	32,7*	6,85*	29,6*	9,28*
DZ 52–DZ 53		100,5	0,53	84,5	0,88	71,0	1,49	59,7	2,50	50,2	4,21	43,7	6,40	39,9*	8,36*	36,1*	11,34*
ZP 24 ZP 25 ZP 215-3V ZP 215-4V ZP 224-4V ZP 225-4V	1:3	27,5	0,14	23,1	0,24	19,4	0,41	16,3	0,68	13,7	1,15	12,0*	1,75*	10,9*	2,29*	9,9*	3,10*
ZP 34 ZP 35 ZP 315 ZP 44 ZP 45		63,4	0,33	53,3	0,56	44,9	0,94	37,7	1,58	31,7	2,66	27,6*	4,04*	25,2*	5,28*	22,8*	7,16*

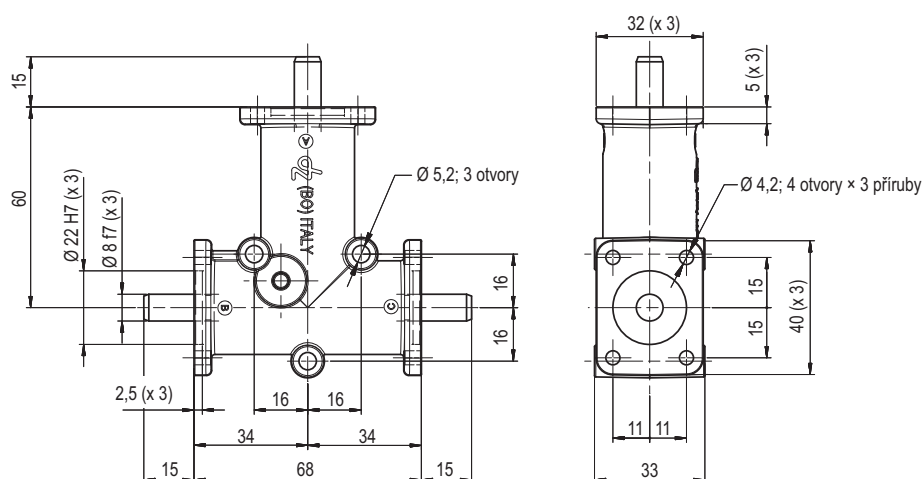
* Kontaktujte technické oddělení.

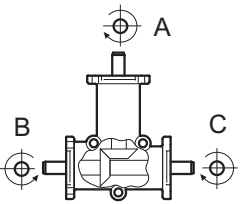
		Max. radiální a axiální zatížení v závislosti na otáčkách															
Výstupní otáčky		Radiální zatížení (Fr)				Radiální zatížení (Fr)				Axiální zatížení (Fa)				Axiální zatížení (Fa)			
		50 ot./min		100 ot./min		200 ot./min		400 ot./min		800 ot./min		1400 ot./min		2000 ot./min		3000 ot./min	
Radiální/axiální zatížení		Fr	Fa	Fr	Fa	Fr	Fa	Fr	Fa	Fr	Fa	Fr	Fa	Fr	Fa	Fr	Fa
Typ	Převod. poměr	Nm	kW	Nm	kW	Nm	kW	Nm	kW	Nm	kW	Nm	kW	Nm	kW	Nm	kW
DZ 10-DZ 11	1:1	139	94	117	79	98	66	83	56	70	47	60	41	55	37	50	34
ZP 1-ZP 11		195	158	164	133	138	112	116	94	98	79	85	69	78	63	70	57
DZ 20-DZ 21		328	220	276	185	232	156	195	131	164	110	142	96	130	87	118	79
200-01 DZ 505-60 DZ 505-70		295	197	248	166	209	139	175	117	148	99	128	86	117	78	106	71
ZP 211-3V ZP 211-4V		430	348	361	293	304	246	256	207	215	174	187	151	171	139	154	125
ZP 20 ZP 220-4V ZP 21 ZP 221-4V DZ 604-50		516	418	434	351	365	295	307	248	258	209	224	182	205	166	185	150
512-31		512	362	431	304	362	256	305	215	256	181	223	157	204	144	184	130
DZ 930-01 DZ 930-11		470	331	395	278	332	234	279	197	235	165	204	144	187	132	169	119
DZ 30 DZ 31 DZ 311		684	458	575	385	484	324	407	273	342	229	297	199	272	182	246	165
ZP 311		826	554	695	465	584	391	491	329	413	277	359	241	329	220	297	199
DZ 40-ZP 30 ZP 40-DZ 41 ZP 31-ZP 41		953	639	802	537	674	452	567	380	477	319	414	278	379	254	342	229
DZ 50-DZ 51		1102	736	927	619	779	520	655	438	551	368	479	320	438	293	396	264
DZ 12-DZ 13	1:2	107	76	90	64	76	54	64	45	54	38	47	33	43*	30*	39*	27*
ZP 12-ZP 13		182	110	153	93	129	78	108	66	91	55	79	48	73*	44*	66*	40*
DZ 22-DZ 23		276	168	232	141	195	119	164	100	138	84	120	73	110*	67*	99*	60*
ZP 213-3V ZP 213-4V		370	263	311	221	262	186	220	157	185	132	161	114	147*	105*	133*	95*
ZP 22 ZP 222-4V ZP 23 ZP 223-4V		445	316	374	266	315	224	265	188	223	158	194	137	177*	126*	160*	114*
DZ 32-DZ 33		548	361	461	303	387	255	326	214	274	180	238	157	218*	143*	197*	130*
ZP 313		696	422	585	355	492	299	414	251	348	211	303	184	277*	168*	250*	152*
DZ 42-ZP 32 ZP 42-DZ 43 ZP 33-ZP 43		803	483	675	406	568	341	478	287	402	241	349	210	319*	192*	289*	173*
DZ 52-DZ 53		927	562	779	473	655	397	551	334	463	281	403	244	369*	223*	333*	202*
ZP 24 ZP 25 ZP 215-3V ZP 215-4V ZP 224-4V ZP 225-4V	1:3	357	199	301	167	253	141	213	118	179	99	155*	86*	142*	79*	128*	71*
ZP 34 ZP 35 ZP 315 ZP 44 ZP 45		619	346	521	291	438	245	368	206	310	173	269*	151*	246*	138*	222*	124*

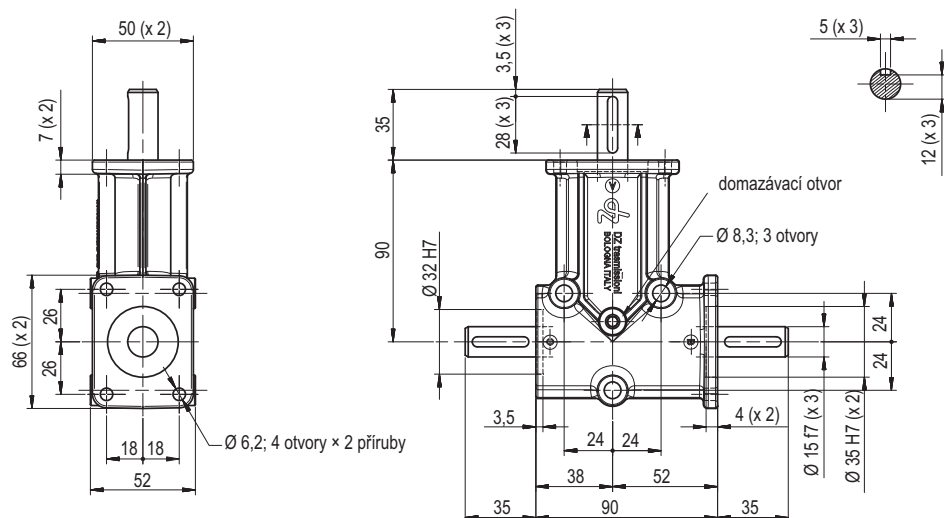
*Kontaktujte technické oddělení.



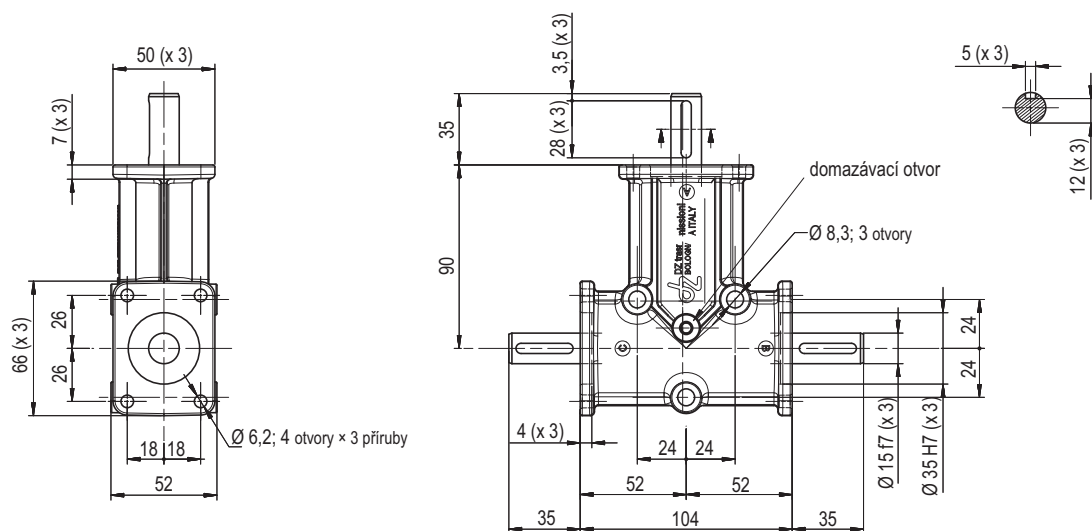
Provedení	DZ		Převod. poměr	Vstup	Výstup	Typ	Hmotnost [kg]
Velikost	1		1/1	A	B	DZ 10S-2FAB	0,3
Příruba	2		1/1	A	C	DZ 10FS-2FAC	
			1/2	A	B	DZ 12S-2FAB	
			1/2	A	C	DZ 12FS-2FAC	
			1/1	A	B - C	DZ 11-2FABC	
			1/2	A	B - C	DZ 13-2FABC	



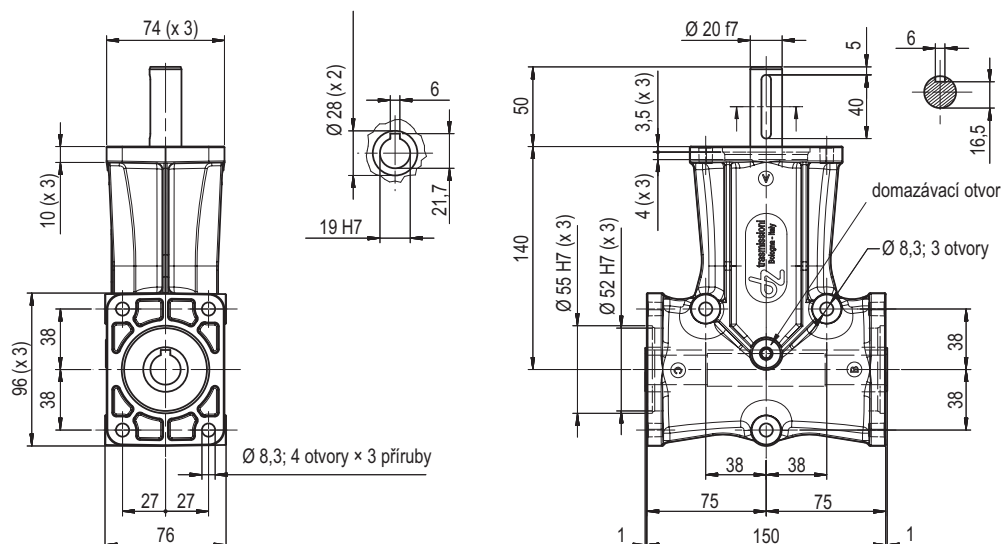
Provedení	DZ		Převod. poměr	Vstup	Výstup	Typ	Hmotnost [kg]
Velikost	1		1/1	A	B	DZ 10S-3FAB	0,3
Příruba	3		1/1	A	C	DZ 10FS-3FAC	
			1/2	A	B	DZ 12S-3FAB	
			1/2	A	C	DZ 12FS-3FAC	
			1/1	A	B - C	DZ 11-3FABC	
			1/2	A	B - C	DZ 13-3FABC	

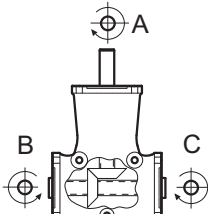


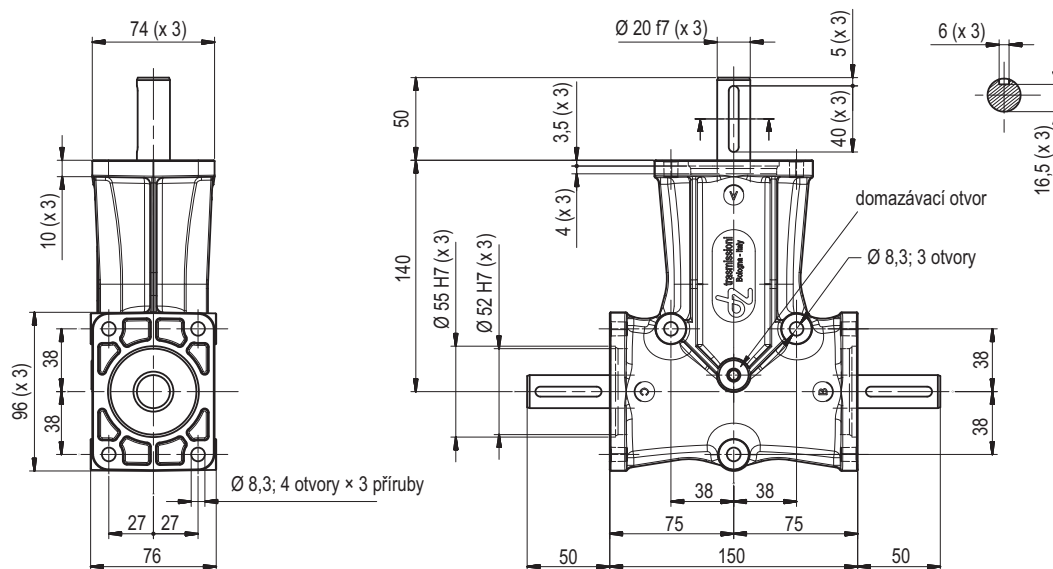
Provedení	DZ		Převod. poměr	Vstup	Výstup	Typ	Hmotnost [kg]
			1/1	A	B	DZ 20S-2FAB	1,1
			1/1	A	C	DZ 20FS-2FAC	
Velikost	2		1/2	A	B	DZ 22S-2FAB	
			1/2	A	C	DZ 22FS-2FAC	
Příruba	2		1/1	A	B - C	DZ 21-2FABC	1,2
			1/2	A	B - C	DZ 23-2FABC	

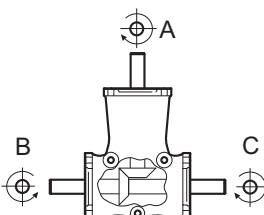


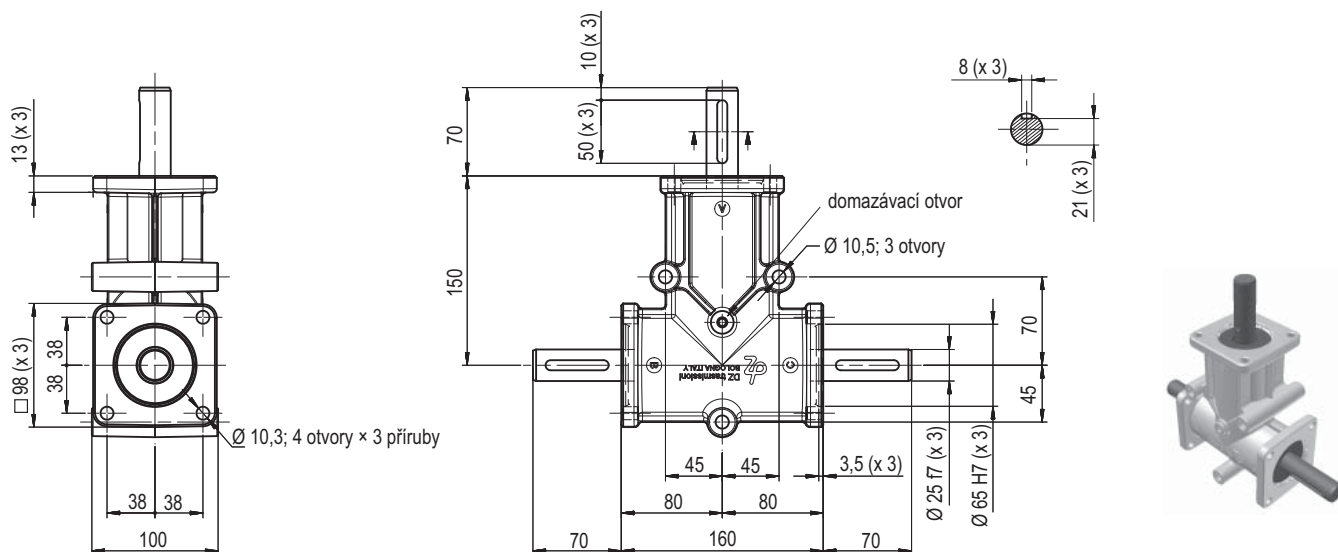
Provedení	DZ		Převod. poměr	Vstup	Výstup	Typ	Hmotnost [kg]
Velikost	2		1/1	A	B	DZ 20S-3FAB	1,1
			1/1	A	C	DZ 20FS-3FAC	
			1/2	A	B	DZ 22S-3FAB	
			1/2	A	C	DZ 22FS-3FAC	
Příruba	3		1/1	A	B - C	DZ 21-3FABC	1,2
			1/2	A	B - C	DZ 23-3FABC	



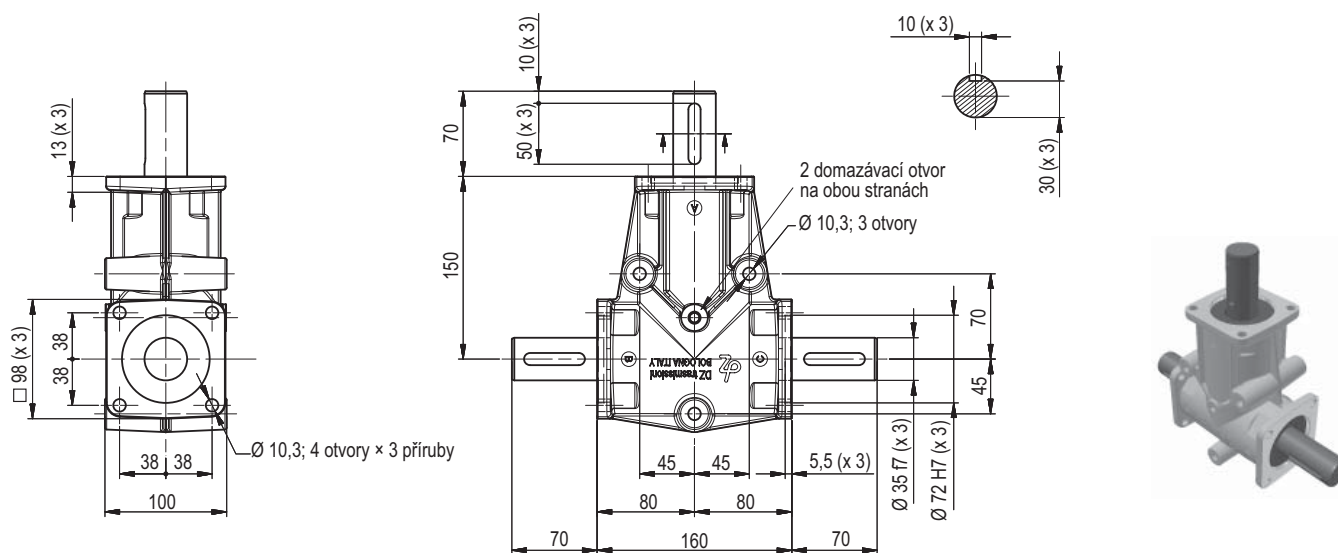
Provedení	DZ		Převod. poměr	Vstup	Výstup	Typ	Hmotnost [kg]
Velikost	3		1/1	A	B - C	DZ 311-3FABC	3,3
Dutá hřídel							



Provedení	DZ		Převod. poměr	Vstup	Výstup	Typ	Hmotnost [kg]
Velikost	3		1/1	A	B	DZ 30S-3FAB	3,4
Příruba	3		1/1	A	C	DZ 30FS-3FAC	
			1/2	A	B	DZ 32S-3FAB	
			1/2	A	C	DZ 32FS-3FAC	
			1/1	A	B - C	DZ 31-3FABC	3,5
			1/2	A	B - C	DZ 33-3FABC	



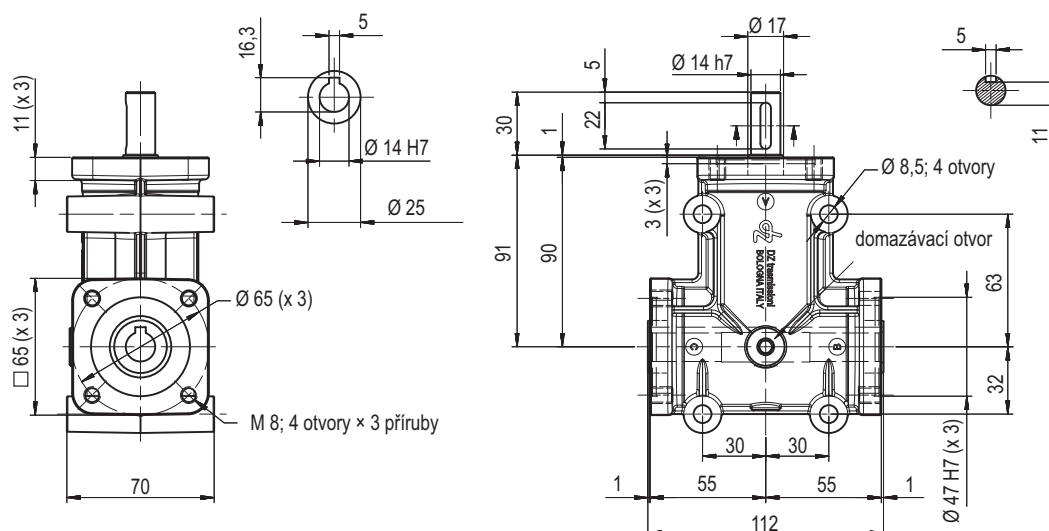
Provedení	DZ		Převod. poměr	Vstup	Výstup	Typ	Hmotnost [kg]
Velikost	4		1/1	A	B	DZ 40S-3FAB	5,5
			1/1	A	C	DZ 40FS-3FAC	
			1/2	A	B	DZ 42S-3FAB	
			1/2	A	C	DZ 42FS-3FAC	
Příruba	3		1/1	A	B - C	DZ 41-3FABC	5,8
			1/2	A	B - C	DZ 43-3FABC	

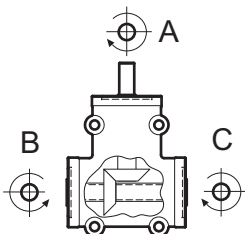


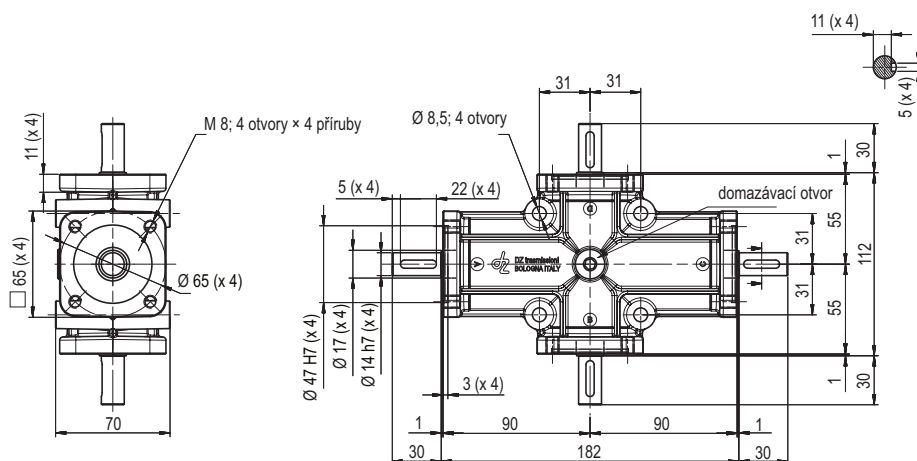
Provedení	DZ		Převod. poměr	Vstup	Výstup	Typ	Hmotnost [kg]
Velikost	5		1/1	A	B	DZ 50S-3FAB	8,1
			1/1	A	C	DZ 50FS-3FAC	
			1/2	A	B	DZ 52S-3FAB	
			1/2	A	C	DZ 52FS-3FAC	
Příruba	3		1/1	A	B - C	DZ 51-3FABC	8,8
			1/2	A	B - C	DZ 53-3FABC	

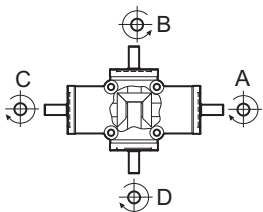


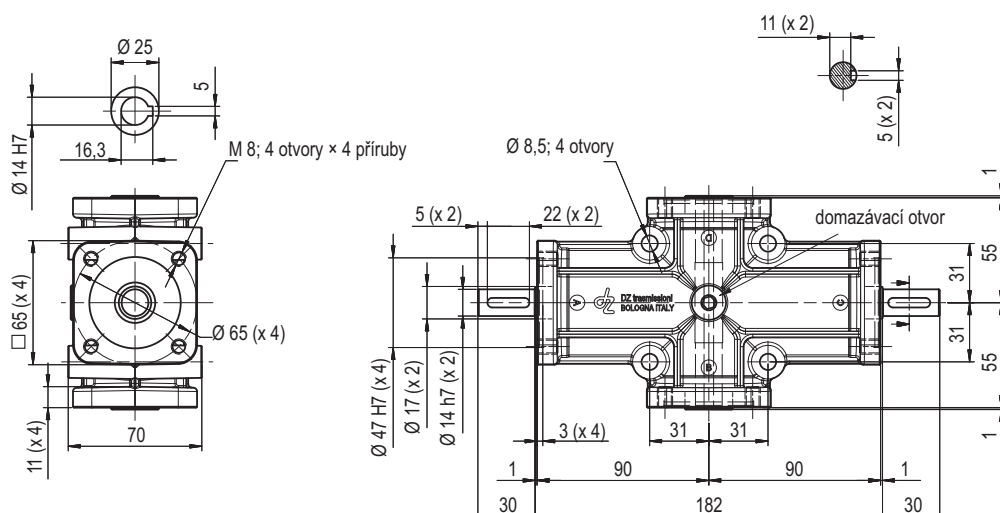
A schematic diagram of a three-way valve. The valve has a central body with three ports. Port A is at the top, Port B is on the left, and Port C is on the right. Each port is represented by a circle with a crosshair and a curved arrow indicating a clockwise rotation. The internal mechanism of the valve is shown with a central rotating element that can direct flow from one port to another.

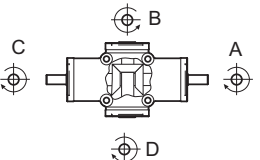


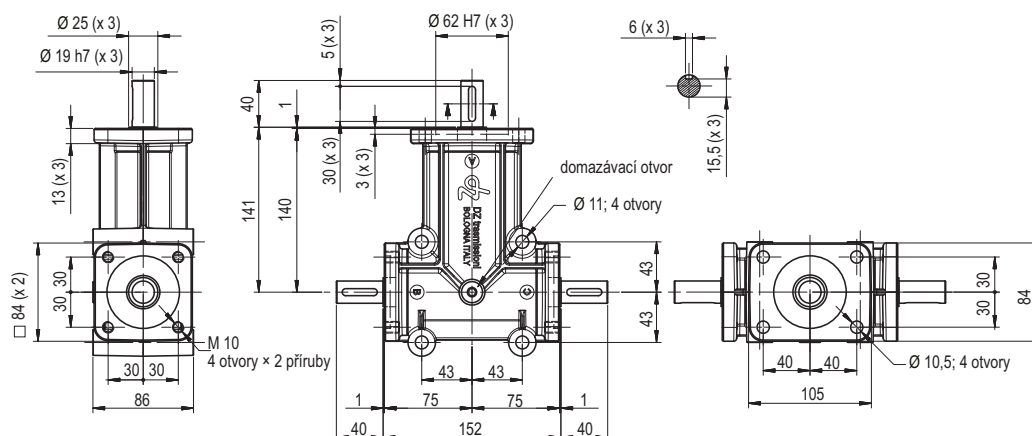
Provedení	ZP		Převod. poměr	Vstup	Výstup	Typ	Hmotnost [kg]
Velikost	2		1/1	A	B – C	ZP 211 – 4P3V	2
Příruba	3		1/2	A	B – C	ZP 213 – 4P3V	
Dutá hřídel			1/3	A	B – C	ZP 215 – 4P3V	

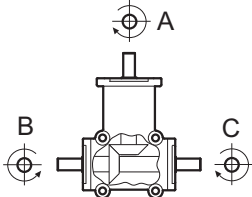


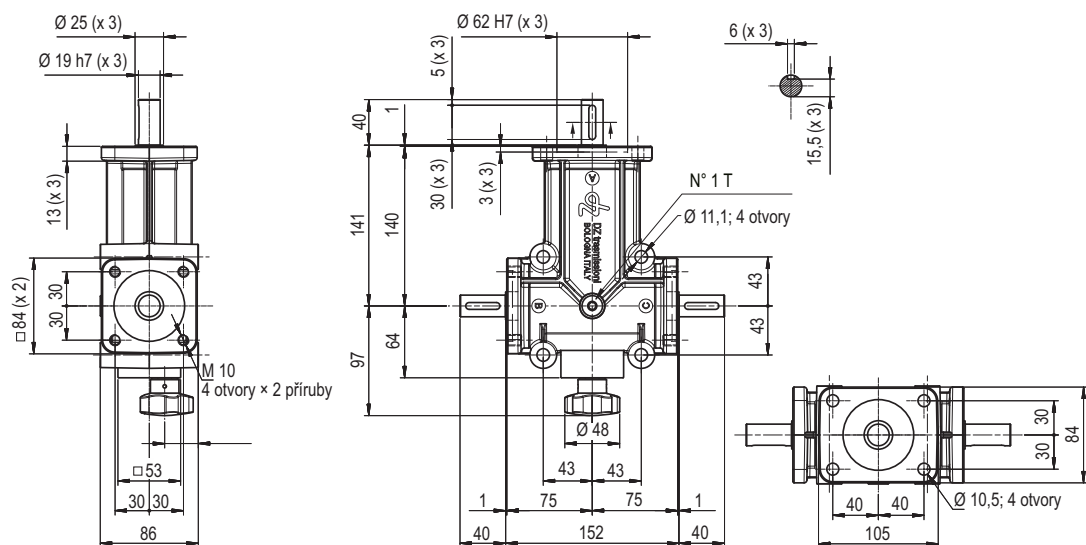
Provedení	ZP		Převod. poměr	Vstup	Výstup	Typ	Hmotnost [kg]
Velikost	2		1/1	A	B – C	ZP 220S–4PABC	3,2
			1/1	A	C – D	ZP 220FS–4PACD	
			1/2	A	B – C	ZP 222S–4PABC	
			1/2	A	C – D	ZP 222FS–4PACD	
			1/3	A	B – C	ZP 224S–4PABC	
Příruba	4		1/3	A	C – D	ZP 224FS–4PACD	
			1/1	A	B – C – D	ZP 221 –4PABCD	
			1/2	A	B – C – D	ZP 223–4PABCD	
			1/3	A	B – C – D	ZP 225–4PABCD	

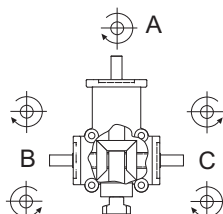


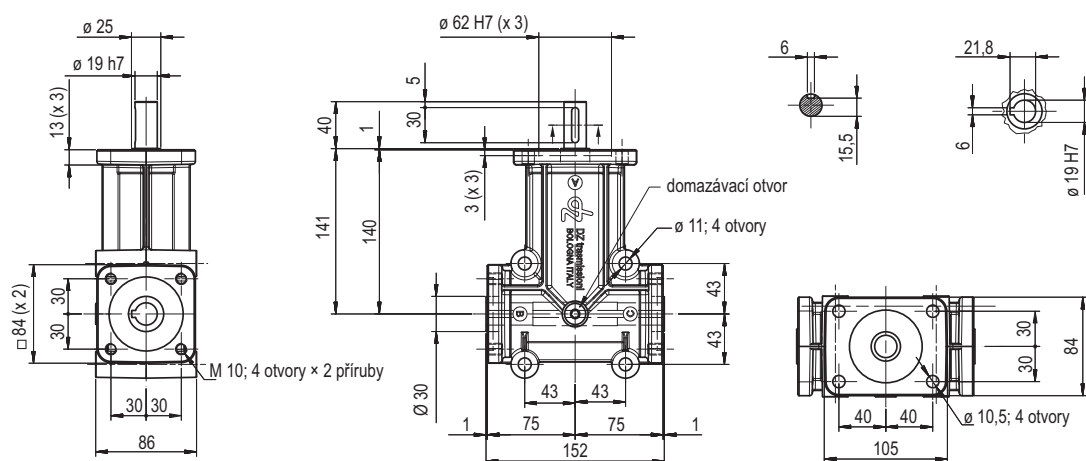
Provedení	ZP		Převod. poměr	Vstup	Výstup	Typ	Hmotnost [kg]
Velikost	2		1/1	A	B – C – D	ZP 211–4P4V	3
Příruba	4		1/2	A	B – C – D	ZP 213–4P4V	
Dutá hřídel			1/3	A	B – C – D	ZP 215–4P4V	

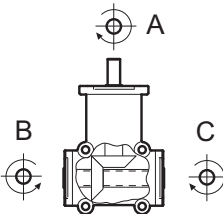


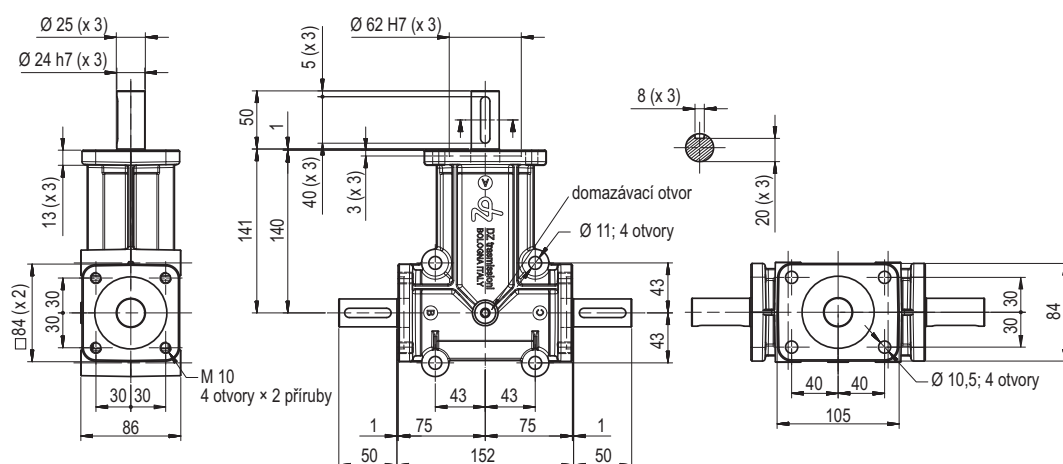
Provedení	ZP		Převod. poměr	Vstup	Výstup	Typ	Hmotnost [kg]
			1/1	A	B	ZP 30S-4PAB	4,5
			1/1	A	C	ZP 30FS-4PAC	
			1/2	A	B	ZP 32S-4PAB	
1/2	A		C	ZP 32FS-4PAC			
1/3	A		B	ZP 34S-4PAB			
1/3	A		C	ZP 34FS-4PAC			
1/1	A		B – C	ZP 31-4PABC			
1/2	A		B – C	ZP 33-4PABC			
1/3	A		B – C	ZP 35-4PABC			

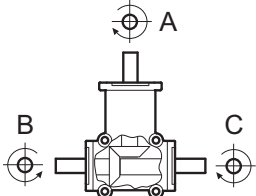


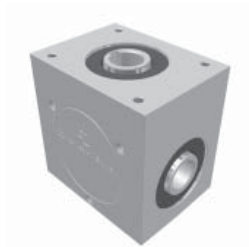
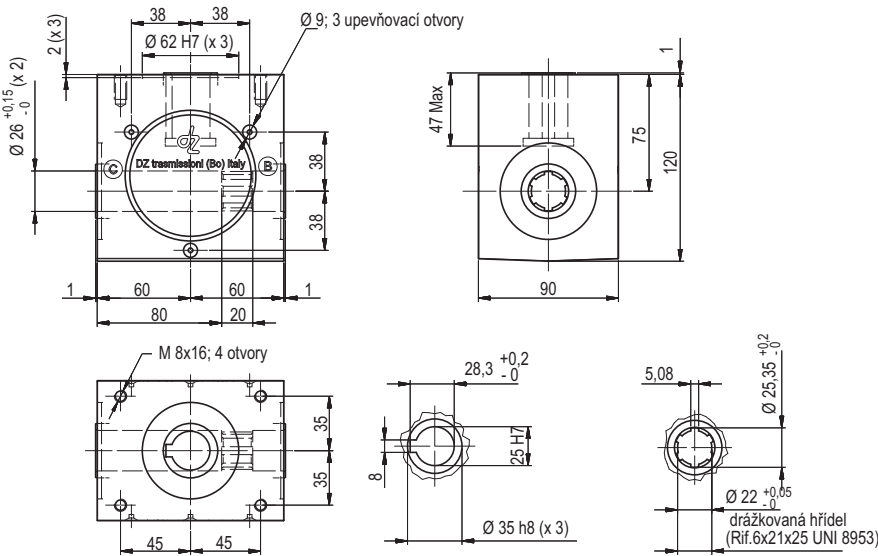
Provedení	ZP		Převod. poměr	Vstup	Výstup	Typ	Hmotnost [kg]	
			1/1	A	B	ZP 30-INVERT	4,5	
Velikost	3		1/1	A	B - C	ZP 31-INVERT		
Reverzní přepínač								



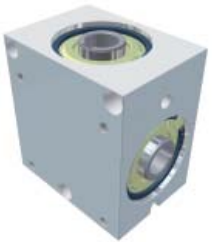
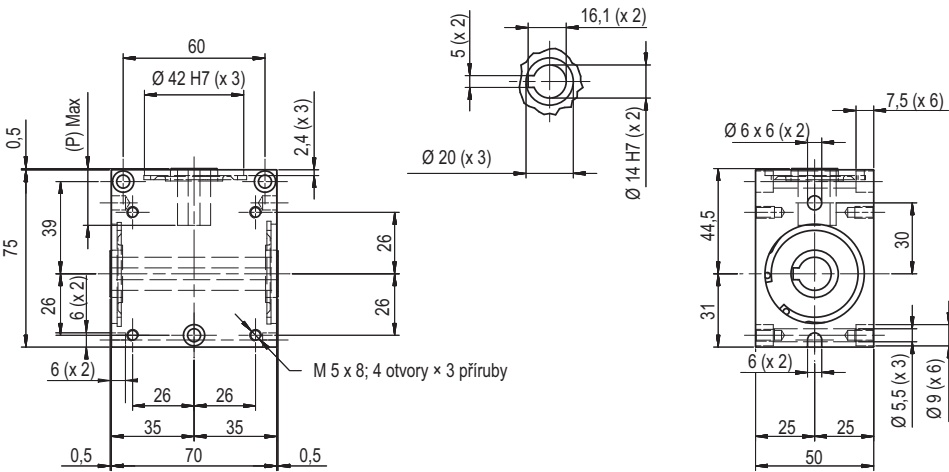
Provedení	ZP		Převod. poměr	Vstup	Výstup	Typ	Hmotnost [kg]
Velikost	3		1/1	A	B - C	ZP 311-4P3V	4,5
Příruba	3		1/2	A	B - C	ZP 313-4P3V	
			1/3	A	B - C	ZP 315-4P3V	
Dutá hřídel							

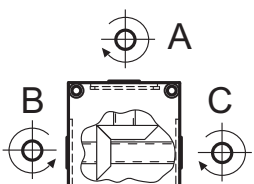


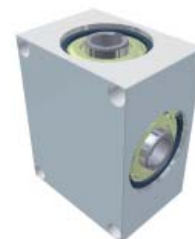
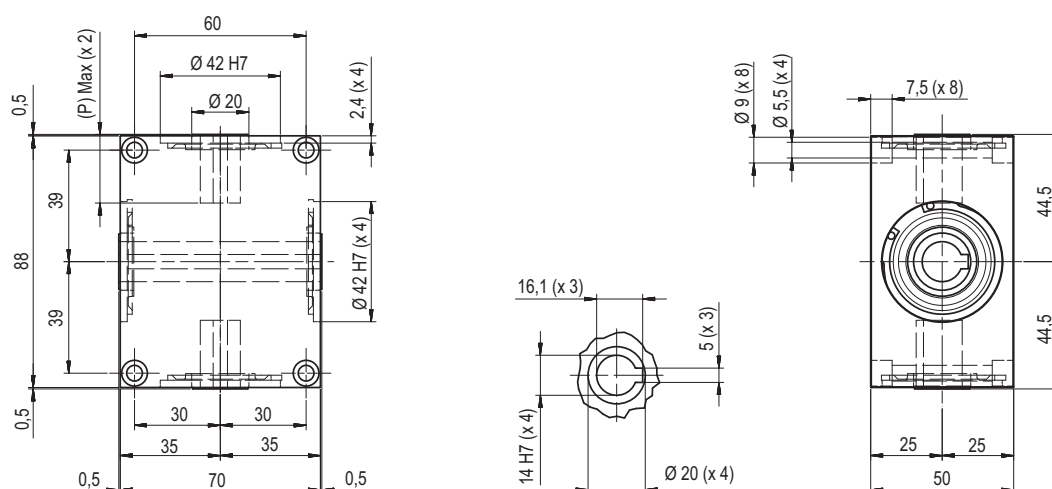
Provedení	ZP		Převod. poměr	Vstup	Výstup	Typ	Hmotnost [kg]
Velikost	4		1/1	A	B	ZP 40S-4PAB	4,5
			1/1	A	C	ZP 40FS4PAC	
			1/2	A	B	ZP 42S-4PAB	
			1/2	A	C	ZP 42FS-4PAC	
			1/3	A	B	ZP 44S-4PAB	
			1/3	A	C	ZP 44FS-4PAC	
Příruba	3		1/1	A	B – C	ZP 41-4PABC	
			1/2	A	B – C	ZP 43-4PABC	
			1/3	A	B – C	ZP 45-4PABC	

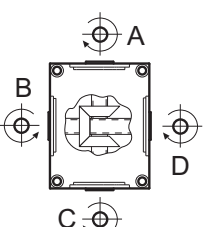


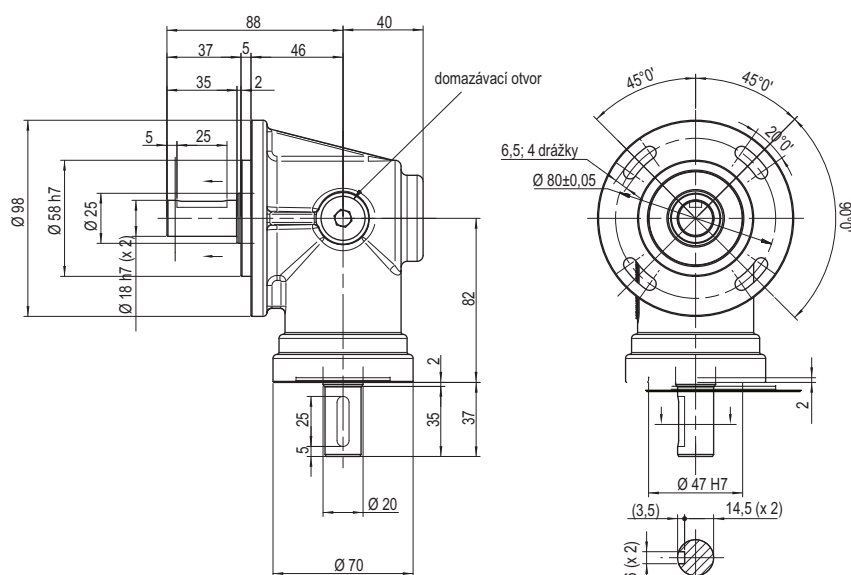
Provedení	DZ		Převod. poměr	Vstup	Výstup	Typ	Hmotnost [kg]
			1/1	A	B - C	DZ 512-31	4,1
Speciální provedení							
3 drážky pro pero							

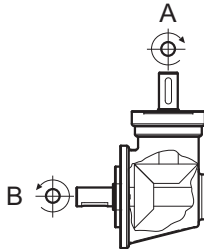


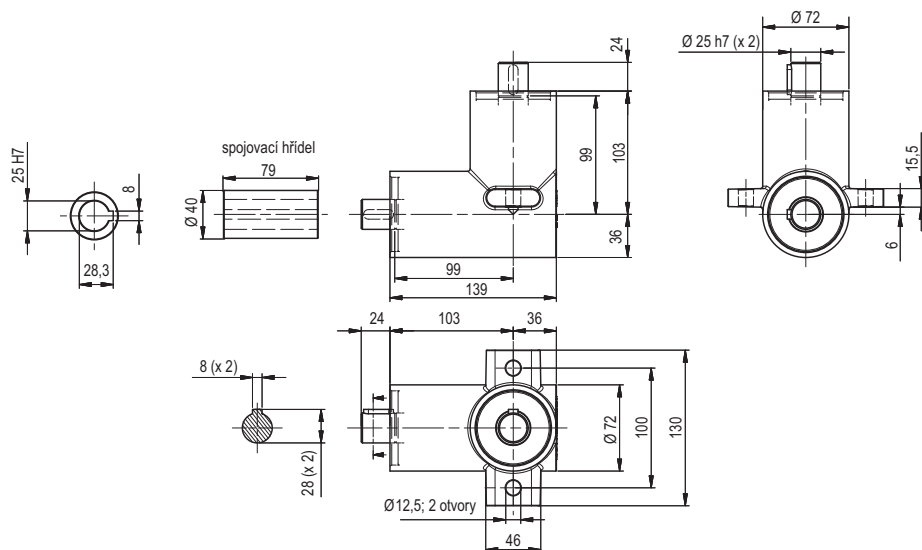
Provedení	DZ		Převod. poměr	Vstup	Výstup	Typ	Hmotnost [kg]	Hmotnost
			1/1	A	B – C	24	DZ 505–60	0,7
Speciální provedení			1/1,5	A	B – C	16	DZ 505–51 *	
3 drážky pro pero			* na poptávku					



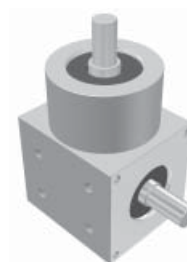
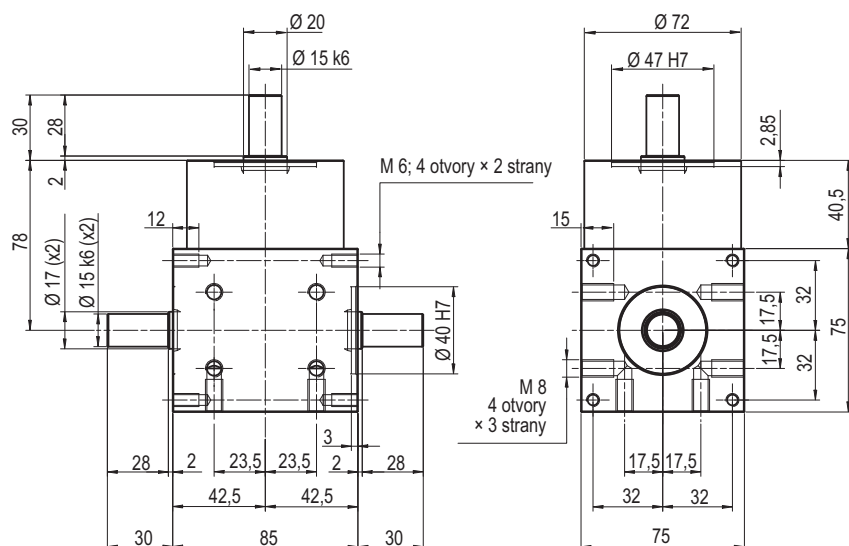
Provedení	DZ		Převod. poměr	Vstup	Výstup	P	Typ	Hmotnost [kg]
Speciální provedení	4 drážky pro pero		1/1	A	B - C - D	24	DZ 505-70	1
			1/1,5	A	B - C - D	16	DZ 505-71*	
*na poptávku								



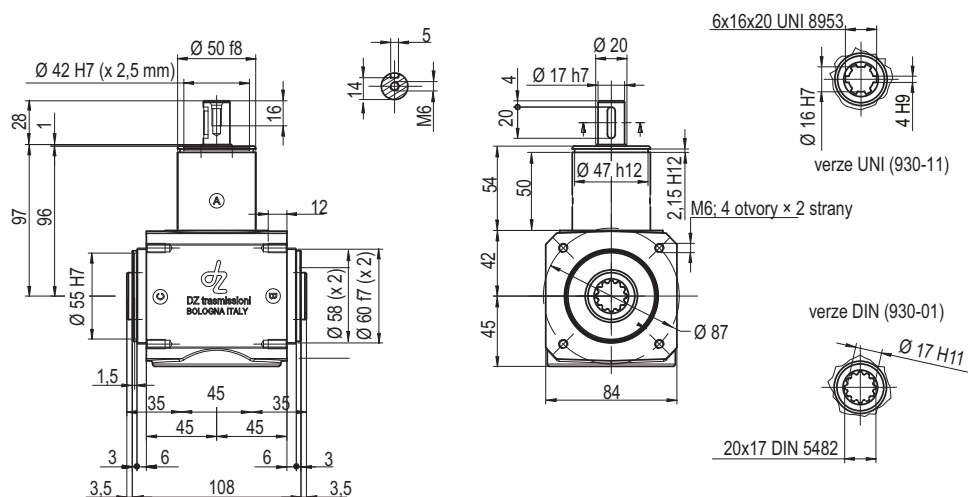
Provedení	DZ		Převod. poměr	Vstup	Výstup	Typ	Hmotnost [kg]
Speciální provedení			1/1	A	B	DZ 604-50	1,7



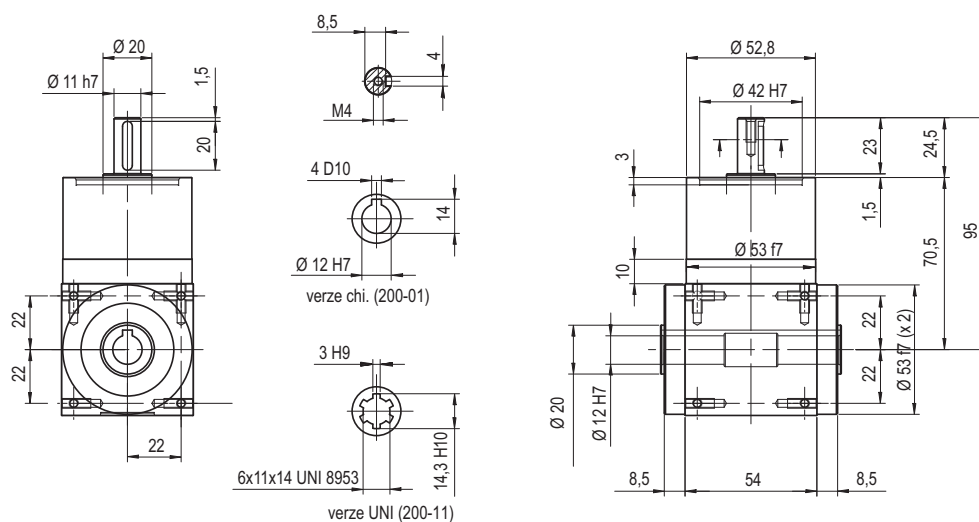
Provedení	DZ		Převod. poměr	Vstup	Výstup	Typ	Hmotnost [kg]
			1/1	A	B	DZ 512-21	4,2
Speciální provedení							
GTA							



Provedení	DZ		Převod. poměr	Vstup	Výstup	Typ	Hmotnost [kg]
Speciální provedení			1/1	A	B	DZ 201-01	2,4
			1/1	A	B - C	DZ 201-10	



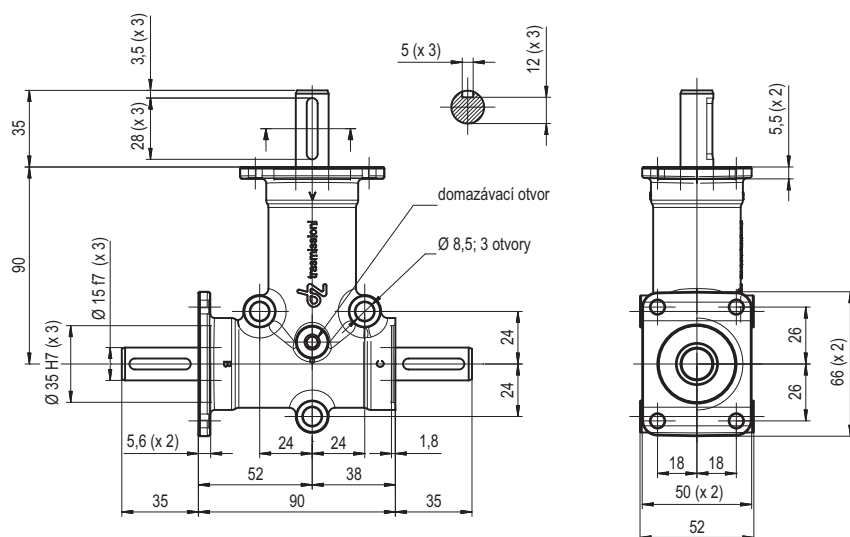
Provedení	DZ		Převod. poměr	Vstup	Výstup	Typ	Hmotnost [kg]
			1/1	A	B - C	DZ 930-01 (DIN)	4,2
			1/1	A	B - C	DZ 930-11 (UNI)	
Speciální provedení							



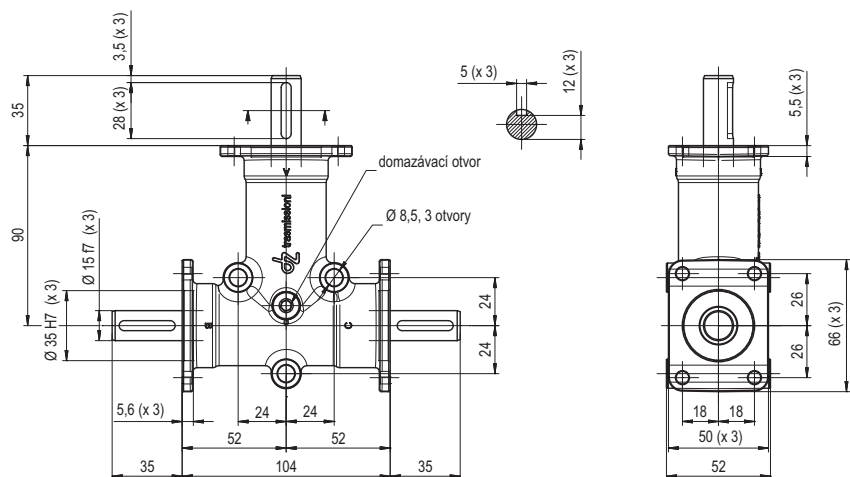
Provedení	DZ		Převod. poměr	Vstup	Výstup	Typ	Hmotnost [kg]
			1/1	A	B - C	DZ 200-01 (chi.)	1
			1/1	A	B - C	DZ 200-11 (UNI)	
Speciální provedení							

Korozivzdorné provedení

Materiál: INOX



Provedení	DZ		Převod. poměr	Vstup	Výstup	Typ	Hmotnost [kg]
Velikost	2		1/1	A	B	DZ 20S-2FAB-Nerez	1,25
Příruba	2		1/1	A	C	DZ 20FS-2FAC-Nerez	
			1/2	A	B	DZ 22S-2FAB-Nerez	
			1/2	A	C	DZ 22FS-2FAC-Nerez	
			1/1	A	B - C	DZ 21-2FABC-Nerez	1,35
			1/2	A	B - C	DZ 23-2FABC-Nerez	



Provedení	DZ		Převod. poměr	Vstup	Výstup	Typ	Hmotnost [kg]
Velikost	2		1/1	A	B	DZ 20S-3FAB-Nerez	1,31
Příruba	3		1/1	A	C	DZ 20FS-3FAC-Nerez	
			1/2	A	B	DZ 22S-3FAB-Nerez	
			1/2	A	C	DZ 22FS-3FAC-Nerez	
			1/1	A	B - C	DZ 21-3FABC-Nerez	1,41
			1/2	A	B - C	DZ 23-3FABC-Nerez	

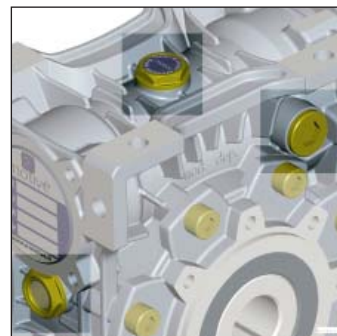
Šnekové převodovky BOX firmy MOTIVE

Převodovky BOX od typu 25 po typ 90 jsou dodávány doživotně namazané syntetickým olejem a nevyžadují žádnou údržbu.

Převodovky BOX110, BOX130 a BOX150 jsou dodávány s minerálním mazivem.

Použití oleje namísto maziva má značné výhody, především zvyšuje efektivnost a výkon v podmínkách lubrikace limitní vrstvou oleje nebo při použití v často přerušovaném provozu. Kromě toho olej zaručuje širší teplotní rozsah použití. V případě syntetického oleje teplotní omezení mnohonásobně převyšuje provozní charakteristiky, ale i vlastnosti materiálů a teplotní roztažnost hliníku.

Všechny bloky jsou sériově vybaveny doplňovacími, vypouštěcími a kontrolními šrouby. Kromě toho je součástí výbavy převodovek od velikosti BOX063 po BOX150 odvzdušňovací šroub. **Před uvedením do provozu je vhodné sejmout zaslepený šroub v horní části převodovky (podle montážní polohy) a vyměnit ho za odvzdušňovací šroub. Tento krok je povinný u typů BOX110, BOX130 a BOX150.**



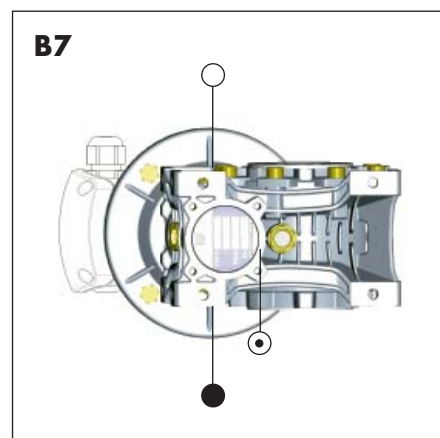
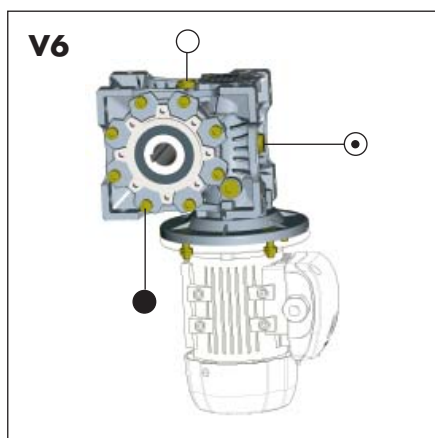
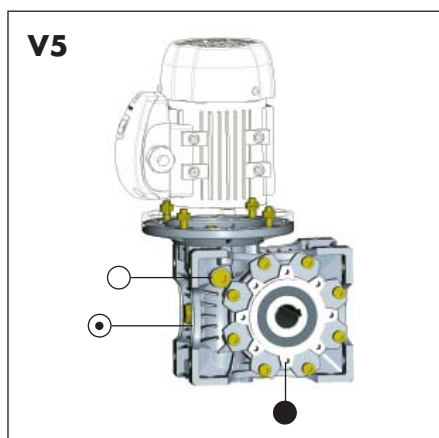
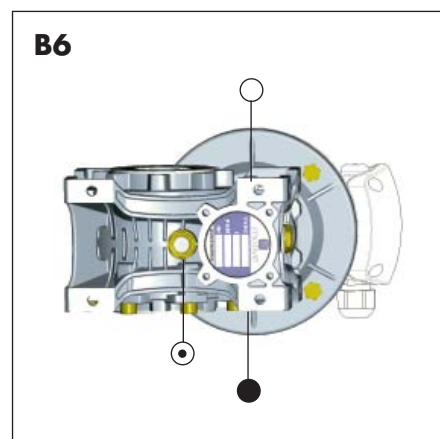
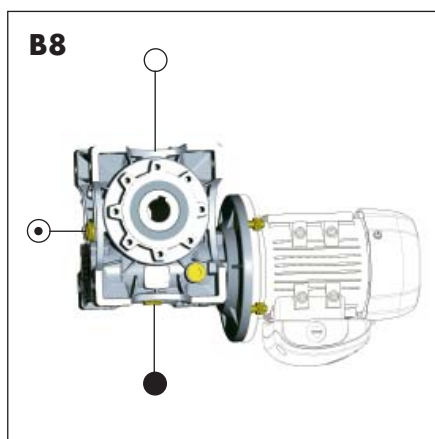
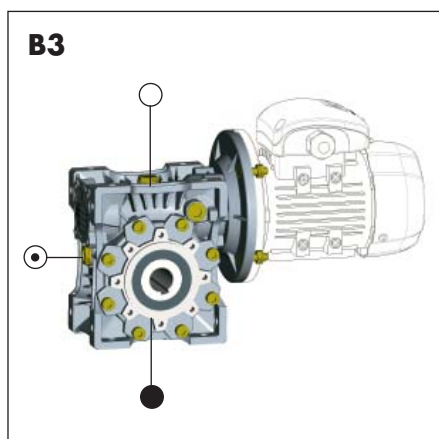
Od převodovek typu BOX075 se používají na vstupní hřídeli ložiska s kónickými válečky (zajišťují vyšší odolnosti vůči axiálnímu zatížení) a dvou kroužků Nilos (montovaných počínaje typem BOX075 pro zajištění dostatečného mazání i u ložiska, které není smáčeno olejem). Dále se jako alternativa používají speciálních těsnění 2RS na samotných kónických ložiscích. To umožňuje použití celé výrobní řady od velikosti 25 do velikosti 150 v montážní poloze V5 a V6 bez jakékoliv úpravy převodovky.

Dvě zakrytovaná ložiska na výstupní hřídeli umožňují navíc sériové použití v montážní poloze B6 nebo B7.

Lze tedy říci, že série BOX může být používána v jakékoliv pozici bez nutnosti zvláštních specifikací v okamžiku objednávky.



		BOX025	BOX030	BOX040	BOX050	BOX063	BOX075	BOX090	BOX110	BOX130	BOX150
		Syntetický olej							Minerální olej		
T °C		-25 °C až +50 °C							-5 °C až 40 °C		
Typ oleje	ISO VG...	ISO VG320							ISO VG460		
	AGIP	TELIUM VSF320							BLASIA 460		
	SHELL	TIVELA OIL SC320							OMALA OIL460		
	ESSO	S220							SPARTAN EP460		
	MOBIL	GLYGOYLE 30							OBILGEAR 634		
	CASTROL	ALPHASYN PG320							ALPHA MAX 460		
	BP	ENERGOL SG-XP320							ENERGOL GR-XP460		
	Litry oleje	B3,V5	0,02	0,04	0,08	0,15	0,30	0,55	1,00	3	4,5
B6,B7 B8,V6	2,2	3,3								5,1	
Údržba		dodávány firmou Motive již s mazivem							dodávány firmou Motive již s mazivem pro polohu B3		
		žádná, doživotně namazané							první výměna oleje po 400 hod. práce, pak každých 4000 hod.		



P ₁ 0,06 kW						
n ₂ [ot./min]	M ₂ [Nm]	f _s	i			
186,7	2,6	4,2	7,5	BOX025	56A-4	
140,0	3,4	3,5	10		56A-4	
120,0	4	3,2	7,5		56B-6	
93,3	4,9	2,5	15		56A-4	
90,0	5,2	2,7	10		56B-6	
70,0	6,1	2,0	20		56A-4	
60,0	7,4	1,9	15		56B-6	
46,7	8,2	1,6	30		56A-4	
45,0	9,3	1,4	20		56B-6	
35,0	10	1,3	40		56A-4	
30,0	12	1,2	30		56B-6	
28,0	12	0,9	50		56A-4	
23,3	14	0,7	60		56A-4	
22,5	15	0,9	40		56B-6	
18,0	18	0,7	50	BOX030	56B-6	
186,7	2,6	6,9	7,5		56A-4	
140,0	3,4	5,4	10		56A-4	
93,3	4,7	3,8	15		56A-4	
70,0	6	3,0	20		56A-4	
56,0	7	3,0	25		56A-4	
46,7	8	2,5	30		56A-4	
35,0	9,7	1,9	40		56A-4	
28,0	11	1,5	50		56A-4	
23,3	13	1,3	60		56A-4	
17,5	14	0,9	80		56A-4	
17,5	14	0,9	80		56A-4	
4,70	57	1,3	300		56A-4	
3,50	70	0,9	400		56A-4	
2,80	96	0,6	500		56A-4	
2,30	104	0,7	600	BOX030+BOX040	56A-4	
1,90	121	0,6	750		56A-4	
1,60	139	0,5	900		56A-4	
1,20	166	0,4	1200		56A-4	
0,90	196	0,4	1500		56A-4	
0,80	218	0,3	1800		56A-4	
0,58	261	0,2	2400		56A-4	
0,40	279	0,1	4000		56A-4	
0,40	300	0,2	3200		56A-4	
0,28	338	0,1	5000		56A-4	
1,60	141	1,0	900		56A-4	
1,20	169	0,7	1200		56A-4	
0,93	199	0,7	1500		56A-4	
0,78	222	0,7	1800		56A-4	
0,60	266	0,5	2400	BOX030+BOX050	56A-4	
0,35	288	0,3	4000		56A-4	
0,50	307	0,4	3000		56A-4	
0,29	311	0,3	4800		56A-4	
0,93	204	1,1	1500		56A-4	
0,78	225	0,9	1800		56A-4	
0,58	276	0,8	2400		56A-4	
0,35	306	0,6	4000		56A-4	
0,47	319	0,7	3000		56A-4	
0,28	360	0,4	5000		56A-4	
0,58	330	1,1	2400		56A-4	
0,35	355	0,7	4000		56A-4	
0,47	377	0,8	3000		56A-4	
0,28	419	0,5	5000		56A-4	
0,35	365	1,3	4000	BOX040+BOX075	56A-4	
0,47	406	1,4	3000		56A-4	
0,28	431	1,0	5000		56A-4	

P ₁ 0,09 kW						
n ₂ [ot./min]	M ₂ [Nm]	f _s	i			
373,3	2	3,9	7,5	BOX025	56A-2	
280,0	2,6	3,4	10		56A-2	
186,7	3,8	2,4	15		56A-2	
186,7	3,9	2,8	7,5		56B-4	
140,0	4,9	1,9	20		56A-2	
140,0	5,1	2,4	10		56B-4	
93,3	6,7	1,3	30		56A-2	
93,3	7,3	1,6	15		56B-4	
70,0	8,3	1,1	40		56A-2	
70,0	9,2	1,3	20		56B-4	
56,0	10	0,9	50		56A-2	
46,7	12	1,1	30		56B-4	
35,0	15	0,9	40		56B-4	
373,3	2	6,5	7,5	BOX030	56A-2	
280,0	2,6	5,0	10		56A-2	
186,7	3,7	3,5	15		56A-2	
186,7	3,9	4,6	7,5		56B-4	
140,0	4,8	2,5	20		56A-2	
140,0	5	3,6	10		56B-4	
112,0	5,7	2,8	25		56A-2	
93,3	6,5	2,3	30		56A-2	
93,3	7,1	2,5	15		56B-4	
70,0	8,1	1,7	40		56A-2	
70,0	9	2,0	20		56B-4	
56,0	10	2,0	25		56B-4	
56,0	10	1,4	50		56A-2	
46,7	11	1,1	60		56A-2	
46,7	12	1,7	30		56B-4	
35,0	13	0,9	80	BOX040	56A-2	
35,0	14	1,2	40		56B-4	
28,0	17	1,0	50		56B-4	
23,3	19	0,9	60		56B-4	
28,0	19	2,0	50		56B-4	
23,3	21	1,7	60		56B-4	
17,5	26	1,3	80		56B-4	
14,0	29	1,0	100		56B-4	
4,70	88	0,8	300		BOX030+BOX040	56B-4
3,50	107	1,2	400	BOX030+BOX050	56B-4	
2,80	123	1,0	500		56B-4	
2,30	159	0,9	600		56B-4	
1,90	185	0,8	750	BOX030+BOX063	56B-4	
1,60	212	0,7	900		56B-4	
1,60	200	1,0	900		56B-4	
1,20	263	0,9	1200	BOX030+BOX075	56B-4	
0,93	305	0,7	1500		56B-4	
0,93	360	1,1	1500		56B-4	
0,78	404	1,0	1800	BOX040+BOX075	56B-4	
0,58	496	0,7	2400		56B-4	
0,35	548	0,8	4000		56B-4	
0,47	609	0,9	3000	BOX040+BOX090	56B-4	
					56B-4	

P ₁ 0,13 kW					
n ₂ [ot./min]	M ₂ [Nm]	f _s	i		
373,3	2,7	3,0	7,5	BOX025	56B-2
280,0	3,5	2,6	10		56B-2
186,7	5	1,8	15		56B-2
140,0	6,5	1,4	20		56B-2
93,3	9	1,0	30		56B-2
70,0	11	0,8	40		56B-2
186,7	5,2	3,4	7,5	BOX030	63A-4
140,0	6,7	2,7	10		63A-4
93,3	9,5	1,9	15		63A-4
70,0	12	1,5	20		63A-4
56,0	14	1,5	25		63A-4
46,7	16	1,3	30		63A-4
35,0	19	0,9	40	BOX040	63A-4
28,0	23	0,8	50		63A-4
46,7	17	2,6	30		63A-4
35,0	21	1,9	40		63A-4
28,0	25	1,5	50		63A-4
23,3	28	1,3	60		63A-4
17,5	34	1,0	80	BOX050	63A-4
14,0	38	0,8	100		63A-4
23,3	29	2,3	60		63A-4
17,5	35	1,9	80	BOX030+BOX050	63A-4
14,0	40	1,4	100		63A-4
4,70	119	1,2	300		63A-4
3,50	142	0,9	400	BOX030+BOX063	63A-4
2,80	164	0,7	500		63A-4
2,80	171	1,3	500		63A-4
2,30	208	1,1	600	BOX040+BOX075	63A-4
1,90	241	0,9	750		63A-4
1,60	325	1,2	900		63A-4
1,20	399	0,9	1200	BOX040+BOX090	63A-4
0,78	547	0,9	1800		63A-4
0,58	695	0,9	2400		63A-4
0,35	784	1,0	4000	BOX050+BOX110	63A-4
0,47	884	1,2	3000		63A-4
0,28	928	0,8	5000		63A-4

P ₁ 0,18 kW					
n ₂ [ot./min]	M ₂ [Nm]	f _s	i		
373,3	4	3,2	7,5	BOX030	63A-2
280,0	5,2	2,5	10		63A-2
186,7	7,5	1,7	15		63A-2
186,7	7,8	2,3	7,5		63B-4
140,0	10	1,8	10		63B-4
140,0	10	1,3	20		63A-2
112,0	11	1,4	25	BOX040	63A-2
93,3	13	1,1	30		63A-2
93,3	14	1,3	15		63B-4
70,0	16	0,9	40		63A-2
70,0	18	1,0	20		63B-4
56,0	21	1,0	25		63B-4
46,7	24	0,8	30	BOX050	63B-4
93,3	14	2,4	30		63A-2
70,0	18	1,8	40		63A-2
70,0	19	2,0	20		63B-4
56,0	21	1,4	50		63A-2
56,0	23	1,7	25		63B-4
46,7	26	1,7	30	BOX030+BOX063	63B-4
45,0	29	1,5	20		71A-6
35,0	32	1,3	40		63B-4
36,0	34	1,3	25		71A-6
30,0	38	1,3	30		71A-6
28,0	38	1,0	50		63B-4
23,3	43	0,8	60	BOX040+BOX075	63B-4
22,5	47	1,0	40		71A-6
46,7	24	2,1	60		63A-2
35,0	30	1,5	80		63A-2
35,0	33	2,3	40		63B-4
28,0	34	1,2	100		63A-2
28,0	39	1,9	50	BOX040+BOX090	63B-4
23,3	43	1,6	60		63B-4
17,5	52	1,2	80		63B-4
18,0	56	1,4	50		71A-6
14,0	60	0,9	100		63B-4
15,0	63	1,1	60	BOX050+BOX110	71A-6
11,2	75	0,9	80		71A-6
4,70	210	1,1	300		63B-4
3,50	222	1,0	400		63B-4
2,80	257	0,8	500		63B-4
3,50	271	0,8	400	BOX040+BOX075	63B-4
2,30	362	1,1	600		63B-4
1,90	435	0,9	750		63B-4
1,60	487	0,8	900		63B-4
1,20	629	1,0	1200		63B-4
0,93	735	0,8	1500	BOX040+BOX090	63B-4
0,78	861	1,5	1800		63B-4
0,58	1113	1,1	2400	BOX050+BOX110	63B-4
					63B-4

P ₁ 0,06 kW						
n ₂ [ot./min]	M ₂ [Nm]	f _s	i			
373,3	5,6	2,3	7,5	BOX030	63B-2	
280,0	7,2	1,8	10		63B-2	
186,7	10	1,3	15		63B-2	
140,0	13	0,9	20		63B-2	
112,0	16	1,0	25		63B-2	
93,3	18	0,8	30		63B-2	
186,7	11	3,6	7,5	BOX040	71A-4	
140,0	14	2,8	10		71A-4	
120,0	17	2,6	7,5		71B-6	
93,3	21	1,9	15		71A-4	
90,0	22	2,0	10		71B-6	
70,0	27	1,5	20		71A-4	
60,0	31	1,4	15		71B-6	
56,0	32	1,2	25		71A-4	
46,7	36	1,3	30		71A-4	
45,0	40	1,1	20		71B-6	
35,0	44	0,9	40		71A-4	
36,0	48	0,9	25		71B-6	
30,0	53	0,9	30		71B-6	
70,0	27	2,7	20		71A-4	
56,0	32	2,2	25		71A-4	
46,7	37	2,3	30		71A-4	
45,0	40	1,9	20		71B-6	
35,0	42	1,1	80		63B-2	
35,0	46	1,7	40		71A-4	
28,0	48	0,8	100	BOX050	63B-2	
36,0	48	1,5	25		71B-6	
30,0	54	1,7	30		71B-6	
28,0	54	1,4	50		71A-4	
23,3	60	1,1	60		71A-4	
22,5	67	1,2	40		71B-6	
17,5	72	0,9	80		71A-4	
18,0	78	1,0	50		71B-6	
15,0	88	0,8	60		71B-6	
28,0	56	2,4	50		71A-4	
23,3	63	2,0	60		71A-4	
17,5	78	1,6	80		71A-4	
18,0	81	1,8	50	BOX063	71B-6	
14,0	87	1,4	100		71A-4	
15,0	92	1,5	60		71B-6	
11,3	110	1,2	80		71B-6	
9,0	125	1,0	100		71B-6	
7,00	159	1,4	400		71B-6	
5,60	185	1,2	500	BOX030+BOX063	63B-2	
3,50	336	1,1	400	BOX040+BOX075	71A-4	
2,80	384	0,8	500		71A-4	
2,30	512	1,2	600	BOX040+BOX090	71A-4	
1,90	598	0,9	750		71A-4	
1,60	667	0,8	900		71A-4	
1,20	943	1,3	1200	BOX050+BOX110	71A-4	
0,93	1064	1,2	1500		71A-4	
0,78	1195	1,1	1800		71A-4	

P ₁ 0,37 kW						
n ₂ [ot./min]	M ₂ [Nm]	f _s	i			
373,3	8,4	3,3	7,5	BOX040	71A-2	
280,0	11	2,6	10		71A-2	
186,7	16	1,9	15		71A-2	
186,7	16	2,4	7,5		71B-4	
140,0	21	1,9	10		71B-4	
140,0	21	1,4	20		71A-2	
112,0	25	1,1	25		71A-2	
93,3	31	1,3	15		71B-4	
70,0	39	1,0	20		71B-4	
56,0	47	0,8	25		71B-4	
46,7	53	0,8	30	BOX050	71B-4	
140,0	22	3,3	10		71B-4	
112,0	25	2,0	25		71A-2	
120,0	25	3,3	7,5		80A-6	
93,3	29	2,2	30		71A-2	
93,3	31	2,4	15		71B-4	
90,0	33	2,5	10		80A-6	
70,0	37	1,6	40		71A-2	
70,0	40	1,8	20		71B-4	
56,0	44	1,2	50		71A-2	
60,0	47	1,8	15		80A-6	
56,0	48	1,5	25		71B-4	
46,7	50	1,0	60		71A-2	
46,7	55	1,5	30		71B-4	
45,0	60	1,3	20		80A-6	
35,0	62	0,7	80		71A-2	
35,0	68	1,1	40	BOX063	71B-4	
36,0	72	1,0	25		80A-6	
30,0	80	1,1	30		80A-6	
28,0	80	0,9	50		71B-4	
23,3	89	0,8	60		71B-4	
45,0	60	2,4	20		80A-6	
35,0	71	2,1	40		71B-4	
36,0	74	1,9	25		80A-6	
30,0	82	2,1	30		80A-6	
28,0	83	1,6	50		71B-4	
23,3	94	1,4	60	BOX075	71B-4	
22,5	102	1,6	40		80A-6	
17,5	115	1,1	80		71B-4	
18,0	120	1,2	50		80A-6	
14,0	129	0,9	100		71B-4	
15,0	137	1,0	60		80A-6	
18,0	126	1,8	50	BOX030+BOX063	80A-6	
15,0	144	1,5	60		80A-6	
11,3	173	1,2	80		80A-6	
9,0	196	1,0	100	BOX040+BOX075	80A-6	
9,30	181	1,3	300		71A-2	
7,00	236	1,0	400		71A-2	
4,70	405	1,0	300	BOX040+BOX090	71B-4	
3,50	498	0,7	400		71B-4	
4,70	402	1,5	300		71B-4	
3,50	523	1,2	400	BOX040+BOX110	71B-4	
2,80	611	0,9	500		71B-4	
2,30	757	0,8	600		71B-4	
1,90	950	1,3	750	BOX050+BOX110	71B-4	
1,60	1079	1,2	900		71B-4	
1,20	1396	0,8	1200		71B-4	

P ₁ 0,55 kW						
n ₂ [ot./min]	M ₂ [Nm]	f _s	i			
373,3	373,3	2,2	7,5	BOX040	71B-2	
280,0	280,0	1,8	10		71B-2	
186,7	186,7	1,3	15		71B-2	
140,0	140,0	0,9	20		71B-2	
112,0	112,0	0,8	25		71B-2	
186,7	186,7	2,9	7,5	BOX050	80A-4	
140,0	140,0	1,7	20		71B-2	
140,0	140,0	2,2	10		80A-4	
112,0	112,0	1,4	25		71B-2	
120,0	120,0	2,2	7,5		80B-6	
93,3	93,3	1,5	30		71B-2	
93,3	93,3	1,6	15		80A-4	
90,0	90,0	1,7	10		80B-6	
70,0	70,0	1,1	40		71B-2	
70,0	70,0	1,2	20		80A-4	
56,0	56,0	0,8	50		71B-2	
60,0	60,0	1,2	15		80B-6	
56,0	56,0	1,0	25		80A-4	
46,7	46,7	0,7	60		71B-2	
46,7	46,7	1,0	30		80A-4	
45,0	45,0	0,9	20		80B-6	
70,0	70,0	1,9	40	BOX063	71B-2	
70,0	70,0	2,2	20		80A-4	
56,0	56,0	1,5	50		71B-2	
60,0	60,0	2,2	15		80B-6	
56,0	56,0	1,8	25		80A-4	
46,7	46,7	1,2	60		71B-2	
46,7	46,7	1,9	30		80A-4	
45,0	45,0	1,6	20		80B-6	
35,0	35,0	0,9	80		71B-2	
35,0	35,0	1,4	40		80A-4	
28,0	28,0	0,7	100		71B-2	
36,0	36,0	1,3	25		80B-6	
30,0	30,0	1,4	30		80B-6	
28,0	28,0	1,1	50		80A-4	
23,3	23,3	0,9	60		80A-4	
22,5	22,5	1,1	40		80B-6	
35,0	35,0	2,0	40	BOX075	80A-4	
30,0	30,0	2,0	30		80B-6	
28,0	28,0	1,6	50		80A-4	
23,3	23,3	1,4	60		80A-4	
22,5	22,5	1,5	40		80B-6	
17,5	17,5	1,1	80		80A-4	
18,0	18,0	1,2	50		80B-6	
14,0	14,0	0,9	100		80A-4	
15,0	15,0	1,0	60		80B-6	
17,5	17,5	1,5	80		80A-4	
18,0	18,0	2,0	50	BOX090	80B-6	
14,0	14,0	1,2	100		80A-4	
15,0	15,0	1,6	60		80B-6	
11,3	11,3	1,1	80		80B-6	
9,0	9,0	0,9	100		80B-6	
17,5	17,5	2,6	80	BOX110	80A-4	
14,0	14,0	2,0	100		80A-4	
11,3	11,3	1,9	80		80B-6	
9,0	9,0	1,5	100	BOX040+BOX090	80B-6	
9,30	9,30	2,0	300		71B-2	
7,00	7,00	1,5	400		71B-2	
5,60	5,60	1,2	500	BOX050+BOX110	80A-4	
4,70	4,70	2,0	300		80A-4	
3,50	3,50	1,4	400		80A-4	
2,80	2,80	1,1	500		80A-4	
2,30	2,30	1,0	600		80A-4	
1,90	1,90	0,9	750		80A-4	

P ₁ 0,75 kW						
n ₂ [ot./min]	M ₂ [Nm]	f _s	i			
373,3	17	1,6	7,5	BOX040	80A-2	
280,0	23	1,3	10		80A-2	
186,7	32	1,0	15		80A-2	
373,3	17	3,0	7,5	BOX050	80A-2	
280,0	23	2,4	10		80A-2	
186,7	33	1,7	15		80A-2	
186,7	34	2,1	7,5		80B-4	
140,0	42	1,3	20		80A-2	
140,0	44	1,6	10		80B-4	
112,0	51	1,0	25		80A-2	
93,3	58	1,1	30		80A-2	
93,3	63	1,2	15		80B-4	
70,0	81	0,9	20		80B-4	
140,0	43	2,3	20	BOX063	80A-2	
112,0	52	1,8	25		80A-2	
120,0	52	2,9	7,5		90S-6	
93,3	60	2,0	30		80A-2	
93,3	64	2,2	15		80B-4	
90,0	68	2,3	10		90S-6	
70,0	77	1,4	40		80A-2	
70,0	83	1,6	20		80B-4	
56,0	91	1,1	50		80A-2	
60,0	97	1,6	15		90S-6	
56,0	100	1,3	25		80B-4	
46,7	104	0,9	60		80A-2	
46,7	114	1,4	30		80B-4	
45,0	123	1,2	20		90S-6	
35,0	143	1,0	40		80B-4	
36,0	149	0,9	25		90S-6	
30,0	167	1,0	30	BOX075	90S-6	
60,0	98	2,4	15		90S-6	
56,0	102	2,0	25		80B-4	
46,7	109	1,3	60		80A-2	
46,7	117	2,0	30		80B-4	
45,0	126	1,9	20		90S-6	
35,0	147	1,5	40		80B-4	
36,0	153	1,4	25		90S-6	
28,0	156	0,8	100		80A-2	
30,0	174	1,5	30		90S-6	
28,0	177	1,2	50	BOX090	80B-4	
23,3	200	1,0	60		80B-4	
22,5	216	1,1	40		90S-6	
35,0	141	1,6	80		80A-2	
28,0	166	1,2	100		80A-2	
30,0	179	2,6	30		90S-6	
28,0	184	1,8	50		80B-4	
23,3	212	1,5	60		80B-4	
22,5	226	1,8	40		90S-6	
17,5	258	1,1	80		80B-4	
18,0	271	1,4	50	BOX110	90S-6	
14,0	302	0,9	100		80B-4	
15,0	306	1,1	60		90S-6	
17,5	274	1,9	80		80B-4	
14,0	322	1,5	100		80B-4	
15,0	325	2,1	60	BOX040+BOX090	90S-6	
11,3	401	1,4	80		90S-6	
9,0	462	1,1	100		90S-6	
7,00	549	1,1	400		80A-2	
5,60	642	0,9	500		80A-2	
9,30	446	2,8	300	BOX050+BOX110	80A-2	
7,00	563	2,1	400		80A-2	
5,60	687	1,6	500		80A-2	
4,70	871	1,5	300		80B-4	
3,50	1126	1,1	400		80B-4	

P ₁ 1,1 kW					
n ₂ [ot./min]	M ₂ [Nm]	f _s	i		
373,3	25	2,1	7,5	BOX050	80B-2
280,0	33	1,6	10		80B-2
186,7	48	1,2	15		80B-2
140,0	62	0,9	20		80B-2
186,7	48	2,1	15	BOX063	80B-2
186,7	50	2,6	7,5		90S-4
140,0	63	1,6	20		80B-2
140,0	65	2,0	10		90S-4
120,0	76	2,0	7,5		90L-6
112,0	77	1,2	25		80B-2
93,3	88	1,4	30		80B-2
93,3	93	1,5	15		90S-4
90,0	99	1,5	10		90L-6
70,0	113	1,0	40		80B-2
70,0	122	1,1	20	BOX075	90S-4
60,0	142	1,1	15		90L-6
56,0	146	0,9	25		90S-4
46,7	167	1,0	30		90S-4
45,0	180	0,8	20		90L-6
112,0	78	1,9	25		80B-2
93,3	90	1,9	30		80B-2
93,3	96	2,1	15		90S-4
90,0	100	2,3	10		90L-6
70,0	116	1,4	40		80B-2
70,0	123	1,7	20	BOX090	90S-4
56,0	139	1,1	50		80B-2
60,0	144	1,6	15		90L-6
56,0	150	1,3	25		90S-4
46,7	160	0,9	60		80B-2
46,7	171	1,3	30		90S-4
45,0	184	1,3	20		90L-6
35,0	216	1,0	40		90S-4
36,0	225	1,0	25		90L-6
30,0	256	1,0	30		90L-6
35,0	207	1,1	80	BOX110	80B-2
35,0	225	1,6	40		90S-4
36,0	231	1,6	25		90L-6
28,0	244	0,8	100		80B-2
30,0	263	1,8	30		90L-6
28,0	270	1,3	50		90S-4
23,3	311	1,0	60		90S-4
22,5	331	1,2	40		90L-6
18,0	397	1,0	50		90L-6
15,0	448	0,8	60		90L-6
28,0	281	2,3	50	BOX050+BOX110	90S-4
23,3	324	1,9	60		90S-4
22,5	345	2,3	40		90L-6
17,5	402	1,3	80		90S-4
18,0	414	1,8	50	BOX130	90L-6
14,0	473	1,0	100		90S-4
15,0	476	1,4	60		90L-6
11,3	588	1,0	80		90L-6
9,30	654	1,9	300	BOX130	80B-2
7,00	845	1,4	400		80B-2
5,60	1007	1,1	500		80B-2
17,5	408	2,1	80		90S-4
14,0	480	1,5	100	BOX130	90S-4
11,6	598	1,4	80		90L-6
9,0	689	1,1	100		90L-6

P ₁ 1,5 kW					
n ₂ [ot./min]	M ₂ [Nm]	f _s	i		
373,3	35	2,7	7,5	BOX063	90S-2
280,0	46	2,1	10		90S-2
186,7	66	1,6	15		90S-2
186,7	68	1,9	7,5		90L-4
140,0	86	1,2	20		90S-2
140,0	89	1,5	10		90L-4
112,0	105	0,9	25		90S-2
93,3	120	1,0	30		90S-2
93,3	127	1,1	15		90L-4
70,0	166	0,8	20		90L-4
280,0	46	3,1	10	BOX075	90S-2
186,7	67	2,2	15		90S-2
140,0	87	18,0	20		90S-2
140,0	90	2,2	10		90L-4
120,0	105	2,0	7,5		100LA-6
112,0	106	1,4	25		90S-2
93,3	123	1,4	30		90S-2
93,3	130	1,5	15		90L-4
90,0	137	1,7	10		100LA-6
70,0	158	1,0	40		90S-2
70,0	168	1,3	20	BOX090	90L-4
56,0	189	0,8	50		90S-2
60,0	196	1,2	15		100LA-6
56,0	205	1,0	25		90L-4
46,7	218	0,7	60		90S-2
46,7	233	1,0	30		90L-4
90,0	138	2,7	10		100LA-6
70,0	172	2,1	20		90L-4
56,0	194	1,4	50		90S-2
60,0	201	2,1	15		100LA-6
56,0	210	1,6	25	BOX110	90L-4
46,7	227	1,1	60		90S-2
46,7	239	1,7	30		90L-4
45,0	258	1,5	20		100LA-6
35,0	307	1,2	40		90L-4
36,0	314	1,2	25		100LA-6
30,0	358	1,3	30		100LA-6
28,0	368	0,9	50		90L-4
23,3	424	0,8	60		90L-4
46,7	236	2,0	60		90S-2
45,0	264	2,7	20	BOX130	100LA-6
35,0	299	1,3	80		90S-2
35,0	319	2,2	40		90L-4
36,0	322	2,4	25		100LA-6
28,0	353	1,0	100		90S-2
30,0	363	2,3	30		100LA-6
28,0	384	1,7	50		90L-4
23,3	442	1,4	60		90L-4
22,5	471	1,7	40		100LA-6
17,5	548	0,9	80		90L-4
18,0	565	1,3	50	BOX050+BOX110	100LA-6
15,0	649	1,1	60		100LA-6
9,3	891	1,4	300		90S-2
7,0	1153	1,0	400		90S-2
5,6	1373	0,8	500	BOX130	90S-2
22,5	478	2,3	40		100LA-6
18,0	573	1,8	50		100LA-6
17,5	557	1,5	80		90L-4
15,0	659	1,4	60	BOX130	100LA-6
14,0	655	1,1	100		90L-4
11,3	815	1,1	80		100LA-6

P ₁ 2,2 kW						
n ₂ [ot./min]	M ₂ [Nm]	f _s	i			
373,3	51	1,8	7,5	BOX063	90L-2	
280,0	67	1,5	10		90L-2	
186,7	97	1,1	15		90L-2	
373,3	51	2,5	7,5	BOX075	90L-2	
280,0	68	2,1	10		90L-2	
186,7	98	1,5	15		90L-2	
186,7	100	1,8	7,5		100LA-4	
140,0	128	1,3	20		90L-2	
140,0	132	1,5	10		100LA-4	
112,0	156	1,0	25		90L-2	
93,3	180	0,9	30		90L-2	
93,3	191	1,0	15		100LA-4	
186,7	101	2,9	7,5		100LA-4	
140,0	131	2,0	20	BOX090	90L-2	
140,0	134	2,3	10		100LA-4	
120,0	156	2,2	7,5		112M-6	
112,0	159	1,6	25		90L-2	
93,3	185	1,7	30		90L-2	
93,3	194	1,9	15		100LA-4	
90,0	203	1,8	10		112M-6	
70,0	237	1,2	40		90L-2	
70,0	252	1,4	20		100LA-4	
56,0	285	0,9	50		90L-2	
60,0	294	1,4	15		112M-6	
56,0	308	1,1	25		100LA-4	
46,7	351	1,2	30		100LA-4	
45,0	378	1,0	20		112M-6	
112,0	163	3,1	25		90L-2	
93,3	187	3,0	30		90L-2	
90,0	205	3,5	10		112M-6	
70,0	246	2,1	40		90L-2	
70,0	255	2,5	20		100LA-4	
56,0	296	1,7	50	BOX110	90L-2	
60,0	298	2,6	15		112M-6	
56,0	315	2,2	25		100LA-4	
46,7	347	1,4	60		90L-2	
46,7	356	2,0	30		100LA-4	
45,0	388	1,9	20		112M-6	
35,0	468	1,5	40		100LA-4	
36,0	473	1,6	25		112M-6	
30,0	532	1,6	30		112M-6	
28,0	563	1,2	50		100LA-4	
23,3	648	1,0	60		100LA-4	
36,0	479	2,2	25		112M-6	
35,0	468	2,2	40		100LA-4	
35,0	438	1,3	80		90L-2	
30,0	546	2,1	30		112M-6	
28,0	563	1,7	50	BOX130	100LA-4	
28,0	525	1,0	100		90L-2	
23,3	648	1,4	60		100LA-4	
22,5	700	1,6	40		112M-6	
18,0	840	1,2	50		112M-6	
17,5	816	1,0	80		100LA-4	
15,0	966	1,0	60		112M-6	
28,0	570	2,5	50		100LA-4	
23,3	657	1,9	60		100LA-4	
17,5	816	1,4	80	BOX150	100LA-4	
14,0	960	1,0	100		100LA-4	

P ₁ 3 kW						
n ₂ [ot./min]	M ₂ [Nm]	f _s	i			
373,3	70	1,9	7,5	BOX075	100L-2	
280,0	92	1,6	10		100L-2	
186,7	137	1,4	7,5		100LB-4	
140,0	180	1,1	10		100LB-4	
93,3	261	0,8	15		100LB-4	
373,3	71	3,0	7,5	BOX090	100L-2	
280,0	92	2,6	10		100L-2	
186,7	138	2,1	7,5		100LB-4	
140,0	182	1,7	10		100LB-4	
93,3	264	1,4	15		100LB-4	
70,0	344	1,0	20		100LB-4	
56,0	420	0,8	25		100LB-4	
46,7	479	0,9	30		100LB-4	
120,0	212	3,1	7,5		132S-6	
93,3	264	2,5	15		100LB-4	
90,0	280	2,5	10	BOX110	132S-6	
70,0	348	1,9	20		100LB-4	
60,0	406	1,9	15		132S-6	
56,0	430	1,6	25		100LB-4	
46,7	485	1,5	30		100LB-4	
45,0	528	1,4	20		132S-6	
35,0	638	1,1	40		100LB-4	
28,0	767	0,9	50		100LB-4	
90,0	280	3,4	10		132S-6	
60,0	406	2,6	15	BOX130	132S-6	
56,0	430	2,2	25		100LB-4	
46,7	491	2,1	30		100LB-4	
45,0	535	1,9	20		132S-6	
36,0	653	1,6	25		132S-6	
35,0	638	1,6	40		100LB-4	
30,0	745	1,6	30		132S-6	
28,0	767	1,3	50		100LB-4	
23,3	884	1,0	60		100LB-4	
22,5	955	1,2	40		132S-6	
17,5	1113	0,8	80	BOX150	100LB-4	
28,0	778	1,8	50		100LB-4	
23,3	896	1,4	60		100LB-4	
17,5	1113	1,0	80		100LB-4	
14,0	1310	0,8	100		100LB-4	

P ₁ 4 kW						
n ₂ [ot./min]	M ₂ [Nm]	f _s	i			
373,3	93	1,4	7,5	BOX075		112M-2
280,0	123	1,2	10			112M-2
186,7	182	1,0	7,5			112M-4
140,0	240	0,8	10			112M-4
373,3	94	2,2	7,5	BOX090		112M-2
280,0	123	1,9	10			112M-2
186,7	184	1,6	7,5			112M-4
140,0	243	1,3	10			112M-4
93,3	352	1,0	15	BOX110		112M-4
70,0	458	0,8	20			112M-4
140,0	243	2,5	10			112M-4
120,0	283	2,3	7,5			132M-6
93,3	352	1,9	15	BOX130		112M-4
90,0	374	1,9	10			132M-6
70,0	464	1,4	20			112M-4
60,0	541	1,4	15			132M-6
60,0	573	1,2	25	BOX150		112M-4
46,7	647	1,1	30			112M-4
120,0	287	3,1	7,5			132M-6
90,0	374	2,6	10			132M-6
60,0	541	2,0	15	BOX130		132M-6
56,0	573	1,6	25			112M-4
46,7	655	1,6	30			112M-4
45,0	713	1,5	20			132M-6
36,0	870	1,2	25	BOX150		132M-6
35,0	851	1,2	40			112M-4
28,0	1023	1,0	50			112M-4
23,3	1179	0,8	60			112M-4
28,0	778	1,8	50	BOX150		100LB-4
23,3	896	1,4	60			100LB-4
17,5	1113	1,0	80			100LB-4
14,0	1310	0,8	100			100LB-4

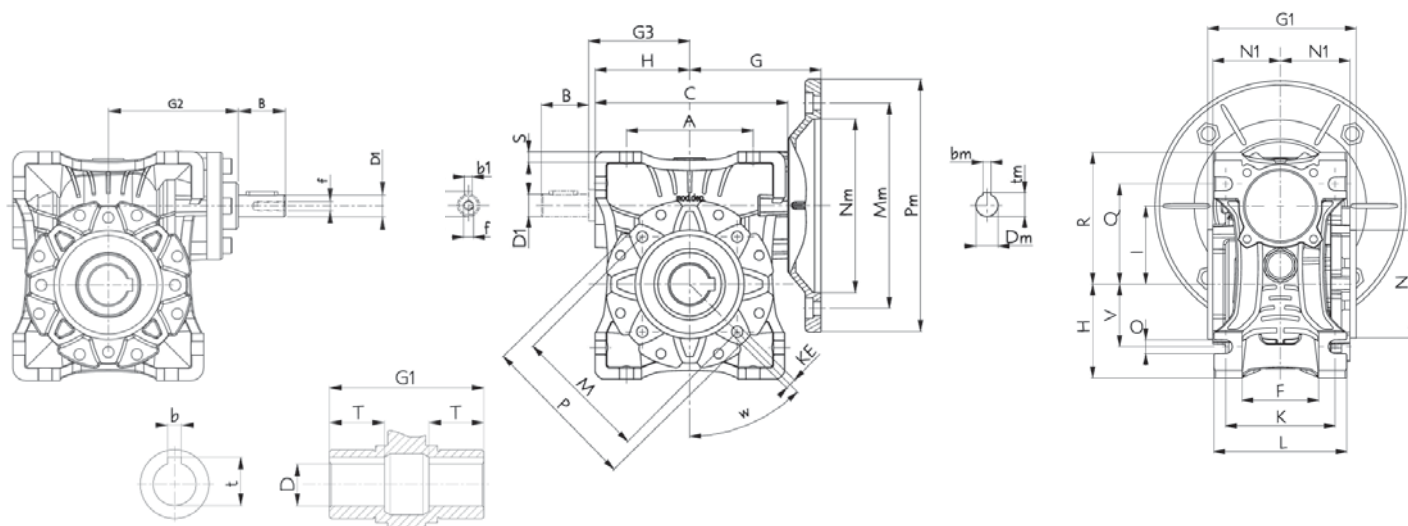
P ₁ 7,5 kW						
n ₂ [ot./min]	M ₂ [Nm]	f _s	i			
186,7	345	1,6	7,5	BOX110		132M-4
140,0	455	1,3	10			132M-4
93,3	660	1,0	15			132M-4
186,7	349	2,1	7,5			132M-4
140,0	455	1,8	10	BOX130		132M-4
93,3	668	1,4	15			132M-4
70,0	880	1,0	20			132M-4
56,0	1074	0,9	25			132M-4
46,7	1228	0,8	30	BOX150		132M-4
35,0	1596	0,7	40			132M-4
70,0	880	1,5	20			132M-4
56,0	1074	1,1	25			132M-4
46,7	1274	0,9	30	BOX150		132M-4
35,0	1596	1,0	40			132M-4

P ₁ 9,2 kW						
n ₂ [ot./min]	M ₂ [Nm]	f _s	i			
186,7	424	1,3	7,5	BOX110		132MB-4
186,7	428	1,8	7,5			132MB-4
140,0	559	1,5	10			132MB-4
93,3	819	1,1	15			132MB-4
70,0	1079	0,8	20	BOX130		132MB-4
56,0	1318	0,7	25			132MB-4
70,0	1079	1,2	20			132MB-4
56,0	1318	0,9	25			132MB-4
46,7	1563	0,8	30	BOX150		132MB-4
35,0	1958	0,8	40			132MB-4

P ₁ 5,5 kW						
n ₂ [ot./min]	M ₂ [Nm]	f _s	i			
186,7	253	2,2	7,5	BOX110		132S-4
140,0	334	1,8	10			132S-4
93,3	484	1,4	15			132S-4
70,0	638	1,0	20			132S-4
140,0	334	2,5	10	BOX130		132S-4
93,3	490	1,9	15			132S-4
70,0	645	1,4	20			132S-4
56,0	788	1,2	25			132S-4
46,7	900	1,2	30	BOX150		132S-4
35,0	1171	0,9	40			132S-4
70,0	645	2,0	20			132S-4
56,0	788	1,5	25			132S-4
46,7	934	1,3	30	BOX150		132S-4
35,0	1171	1,3	40			132S-4
28,0	1426	1,0	50			132S-4
23,3	1643	0,8	60			132S-4

P ₁ 11 kW						
n ₂ [ot./min]	M ₂ [Nm]	f _s	i			
186,7	424	2,3	7,5	BOX150		160M-4
140,0	675	1,8	10			160M-4
93,3	990	1,3	15			160M-4
70,0	1291	1,0	20			160M-4
56,0	1576	0,8	25	BOX150		160M-4
						160M-4

P ₁ 15 kW						
n ₂ [ot./min]	M ₂ [Nm]	f _s	i			
186,7	698	1,7	7,5	BOX150		160L-4
140,0	921	1,3	10			160L-4
93,3	1351	0,9	15			160L-4
70,0	1760	0,7	20			160L-4

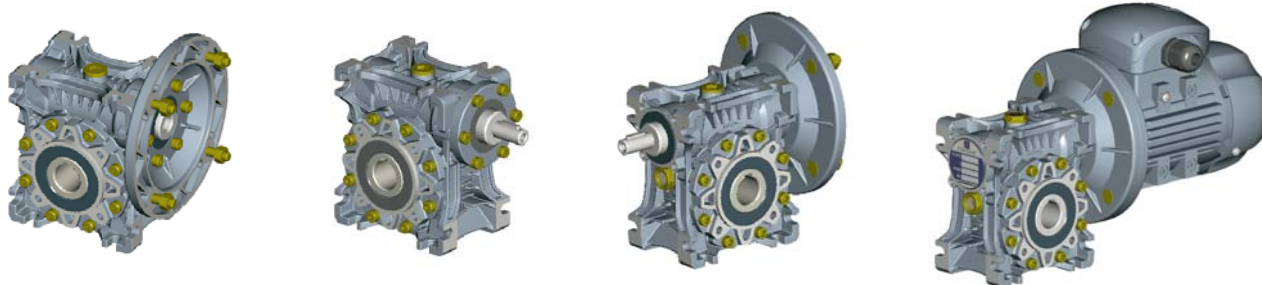


BOX

BOX + MF

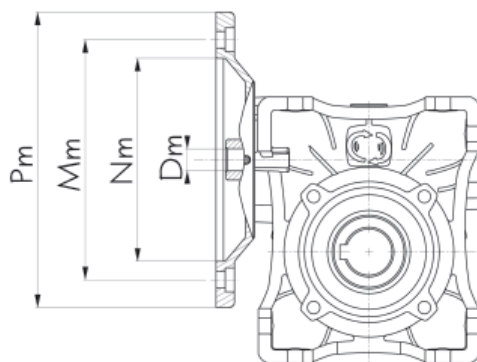
BOX + MB

BOX + DEL



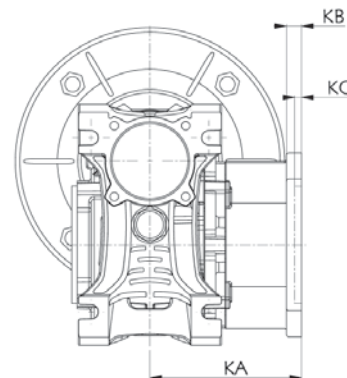
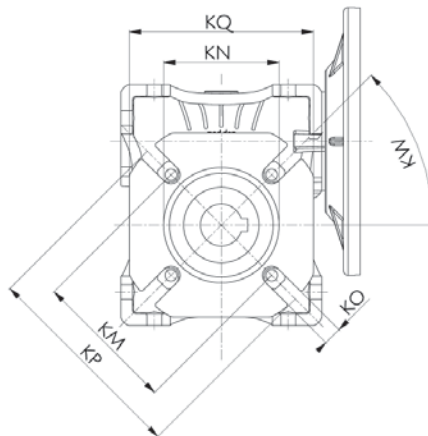
Typ	A [mm]	C [mm]	G [mm]	H [mm]	I [mm]	K [mm]	KE	L [mm]	M [mm]	N (h8) [mm]	N1 [mm]	O [mm]	P [mm]	Q [mm]	R [mm]
BOX025	45	70	45	35	25	34	M6,5 (n°3)	42	55	45 (h9)	22,5	6		35,5	48
BOX030	54	80	55	40	30	44	M6×11 (n°4)	56	65	54	29	6,5	75	44	57
BOX040	70	101	70	50	40	60	M6×10 (n°4)	71	75	60	36,5	6,5	87	55	71,5
BOX050	80	121,5	80	60	50	70	M8×10 (n°4)	85	85	70	43,5	8,5	100	64	84
BOX063	100	147,5	95	72	63	85	M8×14 (n°8)	103	95	80	53	8,5	110	80	102
BOX075	120	174	112,5	86	75	90	M8×14 (n°8)	113	115	95	57	11	140	93	119
BOX090	140	208	129,5	103	90	100	M10×18 (n°8)	130	130	110	67	13	160	102	135
BOX110	170	252,5	160	127,5	110	115	M10×18 (n°8)	144	165	130	74	14	200	125	167,5
BOX130	200	292,5	180	147,5	130	120	M12×21 (n°8)	155	215	180	81	16	250	140	187,5
BOX150	240	340	210	170	150	145	M12×21 (n°8)	185	215	180	96	18	250	180	230

Typ	S [mm]	V [mm]	W [mm]	Výstup					MB/MF							Hmotnost [kg]
				T [mm]	G1 [mm]	D (h7) [mm]	b [mm]	t [mm]	B [mm]	D1 (j6) [mm]	G2 [mm]	G3 [mm]	b1 [mm]	t1 [mm]	f [mm]	
BOX025	5	22,5		16	50	11	4	12,8								0,7
BOX030	5,5	27		20	63	14	5	16,3	20	9	51	45	3	10,5		1,2
BOX040	6,5	35	45°	23	78	18 (19)	6	20,8 (21,8)	23	11	60	53	4	12,5		2,7
BOX050	7	40	45°	30	92	25 (24)	8	28,3 (27,3)	30	14	74	64	5	16	M6	3,6
BOX063	8	50	45°	40	112	25 (28)	8	28,3 (31,3)	40	19	90	75	6	21,5	M6	7,8
BOX075	10	60	45°	50	120	28 (35)	8 (10)	31,3 (38,3)	50	24	105	90	8	27	M8	9
BOX090	11	70	45°	50	140	35 (38)	10	38,3 (41,3)	50	24	125	108	8	27	M8	13
BOX110	15	85	45°	60	155	42	12	45,3	60	28	142	135	8	31	M10	38
BOX130	15,5	100	45°	60	170	45	14	48,8	80	30	162	155	8	33	M10	52
BOX150	18	120	45°	72,5	200	50	14	53,8	80	35	195	175	10	38	M12	91



Typ	Typ motoru		Nm [mm]	Mm [mm]	Pm [mm]	Dm [mm]	Převodový poměr i									
							7,5	10	15	20	25	30	40	50	60	80
BOX025	56	B14	50	65	80	9										
BOX030	56	B14	50	65	80	9										
	63	B5	95	115	140	11										
		B14	60	75	90											
BOX040	63	B5	95	115	140	11										
	71	B5	110	130	160	14										
BOX050	63	B5	95	115	140	11										
	71	B5	110	130	160	14										
	80	B5	130	165	200	19										
BOX063	71	B5	110	130	160	14										
	80	B5	130	165	200	19										
	90	B5				24										
BOX075	80	B5	130	165	200	19										
	90	B5				24										
	100/112	B5	180	215	250	28										
BOX090	80	B5	130	165	200	19										
	90	B5				24										
	100/112	B5	180	215	250	28										
BOX110	90	B5	130	165	200	24										
	100/112	B5	180	215	250	28										
BOX130	132	B5	230	265	300	38										
	90	B5	130	165	200	24										
	100/112	B5	180	215	250	28										
BOX150	132	B5	230	265	300	38										
	100/112	B5	180	215	250	28										
	160	B5	250	300	350	42										

Jmenovitý převodový poměr	Skutečný převodový poměr							
	BOX25	BOX30	BOX40	BOX50	BOX63	BOX75	BOX90	BOX110
7,5	7,25	7,5	7,25	7,25	7,25	7,5	7,5	7,25
10	9,67	9,75	9,75	9,75	9,67	10	10	9,75
15	14,5	15	15	14,5	14,5	15	15	14,5
20	19,5	19,5	19,5	19,5	19,5	20	20	19,5
25	30	25	24	25,5	25	25	25	25
30	39	30	30	29	29	30	30	29
40	50	39	39	39	39	40	40	39
50	60	50	49	51	50	50	50	50
60		57	60	62	58	60	59	60
80		80	82	78	82	80	82	80
100			100	102	100	100	100	100



Výstupní příruba F

Typ	Rozměry [mm]								
	KA	KB	KC	KM	KN (h8)	KO	KP	KQ	KW
BOX025	45	6	2,5	55	40	6,5 (n° 4)	75	70	45°
BOX030	54,5	6	4	68	50	6,5 (n° 4)	80	70	45°
BOX040	67	7	4	75	60	9 (n° 4)	110	95	45°
BOX050	90	9	5	85	70	11 (n° 4)	125	110	45°
BOX063	82	10	6	150	115	11 (n° 4)	180	142	45°
BOX075	111	13	6	165	130	14 (n° 4)	200	170	45°
BOX090	111	13	6	175	152	14 (n° 4)	210	200	45°
BOX110	139	15	6	220	170	14 (n° 8)	270	250	45°
BOX130	140	15	6	255	180	16 (n° 8)	290	290	22,5°
BOX150	155	15	6	255	180	16 (n° 8)	290	290	22,5°

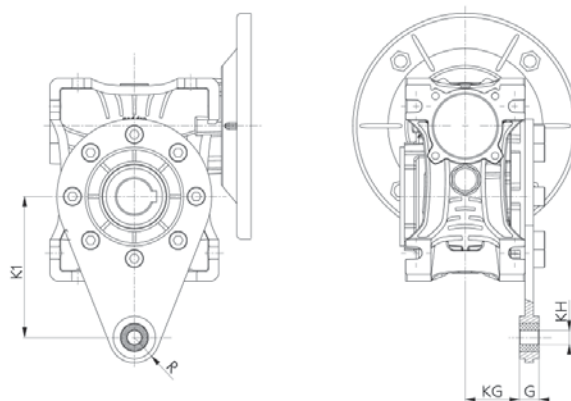
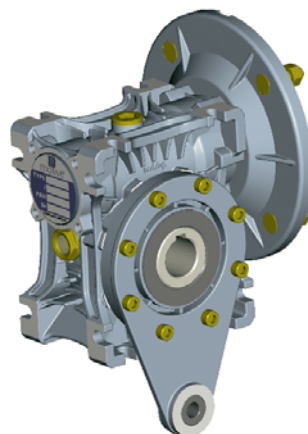
Výstupní příruba FL

Typ	Rozměry [mm]								
	KA	KB	KC	KM	KN	KO	KP	KQ	KW
BOX025									
BOX030									
BOX040	97	7	4	75	60	9 (n° 4)	110	95	45°
BOX050	120	9	5	85	70	11 (n° 4)	125	110	45°
BOX063	112	10	6	150	115	11 (n° 4)	180	142	45°
BOX075									
BOX090									
BOX110									
BOX130									
BOX150									

BOX + TA

Momentové rameno

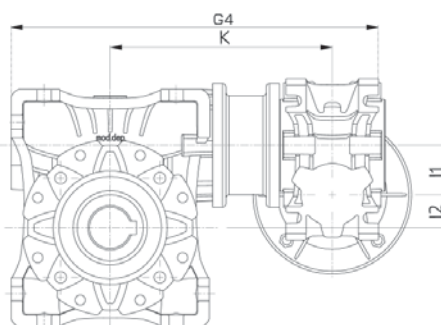
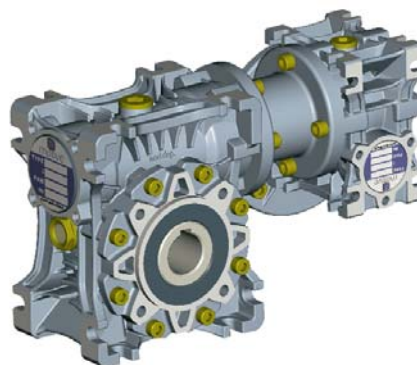
Typ	Rozměry [mm]				
	K1	G	KG	KH	R
BOX025	70	14	17,5	8	15
BOX030	85	14	24	8	15
BOX040	100	14	31,5	10	18
BOX050	100	14	38,5	10	18
BOX063	150	14	49	10	18
BOX075	200	25	47,5	20	30
BOX090	200	25	57,5	20	30
BOX110	250	30	62	25	35
BOX130	250	30	69	25	35
BOX150	250	30	84	25	35



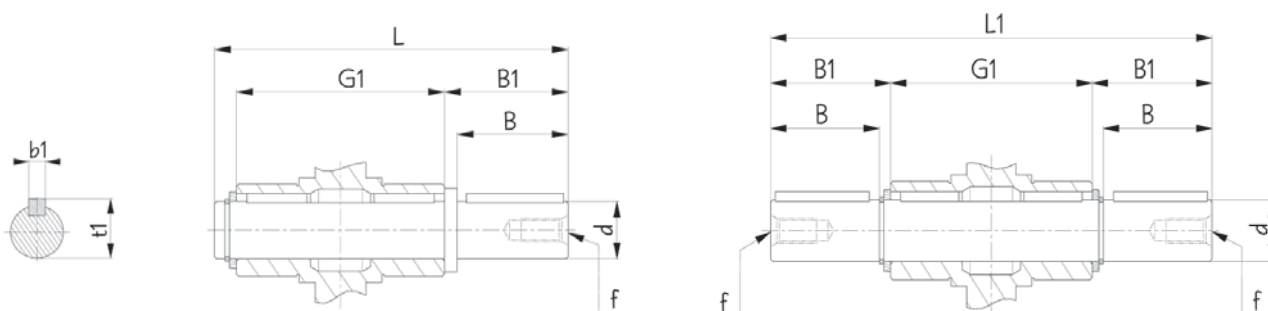
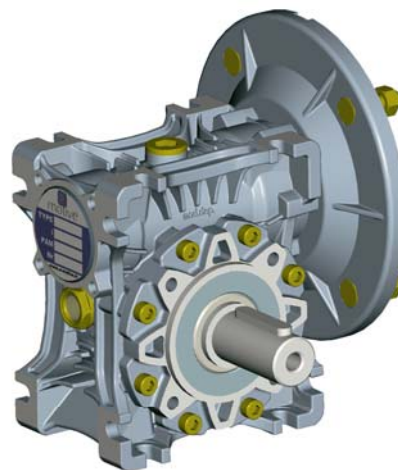
BOX + BOX

Kombinace převodovek

Typ	Rozměry [mm]			
	K	I1	I2	G4
BOX030+BOX040	122	30	10	201
BOX030+BOX050	132	30	20	221
BOX030+BOX063	145	30	63	246
BOX040+BOX075	167,5	40	35	290
BOX040+BOX090	184,5	40	50	324
BOX050+BOX110	226	50	60	397



BOX + SOS/DOS



Jednostranná SOS a oboustranná DOS plná výstupní hřídel

Typ	Rozměry [mm]								
	d (h6)	B	B1	G1	L	L1	f	b1	t1
BOX025	11	23	25,5	50	81	101		4	12,5
BOX030	14	30	32,5	63	102	128	M6	5	16
BOX040	18	40	43	78	128	164	M6	6	20,5
BOX050	25	50	53,5	92	153	199	M10	8	28
BOX063	25	50	53,5	112	173	219	M10	8	28
BOX075	28	60	63,5	120	192	247	M10	8	31
BOX090	35	80	84	140	234	308	M12	10	38
BOX110	42	80	84,5	155	249	324	M16	12	45
BOX130	45	80	85	170	265	340	M16	14	48,5
BOX150	50	82	87	200	297	374	M16	14	53,5

Čelní převodovky ROBUS firmy MOTIVE

Příklad:

RB60 – 3 – 070 – FSW – 135

Znaky vyjadřující vstupní přírubu
(také označují průměr vstupní hřídele)

714 – 71B14 (viz str. 46)
805 – 80B5 (viz str. 46)
905 – 90B5 (viz str. 46)
125 – 100-112B5 (viz str. 46)
135 – 132B5 (viz str. 46)



Znaky vyjadřující montážní provedení

FSW – typ SW (viz str. 48)
FBF – typ BF (viz str. 48)
FMS – typ MS

140 – výstupní příruba 63B5 KP – 140
160 – výstupní příruba 71B5 KP – 160
200 – výstupní příruba 80/90B5 KP – 200
250 – výstupní příruba 100/112B5 KP – 250
300 – výstupní příruba 132B5 KP – 300
350 – výstupní příruba 160/180 KP – 350
450 – výstupní příruba 200 KP – 450

UNV – bez patky nebo výstupní příruba



Znaky vyjadřující převodový poměr

020 – i : 20
120 – i : 120 ... atd.

Znak vyjadřující počet stupňů

2 – 2 stupně
3 – 3 stupně ... atd.



Znaky vyjadřující velikost

RB40 – ROBUS 40
RB50 – ROBUS 50 ... atd.

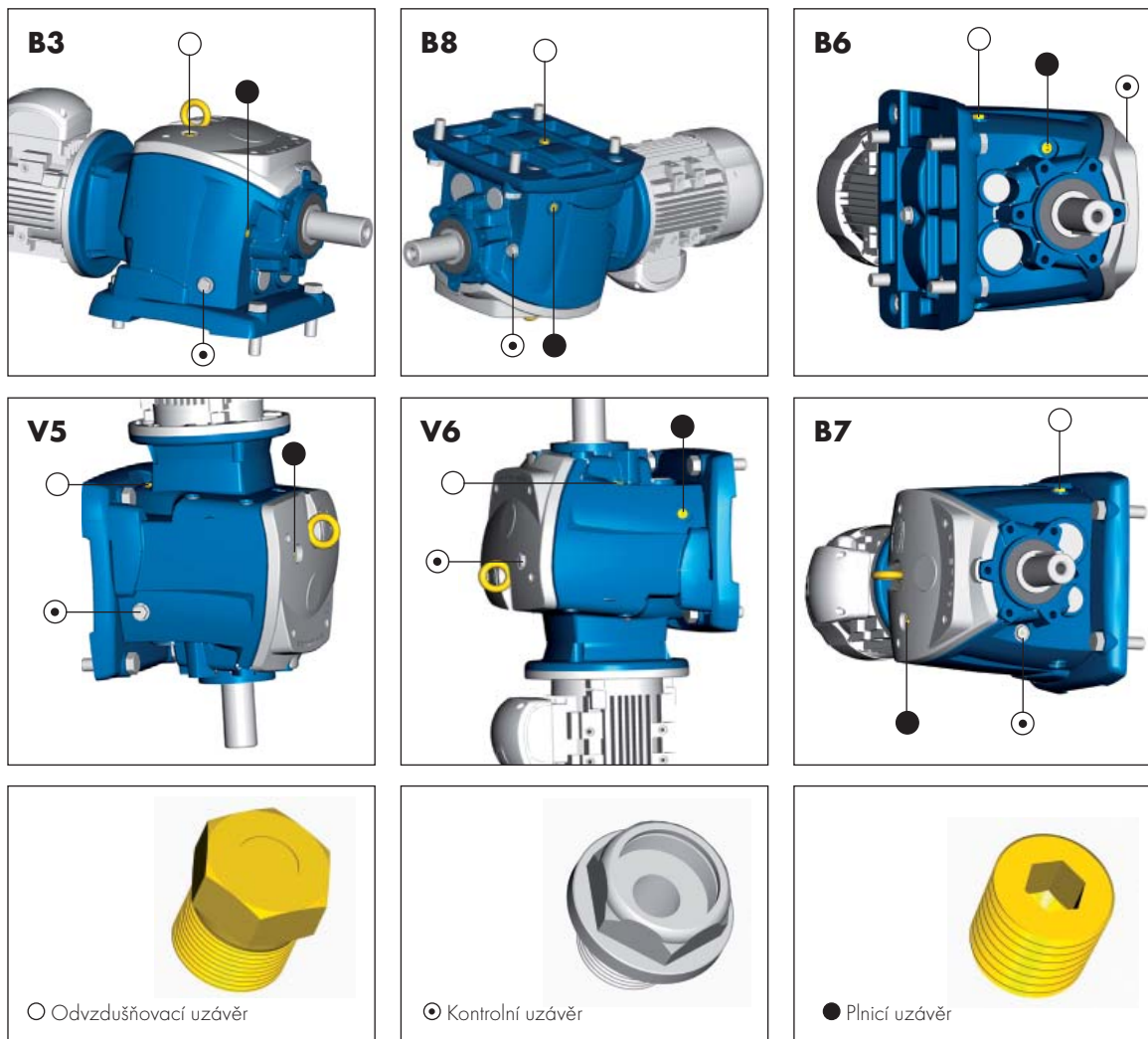
Výkon, velikost, převodový poměr

Vst. PAM	63			71			80			90			100/112			132			160			180		
Ø vst. hř.	11 mm			14 mm			19 mm			24 mm			28 mm			38 mm			42 mm			48 mm		
P _{n1} kW	0,13	0,18	0,25	0,25	0,37	0,55	0,55	0,75	1,1	1,1	1,5	2,2	2,2	3	4	5,5	5,5	7,5	9,2	11	11	15	18,5	22
P _{n1} Hp	0,18	0,25	0,35	0,35	0,50	0,75	0,75	1	1,5	1,5	2	3	3	4	5,5	7,5	7,5	10	12,5	15	15	20	25	30
5																		40	40					
10							20	20	20		25	25	25	30	30	30	40	40		50	50			
15						20										35			50	50				
20					20							30									60	60	60	60
25							25	25	25		30	30		35	35			50						
30																40								
35	20	20	20	20													50							
40																			60	60				
45																								
50																								
55																								
60																								
70																								
80																								
90																								
100			25	25									50	50										
110					30	35	40	40							60									
120																								

■ 2 stupně

■ 3 stupně

Všechny převodovky jsou dodávány s náplní syntetického oleje s dlouhou životností a jsou bezúdržbové. Množství oleje odpovídá montážní poloze B3.



Po úpravě množství oleje je možno převodovky Robus namontovat do JAKÉKOLI polohy. Tři následující konstrukční charakteristiky představují výraznou výhodu z hlediska skladového hospodářství a časových úspor:

- Samomazná ložiska ZZ na vstupních a výstupních hřídelích.
- Šest navzájem kompatibilních otvorů – včetně jednoho odvzdušňovacího a jednoho kontrolního otvoru. Poloha kontrolního a odvzdušňovacího otvoru musí odpovídat poloze uvedené na obrázku.
- Poloha mechanických prvků je zajištěna pojistnými kroužky a vložkami. Toto řešení též zajišťuje lepší absorpci axiálního napětí a prodlužuje životnost ložisek.

ROBUS	Olej [l]						ISO	Teplota [°C]	Typ oleje	
	B3	B6	B7	B8	V5	V6				
20	0,25	0,4	0,35	0,55	0,55	0,35	VG 220	-25 +80	Mobil Glygoyle 30	Shell Tivela S220
25	0,3	0,75	0,95	0,95	1,05	0,85				
30	0,7	1,5	1,5	1,5	1,65	1,6				
35	1,1	1,8	2	2	3,5	1,6				
40	1,2	2,5	3,4	3,4	4,1	3,8				
50	2,3	6,3	6,5	6,5	7,7	6,7				
60	4,6	11,3	11,7	11,7	13,4	11,7				

Zátěžový součinitel $f_s = 1,5$

ot./min $n_1 = 1450^*$		ROBUS-20		Vstupní výkon P_{n1}		Výstup P_{n2}		Stupně	Vstupní příruba B14 IEC 72-1										
Robus	Jmenovitý poměr i	Skutečný poměr i	kW	Hp	n_2 [ot./min]	M_2 [Nm]	M_2 [kgm]		63	71	80	90	100	112	132S	132M	160M	160L	180
20	80	79,85	0,19	0,26	18,2	95	9,6	3											
	70	68,73	0,22	0,30	21,1	92	9,3												
	60	59,23	0,26	0,35	24,5	95	9,6												
	50	49,90	0,31	0,42	29,1	95	9,6												
	45	45,45	0,34	0,46	31,9	95	9,6												
	40	39,61	0,39	0,53	36,6	95	9,6												
	35	35,17	0,44	0,60	41,2	96	9,7												
	30	29,36	0,52	0,71	49,4	95	9,6												
	25	24,76	0,62	0,84	58,6	95	9,6												
	20	19,69	0,78	1,06	73,6	95	9,6												
	15	15,02	0,88	1,20	96,6	84	8,4	2											
	12,5	12,65	0,97	1,32	114,6	78	7,8												
	10	10,04	1,10	1,50	144,4	70	7,1												
	7,5	7,44	1,28	1,74	194,8	60	6,1												
	5	4,99	1,58	2,15	290,4	50	5,0												
	4	4,05	1,99	2,71	358,0	51	5,1												

Zátěžový součinitel $f_s = 1,5$

ot./min $n_1 = 1450^*$		ROBUS-25		Vstupní výkon P_{n1}		Výstup P_{n2}		Stupně	Vstupní příruba B5 IEC 72-1										
Robus	Jmenovitý poměr i	Skutečný poměr i	kW	Hp	n_2 [ot./min]	M_2 [Nm]	M_2 [kgm]		63	71	80	90	100	112	132S	132M	160M	160L	180
25	120	119,93	0,22	0,30	12,1	164	16,5	3											
	110	106,18	0,26	0,36	13,7	174	17,5												
	100	96,44	0,31	0,42	15,0	184	18,6												
	90	91,47	0,44	0,60	15,9	250	25,2												
	80	79,29	0,49	0,66	18,3	238	24,0												
	70	69,57	0,55	0,74	20,8	236	23,8												
	60	59,94	0,63	0,85	24,2	232	23,4												
	55	57,20	0,73	1,00	25,3	259	26,2												
	50	49,28	0,82	1,12	29,4	250	25,2												
	45	46,07	0,84	1,14	31,5	239	24,1												
	40	39,27	0,97	1,32	36,9	236	23,8												
	35	32,51	1,23	1,68	44,6	249	25,1												
	30	30,18	1,23	1,68	48,0	231	23,3												
	25	24,81	1,41	1,92	58,4	217	21,9												
	20	20,99	2,03	2,76	69,1	264	26,6												
	25	24,50	0,97	1,32	59,2	150	15,2	2											
	20	19,95	1,41	1,92	72,7	178	18,0												
	15	15,75	1,85	2,52	92,1	184	18,6												
	13	12,68	2,12	2,88	114,4	170	17,1												
	10	10,42	2,21	3,00	139,2	145	14,7												
	7	6,84	3,00	4,08	212,0	130	13,1												
	5	4,88	3,09	4,20	297,1	95	9,6												
	4	4,00	3,65	4,97	362,5	92	9,3												

* při $n_1 = 2900$ násobte 1,8 max. vstupní výkon

Zátěžový součinitel $f_s = 1,5$

ot./min n ₁ =1450*		ROBUS-30		Vstupní výkon P _{n1}		Výstup P _{n2}			Stupně	Vstupní příruba B14 IEC 72-1									
Robus	Jmenovitý poměr i	Skutečný poměr i	kW	Hp	n ₂ [ot./min]	M ₂ [Nm]	M ₂ [kgm]	63		71	80	90	100	112	132S	132M	160M	160L	180
30	120	120,20	0,44	0,60	12,1	328	33,1	3											
	110	106,30	0,44	0,60	13,6	290	29,3												
	100	102,47	0,44	0,60	14,2	280	28,2												
	90	91,24	0,53	0,72	15,9	299	30,2												
	80	84,26	0,57	0,78	17,2	299	30,2												
	70	72,29	0,71	0,96	20,1	316	31,9												
	60	60,16	0,97	1,32	24,1	361	36,5												
	55	55,56	1,06	1,44	26,1	364	36,7												
	50	49,45	0,88	1,20	29,3	270	27,2												
	45	47,66	1,23	1,68	30,4	364	36,8												
	40	39,26	1,59	2,16	36,9	386	38,9												
	35	35,46	1,68	2,28	40,9	368	37,1												
	30	30,44	1,85	2,52	47,6	349	35,2												
	25	25,38	2,21	3,00	57,1	346	35,0												
	20	22,30	2,91	3,96	65,0	402	40,5												
	23	23,02	1,50	2,04	63,0	218	22,0	2											
	20	20,36	1,59	2,16	71,2	204	20,6												
	18	18,37	1,76	2,40	78,9	205	20,7												
	15	14,27	2,65	3,60	101,6	239	24,1												
	10	9,96	4,41	6,00	145,6	278	28,0												
	7	6,79	5,91	8,04	213,5	254	25,6												
	5	5,66	6,17	8,40	256,2	221	22,3												
	4	4,05	11,11	15,12	358,0	285	28,7												

Zátěžový součinitel $f_s = 1,5$

ot./min n ₁ =1450*		ROBUS-35		Vstupní výkon P _{n1}		Výstup P _{n2}			Stupně	Vstupní příruba B5 IEC 72-1									
Robus	Jmenovitý poměr i	Skutečný poměr i	kW	Hp	n ₂ [ot./min]	M ₂ [Nm]	M ₂ [kgm]	63		71	80	90	100	112	132S	132M	160M	160L	180
35	120	123,20	0,49	0,67	11,8	377	38,0	3											
	110	105,60	0,57	0,78	13,7	375	37,8												
	100	98,82	0,71	0,96	14,7	432	43,6												
	90	84,70	0,88	1,20	17,1	463	46,7												
	80	79,85	0,97	1,32	18,2	480	48,4												
	70	68,44	1,06	1,44	21,2	448	45,2												
	60	59,29	1,59	2,16	24,5	583	58,8												
	55	55,61	1,32	1,80	26,1	455	46,0												
	50	50,82	1,85	2,52	28,5	583	58,8												
	45	46,13	1,50	2,04	31,4	428	43,2												
	40	41,29	2,21	3,00	35,1	564	56,9												
	35	34,25	2,56	3,48	42,3	542	54,7												
	30	30,17	3,09	4,20	48,1	577	58,2												
	25	25,51	3,79	5,16	56,8	599	60,4												
	20	19,71	4,85	6,60	73,6	592	59,7												
	15	16,34	5,47	7,44	88,7	553	55,8												
	25	26,40	3,79	5,16	54,9	633	63,9	2											
	20	18,79	2,82	3,84	77,2	335	33,8												
	15	15,07	3,97	5,40	96,2	378	38,2												
	13	12,53	4,50	6,12	115,7	356	36,0												
	10	10,05	5,64	7,68	144,3	359	36,2												
	8	7,46	6,79	9,24	194,4	320	32,3												
	5	5,23	7,32	9,96	277,2	242	24,4												
	4	3,96	8,72	11,86	366,2	218	22,0												

* při $n_1 = 2900$ násobte 1,8 max. vstupní výkon

Zátěžový součinitel $f_s = 1,5$

ot./min $n_1 = 1450^*$		ROBUS-40		Vstupní výkon P_{n1}		Výstup P_{n2}		Stupně	Vstupní příruba B14 IEC 72-1										
Robus	Jmenovitý poměr i	Skutečný poměr i	kW	Hp	n_2 [ot./min]	M_2 [Nm]	M_2 [kgm]		63	71	80	90	100	112	132S	132M	160M	160L	180
40	120	116,13	0,88	1,20	12,5	634	64,0	3											
	110	105,99	0,88	1,20	13,7	579	58,4												
	100	101,24	0,88	1,20	14,3	553	55,8												
	90	92,40	1,06	1,44	15,7	605	61,1												
	80	79,23	1,15	1,56	18,3	562	56,7												
	70	70,75	1,50	2,04	20,5	657	66,3												
	60	63,05	1,76	2,40	23,0	689	69,5												
	55	52,92	2,29	3,12	27,4	751	75,8												
	50	50,25	2,47	3,36	28,9	768	77,5												
	45	44,46	2,73	3,72	32,6	753	75,9												
	40	40,81	2,82	3,84	35,5	713	71,9												
	35	33,98	3,09	4,20	42,7	649	65,5												
	30	31,94	3,35	4,56	45,4	663	66,9												
	25	25,97	4,59	6,24	55,8	737	74,4												
	20	20,33	5,29	7,20	71,3	666	67,2												
	15	14,95	6,62	9,00	97,0	612	61,8												
	25	24,05	2,65	3,60	60,3	402	40,6	2											
	23	23,31	3,53	4,80	62,2	520	52,5												
	20	21,27	3,97	5,40	68,2	534	53,9												
	15	14,83	5,38	7,32	97,8	504	50,9												
	13	13,54	6,35	8,64	107,1	544	54,9												
	10	9,96	7,67	10,44	145,6	483	48,8												
	7	6,65	7,94	10,80	218,0	334	33,7												
	5	4,78	8,38	11,40	303,3	253	25,5												
	4	4,03	9,58	13,03	359,8	244	24,6												

Zátěžový součinitel $f_s = 1,5$

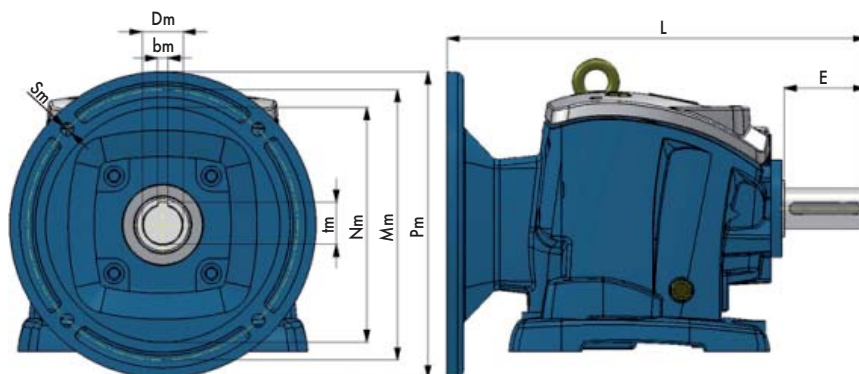
ot./min $n_1 = 1450^*$		ROBUS-45		Vstupní výkon P_{n1}		Výstup P_{n2}		Stupně	Vstupní příruba B5 IEC 72-1										
Robus	Jmenovitý poměr i	Skutečný poměr i	kW	Hp	n_2 [ot./min]	M_2 [Nm]	M_2 [kgm]		63	71	80	90	100	112	132S	132M	160M	160L	180
50	120	117,17	2,65	3,60	12,4	1919	193,7	3											
	110	107,20	2,65	3,60	13,5	1756	177,2												
	100	100,70	2,65	3,60	14,4	1650	166,4												
	90	92,13	3,09	4,20	15,7	1761	177,6												
	80	80,06	4,41	6,00	18,1	2186	220,5												
	70	72,13	4,41	6,00	20,1	1969	198,7												
	60	61,99	4,85	6,60	23,4	1862	187,8												
	55	57,74	4,59	6,24	25,1	1640	165,4												
	50	50,35	4,67	6,36	28,8	1457	147,0												
	45	45,12	5,47	7,44	32,1	1528	154,1												
	40	38,78	5,64	7,68	37,4	1355	136,7												
	35	34,47	7,50	10,20	42,1	1600	161,4												
	30	29,90	7,76	10,56	48,5	1437	145,0												
	25	27,50	7,67	10,44	52,7	1306	131,8												
	20	21,56	11,73	15,96	67,3	1566	158,0												
	23	22,83	3,97	5,40	63,5	573	57,8	2											
	20	19,83	6,17	8,40	73,1	774	78,1												
	18	18,15	6,88	9,36	79,9	789	79,7												
	15	15,29	10,67	14,52	94,8	1032	104,1												
	10	10,37	18,26	24,84	139,8	1197	120,8												
	8	8,03	18,52	25,20	180,6	940	94,9												
	5	5,02	20,99	28,56	288,8	666	67,2												
	4	4,06	25,35	34,49	357,1	651	65,7												

* při $n_1 = 2900$ násobte 1,8 max. vstupní výkon

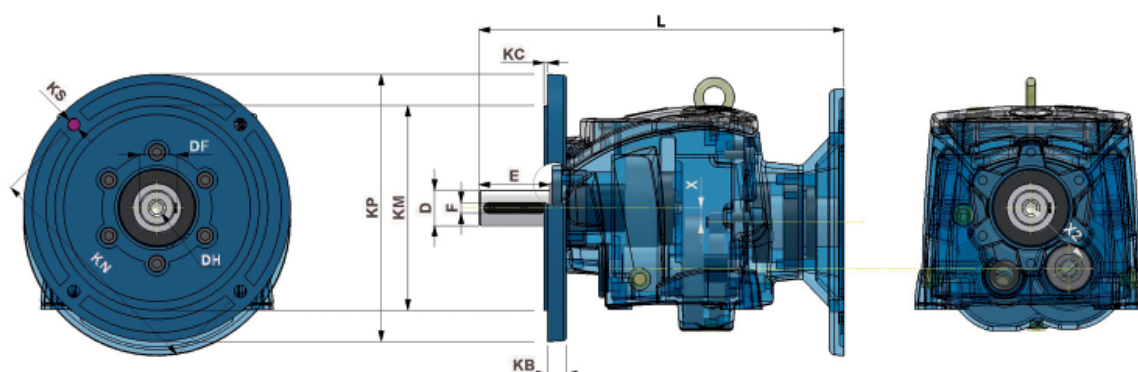
Zátěžový součinitel $f_s = 1,5$

ot./min n ₁ =1450*		ROBUS-60		Vstupní výkon P _{n1}		Výstup P _{n2}		Stupně	Vstupní příruba B5 IEC 72-1										
Robus	Jmenovitý poměr i	Skutečný poměr i	kW	Hp	n ₂ [ot./min]	M ₂ [Nm]	M ₂ [kgm]		63	71	80	90	100	112	132S	132M	160M	160L	180
60	120	115,43	4,41	6,00	12,6	3152	318,0	3											
	110	111,72	4,41	6,00	13,0	3050	307,7												
	100	101,79	4,41	6,00	14,2	2779	280,4												
	90	89,28	4,41	6,00	16,2	2438	245,9												
	80	81,51	6,62	9,00	17,8	3338	336,8												
	70	69,95	6,62	9,00	20,7	2865	289,0												
	60	60,82	6,62	9,00	23,8	2491	251,3												
	55	55,42	8,82	12,00	26,2	3026	305,3												
	50	48,03	9,97	13,56	30,2	2964	299,0												
	45	44,72	10,85	14,76	32,4	3004	303,0												
	40	38,36	13,23	18,00	37,8	3142	317,0												
	35	35,72	13,94	18,96	40,6	3082	310,9												
	30	28,33	19,67	26,76	51,2	3450	348,1												
	25	24,63	20,73	28,20	58,9	3161	318,9												
	20	19,69	29,11	39,60	73,6	3548	358,0												
	15	15,32	30,87	42,00	94,6	2928	295,4												
	23	22,96	5,64	7,68	63,2	819	82,7	2											
	20	20,92	6,26	8,52	69,3	828	83,6												
	17	16,75	10,58	14,40	86,6	1121	113,1												
	15	15,26	13,23	18,00	95,0	1277	128,8												
	13	13,38	18,96	25,80	108,4	1604	161,9												
	10	9,74	30,43	41,40	148,9	1874	189,1												
	7	7,34	31,75	43,20	197,5	1474	148,7												
	5	5,42	32,63	44,40	267,5	1118	112,8												
	4	4,00	43,32	58,94	362,5	1096	110,5												

* při $n_1 = 2900$ násobíte 1,8 max. vstupní výkon

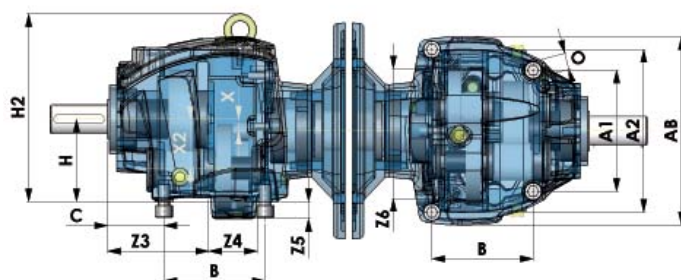


Typ	Motor		Rozměry [mm]							
	Velikost	Příruba	Nm	Mm	Pm	Sm	Dm	tm	bm	L
ROBUS 20	63	B14	60	75	90	M6	11	12,8	4	212,5
	71		70	85	105	M7	14	16,3	5	212,5
	80		80	100	120		19	21,8	6	227,0
ROBUS 25	63	B5	95	115	140	M8	11	12,8	4	273,0
	71		110	130	160		14	16,3	5	273,0
	80		130	165	200	M10	19	21,8	6	274,0
	90		130	165	200		24	27,3	8	274,0
ROBUS 30	63	B5	95	115	140	M8	11	12,8	4	317,6
	71		110	130	160		14	16,3	5	317,6
	80		130	165	200	M10	19	21,8	6	326,6
	90		130	165	200		24	27,3	8	326,6
	100/112		180	215	250	M12	28	31,3	8	327,6
ROBUS 35	63	B5	95	115	140	M8	11	12,8	4	357,0
	71		110	130	160		14	16,3	5	357,0
	80		130	165	200	M10	19	21,8	6	366,0
	90		130	165	200		24	27,3	8	366,0
	100/112		180	215	250	M12	28	31,3	8	367,0
ROBUS 40	80	B5	130	165	200	M10	19	21,8	6	396,5
	90		130	165	200		24	27,3	8	396,5
	100/112		180	215	250	M12	28	31,3	8	398,5
	132		230	265	300		38	41,3	12	410,5
ROBUS 50	90	B5	130	165	200	M10	24	27,3	8	447,0
	100/112		180	215	250	M12	28	31,3	8	450,0
	132		230	265	300		38	41,3	12	520,0
	160		250	300	350	M16	42	45,3	12	520,0
ROBUS 60	100/112	B5	180	215	250	M12	28	31,3	8	567,4
	132		230	265	300		38	41,3	12	585,6
	160		250	300	350	M16	42	45,3	12	585,6
	180		250	300	350		48	51,8	14	585,6

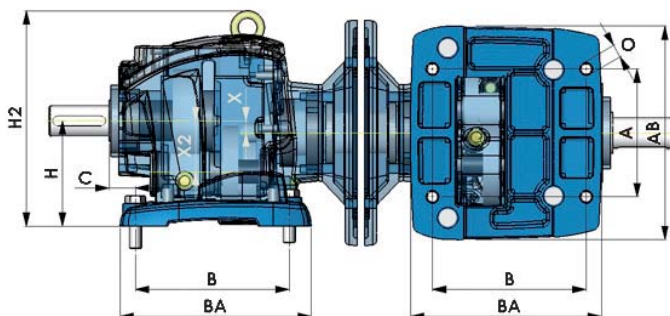


Typ	IEC	Rozměry [mm]												
		Příruba						Výstupní hřídel						
		KP	KM	KN	KS	KC	KB	D	E	F	DF	DH	X	
Robus 20	56B5	120	80	100	7	3	8	20 (k6)	40	6	23	M5 × 12,5	6,5	39-40
Robus 25	80/90B5	200	130	165	11	3,5	12	25 (k6)	50	8	28	M10 × 20L	11	52,5
	71B5	160	110	130	9	3,5	10							
Robus 30	80/90B5	200	130	165	11	3,5	12	30 (k6)	60	8	33	M10 × 20L	13,5	66
	71B5	160	110	130	9	3,5	10							
Robus 35	100/112B5	250	180	215	13,5	4	15	35 (k6)	70	10	38	M12 × 24L	17	72
	80/90B5	200	130	165	11	4	12							
Robus 40	132B5	300	230	265	14	4	21	40 (k6)	80	12	43	M16 × 32	16	80
	100/112B5	250	180	215	14	4	19							
Robus 50	160/180B5	350	250	300	18	5	21	50 (k6)	100	14	53,5	M16 × 32	18	103
	132B5	300	230	265	14	4	19							
Robus 60	200B5	450	350	400	18	5	25	60 (m6)	120	18	64	M20 × 40	20	120
	160/180B5	350	250	300	18	5	21							

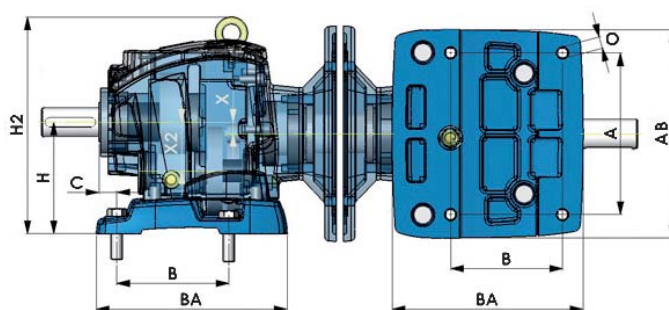
UNV



SW



BF



Typ		Patkové provedení														
		Rozměry [mm]														
		B	BA	A		AB	O	H	H2	C	Z1	Z2	Z3	Z4	Z5	Z6
Robus 20	SW	110	143	110		153	9	75	170	18						
	BF	87	143	110		153	9	85	180	18						
	UNV	42		A1 = 116	A2 = 124	145	M6	59	120	50	38	37	35	100	20	145
Robus 25	SW	130	171,5	110		145	9	90	193,6	25						
	BF	107,5	173,8	130		180,5	9	100	203,5	18						
	UNV	90,6		A1 = 108	A2 = 145	170	M10	73,5	180	54,5	45	44	95	84	17	128
Robus 30	SW	165	209	135		233	14	115	238,6	30						
	BF	130	213,5	160		229	14	120	243,5	18						
	UNV	115,8		A1 = 130	A2 = 186	215	M12	94	215	62,4	56	55	115	95	22	155
Robus 35	SW	195	236,7	150		263,7	14	130	264	30						
	BF	149,5	246,8	180		269	14	140	274,5	19,5						
	UNV	131		A1 = 156	A2 = 210	243	M12	106	235	74	63	57	135	105	20	168
Robus 40	SW	205	255	170		283,7	18	140	287	35						
	BF	156	266	225		290	18	155	302	25						
	UNV	141		A1 = 168	A2 = 226	262	M16	114	262	78,5	69	66	140	65	27	190
Robus 50	SW	260	327,7	215		364,6	18	180	357	40						
	BF	180	336	250		372,5	18	195	372	25						
	UNV	181,3		A1 = 216	A2 = 291	336	M16	148	313	92	91	83,5	170	98	32	250
Robus 60	SW	310	393	250		438	22	225	428	40						
	BF	165	394	300		437,5	22	217	421	25						
	UNV	217,6		A1 = 259	A2 = 349	405	M16	176	381	103	105	105	185	120	43	295



Vstupní přiruba		Hmotnost vč. olejové náplně [kg]													
		ROBUS20		ROBUS25		ROBUS30		ROBUS35		ROBUS40		ROBUS50		ROBUS60	
		2	3	2	3	2	3	2	3	2	3	2	3	2	3
63 B14		7,3	7,7												
71 B14		7,5	7,9												
80 B14		8,8	9,0												
63/71 B5				12,8	13,4	22,2	23,4	32,0	33,5						
80/90 B5				13,7	14,3	23,4	24,2	32,5	34,2	39,4	41,7	74,0	78,6		
100/112 B5						24,7	25,7	34,2	35,7	40,9	43,1	75,1	82,9	135,8	141,2
132 B5										47,3	49,6	87,5	92,0	136,9	142,3
160 B5												89,9		139,3	144,3
180 B5														139,0	144,4
63 B14		8,8	9,2												
71 B14		9,0	9,4												
80 B14		10,3	10,5												
63/71 B5				14,7	15,3	25,8	27,0	37,2	38,7						
80/90 B5				15,6	16,2	27,0	27,8	37,7	39,4	45,9	48,2	88,0	92,6		
100/112 B5						28,3	29,3	39,4	40,9	47,4	49,6	89,1	96,9	164,8	170,2
132 B5										53,8	56,1	101,5	106,0	165,9	171,3
160 B5												103,9		168,3	173,3
180 B5														168,0	173,4
63 B14		8,9	9,3												
71 B14		9,1	9,5												
80 B14		10,4	10,6												
63/71 B5				15,6	16,2	26,6	27,8	39,5	41,0						
80/90 B5				16,4	17,1	27,8	28,6	40,0	41,7	49,7	52,0	95,7	100,3		
100/112 B5						29,1	30,1	41,7	43,2	51,2	53,4	96,8	104,6	162,2	167,6
132 B5										57,6	59,9	109,2	113,7	163,3	168,7
160 B5												111,6		165,7	170,7
180 B5														165,4	170,8

120 56B5		= UNV + 0,4							
160 71B5			= UNV + 0,9	= UNV + 0,9					
200 80/90B5			= UNV + 1,7	= UNV + 1,7	= UNV + 1,8				
250 100/112B5					= UNV + 3,8	= UNV + 4,1			
300 132B5						= UNV + 7,2	= UNV + 5,8		
350 160/180B5							= UNV + 9,8	= UNV + 8,9	
450 200B5								= UNV + 19,9	

Motory DELPHI firmy MOTIVE

Všechny motory Motive uvedené v tomto katalogu jsou vyrobeny pro nepřetržitý provoz třídy S1 dle normy IEC 34-1. Třída provozu je uvedena na štítku motoru. Níže uvádíme různé typy provozu:

S1 – nepřetržitý provoz: provoz při konstantním zatížení po dobu N za účelem dosažení teplotní rovnováhy.

a = zatížení

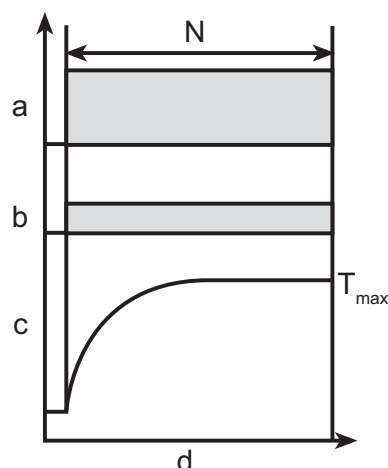
b = elektrické ztráty

c = teplota

d = čas

N = doba provozu se stálým zatížením

$T_{\max}$ = maximální dosažená teplota



S2 – provoz po omezenou dobu:

provoz při konstantním zatížení po dobu N kratší než je doba nutná k dosažení teplotní rovnováhy, následovaný klidovou dobou dostatečnou k dosažení rovnováhy mezi teplotou stroje a teplotou chladicí kapaliny s tolerancí 2 °C.

S3 – periodicky přerušovaný provoz:

sled totožných provozních cyklů, z nichž každý se skládá z doby provozu N s konstantním zatížením a klidové doby R. V tomto typu provozu jsou cykly takové, že spuštění nemá podstatný vliv na špičkovou teplotu. V případě provozu typu S2 a S3 lze hodnoty jmenovitého výkonu uvedené v tomto katalogu pro typ provozu S1 zvýšit podle tabulek o hodnotu, kterou vám sdělí pracovníci oddělení výzkumu a vývoje společnosti Motive.

S4 – periodicky přerušovaný provoz s rozběhem:

sled totožných provozních cyklů, z nichž každý se skládá z podstatné fáze rozběhu D, doby provozu N s konstantním zatížením a klidové doby R.

S5 – periodicky přerušovaný provoz s elektrickým brzděním:

sled provozních cyklů stejných jako u typu S4 s přidavkem rychlého elektrického brzdění F.

S6 – nepřerušovaný periodický provoz s přerušovaným zatížením:

sled totožných provozních cyklů, z nichž každý se skládá z doby provozu N s konstantním zatížením a doby bez zatížení V. Klidová doba není zařazena.

S7 – nepřerušovaný periodický provoz s elektrickým brzděním:

sled provozních cyklů stejných jako u typu S5, ale s klidovou dobou.

S8 – nepřerušovaný periodický provoz s korelačním zatížením a proměnlivými otáčkami:

sled totožných provozních cyklů, z nichž každý se skládá z doby provozu N s konstantním zatížením odpovídajícím přednastavené rychlosti otáčení, následované jednou nebo více provozními fázemi s dalšími zatíženími N2, N3 atd. odpovídajícími různým rychlostem otáčení. Klidová doba není zařazena.

S9 – provoz s neperiodickým proměnlivým zatížením a otáčkami:

provoz, při kterém se zatížení a otáčky obecně liší neperiodickým způsobem v přijatelném provozním poli. Tento provoz obsahuje často působící přetížení, která mohou značně přesahovat plné zatížení motoru.

Vlhkost

Elektrické zařízení musí být schopné pracovat v podmínkách s relativní vlhkostí od 30 do 95 % (bez kondenzace). Škodlivé vlivy příležitostné kondenzace musí být eliminovány vhodným konstrukčním řešením zařízení nebo podle potřeby dalšími opatřeními (např. zabudovaným topným nebo ventilačním zařízením, odtokovými otvory).

Nadmořská výška a teplota

Uvedené hodnoty výkonů platí pro pravidelný provoz v nadmořských výškách do 1000 m n.m. a v teplotách místností od +5 °C do +40 °C pro motory se jmenovitým výkonem do 0,6 kW nebo od -15 °C do 40 °C pro motory se jmenovitým výkonem rovným nebo větším než 0,6 kW (IEC 34-1). V jiných než uvedených provozních podmínkách (větší nadmořská výška a/ nebo teplota) se výkon snižuje o 10 % s každým zvýšením teploty o 10 °C a o 8 % s každým zvýšením nadmořské výšky o 1000 m. Jmenovitý výkon není třeba snižovat, je-li nadmořská výška mezi 1000 m a 2000 m n.m. a max. teplota okolí 30 °C, případně je-li nadmořská výška mezi 2000 m a 3000 m a max. teplota okolí 19 °C.

Napětí – frekvence

Maximální výkyv napájecího napětí je $\pm 10\%$. V této toleranci motory Motive poskytují jmenovitý výkon.

Izolace

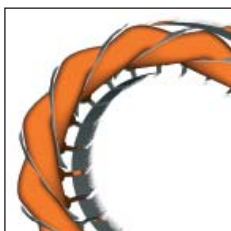
Měď je impregnována dvojitou vrstvou izolačního tlaku třídy H k zajištění vysoké odolnosti proti elektrickému, tepelnému a mechanickému namáhání.

Povlak NOMEX /D.M./D.M.D./N.M./N.M.N./M., který zcela obaluje stranu s cívkou, vzájemně izoluje měď a železo.

Fáze jsou dále izolovány další vrstvou NOMEX /D.M./D.M.D./N.M./N.M.N./M. k ochraně motorů před výkyvy napětí, ke kterým obvykle dochází, když je motor ovládán střídačem.

Níže uvádíme graf znázorňující provozní teploty vyskytující se u satorového vinutí podle typu izolace uvedeného na štítku stroje.

Třída	ΔT [°C]	T_{max} [°C]
A	60 + 5	105
E	75 + 5	120
B	80 + 5	130
F	105 + 5	155
H	125	180



Motory Motive jsou navrženy s velkými rezervami pro případná přetížení s nárůstem teploty, který je při jmenovitém výkonu daleko nižší než mezní provozní teplota uvedená pro jejich třídu izolace. Tato skutečnost podstatně prodlužuje životnost motoru. Tyto hodnoty „ ΔT “ jsou doloženy v následujících charakteristikách výkonu (další podrobnosti o hodnotě „ ΔT “ naleznete na našich internetových stránkách).

- Ochrana je třeba volit podle konkrétních provozních podmínek v souladu s normou EN 60204-1.
- Ochrana motorů s výkonem na hřídeli větším nebo rovným 0,5 kW s nepřetržitým provozem typu S1. Tuto ochranu lze zajistit pomocí tepelného přerušovacího relé, které automaticky ovládá nožový spínač.
- Ochrana proti rázovým proudům pomocí magnetického relé, které ovládá automatický nožový spínač nebo pomocí pojistek – ty musí být nastaveny podle proudu na zabrzděném rotoru.
- Pokud to způsob použití vyžaduje, ochrana proti nadměrným otáčkám elektromotoru, například pokud může být motor poháněn samotným mechanickým zatížením, což by mohlo vést k nebezpečné situaci.
- Pokud to zvláštní podmínky nebo synchronizovaný provoz s dalšími stroji nebo strojními částmi vyžadují, ochrana proti výpadkům nebo poklesům napájení pomocí relé na podpětí, které ovládá automatický nožový vypínač napájení.

Elektrické ochranné prvky v napájecím vedení motoru nemusí poskytovat dostatečnou ochranu proti přetížení. Když se podmínky chlazení zhorší, motor se přehřívá, ale elektrické podmínky se nezmění, což brání ochraně elektrického vedení. Tento problém řeší instalace vestavěných ochranných prvků na vinutí.

PTO – bimetalické zařízení

Jedná se o normálně sepnutý elektromechanický prvek, který se elektricky rozepne při dosažení prahové teploty. Jakmile teplota poklesne pod prahovou hodnotu, automaticky se zase sepne. Bimetalické prvky se dodávají pro různé mezní teploty a bez automatického resetu podle normy EN 60204-1.

PTC – termistorové zařízení

Tento prvek ihned pozitivně nastaví svůj odpor při dosažení prahové teploty. Motory Motive od typu 160 do typu 355L jsou vybaveny třemi termistory PTC ve vinutí s mezní teplotou 150 °C u motorů třídy F (standardní) nebo 180 °C u motorů třídy H.

Zařízení PT100

Jedná se o prvek, který průběžně zvyšuje svůj odpor v závislosti na teplotě. Je vhodný pro stálé měření teploty vinutí pomocí elektronického zařízení.

Motory s brzdou ATDC

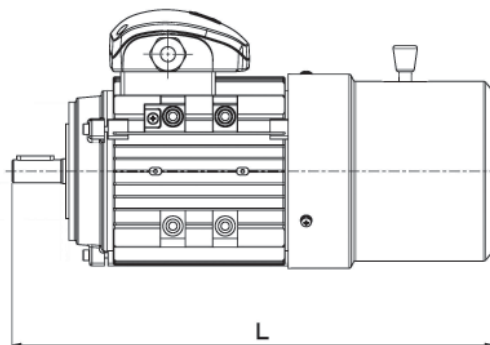
Motory Delphi ATDC se samočinným brzděním pomocí brzd s přitlačnými pružinami pevně zasazenými do litinového krytu v zadní části motoru.

Tyto motory se vyznačují řadou charakteristik, které se u motorů jiných značek běžně považují za nadstandard, např.: páka pro ruční uvolnění umožňuje uvolnění brzdy, takže hřídel lze posouvat.

V případě potřeby lze zapojit samostatné napájení brzdy přímým připojením ke svorkovnici brzdy umístěné uvnitř svorkovnice motoru.

Tepelná ochrana PTO ve vinutí.

Typ	L [mm]
ATDC 63	240
ATDC 71	270
ATDC 80	375
ATDC 90S	400
ATDC 90L	426
ATDC 100L	465
ATDC 112M	495
ATDC 132S	570
ATDC 132M	610
ATDC 160M	715
ATDC 160L	760
ATDC 180M	790
ATDC 180L	830
ATDC 200L	900



	Typ	kW	HP	Brzdňý moment při plném zatížení [Nm]	Brzdňý moment bez zatížení [Nm]	Brzda – vstupní výkon [W]	Hmotnost [kg]
2pólový motor	ATDC 63A-2	0,18	0,25	4,5	0,15	22	7,8
	ATDC 63B-2	0,25	0,35	4,5	0,15	22	8,1
	ATDC 71A-2	0,37	0,5	8,0	0,15	28	9,0
	ATDC 71B-2	0,55	0,75	8,0	0,15	28	9,5
	ATDC 80A-2	0,75	1	12,5	0,20	30	12,7
	ATDC 80B-2	1,1	1,5	12,5	0,20	30	13,5
	ATDC 90S-2	1,5	2	25,0	0,25	45	16,3
	ATDC 90L-2	2,2	3	25,0	0,25	45	18,0
	ATDC 100L-2	3	4	38,0	0,30	60	27,0
	ATDC 112M-2	4	5,5	70,0	0,35	65	37,0
	ATDC 132SA-2	5,5	7,5	140,0	0,40	88	49,1
	ATDC 132SB-2	7,5	10	140,0	0,40	88	54,5
	ATDC 160MA-2	11	15	210,0	0,50	110	130,0
	ATDC 160MB-2	15	20	210,0	0,50	110	140,0
	ATDC 160L-2	18,5	25	210,0	0,50	110	155,0
	ATDC 180M-2	22	30	210,0	0,50	130	195,0
	ATDC 200LA-2	30	40	420,0	0,50	140	253,0
	ATDC 200LB-2	37	50	420,0	0,50	140	265,0
4pólový motor	ATDC 63A-4	0,12	0,18	4,5	0,15	22	7,8
	ATDC 63B-4	0,18	0,25	4,5	0,15	22	8,1
	ATDC 71A-4	0,25	0,35	8,0	0,15	28	9,0
	ATDC 71B-4	0,37	0,5	8,0	0,15	28	9,5
	ATDC 80A-4	0,55	0,75	12,5	0,20	30	13,4
	ATDC 80B-4	0,75	1	12,5	0,20	30	14,8
	ATDC 90S-4	1,1	1,5	25,0	0,25	45	16,5
	ATDC 90L-4	1,5	2	25,0	0,25	45	18,3
	ATDC 100LA-4	2,2	3	38,0	0,30	60	26,8
	ATDC 100LB-4	3	4	38,0	0,30	60	29,5
	ATDC 112M-4	4	5,5	70,0	0,35	65	37,5
	ATDC 132S-4	5,5	7,5	140,0	0,40	88	51,5
	ATDC 132M-4	7,5	10	140,0	0,40	88	57,5
	ATDC 160M-4	11	15	210,0	0,50	110	138,0
	ATDC 160L-4	15	20	210,0	0,50	110	152,0
	ATDC 180M-4	18,5	25	210,0	0,50	130	194,0
	ATDC 180L-4	22	30	210,0	0,50	130	212,0
	ATDC 200L-4	30	40	420,0	0,50	140	280,0
6pólový motor	ATDC 80A-6	0,37	0,5	12,5	0,20	30	12,9
	ATDC 80B-6	0,55	0,75	12,5	0,20	30	14,4
	ATDC 90S-6	0,75	1	25,0	0,25	45	16,6
	ATDC 90L-6	1,1	1,5	25,0	0,25	45	18,2
	ATDC 100L-6	1,5	2	38,0	0,30	60	29,0
	ATDC 112M-6	2,2	3	70,0	0,35	65	36,2
	ATDC 132S-6	3	4	140,0	0,40	88	50,2
	ATDC 132MA-6	4	5,5	140,0	0,40	88	53,0
	ATDC 132MB-6	5,5	7,5	140,0	0,40	110	57,2
	ATDC 160M-6	7,5	10	210,0	0,50	110	140,0
	ATDC 160L-6	11	15	210,0	0,50	110	165,0
	ATDC 180L-6	15	20	210,0	0,50	130	208,0
8pólový motor	ATDC 180LA-6	18,5	25	420,0	0,50	140	235,0
	ATDC 200LB-6	22	30	420,0	0,50	140	263,0
	ATDC 100LA-8	0,75	1	44,0	0,30	60	29,0
	ATDC 100LB-8	1,1	1,5	44,0	0,30	60	31,1
	ATDC 112M-8	1,5	2	70,0	0,35	65	38,2
	ATDC 132S-8	2,2	3	140,0	0,40	88	50,3
	ATDC 132M-8	3	4	140,0	0,40	88	55,0
	ATDC 160MA-8	4	5,5	210,0	0,50	110	130,0
	ATDC 160MB-8	5,5	7,5	210,0	0,50	110	140,0
	ATDC 160L-8	7,5	10	210,0	0,50	110	155,0

Popis brzdy

Brzda řady ATDC je elektromagnetická brzda s negativním výstupem, jejíhož brzdného účinku je dosaženo bez elektrického napájení. Izolace brzdy je třídy F.

Obložení brzdy neobsahuje azbest v souladu s nejnovějšími směrnici EHS pro hygienu a bezpečnost práce.

Je použit usměrňovač je typu MOSFET s ochrannými varistory na vstupu a na výstupu. Všechny sestavy brzd jsou chráněny proti korozi nátěrem nebo žárovým zinkováním. Nejnamáhavější součásti jsou povrchově ošetřeny ve speciální atmosféře, což těmto součástem zajišťuje vysokou odolnost proti opotřebení.

Činnost brzdy

Je-li napájení přerušeno, do budící cívky (7) již nepřichází proud a cívka tedy nemůže působit magnetickou silou nutnou k zadržování pohyblivé kotvy (1), která je přitlačována tlačnými pružinami (2) a tím přitlačuje brzdový kotouč (3) na přírubu motoru (6) na jedné straně a kotvu samotnou na druhé straně, což vytváří brzdový účinek.

Seřízení

Možné jsou dva druhy seřízení:

Seřízení vzduchové mezery

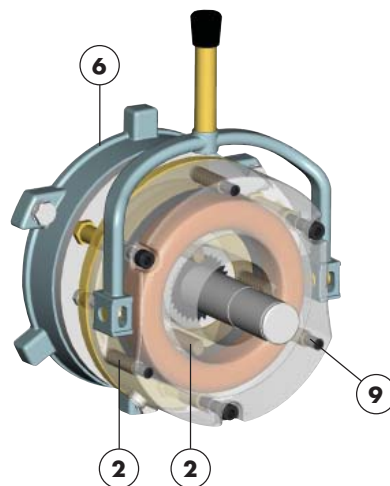
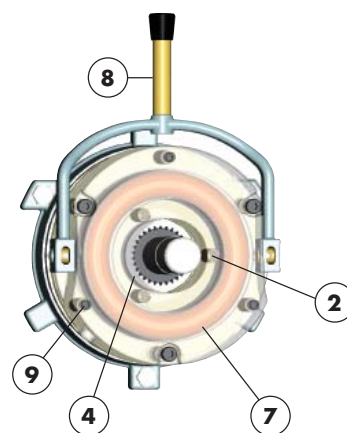
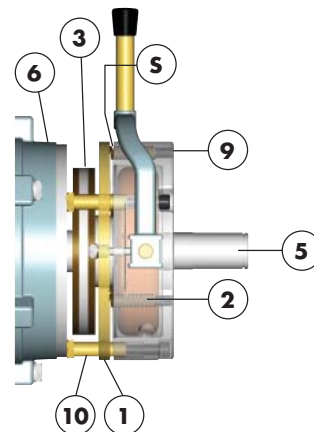
K zajištění správné činnosti se velikost vzduchové mezery mezi elektromagnetem (7) a pohyblivou kotvou (1) musí pohybovat v těchto mezích:

Typ motoru	Vzduchová mezera [mm]
63-71	0,40-0,50
80-160	0,50-0,60

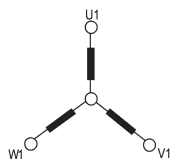
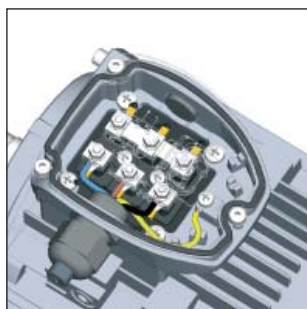
Seřizování se provádí pomocí závitových pouzder (10) a pomocí spároměru k zajištění, že vznikla požadovaná vzduchová mezera.

Seřízení brzdícího momentu

Brzdící moment lze zvýšit utažením seřizovacích šroubů (9).



1	pohyblivá kotva	6	příruba motoru
2	pružiny	7	elektromagnet
3	brzdový kotouč	8	uvolňovací páka
4	pastorek	9	seřizovací šrouby
5	hřídel motoru	10	závitové pouzdro
6	příruba motoru	S	vzduchová mezera



Třífázové motory Motive lze zapojit do „hvězdy“ nebo do „trojúhelníku“.

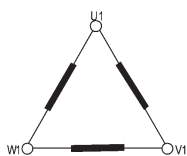
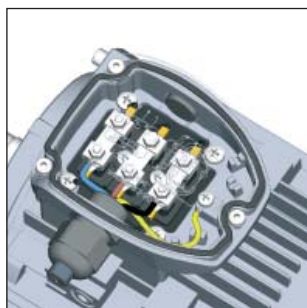
Zapojení do hvězdy

Zapojení do hvězdy se získá spojením svorek W2, U2, V2 a napájením svorek U1, V1, W1. Fázový proud a napětí jsou:

■ $I_{ph} = I_n$

■ $U_{ph} = U_n / 3.2$

kde I_n je napájecí proud a U_n je napájecí napětí v zapojení do hvězdy



Zapojení do trojúhelníku

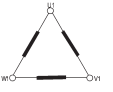
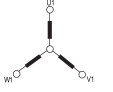
Zapojení do trojúhelníku se získá propojením konce jedné fáze se začátkem druhé. Fázový proud I_{ph} a fázové napětí U_{ph} jsou:

■ $I_{ph} = I_n / 3.2$

■ $U_{ph} = U_n$

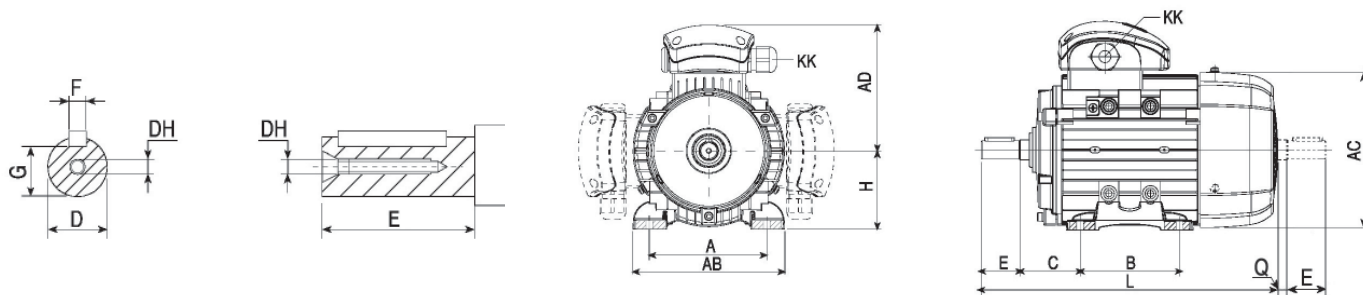
kde I_n a U_n se vztahují k zapojení do trojúhelníku.

Níže uvedené hodnoty napětí a frekvencí platí pro standardní napájení všech třífázových motorů Motive za provozu typu S1.

Velikost motoru	Frekvence [Hz]	Napětí [V]	
			
56-132	50	230	400
		220	380
		240	415
	60	260	440
		265	460
		280	480
132-355	50	400	690
		380	660
		415	720
	60	440	760
		460	795
		480	830

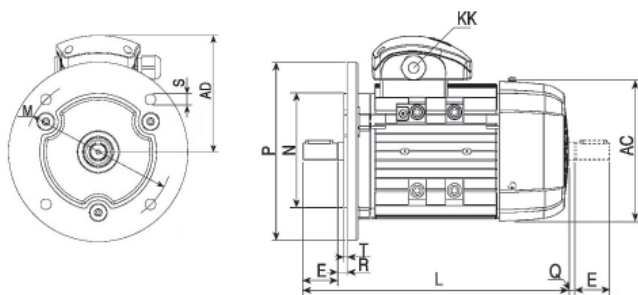


B3

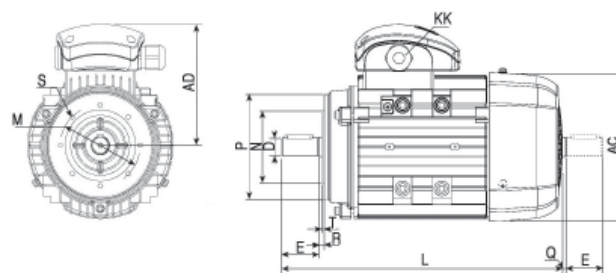


Typ	Počet pólů	Rozměry [mm]															
		AC	AD	H	KK	L	D	DH	E	F	G	Q	B3				
													A	AB	B	C	K
56	2-8	120	102	56	M16	164	9	M4×12	20	3	7,2	3	90	111	71	36	5,8
63	2-8	130	114	63	M20	212	11	M4×12	23	4	8,5	3	100	123	80	40	7
71	2-8	145	119	71	M20	240	14	M5×12	30	5	11,0	3	112	138	90	45	7
80	2-8	175	130	80	M20	276	19	M6×16	40	6	15,5	3	125	157	100	50	10
90S	2-8	195	145	90	M20	305	24	M8×19	50	8	20,0	5	140	173	100	56	10
90L	2-8	195	145	90	M20	330	24	M8×19	50	8	20,0	5	140	173	125	56	10
100	2-8	215	170	100	M20	371	28	M10×22	60	8	24,0	5	160	196	140	63	12
112M	2-8	240	177	112	M25	380	28	M10×22	60	8	24,0	5	190	227	140	70	12
132S	2-8	275	197	132	M32	455	38	M12×28	80	10	33,0	5	216	262	140	89	12
132M	2-8	275	197	132	M32	495	38	M12×28	80	10	33,0	5	216	262	178	89	12
160M	2-8	330	255	160	2×M40	615	42	M16×36	110	12	37,0	5	254	320	210	108	15
160L	2-8	330	255	160	2×M40	670	42	M16×36	110	12	37,0	5	254	320	254	108	15
180M	2-8	380	280	180	2×M40	700	48	M16×36	110	14	42,5	8	279	355	241	121	15
180L	2-8	380	280	180	2×M40	740	48	M16×36	110	14	42,5	8	279	355	279	121	15
200L	2-8	420	305	200	2×M50	770	55	M20×42	110	16	49,0	12	318	395	305	133	19
225S	4-8	470	335	225	2×M50	815	60	M20×42	140	18	53,0	12	356	435	286	149	19
225M	2	470	335	225	2×M50	820	55	M20×42	110	16	53,0	12	356	435	311	149	19
225M	4-8	470	335	225	2×M50	845	60	M20×42	140	18	56,0	12	356	435	311	149	19
250M	2	510	370	250	2×M63	910	60	M20×42	140	18	56,0	12	406	490	349	168	24
250M	4-8	510	370	250	2×M63	910	65	M20×42	140	18	67,5	12	406	490	349	168	24
280S	2	580	410	280	2×M63	985	65	M20×42	140	18	58,0	12	457	550	368	190	24
280S	4-8	580	410	280	2×M63	985	75	M20×42	140	20	67,5	12	457	550	368	190	24
280M	2	580	410	280	2×M63	1035	65	M20×42	140	18	58,0	12	457	550	419	190	24
280M	4-8	580	410	280	2×M63	1035	75	M20×42	140	20	71,0	12	457	550	419	190	24
315S	2	645	530	315	2×M63	1160	65	M20×42	140	18	58,0	15	508	635	406	216	28
315S	4-8	645	530	315	2×M63	1270	80	M20×42	170	22	71,0	15	508	635	406	216	28
315M	2	645	530	315	2×M63	1190	65	M20×42	140	18	58,0	15	508	635	457	216	28
315M	4-8	645	530	315	2×M63	1300	80	M20×42	170	22	71,0	15	508	635	457	216	28
315L	2	645	530	315	2×M63	1190	65	M20×42	140	18	58,0	15	508	635	508	216	28
315L	4-8	645	530	315	2×M63	1300	80	M20×42	170	22	71,0	15	508	635	508	216	28
355M	2	710	655	355	2×M63	1500	75	M20×42	140	20	67,5	15	610	730	500	254	28
355M	4-8	710	655	355	2×M63	1530	95	M20×42	170	25	86,0	15	610	730	500	254	28
355L	2	710	655	355	2×M63	1500	75	M20×42	140	20	67,5	15	610	730	630	254	28
355L	4-8	710	655	355	2×M63	1530	95	M20×42	170	25	86,0	15	610	730	630	254	28

B5, B3/B5



B14, B5R/B14B



Typ	Počet pólů	Rozměry [mm]																	
		B5, B3/B5						B14						B5R/B14B					
		M	N	P	R	S	T	M	N	P	R	S	T	M	N	P	R	S	T
56	2-8	100	80	120	0	7	3	65	50	80	0	M5	2,5						
63	2-8	115	95	140	0	10	3	75	60	90	0	M5	2,5	100	80	120	0	M8	2,5
71	2-8	130	110	160	0	10	3,5	85	70	105	0	M6	2,5	115	95	140	0	M8	3,0
80	2-8	165	130	200	0	12	3,5	100	80	120	0	M6	3,0	130	110	160	0	M8	3,5
90S	2-8	165	130	200	0	12	3,5	115	95	140	0	M8	3,0	130	110	160	0	M8	3,5
90L	2-8	165	130	200	0	12	3,5	115	95	140	0	M8	3,0	130	110	160	0	M8	3,5
100	2-8	215	180	250	0	15	4	130	110	160	0	M8	3,5	165	130	200	0	M10	3,5
112M	2-8	215	180	250	0	15	4	130	110	160	0	M8	3,5	165	130	200	0	M10	3,5
132S	2-8	265	230	300	0	15	4	165	130	200	0	M10	3,5	215	180	250	0	M12	4,0
132M	2-8	265	230	300	0	15	4	165	130	200	0	M10	3,5	215	180	250	0	M12	4,0
160M	2-8	300	250	350	0	19	5	215	180	250	0	M12	4,0						
160L	2-8	300	250	350	0	19	5	215	180	250	0	M12	4,0						
180M	2-8	300	250	350	0	19	5												
180L	2-8	300	250	350	0	19	5												
200L	2-8	350	300	400	0	19	5												
225S	4-8	400	350	450	0	19	5												
225M	2	400	350	450	0	19	5												
225M	4-8	400	350	450	0	19	5												
250M	2	500	450	550	0	19	5												
250M	4-8	500	450	550	0	19	5												
280S	2	500	450	550	0	19	5												
280S	4-8	500	450	550	0	19	5												
280M	2	500	450	550	0	19	5												
280M	4-8	500	450	550	0	19	5												
315S	2	600	550	660	0	24	6												
315S	4-8	600	550	660	0	24	6												
315M	2	600	550	660	0	24	6												
315M	4-8	600	550	660	0	24	6												
315L	2	600	550	660	0	24	6												
315L	4-8	600	550	660	0	24	6												
355M	2	740	680	800	0	24	6												
355M	4-8	740	680	800	0	24	6												
355L	2	740	680	800	0	24	6												
355L	4-8	740	680	800	0	24	6												



Konfigurace motorů a montážní polohy (IEC 34-7)

Motory s patkou B3	Příruby motorů B5	Příruby motorů B14
IM1051 (IM B6) IM1001 (IM B3) IM1061 (IM B7) IM1011 (IM V5) IM1071 (IM B8) IM1011 (IM V6)	IM3001 (IM B5) IM3011 (IM V1) IM3031 (IM V3)	IM3601 (IM B14) IM3611 (IM V18) IM3631 (IM V19)
B3/B5 IM2001 (IM 35) B3/B14 IM2101 (IM B34)	V1/V5 IM2011 (IM V15)	V3/V6 IM2031 (IM V36)

2pólové asynchronní motory 3000 ot./min

Výkon [kW]	HP	Typ	Ot./min	In [A]	Is [A]	Is/In	Cn [Nm]	Cs [Nm]	Cs/Cn	Cmax [Nm]	Cmax/ Cn	Účinnost η		Účinník $\cos\phi$		ΔT [°C]	LwA [dB]	J [kgm²]	Hmotnost [kg]
												100%	75%	100%	75%				
0,06	0,09	56A-4	1332	0,23	0,65	2,8	0,43	1,20	2,8	1,20	2,8	56,0	52,0	0,67	0,56	25	52	0,00015	3,5
0,09	0,12	56B-4	1346	0,33	0,97	2,9	0,64	1,80	2,8	1,80	2,8	60,7	58,0	0,65	0,54	36	52	0,00015	3,6
0,13	0,18	63A-4	1355	0,40	1,28	3,2	0,92	2,10	2,3	2,10	2,3	64,7	63,9	0,72	0,62	30	52	0,00030	4,5
0,18	0,25	63B-4	1393	0,56	2,02	3,6	1,23	2,90	2,4	3,10	2,5	68,2	65,9	0,68	0,55	38	52	0,00040	4,7
0,25	0,35	63C-4	1380	0,74	2,50	3,4	1,73	4,00	2,3	4,00	2,3	69,5	69,1	0,70	0,61	45	52	0,00045	5,7
0,25	0,35	71A-4	1370	0,78	2,62	3,4	1,74	4,50	2,6	4,50	2,6	70,2	69,8	0,66	0,57	52	55	0,00050	6,0
0,37	0,5	71B-4	1366	1,04	3,72	3,6	2,59	6,00	2,3	6,10	2,4	71,5	72,0	0,72	0,63	65	55	0,00080	6,3
0,55	0,75	71C-4	1364	1,51	5,68	3,8	3,85	9,60	2,5	10,00	2,6	73,3	74,2	0,72	0,61	76	55	0,00150	7,3
0,55	0,75	80A-4	1391	1,49	6,46	4,3	3,78	9,10	2,4	10,20	2,7	75,0	75,4	0,71	0,61	50	58	0,00180	10,0
0,75	1	80B-4	1413	2,02	9,03	4,5	5,07	13,00	2,6	14,60	2,9	77,7	77,2	0,69	0,60	70	58	0,00210	11,0
1,1	1,5	80C-4	1376	2,89	12,08	4,2	7,63	20,50	2,7	21,00	2,8	76,4	77,3	0,72	0,62	80	58	0,00220	12,5
1,1	1,5	90S-4	1362	2,73	11,01	4,0	7,71	20,70	2,7	18,40	2,4	76,5	78,2	0,76	0,67	92	61	0,00240	13,0
1,5	2	90L-4	1413	3,62	17,80	4,9	10,14	26,70	2,6	27,80	2,7	78,7	79,6	0,76	0,70	78	61	0,00300	14,0
2,2	3	90LB-4	1412	5,32	27,92	5,3	14,88	47,20	3,2	44,40	3,0	80,7	81,2	0,74	0,65	75	61	0,00410	16,0
2,2	3	100LA-4	1431	5,00	25,61	5,1	14,68	33,60	2,3	40,10	2,7	81,4	81,4	0,78	0,71	76	64	0,00540	23,0
3	4	100LB-4	1418	6,55	35,54	5,4	20,20	54,10	2,7	57,80	2,9	82,6	83,7	0,80	0,71	84	64	0,00670	25,0
4	5,5	100LC-4	1415	8,36	50,17	6,0	27,00	80,99	3,0	80,99	3,0	84,2	83,3	0,82	0,74	89	64	0,00810	27,0
4	5,5	112M-4	1453	8,52	54,37	6,4	26,29	65,80	2,5	85,20	3,2	85,8	85,8	0,79	0,73	67	65	0,00950	28,0
5,5	7,5	112MB-4	1448	11,64	75,83	6,5	36,27	126,70	3,5	125,40	3,5	86,3	86,7	0,79	0,73	76	65	0,01500	35,0
5,5	7,5	132S-4	1455	11,42	73,70	6,5	36,10	86,70	2,4	114,10	3,2	87,8	89,0	0,79	0,73	66	71	0,02140	45,0
7,5	10	112MC-4	1453	15,68	108,96	6,9	49,29	146,50	3,0	169,50	3,4	87,4	87,7	0,79	0,73	80	67	0,02230	37,0
7,5	10	132MA-4	1462	15,02	102,89	6,9	48,99	120,10	2,5	160,10	3,3	87,9	88,1	0,82	0,78	75	71	0,02960	55,0
9,2	12,5	132MB-4	1470	19,32	137,05	7,1	59,77	152,70	2,6	189,00	3,2	88,1	87,7	0,78	0,71	65	72	0,03100	56,0
11	15	132MC-4	1460	22,78	141,01	6,2	71,95	169,00	2,3	212,30	3,0	88,9	89,1	0,78	0,72	80	73	0,04000	57,0
11	15	160M-4	1466	21,61	155,99	7,2	71,66	195,40	2,7	223,10	3,1	89,4	89,5	0,82	0,76	50	75	0,06100	118,0
15	20	132MD-4	1457	30,62	193,79	6,3	98,32	235,70	2,4	282,50	2,9	89,5	89,9	0,79	0,72	92	74	0,05000	58,0
15	20	160L-4	1470	28,77	189,86	6,6	97,45	207,70	2,1	269,00	2,8	89,6	89,9	0,84	0,80	65	75	0,09180	132,0
18,5	25	180M-4	1476	34,45	215,02	6,2	119,70	220,90	1,8	334,30	2,8	91,2	91,1	0,85	0,81	60	76	0,13900	164,0
22	30	180L-4	1470	40,31	302,32	7,5	142,93	314,44	2,2	328,73	2,3	91,6	91,7	0,86	0,85	80	76	0,15800	182,0
30	40	200L-4	1480	53,75	386,99	7,2	193,58	425,88	2,2	445,24	2,3	92,6	92,4	0,87	0,84	80	79	0,26200	245,0
37	50	225S-4	1480	66,15	476,26	7,2	238,75	525,25	2,2	549,13	2,3	92,8	92,7	0,87	0,84	75	81	0,40600	258,0
45	60	225M-4	1480	78,14	562,58	7,2	290,37	638,82	2,2	667,85	2,3	93,4	93,3	0,89	0,87	80	81	0,46900	290,0
55	75	250M-4	1480	94,89	683,21	7,2	354,90	780,78	2,2	816,27	2,3	94,0	94,2	0,89	0,88	75	83	0,66000	388,0
75	100	280S-4	1480	129,40	931,66	7,2	483,95	1064,70	2,2	1113,09	2,3	94,0	93,5	0,89	0,89	70	86	1,12000	510,0
90	120	280M-4	1485	157,04	1130,69	7,2	578,79	1273,33	2,2	1331,21	2,3	94,0	93,5	0,88	0,86	65	86	1,46000	606,0
110	150	315S-4	1485	191,94	1324,37	6,9	707,41	1485,56	2,1	1556,30	2,2	94,0	93,5	0,88	0,87	75	93	3,11000	910,0
132	180	315M-4	1485	220,85	1523,89	6,9	848,89	1782,67	2,1	1867,56	2,2	94,8	94,8	0,91	0,88	65	93	3,62000	1000,0
160	220	315LA-4	1485	276,24	1906,08	6,9	1028,96	2160,81	2,1	2263,70	2,2	95,0	94,5	0,88	0,85	80	97	4,13000	1055,0
200	270	315LB-4	1485	341,43	2355,83	6,9	1286,20	2701,01	2,1	2829,63	2,2	95,0	94,1	0,89	0,87	75	97	4,73000	1128,0
250	335	355M-4	1485	426,78	2944,79	6,9	1607,74	3376,26	2,1	3537,04	2,2	95,0	94,4	0,89	0,87	80	101	6,50000	1700,0
315	423	355L-4	1485	537,74	3710,44	6,9	2025,76	4254,09	2,1	4456,67	2,2	95,0	95,0	0,89	0,86	70	101	8,20000	1900,0

4pólové asynchronní motory 1500 ot./min

Výkon [kW]	HP	Typ	Ot./min	In [A]	Is [A]	Is/In	Cn [Nm]	Cs [Nm]	Cs/Cn	Cmax [Nm]	Cmax/ Cn	Účinnost η		Účinník $\cos\phi$		ΔT [°C]	LwA [dB]	J [kgm ²]	Hmotnost [kg]
												100%	75%	100%	75%				
0,06	0,09	56A-4	1332	0,23	0,65	2,8	0,43	1,20	2,8	1,20	2,8	56,0	52,0	0,67	0,56	25	52	0,00015	3,5
0,09	0,12	56B-4	1346	0,33	0,97	2,9	0,64	1,80	2,8	1,80	2,8	60,7	58,0	0,65	0,54	36	52	0,00015	3,6
0,13	0,18	63A-4	1355	0,40	1,28	3,2	0,92	2,10	2,3	2,10	2,3	64,7	63,9	0,72	0,62	30	52	0,00030	4,5
0,18	0,25	63B-4	1393	0,56	2,02	3,6	1,23	2,90	2,4	3,10	2,5	68,2	65,9	0,68	0,55	38	52	0,00040	4,7
0,25	0,35	63C-4	1380	0,74	2,50	3,4	1,73	4,00	2,3	4,00	2,3	69,5	69,1	0,70	0,61	45	52	0,00045	5,7
0,25	0,35	71A-4	1370	0,78	2,62	3,4	1,74	4,50	2,6	4,50	2,6	70,2	69,8	0,66	0,57	52	55	0,00050	6,0
0,37	0,5	71B-4	1366	1,04	3,72	3,6	2,59	6,00	2,3	6,10	2,4	71,5	72,0	0,72	0,63	65	55	0,00080	6,3
0,55	0,75	71C-4	1364	1,51	5,68	3,8	3,85	9,60	2,5	10,00	2,6	73,3	74,2	0,72	0,61	76	55	0,00150	7,3
0,55	0,75	80A-4	1391	1,49	6,46	4,3	3,78	9,10	2,4	10,20	2,7	75,0	75,4	0,71	0,61	50	58	0,00180	10,0
0,75	1	80B-4	1413	2,02	9,03	4,5	5,07	13,00	2,6	14,60	2,9	77,7	77,2	0,69	0,60	70	58	0,00210	11,0
1,1	1,5	80C-4	1376	2,89	12,08	4,2	7,63	20,50	2,7	21,00	2,8	76,4	77,3	0,72	0,62	80	58	0,00220	12,5
1,1	1,5	90S-4	1362	2,73	11,01	4,0	7,71	20,70	2,7	18,40	2,4	76,5	78,2	0,76	0,67	92	61	0,00240	13,0
1,5	2	90L-4	1413	3,62	17,80	4,9	10,14	26,70	2,6	27,80	2,7	78,7	79,6	0,76	0,70	78	61	0,00300	14,0
2,2	3	90LB-4	1412	5,32	27,92	5,3	14,88	47,20	3,2	44,40	3,0	80,7	81,2	0,74	0,65	75	61	0,00410	16,0
2,2	3	100LA-4	1431	5,00	25,61	5,1	14,68	33,60	2,3	40,10	2,7	81,4	81,4	0,78	0,71	76	64	0,00540	23,0
3	4	100LB-4	1418	6,55	35,54	5,4	20,20	54,10	2,7	57,80	2,9	82,6	83,7	0,80	0,71	84	64	0,00670	25,0
4	5,5	100LC-4	1415	8,36	50,17	6,0	27,00	80,99	3,0	80,99	3,0	84,2	83,3	0,82	0,74	89	64	0,00810	27,0
4	5,5	112M-4	1453	8,52	54,37	6,4	26,29	65,80	2,5	85,20	3,2	85,8	85,8	0,79	0,73	67	65	0,00950	28,0
5,5	7,5	112MB-4	1448	11,64	75,83	6,5	36,27	126,70	3,5	125,40	3,5	86,3	86,7	0,79	0,73	76	65	0,01500	35,0
5,5	7,5	132S-4	1455	11,42	73,70	6,5	36,10	86,70	2,4	114,10	3,2	87,8	89,0	0,79	0,73	66	71	0,02140	45,0
7,5	10	112MC-4	1453	15,68	108,96	6,9	49,29	146,50	3,0	169,50	3,4	87,4	87,7	0,79	0,73	80	67	0,02230	37,0
7,5	10	132MA-4	1462	15,02	102,89	6,9	48,99	120,10	2,5	160,10	3,3	87,9	88,1	0,82	0,78	75	71	0,02960	55,0
9,2	12,5	132MB-4	1470	19,32	137,05	7,1	59,77	152,70	2,6	189,00	3,2	88,1	87,7	0,78	0,71	65	72	0,03100	56,0
11	15	132MC-4	1460	22,78	141,01	6,2	71,95	169,00	2,3	212,30	3,0	88,9	89,1	0,78	0,72	80	73	0,04000	57,0
11	15	160M-4	1466	21,61	155,99	7,2	71,66	195,40	2,7	223,10	3,1	89,4	89,5	0,82	0,76	50	75	0,06100	118,0
15	20	132MD-4	1457	30,62	193,79	6,3	98,32	235,70	2,4	282,50	2,9	89,5	89,9	0,79	0,72	92	74	0,05000	58,0
15	20	160L-4	1470	28,77	189,86	6,6	97,45	207,70	2,1	269,00	2,8	89,6	89,9	0,84	0,80	65	75	0,09180	132,0
18,5	25	180M-4	1476	34,45	215,02	6,2	119,70	220,90	1,8	334,30	2,8	91,2	91,1	0,85	0,81	60	76	0,13900	164,0
22	30	180L-4	1470	40,31	302,32	7,5	142,93	314,44	2,2	328,73	2,3	91,6	91,7	0,86	0,85	80	76	0,15800	182,0
30	40	200L-4	1480	53,75	386,99	7,2	193,58	425,88	2,2	445,24	2,3	92,6	92,4	0,87	0,84	80	79	0,26200	245,0
37	50	225S-4	1480	66,15	476,26	7,2	238,75	525,25	2,2	549,13	2,3	92,8	92,7	0,87	0,84	75	81	0,40600	258,0
45	60	225M-4	1480	78,14	562,58	7,2	290,37	638,82	2,2	667,85	2,3	93,4	93,3	0,89	0,87	80	81	0,46900	290,0
55	75	250M-4	1480	94,89	683,21	7,2	354,90	780,78	2,2	816,27	2,3	94,0	94,2	0,89	0,88	75	83	0,66000	388,0
75	100	280S-4	1480	129,40	931,66	7,2	483,95	1064,70	2,2	1113,09	2,3	94,0	93,5	0,89	0,89	70	86	1,12000	510,0
90	120	280M-4	1485	157,04	1130,69	7,2	578,79	1273,33	2,2	1331,21	2,3	94,0	93,5	0,88	0,86	65	86	1,46000	606,0
110	150	315S-4	1485	191,94	1324,37	6,9	707,41	1485,56	2,1	1556,30	2,2	94,0	93,5	0,88	0,87	75	93	3,11000	910,0
132	180	315M-4	1485	220,85	1523,89	6,9	848,89	1782,67	2,1	1867,56	2,2	94,8	94,8	0,91	0,88	65	93	3,62000	1000,0
160	220	315LA-4	1485	276,24	1906,08	6,9	1028,96	2160,81	2,1	2263,70	2,2	95,0	94,5	0,88	0,85	80	97	4,13000	1055,0
200	270	315LB-4	1485	341,43	2355,83	6,9	1286,20	2701,01	2,1	2829,63	2,2	95,0	94,1	0,89	0,87	75	97	4,73000	1128,0
250	335	355M-4	1485	426,78	2944,79	6,9	1607,74	3376,26	2,1	3537,04	2,2	95,0	94,4	0,89	0,87	80	101	6,50000	1700,0
315	423	355L-4	1485	537,74	3710,44	6,9	2025,76	4254,09	2,1	4456,67	2,2	95,0	95,0	0,89	0,86	70	101	8,20000	1900,0

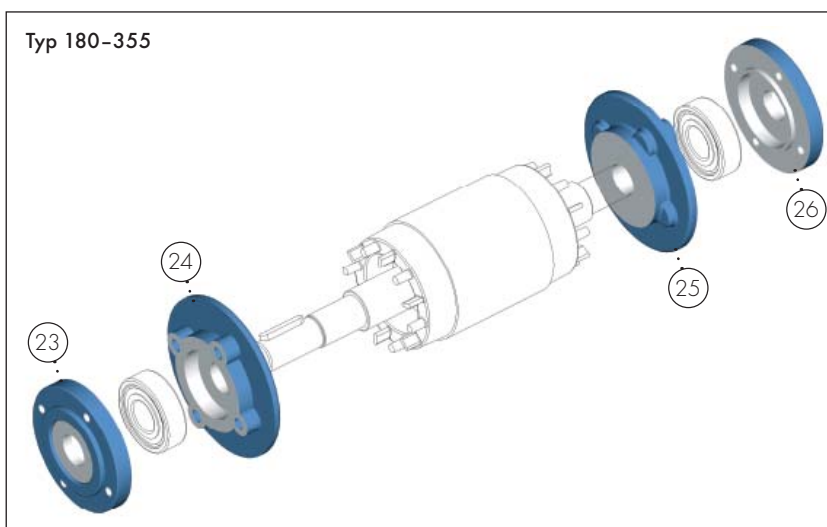
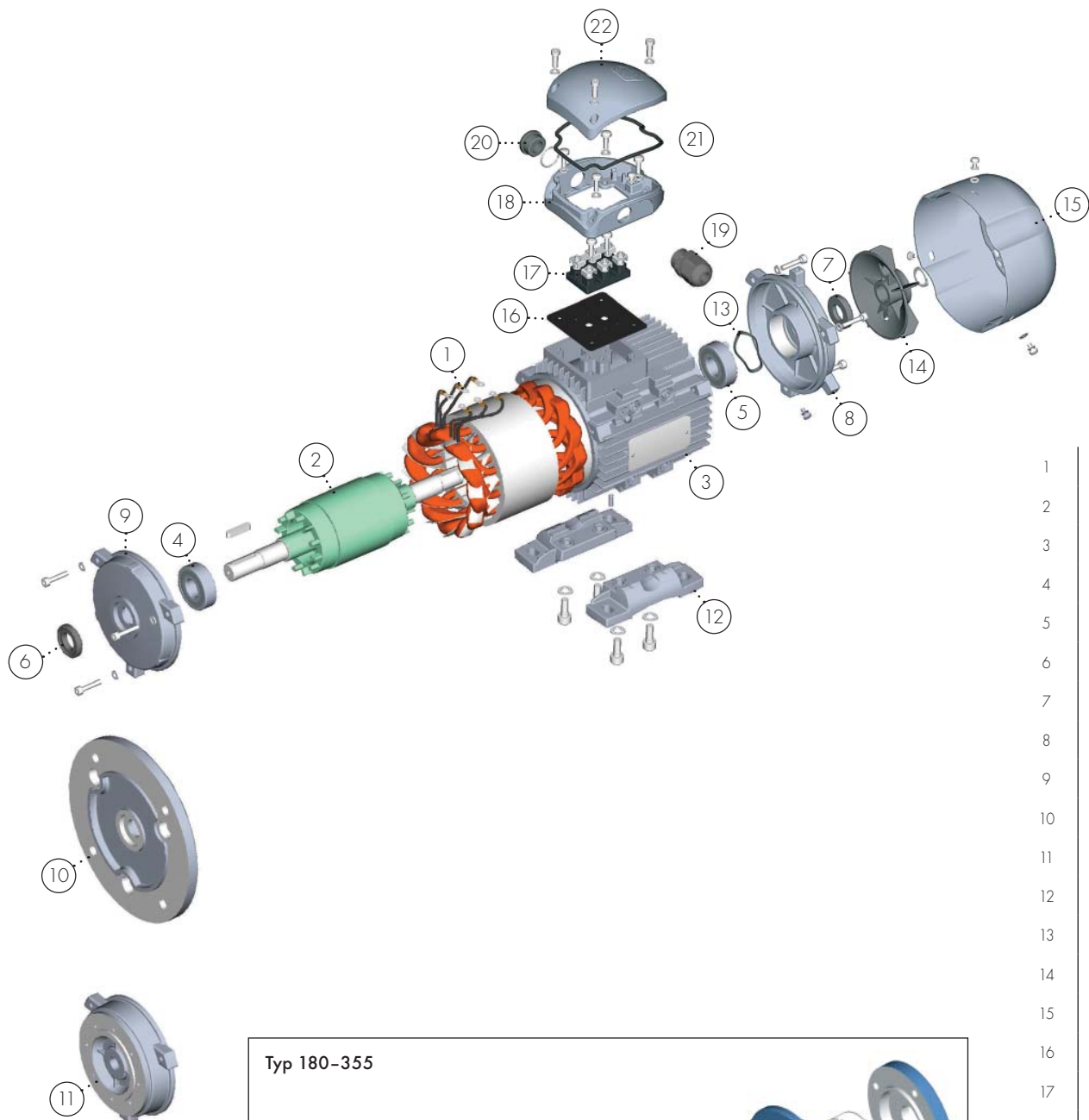
6pólové asynchronní motory 1000 ot./min

Výkon [kW]	HP	Typ	Ot./min	In [A]	Is [A]	Is/In	Cn [Nm]	Cs [Nm]	Cs/Cn	Cmax [Nm]	Cmax/ Cn	Účinnost η		Účinník $\cos\phi$		ΔT [°C]	LwA [dB]	J [kgm²]	Hmotnost [kg]
												100%	75%	100%	75%				
0,18	0,25	71A-6	929	0,76	2,20	2,9	1,85	5,00	2,7	5,20	2,8	61,2	57,4	0,56	0,47	37	51	0,00110	6,0
0,25	0,35	71B-6	933	0,94	3,19	3,4	2,56	6,90	2,7	7,50	2,9	66,5	63,0	0,58	0,48	42	51	0,00140	6,3
0,37	0,5	80A-6	924	1,15	3,87	3,4	3,82	8,00	2,1	8,80	2,3	70,5	67,7	0,66	0,62	37	53	0,00160	10,0
0,55	0,75	80B-6	920	1,69	5,92	3,5	5,71	11,42	2,0	13,13	2,3	69,0	68,4	0,68	0,60	52	53	0,00190	11,0
0,75	1	90S-6	935	2,19	7,94	3,6	7,66	15,30	2,0	17,80	2,3	74,5	73,9	0,67	0,64	32	57	0,00290	13,0
1,1	1,5	90L-6	922	3,09	11,57	3,7	11,39	24,70	2,2	27,30	2,4	75,0	74,7	0,69	0,66	62	57	0,00350	14,0
1,5	2	100L-6	939	4,05	16,22	4,0	15,26	34,60	2,3	36,80	2,4	77,7	77,3	0,69	0,58	85	58	0,00690	23,0
2,2	3	112M-6	940	5,30	29,14	5,5	22,35	46,94	2,1	53,64	2,4	79,9	79,9	0,75	0,66	85	61	0,01400	25,0
3	4	132S-6	969	6,95	38,23	5,5	29,57	62,40	2,1	81,20	2,7	84,5	84,6	0,74	0,71	63	64	0,02860	28,0
4	5,5	132MA-6	969	8,85	56,55	6,4	39,42	89,90	2,3	121,80	3,1	84,7	84,5	0,77	0,69	76	64	0,03570	45,0
5,5	7,5	132MB-6	972	12,19	73,04	6,0	54,04	84,90	1,6	143,00	2,6	84,6	84,9	0,77	0,71	63	64	0,04490	55,0
7,5	10	160M-6	976	16,57	107,69	6,5	73,39	154,11	2,1	154,11	2,1	88,3	87,0	0,74	0,71	50	71	0,00810	78,0
11	15	160L-6	970	22,87	148,66	6,5	108,30	227,43	2,1	227,43	2,1	89,0	89,5	0,78	0,73	70	71	0,11600	125,0
15	20	180L-6	970	30,76	215,31	7,0	147,68	310,13	2,1	310,13	2,1	89,1	89,1	0,79	0,79	75	73	0,20700	160,0
18,5	25	200LA-6	970	36,63	256,40	7,0	182,14	382,49	2,1	382,49	2,1	90,0	90,2	0,81	0,78	70	76	0,31500	217,0
22	30	200LB-6	970	42,98	300,86	7,0	216,60	454,86	2,1	454,86	2,1	90,1	90,1	0,82	0,78	80	76	0,36000	244,0
30	40	225M-6	980	56,83	397,81	7,0	292,35	584,69	2,0	613,93	2,1	91,8	91,5	0,83	0,79	80	76	0,54700	295,0
37	50	250M-6	980	68,51	479,57	7,0	360,56	757,18	2,1	757,18	2,1	92,8	92,8	0,84	0,86	65	78	0,84300	365,0
45	60	280S-6	980	84,15	589,02	7,0	438,52	920,89	2,1	920,89	2,1	93,0	92,5	0,83	0,83	60	80	1,39000	500,0
55	75	280M-6	980	101,62	711,34	7,0	535,97	1125,54	2,1	1125,54	2,1	93,0	92,5	0,84	0,85	60	80	1,65000	545,0
75	100	315S-6	980	133,91	937,37	7,0	730,87	1461,73	2,0	1461,73	2,0	94,0	93,5	0,86	0,85	75	85	4,11000	810,0
90	125	315MA-6	985	160,69	1076,64	6,7	872,59	1745,18	2,0	1745,18	2,0	94,0	93,5	0,86	0,85	75	85	4,78000	900,0
110	150	315LA-6	985	195,78	1311,71	6,7	1066,50	2132,99	2,0	2132,99	2,0	94,3	93,9	0,86	0,84	80	85	5,45000	1010,0
132	180	315LB-6	985	233,94	1567,40	6,7	1279,80	2559,59	2,0	2559,59	2,0	94,7	94,2	0,86	0,84	80	85	6,12000	1140,0
160	220	355MA-6	990	279,71	1874,08	6,7	1543,43	2932,53	1,9	3086,87	2,0	94,9	94,2	0,87	0,87	80	92	9,50000	1550,0
200	270	355MB-6	990	341,79	2289,96	6,7	1929,29	3665,66	1,9	3858,59	2,0	94,9	94,5	0,89	0,87	80	92	10,40000	1600,0
250	335	355L-6	990	431,63	2891,93	6,7	2411,62	4582,07	1,9	4823,23	2,0	95,0	95,0	0,88	0,86	80	92	12,40000	1700,0

8pólové asynchronní motory 750 ot./min

Výkon [kW]	HP	Typ	Ot./min	I _n [A]	I _s [A]	I _s /I _n	C _n [Nm]	C _s [Nm]	C _s /C _n	C _{max} [Nm]	C _{max} / C _n	Účinnost η		Účinník $\cos\phi$		ΔT [°C]	L _{wA} [dB]	J [kgm ²]	Hmotnost [kg]
												100 %	75 %	100 %	75 %				
0,37	0,5	90S-8	670	1,41	5,65	4,0	5,27	10,55	2,0	10,55	2,0	62,0	61,0	0,61	0,55	40	54	0,00210	13,0
0,55	0,75	90L-8	705	2,04	6,25	3,1	7,45	15,50	2,1	18,00	2,4	68,3	66,0	0,57	0,49	22	54	0,00240	14,0
0,75	1	100LA-8	715	2,57	9,48	3,7	10,02	22,80	2,3	26,60	2,7	72,6	71,0	0,58	0,50	37	57	0,00900	23,0
1,1	1,5	100LB-8	716	3,59	14,13	3,9	14,67	34,20	2,3	40,00	2,7	73,1	71,3	0,61	0,53	44	57	0,01000	25,0
1,5	2	112M-8	711	4,21	16,94	4,0	20,15	43,80	2,2	50,70	2,5	79,2	79,8	0,65	0,55	48	61	0,02450	28,0
2,2	3	132S-8	710	5,54	33,23	6,0	29,59	53,26	1,8	59,18	2,0	81,9	82,2	0,70	0,66	80	64	0,03140	45,0
3	4	132M-8	710	7,25	43,48	6,0	40,35	72,63	1,8	80,70	2,0	83,0	83,4	0,72	0,67	80	64	0,03950	55,0
4	5,5	160MA-8	720	9,32	55,94	6,0	53,06	100,81	1,9	106,11	2,0	86,0	85,8	0,72	0,64	75	68	0,07530	105,0
5,5	7,5	160MB-8	720	12,22	73,34	6,0	72,95	145,90	2,0	145,90	2,0	86,6	87,3	0,75	0,71	75	68	0,09310	78,0
7,5	10	160L-8	720	16,33	98,01	6,0	99,48	198,96	2,0	198,96	2,0	87,2	88,1	0,76	0,74	75	68	0,12600	90,0
11	15	180L-8	730	23,48	129,17	5,5	143,90	287,81	2,0	287,81	2,0	87,8	87,9	0,77	0,70	80	70	0,20300	160,0
15	20	200L-8	730	31,88	210,40	6,6	196,23	392,47	2,0	392,47	2,0	88,2	88,7	0,77	0,70	75	73	0,33900	235,0
18,5	25	225S-8	730	38,48	253,99	6,6	242,02	459,84	1,9	484,04	2,0	91,3	91,5	0,76	0,72	80	73	0,49100	242,0
22	30	225M-8	730	45,23	298,54	6,6	287,81	546,84	1,9	575,62	2,0	90,0	90,7	0,78	0,75	70	73	0,54700	285,0
30	40	250M-8	730	59,32	391,51	6,6	392,47	745,68	1,9	784,93	2,0	92,4	92,3	0,79	0,76	80	75	0,84300	390,0
37	50	280S-8	730	74,02	488,53	6,6	484,04	919,68	1,9	968,08	2,0	92,5	92,4	0,78	0,73	80	76	1,93000	500,0
45	60	280M-8	740	89,93	593,51	6,6	580,74	1045,34	1,8	1161,49	2,0	92,6	92,6	0,78	0,73	80	76	1,65000	580,0
55	75	315S-8	740	104,10	687,05	6,6	709,80	1277,64	1,8	1419,59	2,0	93,0	93,0	0,82	0,76	80	82	4,79000	790,0
75	100	315M-8	740	141,19	931,88	6,6	967,91	1742,23	1,8	1935,81	2,0	93,5	93,5	0,82	0,78	70	82	5,58000	970,0
90	125	315LA-8	740	169,07	1115,87	6,6	1161,49	2090,68	1,8	2322,97	2,0	93,7	93,5	0,82	0,78	75	82	6,37000	1055,0
110	150	315LB-8	740	203,28	1301,02	6,4	1419,59	2555,27	1,8	2839,19	2,0	94,1	94,5	0,83	0,80	80	82	7,23000	1118,0

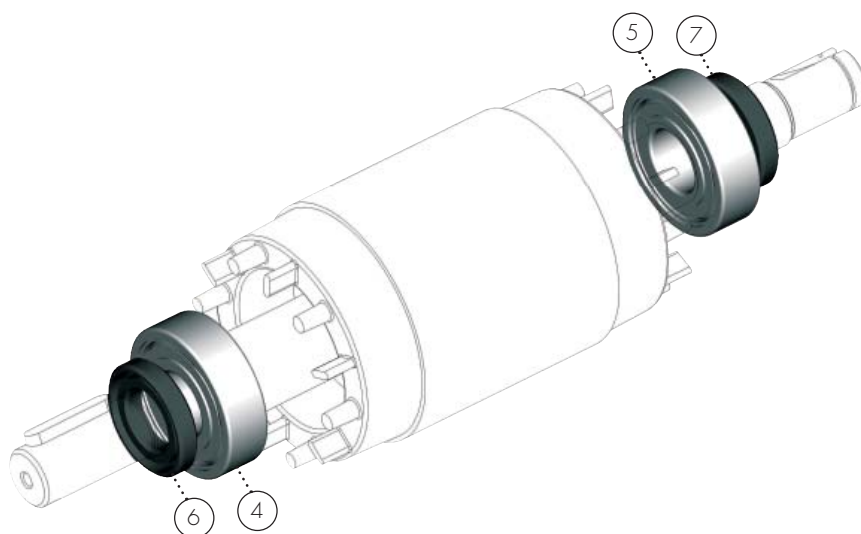
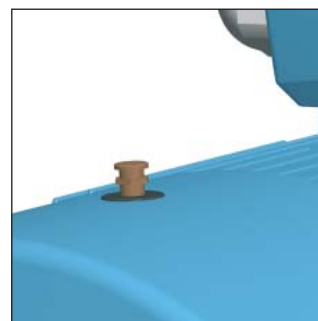
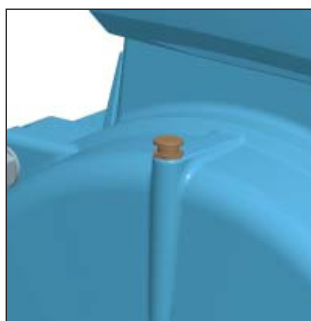
Chcete-li získat informace o motorech EFF I a motorech s dvojí polaritou, kontaktujte naše exportní oddělení.



1	3PNSTA
2	3PNROT
3	3PNFRA
4	3PNFBE
5	3PNBBE
6	3PNFOS
7	3PNBOS
8	3PNBSH
9	3PNB03
10	3PNB05
11	3PNB14
12	3PNFEE
13	3PNWAV
14	3PNFAN
15	3PNFCV
16	3PNUCB
17	3PNTER
18	3PNBCB
19	3PNCMP
20	3PNCAP
21	3PNSCB
22	3PNCCB
23	3PNFOB
24	3PNFIB
25	3PNBIB
26	3PNBOB

Od velikosti motorů 180 a výše je možné domazávání předního a zadního ložiska.

Ostatní velikosti motorů mají ložiska s tukovou náplní na celou dobu životnosti.



Velikost motoru	Počet pólů	6	7	4	5
56	2-8	12 × 25 × 7	12 × 25 × 7	6201 ZZ-C3	6201 ZZ-C3
63	2-8	12 × 25 × 7	12 × 25 × 7	6201 ZZ-C3	6201 ZZ-C3
71	2-8	15 × 30 × 7	15 × 30 × 7	6202 ZZ-C3	6202 ZZ-C3
80	2-8	20 × 35 × 7	20 × 35 × 7	6204 ZZ-C3	6204 ZZ-C3
90	2-8	25 × 40 × 7	25 × 40 × 7	6205 ZZ-C3	6205 ZZ-C3
100	2-8	30 × 47 × 7	30 × 47 × 7	6206 ZZ-C3	6206 ZZ-C3
112	2-8	30 × 47 × 7	30 × 47 × 7	6206 ZZ-C3	6206 ZZ-C3
132	2-8	40 × 62 × 7	40 × 62 × 7	6208 ZZ-C3	6208 ZZ-C3
160	2-8	45 × 62 × 12	45 × 62 × 12	6209 ZZ-C3	6209 ZZ-C3
180	2-8	55 × 75 × 12	55 × 75 × 12	6311-C3	6211-C3
200	2-8	60 × 80 × 12	60 × 80 × 12	6312-C3	6212-C3
225	2-8	65 × 90 × 12	65 × 90 × 12	6312-C3	6312-C3
250	2-8	70 × 90 × 12	70 × 90 × 12	6313-C3	6313-C3
280	2	80 × 110 × 12	80 × 110 × 12	6314-C3	6314-C3
	4-8	85 × 100 × 10	80 × 110 × 12	6317-C3	6314-C3
315	2	95 × 120 × 12	95 × 120 × 12	6316-C3	6316-C3
	4-8	95 × 120 × 12	95 × 120 × 12	NU 319	6319-C3
355	2	95 × 120 × 12	95 × 120 × 12	6319-C3	6319-C3
	4-8	95 × 120 × 12	95 × 120 × 12	NU 322	6322-C3

Zdvižné převodovky s trapézovým šroubem firmy UNIMEC



str. 96

TP

Převodovka TP s výsuvným trapézovým šroubem.

Vstupní rotace šnekové hřídele je transformována pomocí šnekového kola na osový posuv trapézového šroubu. Ten musí být zajištěn proti protáčení.



str. 96

CTP

Převodovka TP určená k přímému připojení k jednomu z následujících motorů: jednofázový nebo třífázový elektromotor, motor s brzdou, stejnosměrný motor, hydromotor, pneumatický motor, prostřednictvím spojky a hřídele.



str. 98

TPR

Převodovka TPR s rotujícím trapézovým šroubem.

Vstupní rotace šnekové hřídele pohání šnekové kolo, které uvádí do pohybu trapézový šroub, na kole pevně fixované. Matice se posouvá po šroubu. Ta musí být zajištěna proti protáčení.



str. 98

CTPR

Převodovka TPR určená k přímému připojení k jednomu z následujících motorů: jednofázový nebo třífázový elektromotor, motor s brzdou, stejnosměrný motor, hydromotor, pneumatický motor, prostřednictvím spojky a hřídele.



str. 100

MTP

Převodovka TP určená k přímému připojení k jednomu z následujících motorů: jednofázový nebo třífázový elektromotor, motor s brzdou, stejnosměrný motor, hydromotor, pneumatický motor atd.



str. 100

RTP

Převodovka TP určená k přímému připojení k jednomu z následujících prvků: reduktor, šneková převodovka, motor s převodovkou atd.



str. 100

MTPR

Převodovka TPR určená k přímému připojení k jednomu z následujících motorů: jednofázový nebo třífázový elektromotor, motor s brzdou, stejnosměrný motor, hydromotor, pneumatický motor atd.



str. 100

RTPR

Převodovka TPR určená k přímému připojení k jednomu z následujících prvků: reduktor, šneková převodovka, motor s převodovkou atd.



str. 101

Různé typy ukončení.



str. 102

PR

Převodovka TP s ocelovým krytem.



str. 103

PRO

Převodovka TP s ocelovým krytem na olejovou lázeň.



str. 104

PE

Převodovka TP s elastickým krytem.



str. 104

PE

Převodovka TPR s elastickým krytem.



str. 105

PRF

Převodovka TP s ocelovým krytem a přípravou pro kontrolu zdvihu.



str. 106

PRA

Převodovka TPR s ocelovým krytem a dvojitým antirotačním vedením.



str. 107

AR

Převodovka TP s drážkovaným antirotačním šroubem.



str. 108

CS

Převodovka TP s bezpečnostní maticí pro kontrolu opotřebení.



str. 108

CS

Převodovka TPR s bezpečnostní maticí pro kontrolu opotřebení.



str. 109

CSU

Převodovka TP s bezpečnostní maticí pro automatickou kontrolu opotřebení.



str. 109

CSU

Převodovka TPR s bezpečnostní maticí pro automatickou kontrolu opotřebení.



str. 110

SP

Převodovka TP s přídatnými upínacími deskami.



str. 110

SP

Převodovka TPR s přídatnými upínacími deskami.



str. 110

FP

Převodovka TP s průchozími otvory pro šrouby.



str. 110

FP

Převodovka TPR s průchozími otvory pro šrouby.



str. 111

PO

Převodovka TP s pevným krytem.



str. 112

P

Převodovka TP s příčnými čepy pro naklápění.



str. 112

P

Převodovka TPR s příčnými čepy pro naklápění.



str. 113

AM

Převodovka TP s trapézovým šroubem velkých rozměrů.



str. 113

AM

Převodovka TPR s trapézovým šroubem velkých rozměrů.

Další typy provedení:



DA

Převodovka TPR s dvojčinným trapézovým šroubem.



Převodovka TP s možností demontáže trapézového šroubu.



Převodovka TP se spirálovým krytem.



Převodovka TP s teleskopickým trapézovým šroubem.



Převodovka TP se speciálním ukončením trapézového šroubu.

Provedení

Provedení TP: s výsuvným trapézovým šroubem.

Rotace vstupní hřídele je transformována na výsuvný pohyb trapézového šroubu, a to prostřednictvím šnekového kola.

ZÁTĚŽ JE PŘENÁŠENA NA TRAPÉZOVÝ ŠROUB, KTERÝ MUSÍ BÝT ZAJIŠTĚN PROTI PROTÁČENÍ.

Provedení TPR: s rotujícím trapézovým šroubem a vnější posouvající se maticí.

Rotace vstupní hřídele vyvolává rotaci trapézového šroubu, který je uchycen k šnekovému kolu. **ZÁTĚŽ JE PŘENÁŠENA NA VNĚJŠÍ POSOUVAJÍCÍ SE MATICI (VODÍCÍ MATICI), KTERÁ MUSÍ BÝT ZAJIŠTĚNA PROTI PROTÁČENÍ.**

Ukončení šroubů

Nabízíme širokou škálu standardních ukončení trapézových šroubů, vč. koncových elementů (str. 101). Ukončení šroubů lze vyrobit i dle speciálních požadavků zákazníka.

Převodová skříň

Skříň převodovek jsou vyráběny z různých materiálů, a to podle velikosti převodovky. U převodovek velikosti 183 jsou skříň vyráběny z hliníkové slitiny AlSi12 (dle normy UNI EN 1706:1999). U převodovek ve velikostech mezi 204 a 9010 jsou skříň vyráběny z šedé litiny EN-GJL-250 (dle normy UNI EN 1561:1998). U nejtěžších převodovek, od velikosti 10012, jsou skříň vyráběny z elektricky svařované uhlíkové oceli S235J0 (dle normy 10025-2:2005).

Vstupní šneková hřídel

Vstupní šnekové hřídele zdvižných převodovek jsou vyrobeny ze speciální oceli 16NiCr4 (dle normy UNI EN 10084:2000). Před důkladným obroušením závitů i čepů jsou povrchy cementovány a syceny uhlíkem.

Šnekové kolo

Šnekové kolo je vyrobeno ze speciálního, vysoce odolného hliníkového bronzu CuAl10Fe2-C (dle normy UNI EN 1982:2000). Trapézová geometrie závitů splňuje požadavky normy ISO 2901:1993. Profily zubů šnekových kol byly navrženy speciálně pro tyto převodovky a mohou pracovat i v nejnáročnějších podmínkách.

Trapézové šrouby

Trapézové šrouby se vyrábějí především z tyčí uhlíkové oceli C 45 (dle normy UNI EN 10083-2:1998). Speciální pracovní postup (s řízenou teplotou) umožňuje standardní výrobu šestimetrových tyčí. Trapézová geometrie závitů splňuje požadavky normy ISO 2901:1993. Dle požadavků zákazníka je možno vyrobit trapézový šroub z nerezové oceli nebo jiného materiálu, a to až do délky 12 m.

Kryty

Za účelem ochrany před nečistotami či prachem a jejich nežádoucím kontaktem s převody (s následnou možností poškození závitů a matic) je možno namontovat ochranné kryty. U provedení TP mohou být trapézové šrouby chráněny buď ocelovými kryty (ve tvaru trubky), nebo nylonovými kryty s PVC elastickou vložkou. U provedení TPR je možná pouze ochrana elastickým krytem.

Ložiska a nakupované díly

V celém mechanismu jsou používána pouze nejvyšší kvalita ložiska a nakupované díly.

Zkratky a vysvětlivky

C	= měrné zatížení, které má být přenášeno [daN]
C_e	= ekvivalentní měrné zatížení [daN]
C_i	= celkové přenášené zatížení [daN]
DX	= pravotočivý závit
F_{rv}	= radiální síla na šnekové hřídeli [daN]
f_a	= součinitel prostředí
f_s	= servisní součinitel
f_t	= teplotní součinitel
M_{lm}	= kroutící moment na šnekové hřídeli [daNm]
M_{lv}	= kroutící moment na šroubu [daNm]
N	= počet zdvižných a kuželových převodovek poháněných současně jedním motorem
n	= počet zdvižných převodovek poháněných současně jedním motorem
P	= požadavek na montážní výkon [kW]
P_i	= vstupní výkon na jednu převodovku [kW]
P_e	= ekvivalentní výkon [kW]
P_u	= výstupní výkon na jednu převodovku [kW]
rpm	= otáčky za minutu [ot./min]
SX	= levotočivý závit
v	= rychlost posuvu šroubu při zatížení [mm/min]
η_m	= provozní účinnost převodovky
η_c	= provozní účinnost soustavy
η_s	= účinnost systému
ω_m	= úhlová rychlost motoru [ot./min]
ω_v	= úhlová rychlost šnekové hřídele [ot./min]

Není-li uvedeno jinak, jsou ve všech tabulkách uváděny rozměry v metrických jednotkách [mm].

Není-li uvedeno jinak, jsou všechny převodové poměry vyjádřeny formou zlomků.

Náplň převodové skříně

Mazání vnitřních částí převodové skříně je u sériových výrobků zajištěno mazacím prostředkem s dlouhou životností – TOTAL CERAN CA. Jedná se o vysokotlaké mazivo na bázi sulfonátu vápenatého. U převodovek s rozměrem 183 se naopak používá mazivo TOTAL MULTIS MS 2. V tomto případě jde o vysokotlaký mazací prostředek na bázi kalcia. Převodovky všech rozměrů (kromě 183) jsou osazeny uzávěrem plnicího otvoru na mazivo.

V níže uvedené tabulce jsou uvedeny technické specifikace a možnosti použití jednotlivých maziv v převodových skříních.

Mazací prostředek	Použití	Pracovní teplota [°C] *	Technické specifikace
Total Ceran CA	Standardní	-25 až +150	DIN 51502, OGPON-25, ISO 6743-9, L-XBDIB 0
Total Multis MS2	Standardní (183)	-25 až +130	DIN 51502, MPF2K-25, ISO 6743-9, L-XBCEB 2
Total Ceran CA	Potravinářství	-20 až +160	NSF-USDA, H1

* Při pracovních teplotách v rozmezí 80°C až 150°C by měla být používána těsnění Viton.
Při pracovních teplotách překračujících 150°C doporučujeme kontaktovat naše technické oddělení.

V následující tabulce jsou uvedena množství mazacích prostředků potřebná pro naplnění převodovek.

	Typ													
	183	204	306	407	559	7010	8010	9010	10012	12014	14014	16016	20018	25022
Vnitřní množství maziva [l]	0,06	0,1	0,3	0,6	1	1,4	1,4	2,3	4	4	14	14	28	28

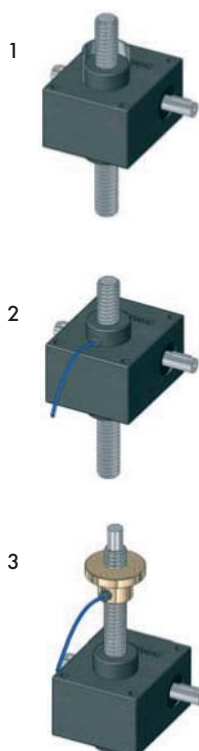
Trapézový šroub

Uživatel zařízení je odpovědný za mazání trapézového šroubu. Šroub se maže adhezním mazivem určeným pro použití při extrémních tlacích.

Mazivo	Použití	Pracovní teplota [°C] **	Technické specifikace
Rothen 2000/P Special (aditivum, které může být používáno i samostatně)	Standardní	-6 až +287	neaktuální
Total Carter EP 2200 (nepoužívat v kombinaci s polyglykolovými oleji)	Standardní	-3 až +230	AGMA 9005, D94, DIN 51517-3, CLP-US STEEL 224
Total Devastane EP 1000	Potravinářství	-9 až +206	NSF-USDA, H1

** Oblast možného použití – od třecího mazání po teploty do bodu vznícení.

Mazání trapézového šroubu je důležité a je kritickým faktorem pro zajištění dokonalé funkčnosti převodovky. Mazání je třeba provádět pravidelně a tak, aby byla udržována vrstvička čistého maziva mezi kontaktními plochami. Nedostatečné mazání, použití oleje bez aditiv pro vysokotlaké mazání nebo nesprávné mazání může vést k přehřívání a následnému nadměrnému opotřebení. Tím se snižuje životnost převodovky. V případě, že nejsou převodovky na viditelném místě nebo jsou šrouby pod kryty, je třeba kvalitu a množství maziva pravidelně kontrolovat. Pro pracovní podmínky, které jsou náročnější než je uvedeno v tabulce, doporučujeme kontaktovat naše technické oddělení.



Poloautomatické mazání

Dostupná je celá řada různých technických řešení automatického mazání. Dále jsou uvedeny pouze nejobvyklejší systémy.

- 1 - Pro vertikálně montované převodovky v provedení TP jsou k dispozici pevná ochranná pouzdra s olejovou lázní (s možností cirkulace). Pro vysokovýkonové jednotky je k dispozici jednokomorové řešení. Tento typ mazání bude podrobněji popsán na straně 103.
- 2 - Montáž přídatného prstýnku na kryt za účelem vytvoření prostoru na regeneraci maziva.
- 3 - Na otvor vytvořený v krytu u provedení TP je možná montáž kapkové mazničky. U provedení TPR se maznička připojuje na vodící matici.

Centrální mazání

Další možností řešení mazání je automatický lubrikační systém s centrálním čerpadlem a různými mazacími body.

Množství maziva závisí na náročnosti práce a pracovním prostředí. Centrálně řešené mazání neznamená možnost zrušení pravidelných kontrol mazání trapézového šroubu.

Montáž

Převodovka musí být namontována tak, aby nevznikala příčná namáhání trapézového šroubu. Důležité je, aby šroub byl v kolmé poloze vůči úchytné desce a zatížení působilo ve stejné ose, jako je poloha šroubu. Při montáži několika paralelních převodovek pracujících se stejným zatížením (viz montážní schémata na str. 148) je třeba zohlednit několik dodatečných následujících faktorů. Podpůrné prvky (koncovky u provedení TP a vodící matice u provedení TPR) musí být dokonale vystředěny tak, aby docházelo k rovnoměrnému rozložení napětí. V opačném případě by nevystředěná jednotka mohla působit jako brzda či protizávaží. Kdykoli dochází ke spojování několika převodovek pomocí vložených hřídelí, je nezbytné jejich dokonalé polohové vyrovnání. Nevystředěnost by byla příčinou přetěžování šroubů. Doporučuje se použití takových kloubů a spojovacích prvků, které jsou schopny absorbovat případné polohové nedokonalosti, na druhé straně jsou ovšem dostatečně torzně pevné tak, aby udržely synchronizaci převodové soustavy. Montáž a demontáž kloubů nebo kol šnekových šroubů je třeba provádět pomocí speciálních pák nebo extraktorů. V případě nutnosti je možno využít otvor v horní části prvku. Údery kladiva nebo jiné rázy by mohly poškodit vnitřní části těsnění.

Při montáži jednotek v prostředí bohatém na prach, vodu, výpary apod., doporučujeme věnovat zvláštní pozornost ochraně trapézového šroubu před těmito vlivy. Ochranu lze realizovat pomocí elastických nebo pevných krytů.

Výše uvedené ochranné prvky jsou výhodné i pro ochranu před nežádoucím kontaktem člověka s pohyblivými mechanismy.

Příprava na provoz

Všechny převodovky UNIMEC jsou od výrobce dodávány s náplní maziv s dlouhou životností. Tyto prostředky zajišťují mazání mechanismu šnekového kola a všech vnitřních částí jednotky. Všechny převodovky (kromě velikosti 183) jsou osazeny plnicím otvorem umožňujícím doplnění maziva.

Jak bylo jasně vysvětleno v příslušné části tohoto materiálu, za mazání trapézového šroubu je plně odpovědný uživatel zařízení. Mazání je třeba provádět pravidelně a v závislosti na zatížení mechanismu a pracovních podmínkách. Pro zajištění převodovek v určité poloze jsou k dispozici speciální přípravky zabráňující úniku kapalin. Použití některých typů příslušenství může tyto možnosti omezit – různé kombinace a řešení jsou popsány v příslušných částech materiálu.

Uvedení do provozu

Všechny převodovky prochází před odesláním zákazníkovi důkladnou kontrolou kvality. Jednotky jsou též testovány na dynamické zatížení. V případě strojů nebo mechanismů zahrnujících zdvižné převodovky je nezbytně třeba zkontrolovat mazání trapézového šroubu a případné znečištění cizími materiály. Při kalibraci elektrických dorazových systémů je třeba zohlednit setrvačnost pohybujících se dílů. U vertikálních prvků bude setrvačnost nižší při pohybu vzhůru a vyšší při pohybu směrem dolů. Při uvádění stroje do provozu se doporučuje minimální možné zatížení a kontrola dokonalé funkčnosti jednotlivých dílů. Až posléze se doporučuje vystavení mechanismu plnému pracovnímu zatížení. Zvláště při záběhu stroje je třeba pečlivě dodržovat pokyny výrobce uvedené v příslušném návodu. Nepřetržitě nebo nebezpečné přetížení může být příčinou výrazného přehřátí a následného nevratného poškození.

I JEDNORÁZOVÉ PŘEHŘÁTÍ MŮŽE BÝT PŘÍČINOU NADMĚRNÉHO OPOTŘEBENÍ NEBO PORUCHY ZDVIŽNÉ PŘEVODOVKY.

Běžná údržba

Převodovky je třeba kontrolovat v pravidelných intervalech. Délka intervalu závisí na zatížení jednotky a pracovních podmínkách. Doporučuje se kontrola případného úniku maziva z pouzdra. Pokud je únik maziva odhalen, je třeba zjistit a odstranit jeho příčinu a následně doplnit mazivo na potřebnou úroveň. Pravidelně je třeba kontrolovat mazání trapézového šroubu (a případně je obnovovat). Kontrolována musí být též přítomnost cizích znečišťujících materiálů. Bezpečnostní prvky je třeba kontrolovat v souladu s pokyny příslušných norem.

Uskladnění

Během skladování převodovek je třeba zabránit usazování prachu a přístupu nečistot. Zvláštní opatrnost je nezbytná v případě prostředí s vyšším obsahem solí nebo korozních činitelů. Také se doporučuje:

- 1 - Opakované protočení vstupní hnací hřídele. Tím je zajištěno dokonalé promazání vnitřních prvků mechanismu a zabraňuje se tak též vyschnutí těsnění a následnému nebezpečí uniku maziva netěsnostmi.
- 2 - Promazání a ochrana trapézového šroubu, šnekové hřídele a prvků bez povrchové úpravy.
- 3 - Podložení šroubu v případě jeho horizontálního uskladnění.

Záruka

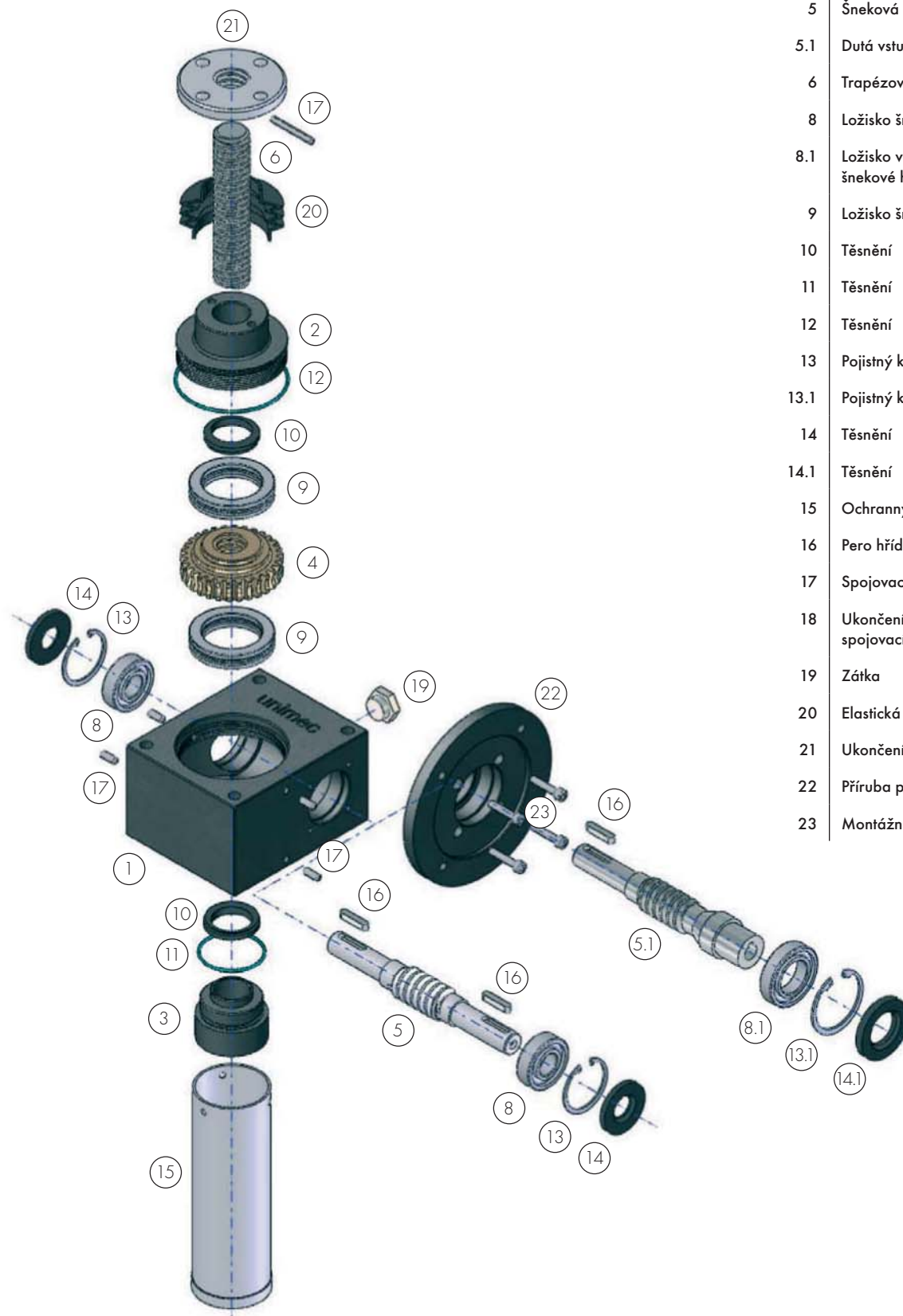
Záruční plnění je možné pouze v případě přesného dodržení pokynů obsažených v tomto materiálu.

Označení

Objednací klíč

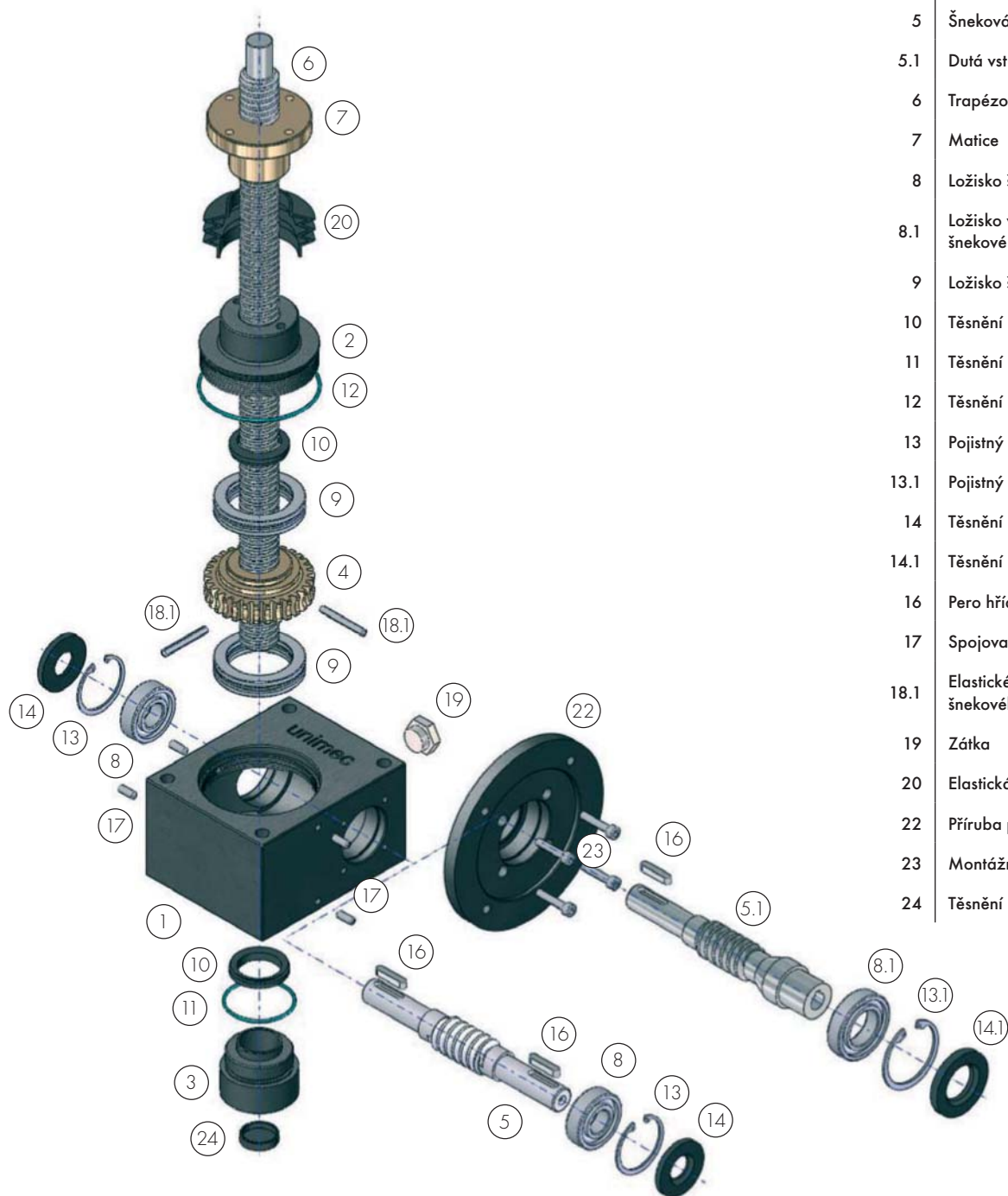
TP	306	1/5	1000	TF	PR-PE	B	IEC 80B5	SU-PO
Provedení (TP/TPR) (MTP/MTPR)	Velikost převodovky	Převodový poměr	Zdvih [mm]	Ukončení	Kryty	Konstrukční model	Příruba motoru	Příslušenství

Provedení TP



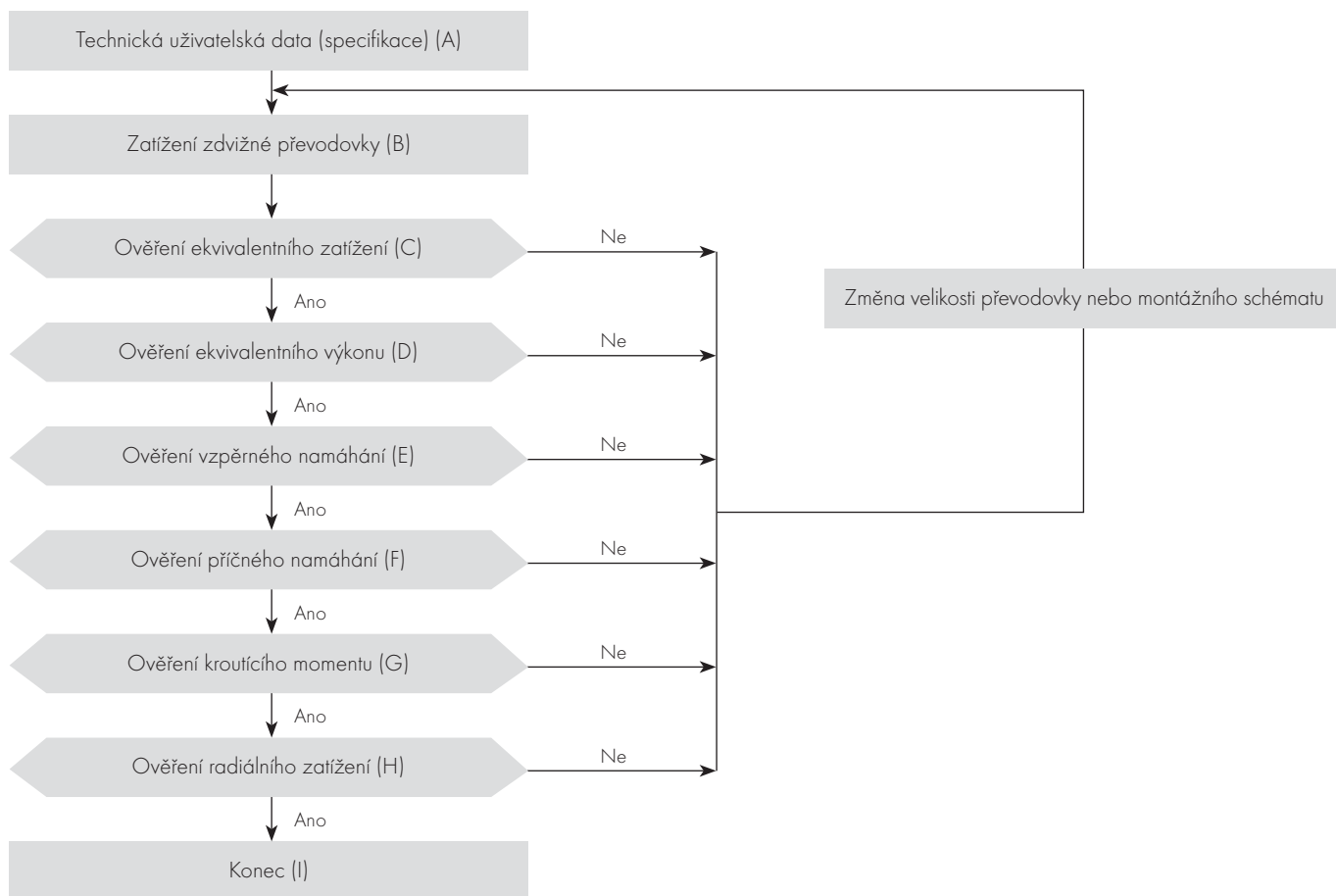
- | | |
|------|---|
| 1 | Převodová skříň |
| 2 | Víko, uzávěr |
| 3 | Vodící pouzdro |
| 4 | Šnekové kolo |
| 5 | Šneková hřídel |
| 5.1 | Dutá vstupní šneková hřídel |
| 6 | Trapézový šroub |
| 8 | Ložisko šnekové hřídele |
| 8.1 | Ložisko vstupní duté šnekové hřídele |
| 9 | Ložisko šnekového kola |
| 10 | Těsnění |
| 11 | Těsnění |
| 12 | Těsnění |
| 13 | Pojistný kroužek |
| 13.1 | Pojistný kroužek |
| 14 | Těsnění |
| 14.1 | Těsnění |
| 15 | Ochranný ocelový kryt |
| 16 | Pero hřídele |
| 17 | Spojovací kolík |
| 18 | Ukončení elastických spojovacích kolíků |
| 19 | Zátka |
| 20 | Elastická ochrana – pryžový kryt |
| 21 | Ukončení trapézového šroubu |
| 22 | Příruba pro motor |
| 23 | Montážní šrouby |

Provedení TPR



- | | |
|------|---|
| 1 | Převodová skříň |
| 2 | Víko, uzávěr |
| 3 | Vodící pouzdro |
| 4 | Šnekové kolo |
| 5 | Šneková hřídel |
| 5.1 | Dutá vstupní šneková hřídel |
| 6 | Trapézový šroub |
| 7 | Matice |
| 8 | Ložisko šnekové hřídele |
| 8.1 | Ložisko vstupní duté šnekové hřídele |
| 9 | Ložisko šnekového kola |
| 10 | Těsnění |
| 11 | Těsnění |
| 12 | Těsnění |
| 13 | Pojistný kroužek |
| 13.1 | Pojistný kroužek |
| 14 | Těsnění |
| 14.1 | Těsnění |
| 16 | Pero hřídele |
| 17 | Spojovací kolík |
| 18.1 | Elastické spojovací kolíky šnekového kola |
| 19 | Zátka |
| 20 | Elastická ochrana – pryžový kryt |
| 22 | Příruba pro motor |
| 23 | Montážní šrouby |
| 24 | Těsnění |

Pro správný výběr převodovky jsou nezbytné následující kroky:



Přesný postup výpočtu – na vyžádání v matis s.r.o. nebo na www.matis.cz.

Technické údaje

Rozměr		183	204	306	407	559	7010	8010
Přípustné zatížení [daN]		500	1000	2500	5000	10000	20000	25000
Trapézový šroub: průměr × stoupání [mm]		18 × 3	20 × 4	30 × 6	40 × 7	55 × 9	70 × 10	80 × 10
Teoretický převodový poměr	Vysoký	1/5	1/5	1/5	1/5	1/5	1/5	1/5
	Střední	1/20	1/10	1/10	1/10	1/10	1/10	1/10
	Nízký		1/30	1/30	1/30	1/30	1/30	1/30
Skutečný převodový poměr	Vysoký	4/20	4/19	4/19	6/30	6/30	5/26	5/26
	Střední	1/20	2/21	3/29	3/30	3/30	3/29	3/29
	Nízký		1/30	1/30	1/30	1/30	1/30	1/30
Zdvih šroubu (matice TPR) na otáčku šnekového kola [mm]		3	4	6	7	9	10	10
Zdvih šroubu na otáčku vstupní hřídele [mm]	Vysoký	0,6	0,8	1,2	1,4	1,8	2,0	2,0
	Střední	0,15	0,4	0,6	0,7	0,9	1,0	1,0
	Nízký		0,13	0,2	0,23	0,3	0,33	0,33
Provozní účinnost [%]	Vysoká	29	31	30	28	25	23	22
	Střední	24	28	26	25	22	21	20
	Nízká		20	18	18	17	14	14
Pracovní teplota [°C]		-10/80 (v případě jiných teplot kontaktujte technické oddělení)						
Hmotnost trapézového šroubu na 100 mm [kg]		0,16	0,22	0,5	0,9	1,8	2,8	3,7
Hmotnost převodovky (bez šroubu) [kg]		1,8	5,9	10	18	34	56	62

A – Technická uživatelská data

Pro správnou volbu zdvižné převodovky musíme znát následující parametry:

ZATÍŽENÍ [daN]

Zatížení představuje sílu působící na trapézový šroub převodovky. Obvykle se zařízení dimenzuje podle maximální přípustné hodnoty zatížení (kritické hodnoty). Zatížení je třeba považovat za vektor, který je definován velikostí (absolutní hodnotou), směrem a smyslem. Velikost představuje hodnotu síly, směr určuje prostorové působení a indikuje excentricitu či případné příčné zatížení a smysl udává informaci o tom, zda se jedná o tahové nebo tlakové zatížení.

RYCHLOST POSUVU [mm/min]

Jedná se o rychlost výsuvu trapézového šroubu (u TP) nebo pojezdu vodící matice (u TPR). Z této hodnoty lze vypočítat otáčky rotující jednotky a nezbytný výkon pro pohyb. Opotřebení a životnost převodovky úměrně závisí na hodnotě přenosové rychlosti. Proto se doporučuje volba nízkých rychlostí posuvu. U převodovek řady Aleph nesmí rychlost nikdy překročit hodnotu 1500 ot./min.

ZDVIH [mm]

Jedná se o délku posuvu trapézového šroubu (u TP) nebo vodící matice (u TPR). Tato hodnota se nemusí vždy shodovat s celkovou délkou trapézového šroubu.

SOUČINITELÉ OKOLÍ

Jedná se o hodnoty popisující okolní prostředí a pracovní podmínky zařízení. Mezi tyto součinitele patří: teplota, oxidační a korozní faktor, délka pracovního a klidového stavu, vibrace, údržba a čištění, kvalita a intenzita mazání atd.

MONTÁŽNÍ SCHÉMATA

Existuje několik způsobů využití zdvihových převodovek (a přenosu energie). Na straně 148 jsou uvedena schémata několika příkladů. Výběrem konkrétního montážního schématu je určen rozměr a výkon potřebný pro danou aplikaci.

Technické údaje

Rozměr		9010	10012	12014	14014	16016	20018	25022
Přípustné zatížení [daN]		35000	40000	60000	80000	100000	150000	200000
Trapézový šroub: průměr × stoupání [mm]		100×12	100×12	120×14	140×14	160×16	200×18	250×22
Teoretický převodový poměr	Vysoký							
	Střední	1/10	1/10	1/10	1/12	1/12	1/12	1/12
	Nízký	1/30	1/30	1/30	1/36	1/36	1/36	1/36
Skutečný převodový poměr	Vysoký							
	Střední	3/30	3/31	3/31	3/36	3/36	3/36	3/36
	Nízký	1/30	1/30	1/30	1/36	1/36	1/36	1/36
Zdvih šroubu (matice TPR) na otáčku šnekového kola [mm]		12	12	14	14	16	18	22
Zdvih šroubu na otáčku vstupní hřídele [mm]	Vysoký							
	Střední	1,2	1,2	1,4	1,16	1,33	1,5	1,83
	Nízký	0,4	0,4	0,47	0,38	0,44	0,5	0,61
Provozní účinnost [%]	Vysoká							
	Střední	18	18	17	16	15	14	14
	Nízká	12	12	11	10	9	9	9
Pracovní teplota [°C]								
Hmotnost trapézového šroubu na 100 mm [kg]		5,6	5,6	8,1	11	14	22	35
Hmotnost převodovky (bez šroubu) [kg]		110	180	180	550	550	2100	2100

Velikost 183

Převodový poměr 1/5

Zatížení [daN]		500		400		300		200		100		50	
Otáčky vstupní šnekové hřídele [ot./min]	Rychlost výsuvu trápézového šroubu [mm/min]	P _i [kW]	M _v [daNm]	P _i [kW]	M _v [daNm]	P _i [kW]	M _v [daNm]	P _i [kW]	M _v [daNm]	P _i [kW]	M _v [daNm]	P _i [kW]	M _v [daNm]
1500	900	0,25	0,17	0,21	0,14	0,15	0,10	0,10	0,07	0,07	0,03	0,07	0,03
1000	600	0,17	0,17	0,14	0,14	0,10	0,10	0,07	0,07	0,07	0,03	0,07	0,03
750	450	0,13	0,17	0,10	0,14	0,08	0,10	0,07	0,07	0,07	0,03	0,07	0,03
500	300	0,09	0,17	0,07	0,14	0,07	0,10	0,07	0,07	0,07	0,03	0,07	0,03
300	180	0,07	0,17	0,07	0,14	0,07	0,10	0,07	0,07	0,07	0,03	0,07	0,03
100	60	0,07	0,17	0,07	0,14	0,07	0,10	0,07	0,07	0,07	0,03	0,07	0,03
50	30	0,07	0,17	0,07	0,14	0,07	0,10	0,07	0,07	0,07	0,03	0,07	0,03

Převodový poměr 1/20

Zatížení [daN]		500		400		300		200		100		50	
Otáčky vstupní šnekové hřídele [ot./min]	Rychlost výsuvu trápézového šroubu [mm/min]	P _i [kW]	M _v [daNm]	P _i [kW]	M _v [daNm]	P _i [kW]	M _v [daNm]	P _i [kW]	M _v [daNm]	P _i [kW]	M _v [daNm]	P _i [kW]	M _v [daNm]
1500	225	0,08	0,06	0,07	0,05	0,07	0,04	0,07	0,04	0,07	0,04	0,07	0,04
1000	150	0,07	0,06	0,07	0,05	0,07	0,04	0,07	0,04	0,07	0,04	0,07	0,04
750	112,5	0,07	0,06	0,07	0,05	0,07	0,04	0,07	0,04	0,07	0,04	0,07	0,04
500	75	0,07	0,06	0,07	0,05	0,07	0,04	0,07	0,04	0,07	0,04	0,07	0,04
300	45	0,07	0,06	0,07	0,05	0,07	0,04	0,07	0,04	0,07	0,04	0,07	0,04
100	15	0,07	0,06	0,07	0,05	0,07	0,04	0,07	0,04	0,07	0,04	0,07	0,04
50	7,5	0,07	0,06	0,07	0,05	0,07	0,04	0,07	0,04	0,07	0,04	0,07	0,04

Velikost 204

Převodový poměr 1/5

Zatížení [daN]		1 000		800		600		400		300		200		100	
Otáčky vstupní šnekové hřídele [ot./min]	Rychlost výsuvu trapezového šroubu [mm/min]	P _i [kW]	M _{tv} [daNm]	P _i [kW]	M _{tv} [daNm]	P _i [kW]	M _{tv} [daNm]	P _i [kW]	M _{tv} [daNm]	P _i [kW]	M _{tv} [daNm]	P _i [kW]	M _{tv} [daNm]	P _i [kW]	M _{tv} [daNm]
1500	1200	0,64	0,42	0,51	0,33	0,38	0,25	0,26	0,17	0,19	0,13	0,13	0,09	0,07	0,05
1000	800	0,43	0,42	0,34	0,33	0,26	0,25	0,17	0,17	0,13	0,13	0,09	0,09	0,07	0,05
750	600	0,32	0,42	0,26	0,33	0,19	0,25	0,13	0,17	0,10	0,13	0,07	0,09	0,07	0,05
500	400	0,21	0,42	0,17	0,33	0,13	0,25	0,09	0,17	0,07	0,13	0,07	0,09	0,07	0,05
300	240	0,13	0,42	0,11	0,33	0,11	0,25	0,07	0,17	0,07	0,13	0,07	0,09	0,07	0,05
100	80	0,07	0,42	0,07	0,33	0,07	0,25	0,07	0,17	0,07	0,13	0,07	0,09	0,07	0,05
50	40	0,07	0,42	0,07	0,33	0,07	0,25	0,07	0,17	0,07	0,13	0,07	0,09	0,07	0,05

Převodový poměr 1/10

Zatížení [daN]		1 000		800		600		400		300		200		100	
Otáčky vstupní šnekové hřídele [ot./min]	Rychlost výsuvu trapezového šroubu [mm/min]	P _i [kW]	M _{tv} [daNm]	P _i [kW]	M _{tv} [daNm]	P _i [kW]	M _{tv} [daNm]	P _i [kW]	M _{tv} [daNm]	P _i [kW]	M _{tv} [daNm]	P _i [kW]	M _{tv} [daNm]	P _i [kW]	M _{tv} [daNm]
1500	600	0,36	0,23	0,30	0,19	0,22	0,14	0,14	0,09	0,11	0,07	0,08	0,05	0,07	0,03
1000	400	0,24	0,23	0,20	0,19	0,14	0,14	0,09	0,09	0,07	0,07	0,07	0,05	0,07	0,03
750	300	0,18	0,23	0,15	0,19	0,11	0,14	0,07	0,09	0,07	0,07	0,07	0,05	0,07	0,03
500	200	0,12	0,23	0,10	0,19	0,07	0,14	0,07	0,09	0,07	0,07	0,07	0,05	0,07	0,03
300	120	0,07	0,23	0,07	0,19	0,07	0,14	0,07	0,09	0,07	0,07	0,07	0,05	0,07	0,03
100	40	0,07	0,23	0,07	0,19	0,07	0,14	0,07	0,09	0,07	0,07	0,07	0,05	0,07	0,03
50	20	0,07	0,23	0,07	0,19	0,07	0,14	0,07	0,09	0,07	0,07	0,07	0,05	0,07	0,03

Převodový poměr 1/30

Zatížení [daN]		1 000		800		600		400		300		200		100	
Otáčky vstupní šnekové hřídele [ot./min]	Rychlost výsuvu trapezového šroubu [mm/min]	P _i [kW]	M _{tv} [daNm]	P _i [kW]	M _{tv} [daNm]	P _i [kW]	M _{tv} [daNm]	P _i [kW]	M _{tv} [daNm]	P _i [kW]	M _{tv} [daNm]	P _i [kW]	M _{tv} [daNm]	P _i [kW]	M _{tv} [daNm]
1500	200	0,17	0,11	0,13	0,08	0,11	0,07	0,07	0,05	0,07	0,03	0,07	0,03	0,07	0,03
1000	133	0,12	0,11	0,08	0,08	0,07	0,07	0,07	0,05	0,07	0,03	0,07	0,03	0,07	0,03
750	100	0,08	0,11	0,07	0,08	0,07	0,07	0,07	0,05	0,07	0,03	0,07	0,03	0,07	0,03
500	67	0,07	0,11	0,07	0,08	0,07	0,07	0,07	0,05	0,07	0,03	0,07	0,03	0,07	0,03
300	40	0,07	0,11	0,07	0,08	0,07	0,07	0,07	0,05	0,07	0,03	0,07	0,03	0,07	0,03
100	13	0,07	0,11	0,07	0,08	0,07	0,07	0,07	0,05	0,07	0,03	0,07	0,03	0,07	0,03
50	6,7	0,07	0,11	0,07	0,08	0,07	0,07	0,07	0,05	0,07	0,03	0,07	0,03	0,07	0,03

Velikost 306

Převodový poměr 1/5

Zatížení [daN]		2 500		2 000		1 500		1 000		750		500		250	
Otáčky vstupní šnekové hřídele [ot./min]	Rychlost výsuvu trapezového šroubu [mm/min]	P _i [kW]	M _{tv} [daNm]	P _i [kW]	M _{tv} [daNm]	P _i [kW]	M _{tv} [daNm]	P _i [kW]	M _{tv} [daNm]	P _i [kW]	M _{tv} [daNm]	P _i [kW]	M _{tv} [daNm]	P _i [kW]	M _{tv} [daNm]
1500	1800	2,45	1,60	1,96	1,28	1,47	0,96	0,98	0,64	0,74	0,48	0,49	0,32	0,25	0,17
1000	1200	1,64	1,60	1,31	1,28	0,98	0,96	0,65	0,64	0,49	0,48	0,33	0,32	0,17	0,17
750	900	1,23	1,60	0,98	1,28	0,74	0,96	0,49	0,64	0,37	0,48	0,25	0,32	0,13	0,17
500	600	0,82	1,60	0,66	1,28	0,49	0,96	0,33	0,64	0,25	0,48	0,17	0,32	0,10	0,17
300	360	0,49	1,60	0,40	1,28	0,30	0,96	0,20	0,64	0,15	0,48	0,10	0,32	0,10	0,17
100	120	0,17	1,60	0,13	1,28	0,10	0,96	0,10	0,64	0,10	0,48	0,10	0,32	0,10	0,17
50	60	0,10	1,60	0,10	1,28	0,10	0,96	0,10	0,64	0,10	0,48	0,10	0,32	0,10	0,17

Převodový poměr 1/10

Zatížení [daN]		2 500		2 000		1 500		1 000		750		500		250	
Otáčky vstupní šnekové hřídele [ot./min]	Rychlost výsuvu trapezového šroubu [mm/min]	P _i [kW]	M _{tv} [daNm]	P _i [kW]	M _{tv} [daNm]	P _i [kW]	M _{tv} [daNm]	P _i [kW]	M _{tv} [daNm]	P _i [kW]	M _{tv} [daNm]	P _i [kW]	M _{tv} [daNm]	P _i [kW]	M _{tv} [daNm]
1500	900	1,43	0,93	1,14	0,74	0,86	0,56	0,57	0,37	0,43	0,28	0,29	0,19	0,16	0,10
1000	600	0,96	0,93	0,76	0,74	0,58	0,56	0,38	0,37	0,29	0,28	0,20	0,19	0,10	0,10
750	450	0,72	0,93	0,57	0,74	0,43	0,56	0,29	0,37	0,22	0,28	0,15	0,19	0,10	0,10
500	300	0,48	0,93	0,38	0,74	0,28	0,56	0,19	0,37	0,15	0,28	0,10	0,19	0,10	0,10
300	180	0,28	0,93	0,23	0,74	0,18	0,56	0,12	0,37	0,10	0,28	0,10	0,19	0,10	0,10
100	60	0,10	0,93	0,10	0,74	0,10	0,56	0,10	0,37	0,10	0,28	0,10	0,19	0,10	0,10
50	30	0,10	0,93	0,10	0,74	0,10	0,56	0,10	0,37	0,10	0,28	0,10	0,19	0,10	0,10

Převodový poměr 1/30

Zatížení [daN]		2 500		2 000		1 500		1 000		750		500		250	
Otáčky vstupní šnekové hřídele [ot./min]	Rychlost výsuvu trapezového šroubu [mm/min]	P _i [kW]	M _{tv} [daNm]	P _i [kW]	M _{tv} [daNm]	P _i [kW]	M _{tv} [daNm]	P _i [kW]	M _{tv} [daNm]	P _i [kW]	M _{tv} [daNm]	P _i [kW]	M _{tv} [daNm]	P _i [kW]	M _{tv} [daNm]
1500	300	0,68	0,44	0,56	0,36	0,42	0,27	0,28	0,18	0,22	0,14	0,14	0,09	0,07	0,05
1000	200	0,45	0,44	0,37	0,36	0,28	0,27	0,19	0,18	0,14	0,14	0,10	0,09	0,07	0,05
750	150	0,34	0,44	0,28	0,36	0,21	0,27	0,14	0,18	0,11	0,14	0,07	0,09	0,07	0,05
500	100	0,23	0,44	0,19	0,36	0,14	0,27	0,10	0,18	0,07	0,14	0,07	0,09	0,07	0,05
300	60	0,14	0,44	0,11	0,36	0,08	0,27	0,07	0,18	0,07	0,14	0,07	0,09	0,07	0,05
100	20	0,07	0,44	0,11	0,36	0,08	0,27	0,07	0,18	0,07	0,14	0,07	0,09	0,07	0,05
50	10	0,07	0,44	0,11	0,36	0,08	0,27	0,07	0,18	0,07	0,14	0,07	0,09	0,07	0,05

Tmavě šedé pole – nevhodná oblast použití

Velikost 407

Převodový poměr 1/5

Zatížení [daN]		5 000		4 000		3 000		2 000		1 500		1 000		500	
Otáčky vstupní šnekové hřídele [ot./min]	Rychlost výsuvu trapezového šroubu [mm/min]	P _i [kW]	M _{tv} [daNm]	P _i [kW]	M _{tv} [daNm]	P _i [kW]	M _{tv} [daNm]	P _i [kW]	M _{tv} [daNm]	P _i [kW]	M _{tv} [daNm]	P _i [kW]	M _{tv} [daNm]	P _i [kW]	M _{tv} [daNm]
1500	2100	6,13	3,98	4,90	3,18	3,68	2,39	2,45	1,59	1,84	1,20	1,23	0,80	0,62	0,40
1000	1400	4,09	3,98	3,27	3,18	2,15	2,39	1,64	1,59	1,23	1,20	0,82	0,80	0,41	0,40
750	1050	3,06	3,98	2,45	3,18	1,80	2,39	1,23	1,59	0,92	1,20	0,62	0,80	0,31	0,40
500	700	2,04	3,98	1,64	3,18	1,23	2,39	0,82	1,59	0,62	1,20	0,41	0,80	0,21	0,40
300	420	1,23	3,98	0,98	3,18	0,74	2,39	0,49	1,59	0,37	1,20	0,25	0,80	0,13	0,40
100	140	0,41	3,98	0,33	3,18	0,25	2,39	0,17	1,59	0,13	1,20	0,10	0,80	0,10	0,40
50	70	0,21	3,98	0,17	3,18	0,13	2,39	0,10	1,59	0,10	1,20	0,10	0,80	0,10	0,40

Převodový poměr 1/10

Zatížení [daN]		5 000		4 000		3 000		2 000		1 500		1 000		500	
Otáčky vstupní šnekové hřídele [ot./min]	Rychlost výsuvu trapezového šroubu [mm/min]	P _i [kW]	M _{tv} [daNm]	P _i [kW]	M _{tv} [daNm]	P _i [kW]	M _{tv} [daNm]	P _i [kW]	M _{tv} [daNm]	P _i [kW]	M _{tv} [daNm]	P _i [kW]	M _{tv} [daNm]	P _i [kW]	M _{tv} [daNm]
1500	1050	3,60	2,30	2,80	1,80	2,10	1,34	1,40	0,90	1,05	0,67	0,70	0,45	0,35	0,23
1000	700	2,40	2,30	1,85	1,80	1,38	1,34	0,92	0,90	0,69	0,67	0,46	0,45	0,23	0,23
750	525	1,77	2,30	1,40	1,80	1,00	1,34	0,70	0,90	0,52	0,67	0,35	0,45	0,18	0,23
500	350	1,18	2,30	0,92	1,80	0,69	1,34	0,46	0,90	0,35	0,67	0,23	0,45	0,12	0,23
300	210	0,71	2,30	0,56	1,80	0,42	1,34	0,28	0,90	0,21	0,67	0,14	0,45	0,10	0,23
100	70	0,24	2,30	0,19	1,80	0,14	1,34	0,10	0,90	0,10	0,67	0,10	0,45	0,10	0,23
50	35	0,12	2,30	0,10	1,80	0,10	1,34	0,10	0,90	0,10	0,67	0,10	0,45	0,10	0,23

Převodový poměr 1/30

Zatížení [daN]		5 000		4 000		3 000		2 000		1 500		1 000		500	
Otáčky vstupní šnekové hřídele [ot./min]	Rychlost výsuvu trapezového šroubu [mm/min]	P _i [kW]	M _{tv} [daNm]	P _i [kW]	M _{tv} [daNm]	P _i [kW]	M _{tv} [daNm]	P _i [kW]	M _{tv} [daNm]	P _i [kW]	M _{tv} [daNm]	P _i [kW]	M _{tv} [daNm]	P _i [kW]	M _{tv} [daNm]
1500	350	1,69	1,10	1,26	0,82	0,95	0,62	0,63	0,41	0,48	0,31	0,32	0,21	0,17	0,11
1000	233	1,13	1,10	0,84	0,82	0,64	0,62	0,42	0,41	0,32	0,31	0,21	0,21	0,11	0,11
750	175	0,85	1,10	0,63	0,82	0,48	0,62	0,32	0,41	0,24	0,31	0,16	0,21	0,08	0,11
500	117	0,56	1,10	0,42	0,82	0,32	0,62	0,21	0,41	0,16	0,31	0,11	0,21	0,07	0,11
300	70	0,34	1,10	0,25	0,82	0,19	0,62	0,13	0,41	0,10	0,31	0,07	0,21	0,07	0,11
100	23	0,12	1,10	0,08	0,82	0,07	0,62	0,07	0,41	0,07	0,31	0,07	0,21	0,07	0,11
50	11,7	0,07	1,10	0,07	0,82	0,07	0,62	0,07	0,41	0,07	0,31	0,07	0,21	0,07	0,11

Tmavě šedé pole – nevhodná oblast použití

Velikost 559

Převodový poměr 1/5

Zatížení [daN]		10 000		7 500		5 000		4 000		3 000		2 000		1 000	
Otáčky vstupní šnekové hřídele [ot./min]	Rychlost výsuvu trapézového šroubu [mm/min]	P _i [kW]	M _{iv} [daNm]	P _i [kW]	M _{iv} [daNm]	P _i [kW]	M _{iv} [daNm]	P _i [kW]	M _{iv} [daNm]	P _i [kW]	M _{iv} [daNm]	P _i [kW]	M _{iv} [daNm]	P _i [kW]	M _{iv} [daNm]
1500	2700	17,7	11,5	13,3	8,60	8,83	5,74	7,06	4,58	5,30	3,44	3,53	2,29	1,77	1,15
1000	1800	11,8	11,5	8,83	8,60	5,89	5,74	4,71	4,58	3,53	3,44	2,36	2,29	1,18	1,15
750	1350	8,83	11,5	6,62	8,60	4,42	5,74	3,53	4,58	2,65	3,44	1,77	2,29	0,89	1,15
500	900	5,88	11,5	4,42	8,60	2,94	5,74	2,36	4,58	1,77	3,44	1,18	2,29	0,59	1,15
300	540	3,53	11,5	2,65	8,60	1,77	5,74	1,42	4,58	1,06	3,44	0,71	2,29	0,36	1,15
100	180	1,18	11,5	0,88	8,60	0,59	5,74	0,47	4,58	0,36	3,44	0,24	2,29	0,12	1,15
50	90	0,57	11,5	0,44	8,60	0,30	5,74	0,24	4,58	0,18	3,44	0,12	2,29	0,10	1,15

Převodový poměr 1/10

Zatížení [daN]		10 000		7 500		5 000		4 000		3 000		2 000		1 000	
Otáčky vstupní šnekové hřídele [ot./min]	Rychlost výsuvu trapézového šroubu [mm/min]	P _i [kW]	M _{iv} [daNm]	P _i [kW]	M _{iv} [daNm]	P _i [kW]	M _{iv} [daNm]	P _i [kW]	M _{iv} [daNm]	P _i [kW]	M _{iv} [daNm]	P _i [kW]	M _{iv} [daNm]	P _i [kW]	M _{iv} [daNm]
1500	1350	10,0	6,50	7,50	4,90	5,00	3,25	4,00	2,60	3,10	2,00	2,00	1,30	1,00	0,65
1000	900	6,70	6,50	5,00	4,90	3,40	3,25	2,70	2,60	2,10	2,00	1,35	1,30	0,67	0,65
750	675	5,00	6,50	3,77	4,90	2,50	3,25	2,00	2,60	1,54	2,00	1,00	1,30	0,50	0,65
500	450	3,30	6,50	2,50	4,90	1,67	3,25	1,33	2,60	1,03	2,00	0,67	1,30	0,33	0,65
300	270	2,00	6,50	1,50	4,90	1,00	3,25	0,80	2,60	0,62	2,00	0,40	1,30	0,20	0,65
100	90	0,67	6,50	0,50	4,90	0,33	3,25	0,27	2,60	0,20	2,00	0,13	1,30	0,10	0,65
50	45	0,33	6,50	0,25	4,90	0,17	3,25	0,13	2,60	0,10	2,00	0,10	1,30	0,10	0,65

Převodový poměr 1/30

Zatížení [daN]		10 000		7 500		5 000		4 000		3 000		2 000		1 000	
Otáčky vstupní šnekové hřídele [ot./min]	Rychlost výsuvu trapézového šroubu [mm/min]	P _i [kW]	M _{iv} [daNm]	P _i [kW]	M _{iv} [daNm]	P _i [kW]	M _{iv} [daNm]	P _i [kW]	M _{iv} [daNm]	P _i [kW]	M _{iv} [daNm]	P _i [kW]	M _{iv} [daNm]	P _i [kW]	M _{iv} [daNm]
1500	450	4,30	2,80	3,30	2,10	2,20	1,40	1,73	1,12	1,30	0,84	0,86	0,56	0,43	0,28
1000	300	2,90	2,80	2,16	2,10	1,44	1,40	1,15	1,12	0,86	0,84	0,58	0,56	0,29	0,28
750	225	2,16	2,80	1,62	2,10	1,08	1,40	0,86	1,12	0,65	0,84	0,43	0,56	0,22	0,28
500	150	1,44	2,80	1,10	2,10	0,72	1,40	0,58	1,12	0,43	0,84	0,29	0,56	0,15	0,28
300	90	0,86	2,80	0,65	2,10	0,43	1,40	0,35	1,12	0,26	0,84	0,18	0,56	0,09	0,28
100	30	0,29	2,80	0,22	2,10	0,15	1,40	0,12	1,12	0,09	0,84	0,07	0,56	0,07	0,28
50	15	0,14	2,80	0,11	2,10	0,07	1,40	0,07	1,12	0,07	0,84	0,07	0,56	0,07	0,28

Tmavě šedé pole – nevhodná oblast použití

Velikost 7010

Převodový poměr 1/5

Zatížení [daN]		20 000		17 500		15 000		10 000		7 500		5 000		2 500	
Otáčky vstupní šnekové hřídele [ot./min]	Rychlost výsuvu trapezového šroubu [mm/min]	P _i [kW]	M _{tv} [daNm]	P _i [kW]	M _{tv} [daNm]	P _i [kW]	M _{tv} [daNm]	P _i [kW]	M _{tv} [daNm]	P _i [kW]	M _{tv} [daNm]	P _i [kW]	M _{tv} [daNm]	P _i [kW]	M _{tv} [daNm]
1500	3000	42,6	27,7	37,3	24,3	32,0	20,8	21,3	13,8	16,0	10,4	10,7	6,95	5,33	3,46
1000	2000	28,4	27,7	24,9	24,3	21,3	20,8	14,2	13,8	10,7	10,4	7,10	6,95	3,55	3,46
750	1500	21,3	27,7	18,7	24,3	16,0	20,8	10,7	13,8	8,00	10,4	5,33	6,95	2,66	3,46
500	1000	14,2	27,7	12,4	24,3	10,7	20,8	7,10	13,8	5,33	10,4	3,55	6,95	1,78	3,46
300	600	8,53	27,7	7,46	24,3	6,39	20,8	4,26	13,8	3,20	10,4	2,13	6,95	1,07	3,46
100	200	2,84	27,7	2,49	24,3	2,13	20,8	1,42	13,8	1,07	10,4	0,71	6,95	0,36	3,46
50	100	1,42	27,7	1,24	24,3	1,07	20,8	0,71	13,8	0,53	10,4	0,36	6,95	0,18	3,46

Převodový poměr 1/10

Zatížení [daN]		20 000		17 500		15 000		10 000		7 500		5 000		2 500	
Otáčky vstupní šnekové hřídele [ot./min]	Rychlost výsuvu trapezového šroubu [mm/min]	P _i [kW]	M _{tv} [daNm]	P _i [kW]	M _{tv} [daNm]	P _i [kW]	M _{tv} [daNm]	P _i [kW]	M _{tv} [daNm]	P _i [kW]	M _{tv} [daNm]	P _i [kW]	M _{tv} [daNm]	P _i [kW]	M _{tv} [daNm]
1500	1500	23,4	15,2	20,5	13,3	17,6	11,4	11,7	7,60	8,80	5,70	5,86	3,80	2,93	1,90
1000	1000	15,6	15,2	13,7	13,3	11,7	11,4	7,80	7,60	5,90	5,70	3,90	3,80	1,95	1,90
750	750	11,7	15,2	10,2	13,3	8,80	11,4	5,90	7,60	4,40	5,70	2,92	3,80	1,46	1,90
500	500	7,80	15,2	6,80	13,3	5,90	11,4	3,90	7,60	2,92	5,70	1,95	3,80	0,98	1,90
300	300	4,68	15,2	4,10	13,3	3,50	11,4	2,34	7,60	1,75	5,70	1,17	3,80	0,58	1,90
100	100	1,56	15,2	1,37	13,3	1,17	11,4	0,78	7,60	0,59	5,70	0,39	3,80	0,20	1,90
50	50	0,78	15,2	0,68	13,3	0,58	11,4	0,39	7,60	0,29	5,70	0,20	3,80	0,10	1,90

Převodový poměr 1/30

Zatížení [daN]		20 000		17 500		15 000		10 000		7 500		5 000		2 500	
Otáčky vstupní šnekové hřídele [ot./min]	Rychlost výsuvu trapezového šroubu [mm/min]	P _i [kW]	M _{tv} [daNm]	P _i [kW]	M _{tv} [daNm]	P _i [kW]	M _{tv} [daNm]	P _i [kW]	M _{tv} [daNm]	P _i [kW]	M _{tv} [daNm]	P _i [kW]	M _{tv} [daNm]	P _i [kW]	M _{tv} [daNm]
1500	500	11,7	7,60	10,3	6,70	8,80	5,70	5,90	3,80	4,50	2,90	2,90	1,90	1,46	0,95
1000	333	7,80	7,60	6,90	6,70	5,90	5,70	3,90	3,80	3,00	2,90	2,00	1,90	1,00	0,95
750	250	5,85	7,60	5,16	6,70	4,40	5,70	2,93	3,80	2,23	2,90	1,46	1,90	0,73	0,95
500	167	3,90	7,60	3,44	6,70	2,92	5,70	1,95	3,80	1,49	2,90	0,98	1,90	0,49	0,95
300	100	2,34	7,60	2,06	6,70	1,76	5,70	1,17	3,80	0,89	2,90	0,58	1,90	0,29	0,95
100	33	0,78	7,60	0,69	6,70	0,59	5,70	0,39	3,80	0,30	2,90	0,20	1,90	0,10	0,95
50	16,7	0,39	7,60	0,34	6,70	0,30	5,70	0,20	3,80	0,14	2,90	0,10	1,90	0,07	0,95

Tmavě šedé pole – nevhodná oblast použití

Velikost 8010

Převodový poměr 1/5

Zatížení [daN]		25 000		20 000		15 000		10 000		7 500		5 000		2 500	
Otáčky vstupní šnekové hřídele [ot./min]	Rychlost výsuvu trapezového šroubu [mm/min]	P _i [kW]	M _{iv} [daNm]	P _i [kW]	M _{iv} [daNm]	P _i [kW]	M _{iv} [daNm]	P _i [kW]	M _{iv} [daNm]	P _i [kW]	M _{iv} [daNm]	P _i [kW]	M _{iv} [daNm]	P _i [kW]	M _{iv} [daNm]
1500	3000	55,7	36,2	44,6	29,0	33,4	21,7	22,3	14,5	16,7	10,9	11,2	7,24	5,57	3,62
1000	2000	37,2	36,2	29,7	29,0	22,3	21,7	14,9	14,5	11,2	10,9	7,43	7,24	3,72	3,62
750	1500	27,9	36,2	22,3	29,0	16,7	21,7	11,2	14,5	6,68	10,9	5,57	7,24	2,79	3,62
500	1000	18,6	36,2	14,9	29,0	11,2	21,7	7,43	14,5	5,57	10,9	3,72	7,24	1,86	3,62
300	600	11,2	36,2	8,92	29,0	6,68	21,7	4,46	14,5	3,34	10,9	2,23	7,24	1,12	3,62
100	200	3,72	36,2	2,97	29,0	2,23	21,7	1,49	14,5	1,12	10,9	0,75	7,24	0,38	3,62
50	100	1,86	36,2	1,49	29,0	1,12	21,7	0,75	14,5	0,56	10,9	0,38	7,24	0,19	3,62

Převodový poměr 1/10

Zatížení [daN]		25 000		20 000		15 000		10 000		7 500		5 000		2 500	
Otáčky vstupní šnekové hřídele [ot./min]	Rychlost výsuvu trapezového šroubu [mm/min]	P _i [kW]	M _{iv} [daNm]	P _i [kW]	M _{iv} [daNm]	P _i [kW]	M _{iv} [daNm]	P _i [kW]	M _{iv} [daNm]	P _i [kW]	M _{iv} [daNm]	P _i [kW]	M _{iv} [daNm]	P _i [kW]	M _{iv} [daNm]
1500	1500	30,8	20,0	24,5	16,0	18,4	12,0	12,3	8,00	9,20	6,00	6,20	4,00	3,10	2,00
1000	1000	20,5	20,0	16,4	16,0	12,3	12,0	8,20	8,00	6,02	6,00	4,10	4,00	2,05	2,00
750	750	15,4	20,0	12,3	16,0	9,24	12,0	6,16	8,00	4,62	6,00	3,08	4,00	1,54	2,00
500	500	10,3	20,0	8,20	16,0	6,16	12,0	4,10	8,00	3,08	6,00	2,05	4,00	1,03	2,00
300	300	6,16	20,0	4,90	16,0	3,70	12,0	2,50	8,00	1,85	6,00	1,23	4,00	0,62	2,00
100	100	2,06	20,0	1,65	16,0	1,24	12,0	0,82	8,00	0,62	6,00	0,41	4,00	0,21	2,00
50	50	1,02	20,0	0,82	16,0	0,61	12,0	0,41	8,00	0,31	6,00	0,21	4,00	0,11	2,00

Převodový poměr 1/30

Zatížení [daN]		25 000		20 000		15 000		10 000		7 500		5 000		2 500	
Otáčky vstupní šnekové hřídele [ot./min]	Rychlost výsuvu trapezového šroubu [mm/min]	P _i [kW]	M _{iv} [daNm]	P _i [kW]	M _{iv} [daNm]	P _i [kW]	M _{iv} [daNm]	P _i [kW]	M _{iv} [daNm]	P _i [kW]	M _{iv} [daNm]	P _i [kW]	M _{iv} [daNm]	P _i [kW]	M _{iv} [daNm]
1500	500	14,5	9,40	11,7	7,60	8,80	5,70	5,90	3,80	4,50	2,90	2,90	1,90	1,46	0,95
1000	333	9,70	9,40	7,80	7,60	5,90	5,70	3,90	3,80	3,00	2,90	2,00	1,90	1,00	0,95
750	250	7,30	9,40	5,85	7,60	4,40	5,70	2,93	3,80	2,23	2,90	1,46	1,90	0,73	0,95
500	167	4,80	9,40	3,90	7,60	2,92	5,70	1,95	3,80	1,49	2,90	0,98	1,90	0,49	0,95
300	100	2,90	9,40	2,34	7,60	1,76	5,70	1,17	3,80	0,89	2,90	0,58	1,90	0,29	0,95
100	33	0,96	9,40	0,78	7,60	0,59	5,70	0,39	3,80	0,30	2,90	0,20	1,90	0,10	0,95
50	16,7	0,48	9,40	0,39	7,60	0,30	5,70	0,20	3,80	0,14	2,90	0,10	1,90	0,07	0,95

Tmavě šedé pole – nevhodná oblast použití

Velikost 9010

Převodový poměr 1/10

Zatížení [daN]		35 000		25 000		20 000		15 000		10 000		5 000	
Otáčky vstupní šnekové hřídele [ot./min]	Rychlost výsuvu trapezového šroubu [mm/min]	P _i [kW]	M _{iv} [daNm]	P _i [kW]	M _{iv} [daNm]	P _i [kW]	M _{iv} [daNm]	P _i [kW]	M _{iv} [daNm]	P _i [kW]	M _{iv} [daNm]	P _i [kW]	M _{iv} [daNm]
1500	1800	57,2	37,2	40,8	26,5	32,7	21,2	24,5	15,9	16,4	10,6	8,20	5,30
1000	1200	38,2	37,2	27,2	26,5	21,8	21,2	16,4	15,9	10,9	10,6	5,50	5,30
750	900	28,6	37,2	20,4	26,5	16,4	21,2	12,3	15,9	8,20	10,6	4,10	5,30
500	600	19,1	37,2	13,6	26,5	10,9	21,2	8,20	15,9	5,50	10,6	2,80	5,30
300	360	11,5	37,2	8,20	26,5	6,60	21,2	4,90	15,9	3,30	10,6	1,70	5,30
100	120	3,90	37,2	2,80	26,5	2,20	21,2	1,70	15,9	1,10	10,6	0,60	5,30
50	60	1,90	37,2	1,40	26,5	1,10	21,2	0,90	15,9	0,60	10,6	0,30	5,30

Převodový poměr 1/30

Zatížení [daN]		35 000		25 000		20 000		15 000		10 000		5 000	
Otáčky vstupní šnekové hřídele [ot./min]	Rychlost výsuvu trapezového šroubu [mm/min]	P _i [kW]	M _{iv} [daNm]	P _i [kW]	M _{iv} [daNm]	P _i [kW]	M _{iv} [daNm]	P _i [kW]	M _{iv} [daNm]	P _i [kW]	M _{iv} [daNm]	P _i [kW]	M _{iv} [daNm]
1500	600	28,6	18,6	20,4	13,3	16,4	10,7	12,3	8,00	8,20	5,40	4,10	2,70
1000	400	19,1	18,6	13,6	13,3	10,9	10,7	8,20	8,00	5,50	5,40	2,80	2,70
750	300	14,3	18,6	10,2	13,3	8,20	10,7	6,20	8,00	4,10	5,40	2,10	2,70
500	200	9,60	18,6	6,90	13,3	5,50	10,7	4,10	8,00	2,80	5,40	1,40	2,70
300	120	5,80	18,6	4,10	13,3	3,30	10,7	2,50	8,00	1,70	5,40	0,90	2,70
100	40	1,90	18,6	1,40	13,3	1,10	10,7	0,90	8,00	0,60	5,40	0,30	2,70
50	20	1,00	18,6	0,70	13,3	0,60	10,7	0,50	8,00	0,30	5,40	0,20	2,70

Tmavě šedé pole – nevhodná oblast použití

Velikost 10012

Převodový poměr 1/10

Zatížení [daN]		40 000		30 000		25 000		20 000		15 000		10 000		5 000	
Otáčky vstupní šnekové hřídele [ot./min]	Rychlost výsuvu trapezového šroubu [mm/min]	P _i [kW]	M _{tv} [daNm]	P _i [kW]	M _{tv} [daNm]	P _i [kW]	M _{tv} [daNm]	P _i [kW]	M _{tv} [daNm]	P _i [kW]	M _{tv} [daNm]	P _i [kW]	M _{tv} [daNm]	P _i [kW]	M _{tv} [daNm]
1500	1800	65,4	42,5	49,0	31,8	40,8	26,5	32,7	21,2	24,5	15,9	16,4	10,6	8,16	5,30
1000	1200	43,6	42,5	32,7	31,8	27,2	26,5	21,8	21,2	16,4	15,9	10,9	10,6	5,45	5,30
750	900	32,7	42,5	24,5	31,8	20,4	26,5	16,4	21,2	12,3	15,9	8,16	10,6	4,08	5,30
500	600	21,8	42,5	16,4	31,8	13,6	26,5	10,9	21,2	8,16	15,9	5,45	10,6	2,73	5,30
300	360	13,1	42,5	9,80	31,8	8,17	26,5	6,54	21,2	4,90	15,9	3,27	10,6	1,64	5,30
100	120	4,36	42,5	3,27	31,8	2,72	26,5	2,18	21,2	1,64	15,9	1,09	10,6	0,55	5,30
50	60	2,18	42,5	1,64	31,8	1,36	26,5	1,09	21,2	0,82	15,9	0,55	10,6	0,28	5,30

Převodový poměr 1/30

Zatížení [daN]		40 000		30 000		25 000		20 000		15 000		10 000		5 000	
Otáčky vstupní šnekové hřídele [ot./min]	Rychlost výsuvu trapezového šroubu [mm/min]	P _i [kW]	M _{tv} [daNm]	P _i [kW]	M _{tv} [daNm]	P _i [kW]	M _{tv} [daNm]	P _i [kW]	M _{tv} [daNm]	P _i [kW]	M _{tv} [daNm]	P _i [kW]	M _{tv} [daNm]	P _i [kW]	M _{tv} [daNm]
1500	600	32,7	21,3	24,5	15,9	20,4	13,3	16,4	10,7	12,3	7,99	8,17	5,32	4,09	2,66
1000	400	21,8	21,3	16,4	15,9	13,6	13,3	10,9	10,7	8,17	7,99	5,45	5,32	2,72	2,66
750	300	16,4	21,3	12,3	15,9	10,2	13,3	8,17	10,7	6,13	7,99	4,09	5,32	2,05	2,66
500	200	10,9	21,3	8,17	15,9	6,81	13,3	5,45	10,7	4,09	7,99	2,72	5,32	1,36	2,66
300	120	6,54	21,3	4,90	15,9	4,08	13,3	3,27	10,7	2,45	7,99	1,64	5,32	0,82	2,66
100	40	2,18	21,3	1,64	15,9	1,36	13,3	1,09	10,7	0,82	7,99	0,55	5,32	0,28	2,66
50	20	1,09	21,3	0,82	15,9	0,68	13,3	0,55	10,7	0,41	7,99	0,28	5,32	0,14	2,66

Tmavě šedé pole – nevhodná oblast použití

Velikost 12014

Převodový poměr 1/10

Zatížení [daN]		60 000		50 000		40 000		30 000		20 000		15 000		10 000	
Otáčky vstupní šnekové hřídele [ot./min]	Rychlost výsuvu trápézového šroubu [mm/min]	P _i [kW]	M _{tv} [daNm]	P _i [kW]	M _{tv} [daNm]	P _i [kW]	M _{tv} [daNm]	P _i [kW]	M _{tv} [daNm]	P _i [kW]	M _{tv} [daNm]	P _i [kW]	M _{tv} [daNm]	P _i [kW]	M _{tv} [daNm]
1500	2100	121	78,6	101	65,6	80,7	52,4	60,6	39,3	40,4	26,2	30,3	19,7	20,2	13,1
1000	1400	80,7	78,6	67,3	65,6	53,8	52,4	40,4	39,3	26,9	26,2	20,2	19,7	13,5	13,1
750	1050	60,1	78,6	50,5	65,6	40,4	52,4	30,3	39,3	20,2	26,2	15,2	19,7	10,1	13,1
500	700	40,3	78,6	33,6	65,6	26,9	52,4	20,2	39,3	13,5	26,2	10,1	19,7	6,73	13,1
300	420	24,2	78,6	20,2	65,6	16,1	52,4	12,1	39,3	8,07	26,2	6,06	19,7	4,04	13,1
100	140	8,07	78,6	6,73	65,6	5,38	52,4	4,04	39,3	2,69	26,2	2,02	19,7	1,35	13,1
50	70	4,04	78,6	3,36	65,6	2,69	52,4	2,02	39,3	1,35	26,2	1,01	19,7	0,67	13,1

Převodový poměr 1/30

Zatížení [daN]		60 000		50 000		40 000		30 000		20 000		15 000		10 000	
Otáčky vstupní šnekové hřídele [ot./min]	Rychlost výsuvu trápézového šroubu [mm/min]	P _i [kW]	M _{tv} [daNm]	P _i [kW]	M _{tv} [daNm]	P _i [kW]	M _{tv} [daNm]	P _i [kW]	M _{tv} [daNm]	P _i [kW]	M _{tv} [daNm]	P _i [kW]	M _{tv} [daNm]	P _i [kW]	M _{tv} [daNm]
1500	700	62,5	40,5	52,0	33,8	41,6	27,0	31,2	20,3	20,8	13,5	15,6	10,2	10,4	6,75
1000	466	41,5	40,5	34,6	33,8	27,7	27,0	20,8	20,3	13,9	13,5	10,4	10,2	6,92	6,75
750	350	31,2	40,5	26,0	33,8	20,8	27,0	15,6	20,3	10,4	13,5	7,80	10,2	5,20	6,75
500	233	20,8	40,5	17,3	33,8	13,8	27,0	10,4	20,3	6,92	13,5	5,20	10,2	3,46	6,75
300	140	12,5	40,5	10,4	33,8	8,32	27,0	6,24	20,3	4,16	13,5	3,12	10,2	2,08	6,75
100	46	4,10	40,5	3,42	33,8	2,73	27,0	2,05	20,3	1,37	13,5	1,03	10,2	0,68	6,75
50	23	2,05	40,5	1,71	33,8	1,37	27,0	1,03	20,3	0,69	13,5	0,52	10,2	0,34	6,75

Tmavě šedé pole – nevhodná oblast použití

Velikost 14014

Převodový poměr 1/12

Zatížení [daN]		80 000		60 000		40 000		30 000		20 000		10 000		5 000	
Otáčky vstupní šnekové hřídele [ot./min]	Rychlost výsuvu trapezového šroubu [mm/min]	P _i [kW]	M _{tv} [daNm]	P _i [kW]	M _{tv} [daNm]	P _i [kW]	M _{tv} [daNm]	P _i [kW]	M _{tv} [daNm]	P _i [kW]	M _{tv} [daNm]	P _i [kW]	M _{tv} [daNm]	P _i [kW]	M _{tv} [daNm]
1500	1750	143	92,9	107	69,6	71,5	46,5	53,6	34,8	35,8	23,3	17,9	11,7	8,94	5,81
1000	1166	95,3	92,9	71,5	69,6	47,6	46,5	35,7	34,8	23,9	23,3	11,9	11,7	5,96	5,81
750	875	71,5	92,9	53,6	69,6	35,8	46,5	26,8	34,8	17,9	23,3	8,94	11,7	4,47	5,81
500	583	47,6	92,9	35,7	69,6	23,8	46,5	17,9	34,8	11,9	23,3	5,96	11,7	2,98	5,81
300	350	28,6	92,9	21,5	69,6	14,3	46,5	10,8	34,8	7,15	23,3	3,58	11,7	1,79	5,81
100	116	9,48	92,9	7,11	69,6	4,74	46,5	3,56	34,8	2,37	23,3	1,19	11,7	0,60	5,81
50	58	4,73	92,9	3,56	69,6	2,37	46,5	1,78	34,8	1,19	23,3	0,60	11,7	0,30	5,81

Převodový poměr 1/36

Zatížení [daN]		80 000		60 000		40 000		30 000		20 000		10 000		5 000	
Otáčky vstupní šnekové hřídele [ot./min]	Rychlost výsuvu trapezového šroubu [mm/min]	P _i [kW]	M _{tv} [daNm]	P _i [kW]	M _{tv} [daNm]	P _i [kW]	M _{tv} [daNm]	P _i [kW]	M _{tv} [daNm]	P _i [kW]	M _{tv} [daNm]	P _i [kW]	M _{tv} [daNm]	P _i [kW]	M _{tv} [daNm]
1500	583	76,1	49,4	57,1	37,1	38,1	24,8	28,6	18,6	19,1	12,4	9,51	6,18	4,76	3,10
1000	388	50,6	49,4	38,0	37,1	25,3	24,8	19,0	18,6	12,7	12,4	6,33	6,18	3,17	3,10
750	291	38,1	49,4	28,6	37,1	19,1	24,8	14,3	18,6	9,51	12,4	4,76	6,18	2,38	3,10
500	194	25,4	49,4	19,1	37,1	12,7	24,8	9,51	18,6	6,34	12,4	3,17	6,18	1,59	3,10
300	116	15,2	49,4	11,4	37,1	7,59	24,8	5,69	18,6	3,80	12,4	1,90	6,18	0,95	3,10
100	38	4,97	49,4	3,73	37,1	2,49	24,8	1,87	18,6	1,25	12,4	0,63	6,18	0,32	3,10
50	19	2,49	49,4	1,87	37,1	1,25	24,8	0,94	18,6	0,63	12,4	0,32	6,18	0,16	3,10

Tmavě šedé pole – nevhodná oblast použití

Velikost 16016

Převodový poměr 1/12

Zatížení [daN]		100 000		80 000		60 000		40 000		30 000		20 000		10 000	
Otáčky vstupní šnekové hřídele [ot./min]	Rychlost výsuvu trapezového šroubu [mm/min]	P _i [kW]	M _{tv} [daNm]	P _i [kW]	M _{tv} [daNm]	P _i [kW]	M _{tv} [daNm]	P _i [kW]	M _{tv} [daNm]	P _i [kW]	M _{tv} [daNm]	P _i [kW]	M _{tv} [daNm]	P _i [kW]	M _{tv} [daNm]
1500	2000	218	141	174	113	131	85,0	87,0	56,5	65,0	42,5	43,6	28,3	21,8	14,2
1000	1333	145	141	116	113	87,0	85,0	58,0	56,5	43,6	42,5	29,0	28,3	14,5	14,2
750	1000	109	141	87,0	113	65,4	85,0	43,6	56,5	32,7	42,5	21,8	28,3	10,9	14,2
500	667	72,6	141	58,1	113	43,6	85,0	29,0	56,5	21,8	42,5	14,5	28,3	7,26	14,2
300	400	43,6	141	34,9	113	26,1	85,0	17,4	56,5	13,1	42,5	8,71	28,3	4,36	14,2
100	133	14,5	141	11,6	113	8,71	85,0	5,81	56,5	4,36	42,5	2,90	28,3	1,45	14,2
50	66,6	7,26	141	5,81	113	4,36	85,0	2,90	56,5	2,18	42,5	1,45	28,3	0,73	14,2

Převodový poměr 1/36

Zatížení [daN]		100 000		80 000		60 000		40 000		30 000		20 000		10 000	
Otáčky vstupní šnekové hřídele [ot./min]	Rychlost výsuvu trapezového šroubu [mm/min]	P _i [kW]	M _{tv} [daNm]	P _i [kW]	M _{tv} [daNm]	P _i [kW]	M _{tv} [daNm]	P _i [kW]	M _{tv} [daNm]	P _i [kW]	M _{tv} [daNm]	P _i [kW]	M _{tv} [daNm]	P _i [kW]	M _{tv} [daNm]
1500	666	121	78,6	96,8	62,8	72,6	47,2	48,4	31,5	36,3	23,6	24,2	15,7	12,1	7,86
1000	444	80,7	78,6	64,5	62,8	48,4	47,2	32,3	31,5	24,2	23,6	16,1	15,7	8,07	7,86
750	333	60,5	78,6	48,5	62,8	36,3	47,2	24,2	31,5	18,2	23,6	12,1	15,7	6,05	7,86
500	222	40,4	78,6	32,3	62,8	24,2	47,2	16,1	31,5	12,1	23,6	8,07	15,7	4,03	7,86
300	133	24,2	78,6	19,4	62,8	14,5	47,2	9,68	31,5	7,26	23,6	4,84	15,7	2,42	7,86
100	44	8,06	78,6	6,45	62,8	4,84	47,2	3,22	31,5	2,42	23,6	1,61	15,7	0,81	7,86
50	22	4,03	78,6	3,22	62,8	2,42	47,2	1,61	31,5	1,21	23,6	0,81	15,7	0,41	7,86

Tmavě šedé pole – nevhodná oblast použití

Velikost 20018

Převodový poměr 1/12

Zatížení [daN]		150 000		130 000		100 000		80 000		50 000		25 000		10 000	
Otáčky vstupní šnekové hřídele [ot./min]	Rychlost výsuvu trapezového šroubu [mm/min]	P _i [kW]	M _{tv} [daNm]	P _i [kW]	M _{tv} [daNm]	P _i [kW]	M _{tv} [daNm]	P _i [kW]	M _{tv} [daNm]	P _i [kW]	M _{tv} [daNm]	P _i [kW]	M _{tv} [daNm]	P _i [kW]	M _{tv} [daNm]
1500	2250	350	239	284	197	219	149	175	119	110	74,4	54,5	37,2	21,8	14,9
1000	1500	237	239	192	197	148	149	119	119	73,9	74,4	36,9	37,2	14,7	14,9
750	1125	179	239	146	197	112	149	89,4	119	55,8	74,4	27,9	37,2	11,1	14,9
500	750	122	239	98,9	197	75,9	149	60,7	119	37,9	74,4	18,9	37,2	7,60	14,9
300	450	75,0	239	60,4	197	46,4	149	37,1	119	23,2	74,4	11,6	37,2	4,64	14,9
100	150	26,8	239	21,8	197	16,7	149	13,3	119	8,37	74,4	4,18	37,2	1,67	14,9
50	75	13,8	239	11,2	197	8,63	149	6,90	119	4,31	74,4	2,16	37,2	0,86	14,9

Převodový poměr 1/36

Zatížení [daN]		150 000		130 000		100 000		80 000		50 000		25 000		10 000	
Otáčky vstupní šnekové hřídele [ot./min]	Rychlost výsuvu trapezového šroubu [mm/min]	P _i [kW]	M _{tv} [daNm]	P _i [kW]	M _{tv} [daNm]	P _i [kW]	M _{tv} [daNm]	P _i [kW]	M _{tv} [daNm]	P _i [kW]	M _{tv} [daNm]	P _i [kW]	M _{tv} [daNm]	P _i [kW]	M _{tv} [daNm]
1500	750	425	94,9	109	83,2	83,4	64,1	66,7	50,7	41,7	31,7	20,9	15,9	8,33	6,36
1000	500	35,6	94,9	74,3	83,2	57,2	64,1	47,7	50,7	28,6	31,7	14,3	15,9	5,71	6,36
750	375	66,8	94,9	57,9	83,2	44,5	64,1	35,6	50,7	22,3	31,7	11,2	15,9	4,45	6,36
500	250	46,0	94,9	39,8	83,2	30,6	64,1	24,5	50,7	15,3	31,7	7,65	15,9	3,06	6,36
300	150	29,6	94,9	25,6	83,2	19,7	64,1	15,8	50,7	9,85	31,7	4,92	15,9	1,97	6,36
100	50	11,9	94,9	10,4	83,2	7,95	64,1	6,36	50,7	3,98	31,7	2,00	15,9	0,85	6,36
50	25	6,40	94,9	5,55	83,2	4,26	64,1	3,41	50,7	2,13	31,7	1,06	15,9	0,65	6,36

Tmavě šedé pole – nevhodná oblast použití

Velikost 25022

Převodový poměr 1/12

Zatížení [daN]		200 000		180 000		150 000		130 000		100 000		80 000		50 000	
Otáčky vstupní šnekové hřídele [ot./min]	Rychlost výsuvu trapezového šroubu [mm/min]	P _i [kW]	M _{iv} [daNm]	P _i [kW]	M _{iv} [daNm]	P _i [kW]	M _{iv} [daNm]	P _i [kW]	M _{iv} [daNm]	P _i [kW]	M _{iv} [daNm]	P _i [kW]	M _{iv} [daNm]	P _i [kW]	M _{iv} [daNm]
1500	2750	543	370	489	332	407	276	353	240	271	185	217	148	135	92,2
1000	1833	368	370	331	332	276	276	240	240	184	185	147	148	92,0	92,2
750	1375	278	370	250	332	208	276	180	240	139	185	111	148	69,5	92,2
500	916	189	370	170	332	141	276	122	240	94,2	185	75,6	148	47,2	92,2
300	550	115	370	104	332	86,4	276	75,1	240	57,8	185	46,2	148	28,8	92,2
100	183	41,7	370	37,5	332	31,2	276	27,1	240	20,8	185	16,6	148	10,4	92,2
50	92	21,4	370	19,3	332	16,1	276	13,9	240	10,7	185	8,59	148	5,37	92,2

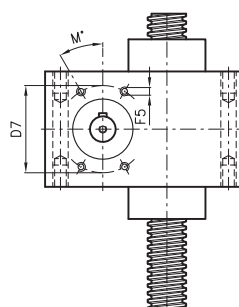
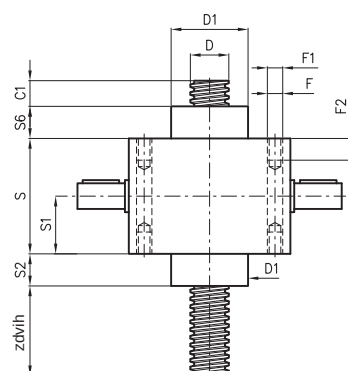
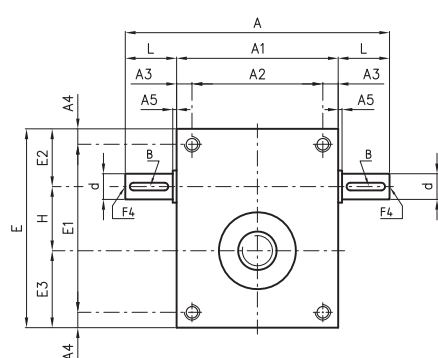
Převodový poměr 1/36

Zatížení [daN]		200 000		180 000		150 000		130 000		100 000		80 000		50 000	
Otáčky vstupní šnekové hřídele [ot./min]	Rychlost výsuvu trapezového šroubu [mm/min]	P _i [kW]	M _{iv} [daNm]	P _i [kW]	M _{iv} [daNm]	P _i [kW]	M _{iv} [daNm]	P _i [kW]	M _{iv} [daNm]	P _i [kW]	M _{iv} [daNm]	P _i [kW]	M _{iv} [daNm]	P _i [kW]	M _{iv} [daNm]
1500	916	207	157	186	141	155	117	134	101	103	78,0	82,9	62,8	51,8	39,1
1000	611	142	157	128	141	106	117	92,4	101	71,1	78,0	56,8	62,8	35,5	39,1
750	458	110	157	99,6	141	83,0	117	72,0	101	55,3	78,0	44,3	62,8	27,6	39,1
500	305	76,2	157	68,5	141	57,1	117	49,5	101	38,1	78,0	30,4	62,8	19,0	39,1
300	183	49,0	157	44,1	141	36,7	117	31,8	101	24,5	78,0	19,6	62,8	12,2	39,1
100	61	19,7	157	17,8	141	14,8	117	12,8	101	9,90	78,0	7,92	62,8	4,95	39,1
50	30	10,6	157	9,54	141	7,95	117	6,89	101	5,30	78,0	4,24	62,8	2,65	39,1

Tmavě šedé pole – nevhodná oblast použití

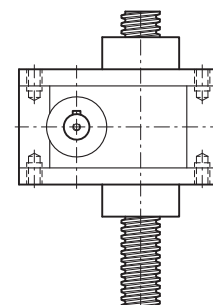
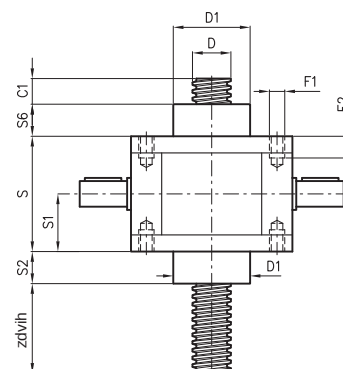
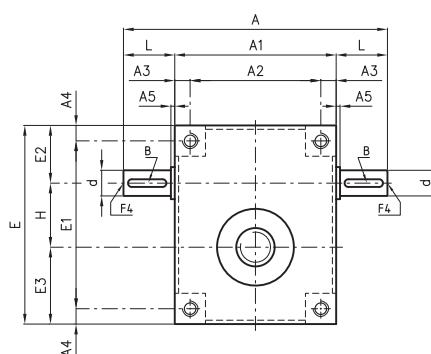
Převodovka s výsuvným trapézovým šroubem

Konstrukční modely



	Rozměry [mm]							
	Vel. 183	Vel. 204	Vel. 306	Vel. 407	Vel. 559	Vel. 7010	Vel. 8010	Vel. 9010
A	118	150	206	270	270	350	350	390
A1	70	100	126	160	170	230	230	250
A2	56	80	102	130	134	180	180	200
A3	7	10	12	15	18	25	25	25
A4	7	7,5	12	15	18	25	25	25
A5	4							
B	3×3×15	4×4×20	6×6×30	8×7×40	8×7×40	8×7×50	8×7×50	12×8×60
C1	15	15	20	25	25	25	25	40
d Ø j6	9	12	20	25	25	30	30	40
D Ø	18×3	20×4	30×6	40×7	55×9	70×10	80×10	100×12
D1 Ø	30	44	60	69	90	120	120	150
D7 Ø		60	68	86	86	74	74	100
E	94	100	155	195	211	280	280	320
E1	80	85	131	165	175	230	230	270
E2	29	32,5	45	50	63	75	75	85
E3	35	37,5	60	75	78	115	115	125
F Ø	9	9	11	13				
F1					M20	M30	M30	M30
F2					30	45	45	45
F4		M5×10	M6×12	M8×15	M8×15	M10×18	M10×18	M10×18
F5 (n. počet otvorů)		M5×12(4)	M6×12(4)	M8×16(4)	M8×16(4)	M8×15(6)	M8×15(6)	M10×18(4)
H	30	30	50	70	70	90	90	110
L	24	25	40	55	50	60	60	70
M (°)		30	45	30	30	30	30	45
S	50	70	90	120	150	176	176	230
S1	25	35	45	60	75	88	88	115
S2	10	20	25	35	40	40	40	50
S6	10	20	25	35	40	40	40	50
Provedení XTP*					* Provedení XTP: verze vyráběné také z nerezové oceli			

Konstrukční modely



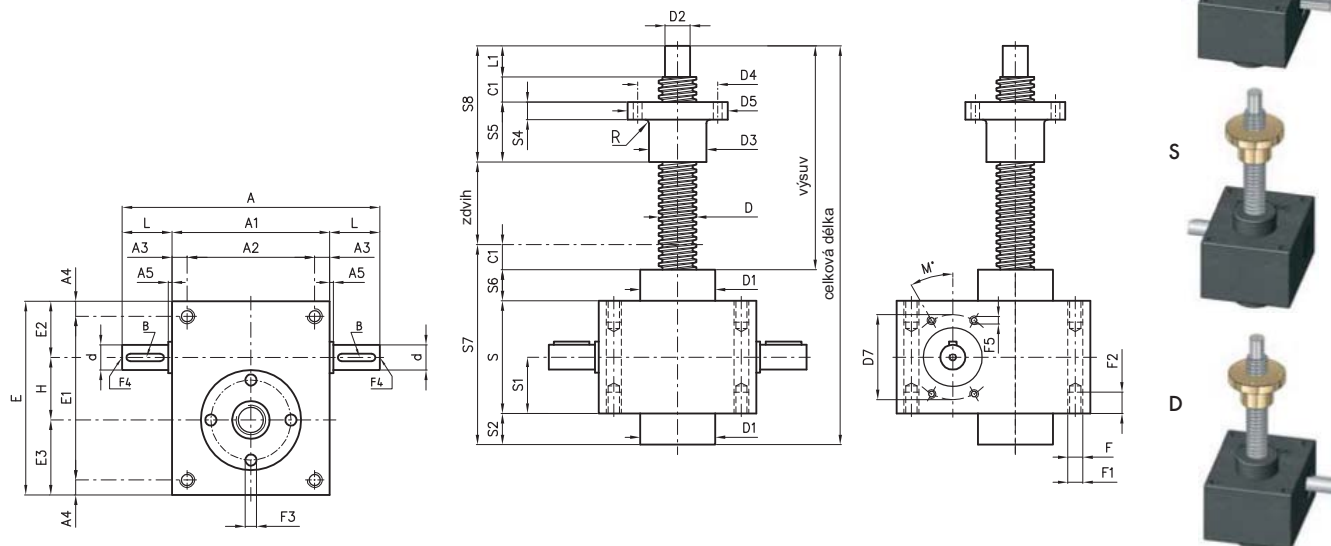
Převodovka s výsuvným trapézovým šroubem

– pro extra těžké provozy

	Rozměry [mm]					
	Vel. 10012	Vel. 12014	Vel. 14014	Vel. 16016	Vel. 20018	Vel. 25022
A	490	490	780	780	920	920
A1	320	320	500	500	600	600
A2	230	230	360	360	470	470
A3	45	45	70	70	65	65
A4	25	25	40	40	60	60
A5	5	5	10	10	20	20
B	16×10×70	16×10×70	20×12×110	20×12×110	26×16×120	28×16×120
C1	40	40	50	50	50	50
d Ø j6	55	55	70	70	100	100
D Ø	100×12	120×14	140×14	160×16	200×18	250×22
D1 Ø	210	210	300	300	370	370
E	405	405	590	590	780	780
E1	355	355	510	510	660	660
E2	105	105	160	160	220	220
E3	160	160	230	230	310	310
F1	M30	M30	M56	M56	M64	M64
F2	45	45	110	110	130	130
F4	M12×25	M12×25	M14×30	M14×30	M16×35	M16×35
H	140	140	200	200	250	250
L	85	85	140	140	160	160
S	270	270	370	370	480	480
S1	135	135	185	185	240	240
S2	50	50	60	60	60	60
S6	50	50	60	60	60	60

Převodovka s rotujícím trapézovým šroubem

Konstrukční modely

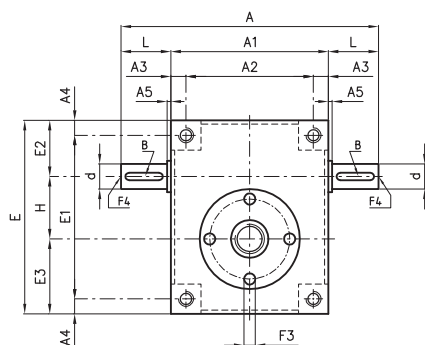


	Rozměry [mm]							
	Vel. 183	Vel. 204	Vel. 306	Vel. 407	Vel. 559	Vel. 7010	Vel. 8010	Vel. 9010
A	118	150	206	270	270	350	350	390
A1	70	100	126	160	170	230	230	250
A2	56	80	102	130	134	180	180	200
A3	7	10	12	15	18	25	25	25
A4	7	7,5	12	15	18	25	25	25
A5	4							
B	3×3×15	4×4×20	6×6×30	8×7×40	8×7×40	8×7×50	8×7×50	12×8×60
C1	15	15	20	25	25	25	25	40
d Ø j6	9	12	20	25	25	30	30	40
D Ø	18×3	20×4	30×6	40×7	55×9	70×10	80×10	100×12
D1 Ø	30	44	60	69	90	120	120	150
D2 Ø k6	12	15	20	25	40	55	60	70
D3 Ø	26	32	46	60	76	100	110	150
D4 Ø	40	45	64	78	100	140	150	190
D5 Ø	54	60	80	96	130	180	190	230
D7 Ø		60	68	86	86	74	74	100
E	94	100	155	195	211	280	280	320
E1	80	85	131	165	175	230	230	270
E2	29	32,5	45	50	63	75	75	85
E3	35	37,5	60	75	78	115	115	125
F Ø	9	9	11	13				
F1					M20	M30	M30	M30
F2					30	45	45	45
F3 (4 otvory)	7	7	7	9	13	18	18	20
F4		M5×10	M6×12	M8×15	M8×15	M10×18	M10×18	M10×18
F5 (n. počet otvorů)		M5×12 (4)	M6×12 (4)	M8×16 (4)	M8×16 (4)	M8×15 (6)	M8×15 (6)	M10×18 (4)
H	30	30	50	70	70	90	90	110
L	24	25	40	55	50	60	60	70
L1	14	20	25	30	45	70	75	80
M (°)		30	45	30	30	30	30	45
R (radius)	3	3	3	3	3	3	3	3
S	50	70	90	120	150	176	176	230
S1	25	35	45	60	75	88	88	115
S2	10	20	25	35	40	40	40	50
S4	12	12	14	16	20	30	30	45
S5	45	45	48	75	100	105	110	135
S6	10	20	25	35	40	40	40	50
S7	85	125	160	215	255	281	281	370
S8	74	80	93	130	170	200	210	255

Provedení XTPR *

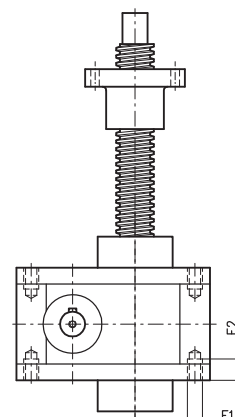
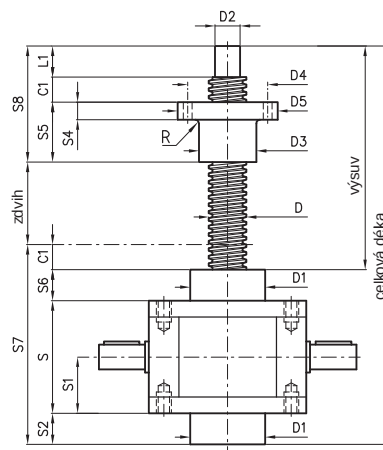
*Provedení XTPR: verze vyráběné také z nerezové oceli

Konstrukční modely



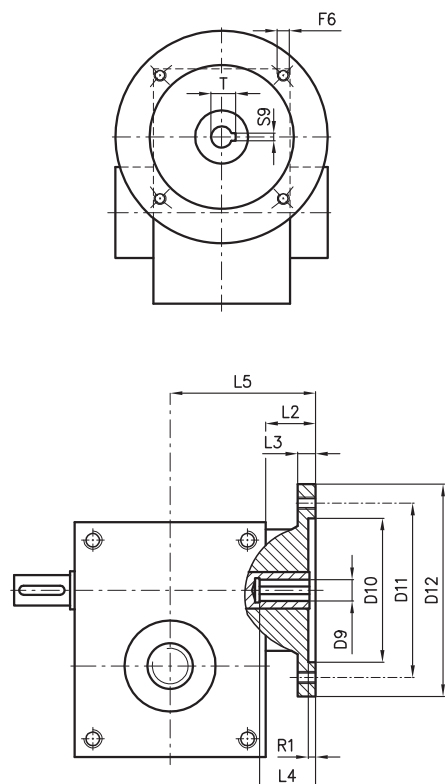
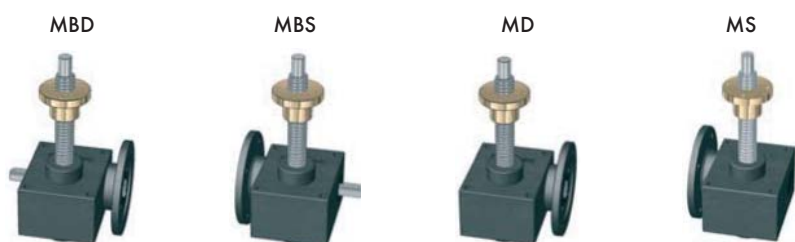
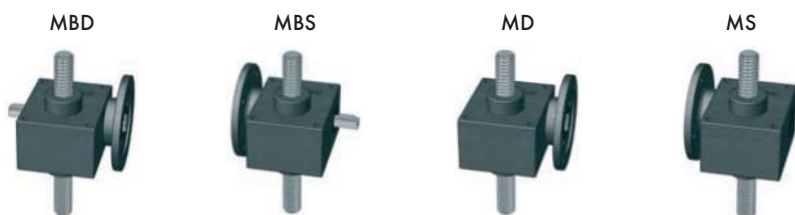
Převodovka s rotujícím trapézovým šroubem

– pro extra těžké provozy



	Rozměry [mm]					
	Vel. 10012	Vel. 12014	Vel. 14014	Vel. 16016	Vel. 20018	Vel. 25022
490	490	780	780	920	920	
A1	320	320	500	500	600	600
A2	230	230	360	360	470	470
A3	45	45	70	70	65	65
A4	25	25	40	40	60	60
A5	5	5	10	10	20	20
B	16×10×70	16×10×70	20×12×110	20×12×110	28×16×120	28×16×120
C1	40	40	50	50	50	50
d Ø j6	55	55	70	70	100	100
D Ø	100×12	120×14	140×14	160×16	200×18	250×22
D1 Ø	210	210	300	300	370	370
D2 Ø k6	70	90	120	130	160	200
D3 Ø	150	180	210	210	310	310
D4 Ø	190	235	270	270	400	400
D5 Ø	230	280	320	320	480	480
E	405	405	590	590	780	780
E1	355	355	510	510	660	660
E2	105	105	160	160	220	220
E3	160	160	230	230	310	310
F1	M30	M30	M56	M56	M64	M64
F2	45	45	110	110	130	130
F3 (n. počet otvorů)	20 (4)	25 (6)	25 (6)	25 (6)	45 (6)	45 (6)
F4	M12×25	M12×25	M14×30	M14×30	M16×35	M16×35
H	140	140	200	200	250	250
L	85	85	140	140	160	160
L1	80	85	120	120	160	180
R (radius)	3	3	4	4	5	5
S	270	270	370	370	480	480
S1	135	135	185	185	240	240
S2	50	50	60	60	60	60
S4	45	55	80	80	100	100
S5	135	160	250	250	300	300
S6	50	50	60	60	60	60
S7	410	410	540	540	650	650
S8	255	285	420	420	510	530

Konstrukční modely

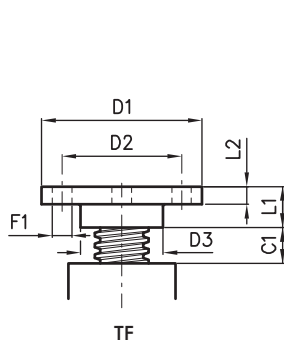


Rozměry [mm]

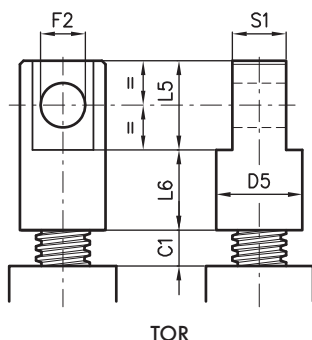
Rozměry [mm]															
Velikost	IEC	Příruba	D9 H7	D10 H7	D11	D12	F6	L2	L3	L4	L5	R1	S9	T	
Provedení X*	204	56	B5	9	80	100	120	M6	30	10	20	80	4	3	10,4
		63	B5	11	95	115	140	M8	30	10	23	80	4	4	12,8
		71	B5	14	110	130	160	M8	30	10	30	80	5	5	16,3
		71	B14	14	70	85	105	7	30	10	30	80	5	5	16,3
	306	63	B5	11	95	115	140	M8	33	13	23	96	4	4	12,8
		71	B5	14	110	130	160	M8	33	13	30	96	5	5	16,3
		80	B5	19	130	165	200	M10	33	13	40	96	5	6	21,8
		80	B14	19	80	100	120	7	33	13	40	96	5	6	21,8
	407	71	B5	14	110	130	160	9	40	15	30	120	5	5	16,3
		80	B5	19	130	165	200	M10	40	15	40	120	5	6	21,8
		80	B14	19	80	100	120	7	40	15	40	120	5	6	21,8
		90	B5	24	130	165	200	M10	40	15	50	120	5	8	27,3
		90	B14	24	95	115	140	9	40	15	50	120	5	8	27,3
		100-112	B5	28	180	215	250	M12	40	15	60	120	6	8	31,3
	100-112	B14	28	110	130	160	9	40	15	60	120	6	8	31,3	
	559	71	B5	14	110	130	160	9	40	15	30	125	5	5	16,3
		80	B5	19	130	165	200	M10	40	15	40	125	5	6	21,8
		80	B14	19	80	100	120	7	40	15	40	125	5	6	21,8
		90	B5	24	130	165	200	M10	40	15	50	125	5	8	27,3
		90	B14	24	95	115	140	9	40	15	50	125	5	8	27,3
100-112		B5	28	180	215	250	M12	40	15	60	125	6	8	31,3	
100-112		B14	28	110	130	160	9	40	15	60	125	6	8	31,3	
7010	100-112	B5	28	180	215	250	M12	55	17	60	170	6	8	31,3	
	100-112	B14	28	110	130	160	9	55	17	60	170	6	8	31,3	
	132	B5	38	230	265	300	M12	55	17	80	170	6	10	41,3	
	132	B14	38	130	165	200	11	55	17	80	170	6	10	41,3	
	8010	100-112	B5	28	180	215	250	M12	55	17	60	170	6	8	31,3
100-112		B14	28	110	130	160	9	55	17	60	170	6	8	31,3	
132		B5	38	230	265	300	M12	55	17	80	170	6	10	41,3	
132		B14	38	130	165	200	11	55	17	80	170	6	10	41,3	

*Provedení X: verze vyráběné také z nerezové oceli

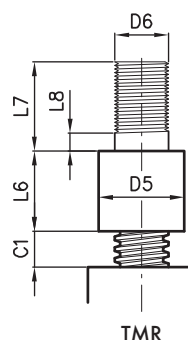
Neuvedené rozměry lze nalézt na stranách 96-99



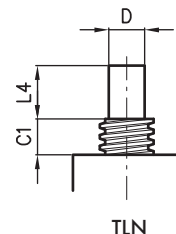
TF



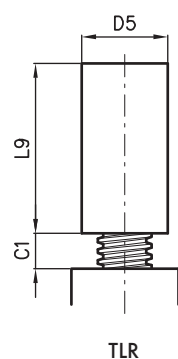
TOR



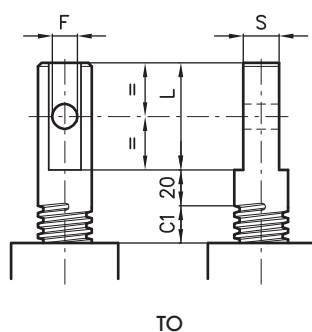
TMR



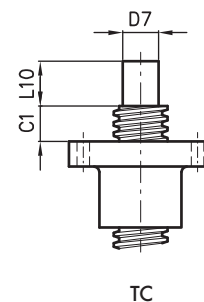
TLN



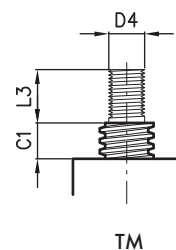
TLR



TO



TC



TM

	Rozměry [mm]													
	Vel. 183	Vel. 204	Vel. 306	Vel. 407	Vel. 559	Vel. 7010	Vel. 8010	Vel. 9010	Vel. 10012	Vel. 12014	Vel. 14014	Vel. 16016	Vel. 20018	Vel. 25022
C1	15	15	20	25	25	25	25	40	40	40	50	50	50	50
D Ø		15	20	30	40	55	65	85	85	100	120	140	160	200
D1 Ø	54	79	89	109	149	198	218	278	278	298	378	378	496	496
D2 Ø	40	60	67	85	117	155	170	220	220	240	300	300	400	400
D3 Ø	26	39	46	60	85	105	120	150	150	170	210	210	300	300
D4 Ø	12×1	14×2	20×2,5	30×3,5	36×4	56×5,5	64×6	70×6	70×6	90×6	110×6	125×6	160×6	200×6
D5 Ø		38	48	68	88	108	118	138	138	168	216	216		
D6 Ø		20×1,5	30×2	39×3	56×4	72×4	80×4	100×4	100×4	120×4	150×4	150×4		
D7 K6	12	15	20	25	40	55	60	70	70	90	120	130	160	200
F Ø		10	14	22	30	40	45							
F1 (n. počet otvorů)	7 (4)	11 (4)	11 (4)	13 (4)	17 (4)	25 (4)	25 (4)	29 (6)	29 (6)	32 (6)	52 (6)	52 (6)	58 (6)	58 (6)
F2 Ø		20	25	35	50	60	65	80	80	100	140	140		
L		50	60	80	80	100	110							
L1	14	21	23	30	50	60	60	70	70	80	100	100	150	150
L2	8	8	10	15	20	30	30	40	40	50	60	60	80	80
L3	20	20	30	30	48	58	58	70	70	90	110	125	140	150
L4		25	30	45	60	80	85	120	120	150	150	150	160	180
L5		40	50	70	100	120	130	160	160	200	280	280		
L6		35	45	55	80	90	95	120	120	150	160	180		
L7		40	50	70	90	105	110	120	120	130	170	180		
L8		10	10	10	20	25	25	30	30	30	35	35		
L9		75	95	125	180	210	225	280	280	350	380	380		
L10	14	20	25	30	45	70	75	80	80	85	120	120	160	180
S		14	20	30	42	55	65							
S1		25	30	40	60	75	80	100	100	120	155	155		

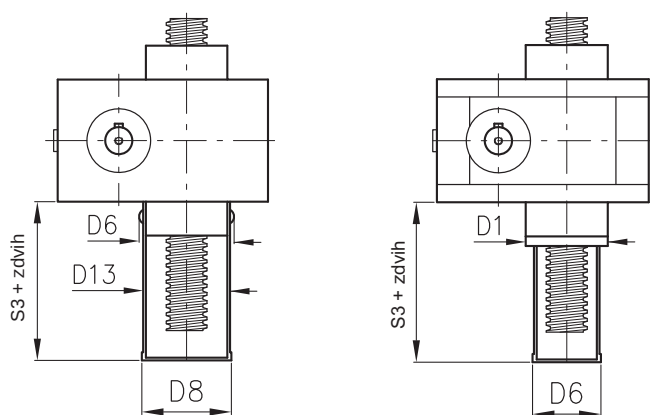
Provedení X*

*Provedení X: verze vyráběné také z nerezové oceli

Ocelové kryty

Montáž ocelových krytů na spodní straně zdvižné převodovky je ideálním řešením prevence znečištění mechanismu prachem a dalšími nečistotami. Takové znečištění může být příčinou poškození trapézového šroubu. Pevné kryty PR lze montovat pouze na provedení TP. Přehled rozměrů je uveden v následující tabulce.

Nekompatibilita: **provedení TPR**



	Rozměry [mm]													
	Vel. 183	Vel. 204	Vel. 306	Vel. 407	Vel. 559	Vel. 7010	Vel. 8010	Vel. 9010	Vel. 10012	Vel. 12014	Vel. 14014	Vel. 16016	Vel. 20018	Vel. 25022
D1 Ø									210	210	300	300	370	370
D6 Ø	38	52	71	80	104	134	134	169	160	160	210	210	305	305
D8 Ø	34	48	65	74	97	127	127	160						
D13 Ø	32	46	63	72	95	125	125	160						
S3	35	50	60	75	80	80	80	100	100	100	100	100	100	100

Provedení XPR *

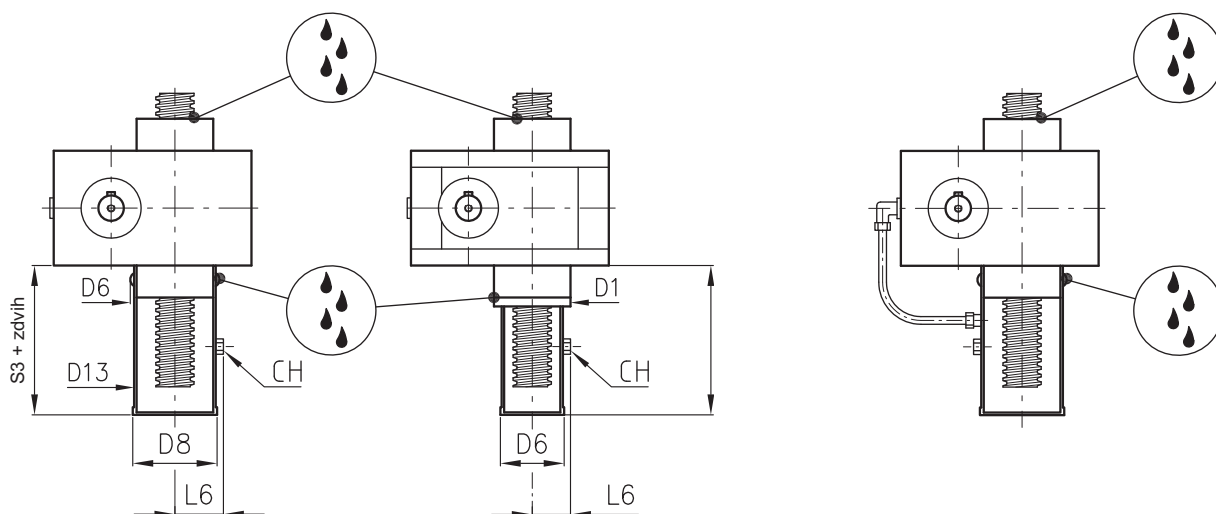
* Provedení XPR: verze vyráběné také z nerezové oceli
Neuvedené rozměry lze nalézt na stranách 96–99

Ocelový kryt na olejovou lázeň

Montáž ocelového krytu na olejovou lázeň poskytuje pevnou ochranu. Kromě toho nabízí výhodu poloautomatického mazání. Mazací prostředek musí být doplněn plnicím otvorem při montáži, a to za současného úplného zasunutí šroubu. Při pohybu dochází k máčení trapézového šroubu v mazivu. Je-li trapézový šroub ponechán delší dobu nezakrytý, může vyschnout, a kryt PRO je tak zbytečný. Při operacích s velkými zdvihy je třeba (z důvodu kompenzace účinku čerpadla) připojit trubičku na cirkulaci maziva. To umožní zpětný tok maziva z pouzdra do vnitřní části krytu. Případně je možné řešení spojením pouzdra a krytu do jedné komory.

Upozorňujeme, že v místech vyznačených na obrázku mohou vznikat kapky maziva. Vertikální montáž jednotky tedy zabrání problémům s únikem maziva. Kryty PRO mohou být montovány pouze na provedení TP. Přehled rozměrů je uveden v následující tabulce.

Nekompatibilita: **provedení TPR**



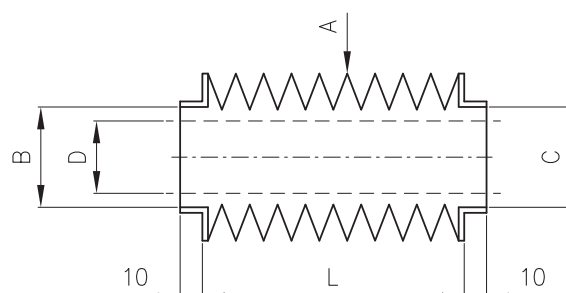
	Rozměry [mm]													
	Vel. 183	Vel. 204	Vel. 306	Vel. 407	Vel. 559	Vel. 7010	Vel. 8010	Vel. 9010	Vel. 10012	Vel. 12014	Vel. 14014	Vel. 16016	Vel. 20018	Vel. 25022
D1 Ø									210	210	300	300	370	370
D6 Ø	38	52	71	80	104	134	134	169	160	160	210	210	305	305
D8 Ø	34	48	65	74	97	127	127	160						
D13 Ø	32	46	63	72	95	125	125	160						
S3	30	50	60	75	80	80	80	100	100	100	100	100	100	100
L6	25	32	41	45	57	72	72	89	89	89	114	114	162	162
CH	17	17	17	17	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22

Provedení XPRO*

*Provedení XPRO: verze vyráběné také z nerezové oceli
Neuvedené rozměry lze nalézt na stranách 96–99

Elastický kryt

Účelem elastického krytu je ochrana trapézového šroubu kopírováním jeho pohybu při zdvihu. Standardní kryty mají formu elastického vlnovce vyrobeného z nylonu potaženého PVC a s manžetovými koncovkami. Jejich rozměry jsou uvedeny v níže uvedené Tabulce 1. Na objednávku jsou k dispozici speciální provedení a kovové nebo PVC úchytné opěrné destičky. Kromě toho jsou k dispozici provedení ze speciálních materiálů – ohnivzdorných, mrazuvzdorných, materiálů odolných proti účinkům agresivních prostředí apod.

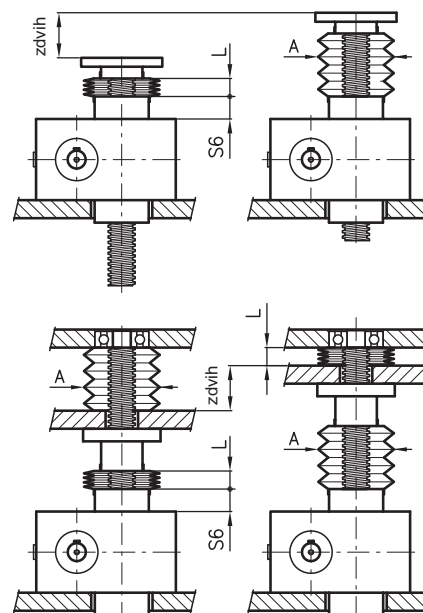


tabulka 1

	Rozměry [mm]													
	183	204	306	407	559	7010	8010	9010	10012	12014	14014	16016	20018	25022
A Ø	70	70	85	105	120	130	140	170	170	190	230	230	270	320
D Ø šroubu	18	20	30	40	55	70	80	100	100	120	140	160	200	250
B Ø	30	44	60	69	90	120	120	150	210	210	300	300	370	370
C Ø	18	20	30	40	55	70	80	100	100	120	140	160	200	250
	26	32	46	60	76	100	110	138	138	168	210	210	300	300
		38	48	69	85	105	118	150	150	170	216	216		
		39			88	108	120			180				
L	1/8 zdvihu (zcela zasunuto)													

Umístění elastických krytů na zdvižné převodovky může způsobit určité rozměrové změny, a to v důsledku vlastních rozměrů PE, jak je uvedeno v tabulce 2. Při úplném zasunutí má PE rozměry odpovídající 1/8 hodnoty zdvihu. V případě, že hodnota přesahuje hodnotu C1 (kterou lze nalézt na stranách 96–99), měl by celkový rozměr trapézového šroubu odpovídat předepsaným hodnotám. V případě horizontální montáže (které se týkají předcházející upozornění) je nezbytné podepření nebo vyztužení krytu, protože v opačném případě by jeho vlastní hmotnost způsobila jeho přímknutí ke šroubu (možnost následného prodření). Pro tento účel se vyrábí speciální kroužky. Kryty PE je možno nasazovat na provedení TP a TPR. Nejsou-li k dispozici specifikace, mohou být kryty osazeny textilními manžetami o rozměrech uvedených v tabulce 1. Předchozí platí pro vertikální montáž.

Nekompatibilita: **žádná**



tabulka 2

	183	204	306	407	559	7010	8010	9010	10012	12014	14014	16016	20018	25022
S6	10	20	25	35	40	40	40	50	50	50	60	60	60	60
A Ø	70	70	80	105	120	130	140	170	170	190	230	230	270	320
L	1/8 zdvihu (zcela zasunuto)													

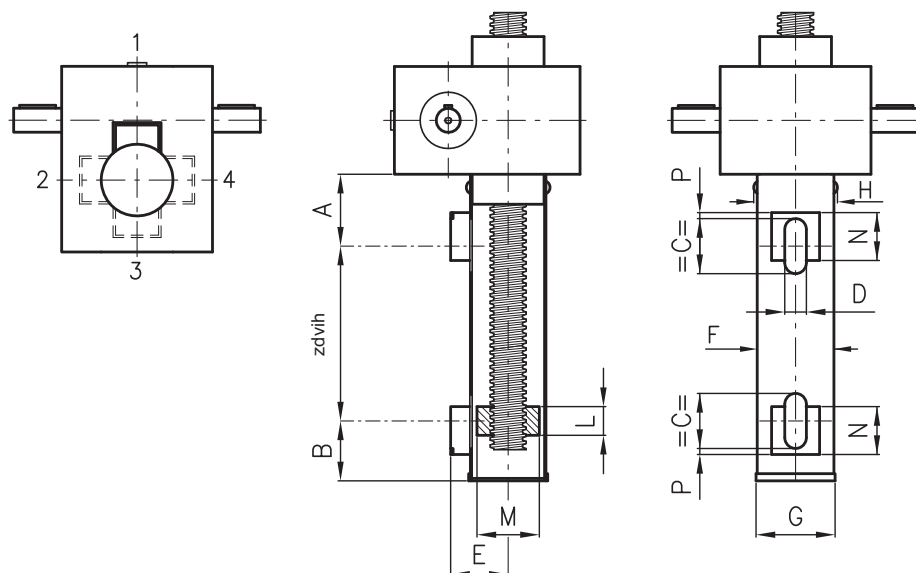
Neuvedené rozměry lze nalézt na stranách 96–99

Příprava pro kontrolu zdvihu

Toto provedení nabízí možnost montáže snímačů polohy, a tedy kontroly zdvihu trapézového šroubu. Pro tento účel jsou na ochranné kovové trubce umístěny držáky a v trubce jsou odpovídající drážky. Na vyžádání je možno namontovat více držáků. PRF mohou být montovány pouze na provedení TP. Nejsou-li k dispozici specifikace, bude PRF dodáno s oporami namontovanými dle polohy 1. Přehled rozměrů je uveden v následující tabulce.

Nekompatibilita: **provedení TP – PRO a TPR**

Pozor: Snímače polohy nejsou součástí dodávky!
Je možné je objednat zvlášť.



	Rozměry [mm]													
	Vel. 183	Vel. 204	Vel. 306	Vel. 407	Vel. 559	Vel. 7010	Vel. 8010	Vel. 9010	Vel. 10012	Vel. 12014	Vel. 14014	Vel. 16016	Vel. 20018	Vel. 25022
A	45	55	60	70	75	75	75	85	100	100	100	100	120	120
B	30	35	50	50	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
C	30	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
D	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18
E	30	38	47	51	63	78	78	95	95	95	120	120	165	165
F Ø	32	46	63	72	95	125	125	160	160	160	210	210	305	305
G Ø	34	48	65	74	97	127	127	160	160	160	210	210	305	305
H Ø	38	52	71	80	104	134	134	169	210	210	300	300	370	370
L	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	40	40
M Ø	24	38	48	58	78	88	98	130	130	136	160	180	275	275
N	25	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
P	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5

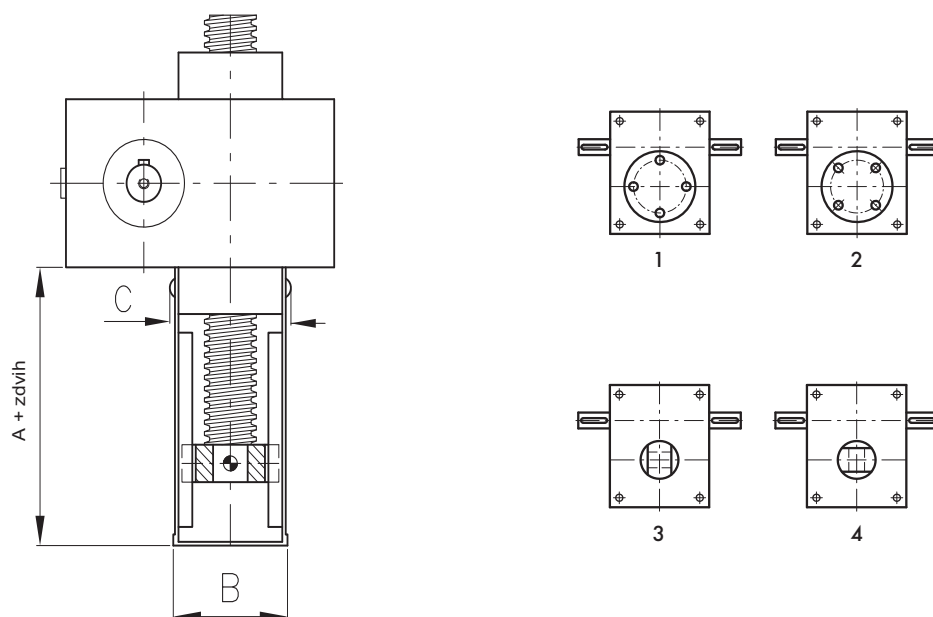
Provedení XPRF*

*Provedení XPRF: verze vyráběné také z nerezové oceli
Neuvedené rozměry lze nalézt na stranách 96–99

Dvojité antirotační vedení

Pro správnou funkci zdvižných převodovek je nutné zachycení rotačních třecích sil. Většinou je tento třecí moment zachycen externím zařízením. Není-li toto možné, lze antirotační blokování u provedení TP vložit do vnitřního prostoru zařízení. Dvě vedení jsou uchycena na pevném krytu, kde může bronzová vložka klouzat. Vložka je nasazena na trapézovém šroubu. V případě použití koncových elementů TF a TOR by jejich poloha měla odpovídat poloze, znázorněné na níže uvedených obrázcích. Není-li uvedeno jinak, jsou všechny převodovky dodávány v konfiguraci uvedené na obr. 1 a 3. Přehled rozměrů je uveden v následující tabulce.

Nekompatibilita: **provedení TPR**



	Rozměry [mm]													
	Vel. 183	Vel. 204	Vel. 306	Vel. 407	Vel. 559	Vel. 7010	Vel. 8010	Vel. 9010	Vel. 10012	Vel. 12014	Vel. 14014	Vel. 16016	Vel. 20018	Vel. 25022
A	50	80	80	100	105	120	120	140	170	170	170	170	200	200
B	34	48	65	74	97	127	127	160	160	160	210	210	305	305
C	38	52	71	80	104	134	134	169	210	210	300	300	370	370

Provedení XPRA *

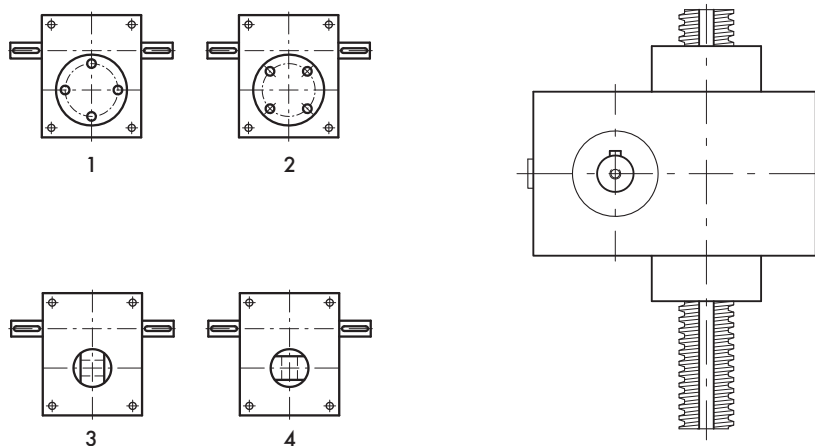
* Provedení XPRA: verze vyráběné také z nerezové oceli
Neuvedené rozměry lze nalézt na stranách 96–99

Antirotační provedení s drážkou

Dalším způsobem, jak zabránit protáčení trapézového šroubu, je použití šroubu s podélnou vodící drážkou. V krytu převodovky je tvrzené pero, které zasahuje do vodící drážky, a tím zabraňuje protáčení šroubu vlivem třecích sil. Toto antirotační provedení je možné pouze pro provedení převodovek TP. Protože vybrání v šroubu představuje přerušení spojitosti závitů, je snížena i mechanická pevnost šroubu. Je třeba uvažovat 15% snížení pevnosti v případě statického namáhání a 40% snížení v případě namáhání dynamického. Kromě toho, též v důsledku přítomnosti drážky v šroubu, je třeba za účelem snížení opotřebení používat AR, a to při hodnotě činitele $f_a \leq 1$. V případě použití koncových elementů TF a TOR by jejich poloha měla odpovídat poloze, znázorněné na níže uvedených obrázcích. Není-li uvedeno jinak, jsou všechny převodovky dodávány v konfiguraci uvedené na obr. 1 a 3.

Neuvedené rozměry lze nalézt na stranách 96–99.

Nekompatibilita: **provedení TPR**



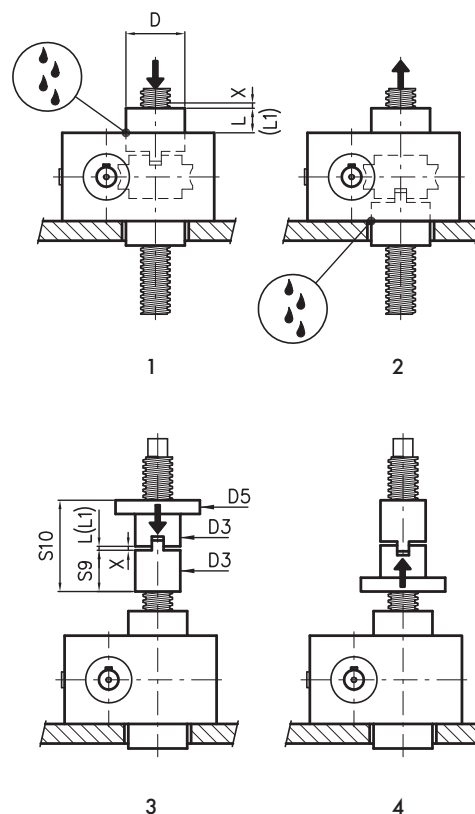
Bezpečnostní matice pro kontrolu opotřebení

V řadě případů je třeba, aby převodovka pevně držela zátěž, a to i v případě, že je opotřebovaná hlavní opěrná matice, fungující jako šnekové kolo nebo vodící matice.

Za tímto účelem byla navržena bezpečnostní vodící matice. Nasazuje se otvorem k opěrné matici a dále kopíruje její pohyb. Při opotřebování hlavní opěrné matice dochází ke zvětšování axiální vůle trapézového šroubu. Při zatížení pak dochází k přibližování bezpečnostní matice k matici opěrné a zachycení částí působících sil. Tento efekt představuje snížení rozměru L na $L1$ (dle konkrétního provedení). Dosáhne-li toto snížení hodnoty X (uvedené v následující tabulce), je třeba vyměnit opěrnou a vodící matici. V opačném případě hrozí selhání mechanismu v důsledku zatížení. Proto je třeba po montáži zařízení v pravidelných intervalech kontrolovat hodnotu vzdálenosti L a $L1$, a tak kontrolovat stav opotřebování prvků. Bezpečnostní vodící matice má vždy pouze jednu funkci – buď zabezpečuje oporu při zatížení v tahu nebo při zatížení v tlaku.

Není-li uvedeno jinak, jsou všechny převodovky dodávány v konfiguraci uvedené na obr. 1 a 3. Upozorňujeme, že v místech vyznačených na obrázku mohou vznikat kapky maziva. Vertikální montáž jednotky tedy zabrání problémům s únikem maziva. Kryty PRO mohou být montovány pouze na provedení TP. Přehled rozměrů je uveden v následující tabulce.

Nekompatibilita: **žádná**



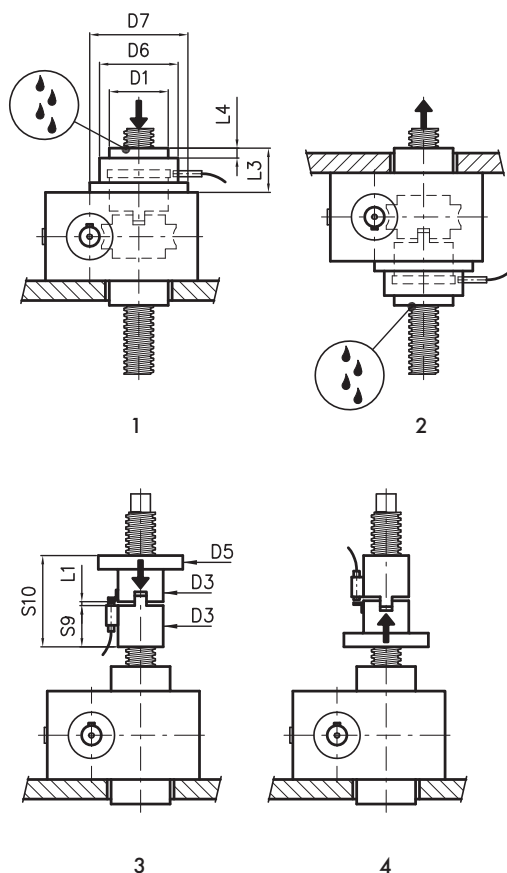
	Rozměry [mm]												
	Vel. 204	Vel. 306	Vel. 407	Vel. 559	Vel. 7010	Vel. 8010	Vel. 9010	Vel. 10012	Vel. 12014	Vel. 14014	Vel. 16016	Vel. 20018	Vel. 25022
Hraniční hodnota opotřebování X	1	1,5	1,75	2,25	2,5	2,5	3	3	3,5	3,5	4	5	6
D Ø	40	52	65	82	110	110	140	150	170	220	220	300	300
L ~	17	20	32	42	71	71	72	90	115	200	200	170	170
Provedení XCS*													

* Provedení XCS: verze vyráběné také z nerezové oceli

	Rozměry [mm]												
	Vel. 204	Vel. 306	Vel. 407	Vel. 559	Vel. 7010	Vel. 8010	Vel. 9010	Vel. 10012	Vel. 12014	Vel. 14014	Vel. 16016	Vel. 20018	Vel. 25022
Hraniční hodnota opotřebování X	1	1,5	1,75	2,25	2,5	2,5	3	3	3,5	3,5	4	5	6
D3 Ø	32	46	60	76	100	110	150	150	180	210	210	310	310
D5 Ø	60	80	96	130	180	190	230	230	280	320	320	480	480
L1 ~	2	3	3,5	4,5	5	5	6	6	7	7	8	9	11
S9	35	38	64	89	90	95	115	115	135	220	220	250	250
S10	82	89	142,5	193,5	200	210	256	256	302	477	478	559	561

Neuvedené rozměry lze nalézt na stranách 96–99

Bezpečnostní matice pro automatickou kontrolu opotřebení



Při kombinaci CS bezpečnostní matice a automatického systému kontroly hodnoty X (s bezdotykovým spínačem) vzniká systém CSU. Všechny informace, týkající se systému CS, lze uplatnit i v případě tohoto řešení. Přehled rozměrů je uveden v následující tabulce.

Nekompatibilita: žádná

	Rozměry [mm]												
	Vel. 204	Vel. 306	Vel. 407	Vel. 559	Vel. 7010	Vel. 8010	Vel. 9010	Vel. 10012	Vel. 12014	Vel. 14014	Vel. 16016	Vel. 20018	Vel. 25022
Hraniční hodnota opotřebení X	1	1,5	1,75	2,25	2,5	2,5	3	3	3,5	3,5	4	5	6
D1 Ø	44	60	69	90	120	120	150	210	210				
D6 Ø	67	88	100	120	150	150	180	200	220	270	270	370	370
D7 Ø	67	92	125,5	132	192	192	215	265	265	375	375	470	470
L3	54	60	74	84	115	115	115	145	165	250	250	270	270
L4	10	10	10	10	10	10	10	10	10				

Provedení XCSU*

*Provedení XCSU: verze vyráběné také z nerezové oceli

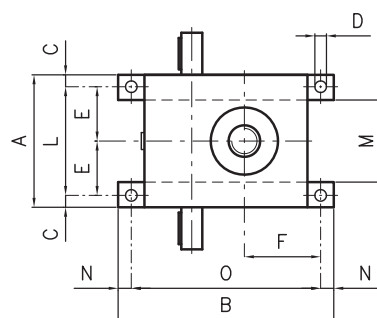
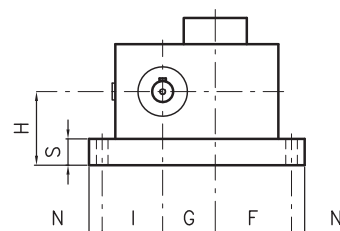
	Rozměry [mm]												
	Vel. 204	Vel. 306	Vel. 407	Vel. 559	Vel. 7010	Vel. 8010	Vel. 9010	Vel. 10012	Vel. 12014	Vel. 14014	Vel. 16016	Vel. 20018	Vel. 25022
Hraniční hodnota opotřebení X	1	1,5	1,75	2,25	2,5	2,5	3	3	3,5	3,5	4	5	6
D3 Ø	32	46	60	76	100	110	150	150	180	210	210	310	310
D5 Ø	60	80	96	130	180	190	230	230	280	320	320	480	480
L1 ~	2	3	3,5	4,5	5	5	6	6	7	7	8	9	11
S9	35	38	64	89	90	95	115	115	135	220	220	250	250
S10	82	89	142,5	193,5	200	210	256	256	302	477	478	559	561

Neuvedené rozměry lze nalézt na stranách 96-99

Přídavné upínací desky SP

Pokud je z montážních důvodů třeba upevnit převodovku pomocí otvorů, které se nepřekrývají s otvory v podložce, je možno použít přídavné ocelové upínací desky. Rozměry standardních verzí desek jsou uvedeny v následující tabulce. Na vyžádání je možno vyrobit desky s jiným rozmístěním otvorů.

Nekompatibilita: **žádná**

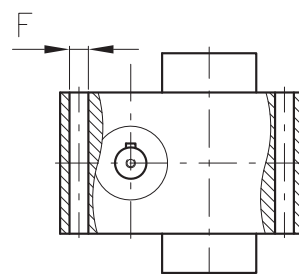


	Rozměry [mm]						
	Vel. 204	Vel. 306	Vel. 407	Vel. 559	Vel. 7010	Vel. 8010	Vel. 9010
A	100	126	160	170	230	230	250
B	140	205	255	291	400	400	440
C	10	12	15	18	25	25	25
D Ø	9	11	13	20	30	30	30
E	40	51	65	67	90	90	100
F	47,5	72,5	90	98	145	145	155
G	30	50	70	70	90	90	110
H	55	65	85	105	133	133	160
I	42,5	57,5	65	83	105	105	115
L	80	102	130	134	180	180	200
M	50	76	90	100	130	130	150
N	10	12,5	15	20	30	30	30
O	120	180	225	251	340	340	380
S	15	20	25	30	45	45	45

Průchozí otvory pro šrouby FP

Jsou-li z montážních důvodů pro jednotky s rozměry 559 až 25022 třeba průchozí otvory místo otvorů zaslepených, je možno je vyrobit v rozměrech uvedených v následující tabulce.

Nekompatibilita: **žádná**



	Rozměry [mm]									
	Vel. 559	Vel. 7010	Vel. 8010	Vel. 9010	Vel. 10012	Vel. 12014	Vel. 14014	Vel. 16016	Vel. 20018	Vel. 25022
F Ø	20	30	30	30	30	30	56	56	66	66

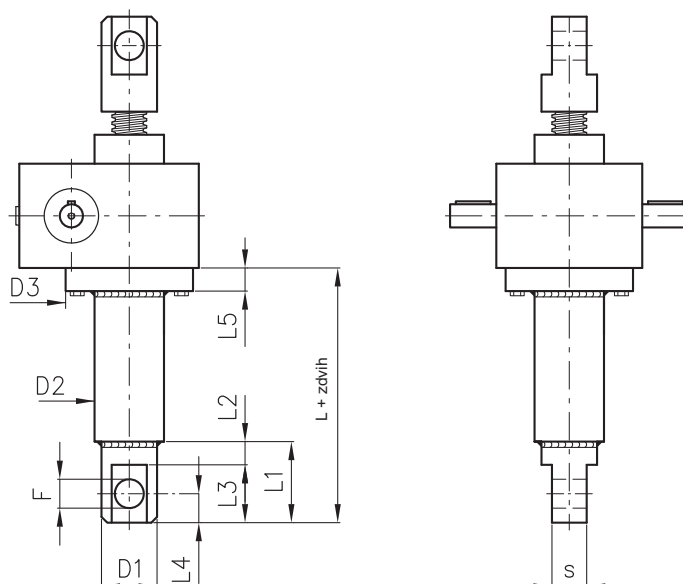
Neuvedené rozměry lze nalézt na stranách 96–99

Pevný výkyvný kryt

Existují pracovní podmínky, kdy je třeba montáž výkyvného zařízení. Pro takové případy nabízí UNIMEC, a to pro provedení TP, speciální zesílený pevný kryt s okem na koncovce. Tento kryt velmi často přenáší zatížení. Proto by neměl být příliš dlouhý, aby nedocházelo k nežádoucímu ohybu. Je třeba též poznamenat, že kombinace montáže PO a koncovky s okem nedává automaticky zařízení funkci spojovacího ramena (nezachycuje příčné zatížení).

K převodovkám mohou být přímo připojeny motory. Přehled rozměrů je uveden v následující tabulce.

Nekompatibilita: **provedení TPR**



	Rozměry [mm]						
	Vel. 204	Vel. 306	Vel. 407	Vel. 559	Vel. 7010	Vel. 8010	Vel. 9010
D1 Ø	38	48	68	88	108	118	138
D2 Ø	45	60	85	105	133	133	169
D3 Ø	88	110	150	150	200	200	230
F Ø	20	25	35	50	60	65	80
L	110	140	180	230	270	280	360
L1	55	70	95	140	165	175	220
L2	15	20	25	40	45	45	60
L3	40	50	70	100	120	130	160
L4	20	25	35	50	60	65	80
L5	15	20	20	20	25	25	30
S	25	30	40	60	75	80	100

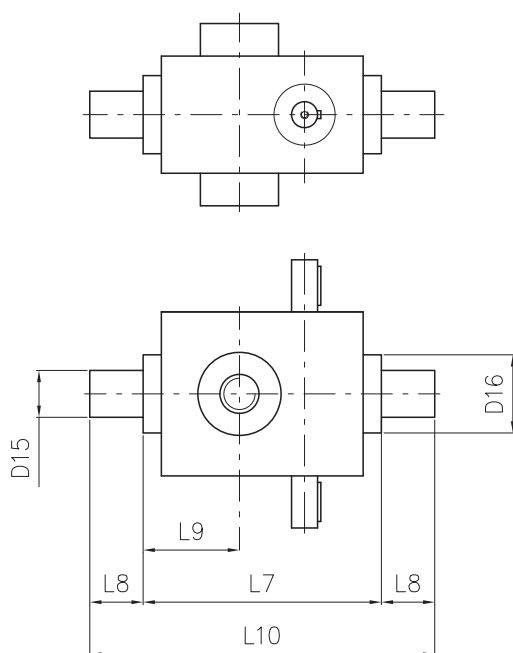
Provedení XPO *

* Provedení XPO : verze vyráběné také z nerezové oceli
Neuvedené rozměry lze nalézt na stranách 96–99

Příčné čepy pro naklápění

Účel tohoto prvku je velmi podobný, jako je tomu v případě PO. Dva příčné čepy jsou uchyceny k tělesu převodovky za účelem možnosti montáže výkyvného mechanismu. Z určitých hledisek je toto řešení výhodnější než kryt s výkyvnou koncovkou. Kombinace montáže příčných čepů a koncovky s okem nedává automaticky zařízení funkci spojovacího ramena. Nepřenáší příčné zatížení. K převodovkám mohou být přímo připojeny motory. Přehled rozměrů je uveden v následující tabulce.

Nekompatibilita: **série ALEPH – vel. 183, 10012, 12014, 14014, 16016, 20018, 25022, PO – SP**



	Rozměry [mm]						
	Vel. 204	Vel. 306	Vel. 407	Vel. 559	Vel. 7010	Vel. 8010	Vel. 9010
D15 Ø	25	30	40	50	55	60	65
D16 Ø	55	60	70	80	95	95	100
L7	125	180	225	261	310	310	350
L8	30	35	45	55	60	60	65
L9	50	72,5	90	103	130	130	140
L10	185	250	315	371	430	430	480

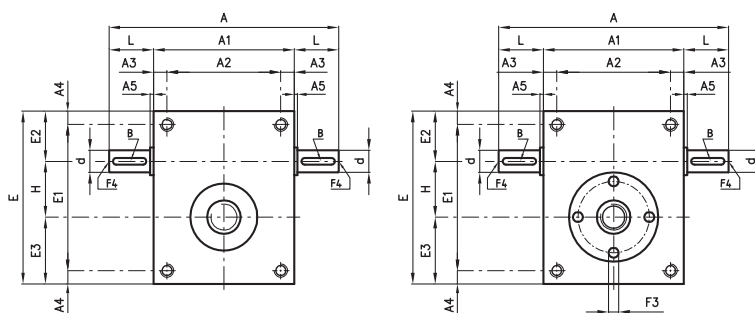
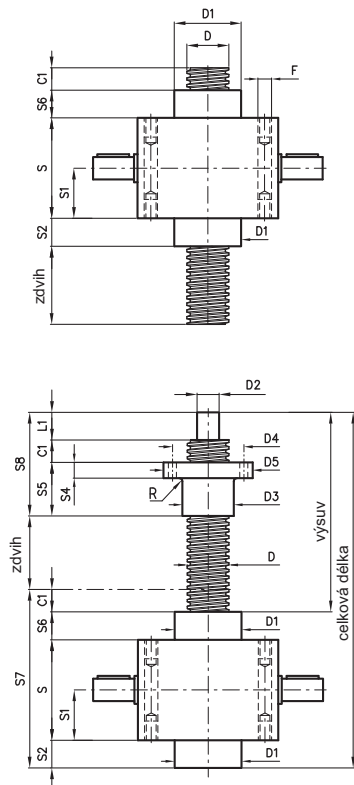
Provedení XP*

*Provedení XP : verze vyráběné také z nerezové oceli
Neuvedené rozměry lze nalézt na stranách 96–99

Šrouby velkých rozměrů

Toto konstrukční provedení nabízí možnost použít větší trapezový šroub, než by odpovídalo dané velikosti převodovky. Používá se zejména v případech, kdy je statické zatížení výrazně vyšší, než dynamické. Řešení je k dispozici pro provedení TP. Přehled rozměrů je uveden v následující tabulce.

Nekompatibilita: **provedení TPR nad velikost 559**



	Rozměry [mm]				
	Vel. 183	Vel. 204	Vel. 306	Vel. 407	Vel. 559
A	118	150	206	270	270
A1	70	100	126	160	170
A2	56	80	102	130	134
A3	7	10	12	15	18
A4	7	7,5	12	15	18
A5	4				
B	3×3×15	4×4×20	6×6×30	8×7×40	8×7×40
C1	15	15	20	25	25
d Ø j6	9	12	20	25	25
D Ø	20×4	30×6	40×7	55×9	70×10
D1 Ø	30	44	60	69	90
D2 Ø	15	20	25	40	55
D3 Ø	32	46	60	76	100
D4 Ø	45	64	78	100	140
D5 Ø	60	80	96	130	180
E	94	100	155	195	211
E1	80	85	131	165	175
E2	29	32,5	45	50	63
E3	35	37,5	60	75	78
F Ø	9	9	11	13	M20×30
F3 Ø	7	7	9	13	18
F4 Ø		M5×10	M6×12	M8×16	M8×16
H	30	30	50	70	70
L	24	25	40	55	50
L1	20	25	30	45	70
R	3	3	3	3	3
S	50	70	90	120	150
S1	25	35	45	60	60
S2	10	20	25	35	40
S4	12	14	16	20	30
S5	45	48	75	100	105
S6	10	20	25	35	40
S7	85	125	160	215	225
S8	80	88	125	170	200

Povrchová úprava a nerezové provedení

Povrchová úprava NIPLOY

U aplikací v oxidačně agresivním prostředí je možno provést ochrannou povrchovou úpravu některých prvků převodovek. Jedná se o díly, které nejsou v třecím kontaktu s jinými díly. Takzvaná úprava Niploy představuje chemickou úpravu povrchu niklem. Ošetření představuje DOČASNOU povrchovou úpravu pouzder, krytů, vložek, spojovacích prvků, přechýlujících částí a výstupních či vstupních hřídelí. Povrch trapézového šroubu tímto způsobem ošetřovat nelze.

Řada z nerez oceli

U aplikací, kde je třeba trvalé ochrany proti agresivním účinkům oxidačního prostředí, lze použít díly vyrobené z nerez oceli. U velikostí 204, 306 a 407 se provedení STANDARDNĚ vyrábějí v AISI 316 se všemi díly: trapézovým šroubem, kryty, vložkami, převodovými skříněmi, koncovkami a přírubami motorů. Jedinou výjimkou je šnekový šroub, u kterého se provádí povrchová úprava Niploy (v případě jeho vysunování). Řada X může bez nebezpečí oxidace povrchu pracovat i v prostředí s mořskou vodou. Možná je dodávka všech zbývajících rozměrů v AISI 304 nebo oceli AISI 316 jako zvláštních dílů. Další informace na vyžádání.

Směrnice o strojních zařízeních (98/37/CE)

Směrnice 98/37/CE, známější pod označením „Směrnice o strojních zařízeních“, byla v Itálii uznána výnosem DPR 459/96. Díly zařízení UNIMEC spadají do kategorií výrobků, které nemusí být opatřeny značkou CE, protože jsou „určeny pro montáž (článek 4, odstavec 2). Na žádost uživatele může výrobce dodat prohlášení o shodě s dodatkem II, bodem B.

Směrnice ATEX (94/9/CE)

Směrnice 94/9/CE, známější pod označením „ATEX“, byla v Itálii uznána výnosem DPR 126/98. Všechny výrobky UNIMEC mohou být klasifikovány jako „komponenty“ dle definice uvedené v článku 1, odstavci 3c. Proto nemusí být označeny značkou ATEX. Na žádost uživatele může být dodáno prohlášení o shodě s obsahem článku 8, odstavce 3. Je třeba vyplnit dotazník s vyznačením pracovních parametrů.

Směrnice ROHS (02/95/CE)

Směrnice 02/95/CE, známější pod označením „ROHS“, byla v Itálii uznána výnosem D.lg. 25/7/05 n.151. Všichni subdodavatelé elektromechanických zařízení spolupracující s firmou UNIMEC jsou držiteli certifikátu o shodě s požadavky výše uvedených norem. Na vyžádání uživatele mohou být kopie těchto certifikátů dodány.

Norma UNI ES ISO 9001:2000

UNIMEC vždy považoval firemní systém řízení jakosti za velmi důležitý. Proto je firma od roku 1996 držitelem certifikátu UNI EN ISO 9001 – zpočátku v souladu s normou z roku 1994, nyní v souladu s novou verzí vydanou v roce 2000. Deset let kvality, certifikované společností UKAS, nejuznávanější certifikační společností na světě, vytvořilo organizaci, která je efektivní ve všech fázích výroby.

Povrchová barevná úprava

Všechny výrobky jsou nabarveny modrou barvou RAL 5015. Díky sušení nástříku v peci je dosaženo vynikající přilnavosti. K dispozici jsou též jiné barvy a epoxidové nátěry.

Zdvižné převodovky s kuličkovými šrouby firmy UNIMEC

Úvod

Zdvižné převodovky s kuličkovými šrouby zahrnuté do provedení K vznikly na základě zkušeností firmy UNIMEC se zdvižnými převodovkami s trapézovými šrouby.

Mohou být použity pro zdvih, tah, posuv, vyrovnávání polohy nebo jakýkoli jiný typ zatížení. Dokonalé synchronizace, vlastní tomuto výrobku, nelze dosáhnout pomocí jiného technického řešení. Převodovky v provedení K jsou vhodné jak pro aplikace s náročným zatížením, tak pro aplikace s velmi rychlým a přesným polohováním. Na rozdíl od převodovek s trapézovými šrouby představují převodovky v provedení K jednotky s vratnými převody. Proto mohou být použity pro brzdy, blokovací systémy nebo aplikace s proměnlivými momenty, kde mohou zabránit změně směru. Převodovky mohou být montovány samostatně nebo v kombinacích propojených hřídelemi, klouby nebo převodovkami s kuželovými koly.

Převodovky lze pohánět různými typy motorů: elektromotory (se stejnosměrným nebo střídavým proudem), hydromotory nebo pneumatickými motory. Převodovky lze též ovládat ručně nebo prostřednictvím jiné převodovky.

Převodovky s kuličkovými šrouby UNIMEC jsou konstruovány a vyráběny za použití moderních technologií a postupů. Výsledné produkty tak představují špičková technická řešení v oboru převodových mechanismů.

Díky nejvyšší kvalitě a 25 letům výrobních zkušeností jsou převodovky schopny pracovat v nejobtížnějších podmínkách a plnit nejnáročnější požadavky.

Díky speciální přírubě s dutou hřídelí je možno k převodovkám připojit všechny dostupné typy kuličkových šroubů. Díky tomuto řešení jsou převodovky v provedení K skutečně UNIVERZÁLNÍ. Vnější povrchy jednotek jsou kompletně strojově obrobena a jednotlivé díly jsou smontovány s maximální pozorností a péčí. Díky tomu je možné použití veškerých možných nebo potřebných doplňků či příslušenství – opěrných konzol, přírub, čepů atd. Speciální systém těsnění umožňuje uzavření vnitřních prostor a práci převodů v olejové lázni. Tím je dosaženo dlouhé životnosti jednotky.

Kromě dále uvedených převodovek je možno u firmy UNIMEC objednat speciální převodovky vyrobené dle návrhu zákazníka a splňující specifické požadavky.



str. 138

K

Zdvížná převodovka s dutou rotující hřídelí vhodná pro připojení různých kuličkových šroubů.



str. 132

KT

Převodovka s výsuvným kuličkovým šroubem. Rotace vstupní šnekové hřídele je transformována v osový posuv kuličkového šroubu. Ten musí být zajištěn proti protáčení.



str. 137

KR

Převodovka s rotujícím kuličkovým šroubem. Rotace vstupní šnekové hřídele je transformována v rotaci kuličkového šroubu. Přesun zatížení je uskutečněn maticí, která musí být zajištěna proti protáčení.



str. 139

MK

Zdvížná převodovka s dutou rotující hřídelí vhodná pro připojení různých druhů kuličkových šroubů. Převodovka je přizpůsobena přímému připojení k jednomu z následujících motorů: jednofázový nebo třífázový elektromotor, motor s brzdou, stejnosměrný motor, hydromotor, pneumatický motor atd.



str. 139

MKT

Zdvížná převodovka s výsuvným kuličkovým šroubem. Převodovka je určena k přímému připojení k jednomu z následujících motorů: jednofázový nebo třífázový elektromotor, motor s brzdou, stejnosměrný motor, hydromotor, pneumatický motor atd.



str. 139

MKR

Převodovka s rotujícím kuličkovým šroubem je určena k přímému připojení k jednomu z následujících motorů: jednofázový nebo třífázový elektromotor, motor s brzdou, stejnosměrný motor, hydromotor nebo pneumatický motor atd.



CK

Zdvížná převodovka s dutou rotující hřídelí vhodná pro připojení různých kuličkových šroubů. Převodovku lze pomocí pouzdra a kloubu připojit k jednomu z následujících motorů: jednofázový nebo třífázový elektromotor, motor s brzdou, stejnosměrný motor, hydromotor, pneumatický motor atd.



CKT

Zdvížná převodovka s výsuvným kuličkovým šroubem. Převodovku lze pomocí příruby a spojky připojit k jednomu z následujících motorů: jednofázový nebo třífázový elektromotor, bržděný motor, stejnosměrný motor, hydromotor, pneumatický motor atd.



CKR

Zdvižná převodovka s rotujícím kuličkovým šroubem. Převodovka je určena k přímému připojení k jednomu z následujících motorů: jednofázový nebo třífázový elektromotor, motor s brzdou, stejnosměrný motor, hydromotor, pneumatický motor atd.



str. 140

GR

Zdvižná převodovka – provedení KT s rotujícím vedením kuličkového šroubu.



str. 140

GSI

Zdvižná převodovka – provedení KT se statickým spodním vedením.



str. 141

GSS

Zdvižná převodovka – provedení KT se statickým horním vedením.



str. 141

PR

Zdvižná převodovka – provedení KT s pevným krytem.



str. 142

PRO

Zdvižná převodovka – provedení KT s pevným krytem na olejovou lázeň.



str. 143

PE

Zdvižná převodovka – provedení KT s elastickým krytem (ochranným měchem).



str. 143

PE

Zdvižná převodovka – provedení KR s elastickým krytem (ochranným měchem).



str. 144

PRF

Zdvižná převodovka – provedení KT s pevným krytem a přípravou pro kontrolu zdvihu.



str. 144

PRA

Zdvižná převodovka – provedení KT s pevnou ochranou a dvojitým antirotačním vedením.



str. 145

CR

Zdvižná převodovka – provedení K s kontrolou rotace šnekového kola.



str. 145

CT

Zdvižná převodovka – provedení K s regulací teploty pouzdra.



str. 145

SP

Zdvižná převodovka – provedení K s přídatnými upínacími deskami.



str. 146

PO

Zdvižná převodovka – provedení K s pevným výkyvným krytem.



str. 146

P

Zdvižná převodovka – provedení K s příčnými čepy pro naklápění.



str. 148

Různé typy ukončení

Provedení

Provedení KT: převodovky s výsuvným kuličkovým šroubem.

Rotace vstupní hřídele je transformována na osový (axiální) pohyb kuličkového šroubu, a to prostřednictvím šnekového kola. **ZÁTĚŽ JE PŘENÁŠENA NA KULIČKOVÝ ŠROUB, KTERÝ MUSÍ BÝT ZAJIŠTĚN PROTI PROTÁČENÍ.**

Provedení KR: převodovky s rotujícím kuličkovým šroubem.

Rotace vstupní hřídele vyvolává rotaci kuličkového šroubu, který je uchycen k šnekovému kolu. Zátěž je přenášena na vnější matici, která se posouvá po šroubu. Matice musí být zajištěna proti protáčení.

Převodová skříně

Skříně převodovek jsou vyráběny z šedé litiny EN-GJL-250 (dle požadavků normy UNI EN 1561: 1998). Skříně mají šest opracovaných čel a lakované vnitřní povrchy.

Vstupní šneková hřídel

Vstupní šnekové hřídele převodovek v provedení K jsou vyrobeny ze speciální oceli 16NiCr4 (dle normy UNI EN 10084:2000). Před důkladným obroušením závitů i čepů jsou povrchy cementovány a syceny uhlíkem.

Šnekové kolo

Šnekové kolo je vyrobeno z bronzu AlSn12 (dle normy UNI EN 1982:2000). Kola mají velmi dobré mechanické vlastnosti vhodné pro nepřetržitý provoz a přenášení vysokého výkonu. Profily zubů šnekových kol byly navrženy speciálně pro tyto převodovky a mohou pracovat i v nejnáročnějších podmínkách.

Dutá hřídel

Dutá hřídel je vyrobena ze speciální oceli 16NiCr4 (dle normy UNI EN 10084:2000). Před důkladným obroušením závitů i čepů jsou povrchy tepelně ošetřovány cementováním a syceny uhlíkem.

Kuličkový šroub

K převodovkám v provedení K mohou být připojeny všechny na trhu dostupné typy kuličkových šroubů. Univerzálnost upínacího systému umožňuje použití pouze tří velikostí převodovek pro pokrytí velikostí kuličkových šroubů od průměru 16×5 mm do 80×20 mm. UNIMEC je schopen zákazníkovi dodat kombinaci převodovky s jakýmkoliv kuličkovým šroubem (vyrobeným libovolným výrobcem).

Kryty

Za účelem ochrany před nečistotami či prachem a jejich nežádoucím kontaktem s převody (s následnou možností poškození kuličkového šroubu a jeho opěrné matice) je možno namontovat ochranné kryty. Provedení KT mohou být chráněna spodními ocelovými kryty (ve tvaru trubky) a horními nylonovými kryty s PVC elastickou vložkou. U provedení KR je možná pouze ochrana elastickým krytem.

Ložiska a nakupované díly

V celém mechanismu jsou používána pouze nejvyšší ložiska a nakupované díly.

Hmotnost

Uvedeny jsou hodnoty základních velikostí.

Velikost	59	88	117
Hmotnost [kg]	15	41	64

Zkratky a vysvětlivky

A	= otáčky vstupní šnekové hřídele [ot./min]
B	= frekvence zatěžovacího cyklu [Hz]
C	= měrné zatížení, které má být přenášeno [daN]
C_e	= ekvivalentní měrné zatížení [daN]
F_{rv}	= radiální síly na vstupní šnekové hřídeli [daN]
f_a	= součinitel prostředí
f_d	= časový součinitel
f_g	= součinitel využití
J	= celkový moment setrvačnosti [kgm ²]
J_k	= moment setrvačnosti převodovky [kgm ²]
J_v	= moment setrvačnosti za převodovkou [kgm ²]
M_{fv}	= brzdící kroutící moment na vstupním šnekovém kole [daNm]
M_{ic}	= kroutící moment na duté hřídeli [daNm]
M_{iv}	= kroutící moment na vstupní šnekové hřídeli [daNm]
n	= počet současně ovládaných převodovek
P_i	= vstupní výkon na jednu převodovku [kW]
P_e	= ekvivalentní výkon [kW]
P_{ei}	= ekvivalentní vstupní výkon na jednu převodovku [kW]
P_J	= setrvačný výkon [kW]
PCT	= seřizovací součinitel tepelné energie
T	= tangenciální složka kontaktních sil mezi šnekovým kolem a šnekovou hřídelí (vzhledem k šnekovému kolu), [daN]
rpm	= otáček za minutu [ot./min]
v	= rychlost výsuvu kuličkového šroubu (matice - KR) [mm/min]
η_o	= provozní účinnost kuličkového šroubu
η_k	= provozní účinnost zdvižné převodovky K
ω_c	= úhlová rychlost duté hřídele [ot./min]
ω_v	= úhlová rychlost šnekové hřídele [ot./min]
α_v	= úhlové zrychlení šnekové hřídele [rad/s ²]

Není-li uvedeno jinak, jsou ve všech tabulkách uváděny rozměry v metrických jednotkách [mm].

Není-li uvedeno jinak, jsou všechny převodové poměry vyjádřeny formou zlomků.

Mazání převodové skříně

Mazání vnitřních částí převodovky je u sériových výrobků zajištěno syntetickým olejem s tribologickou charakteristikou TOTAL CARTER SY 320.

V níže uvedené tabulce jsou uvedeny technické specifikace a možnosti použití maziva v pouzdu převodovky.

Mazací prostředek	Použití	Pracovní teplota [°C]	Technické specifikace
Total Carter SY 320 (není kompatibilní se syntetickými a minerálními oleji na bázi PAO)	Standardní	-33 až +220	DIN 51517-3, CLP, NF ISO 6743-6, CKS/CKT
Total Nevastane SY 320 (není kompatibilní se syntetickými a minerálními oleji na bázi PAO)	Potravinářství	-33 až +275	NSF-USDA, H1

* při pracovních teplotách v rozmezí 80 °C až 150 °C by měla být používána těsnění Viton; při pracovních teplotách překračujících 150 °C doporučujeme kontaktovat technické oddělení výrobce zařízení. Olej lze používat od bodu kluzu do bodu vzplanutí.

Na převodovkách všech velikostí jsou plnicí, vypouštěcí a kontrolní otvory. Všechny tři otvory jsou úhlopříčně umístěny na jednom z čel pouzdra převodovky. Střední otvor je kontrolní, horní plnicí a spodní vypouštěcí – viz níže uvedený obrázek. V následující tabulce jsou uvedena množství maziva potřebná pro převodovky v provedení K.



Velikost	K 59	K 88	K 117
Množství oleje [l]	0,3	0,8	1,2

Kuličkové šrouby

Za mazání kuličkového šroubu je odpovědný uživatel zařízení. Pro mazání je třeba používat mazivo doporučené výrobcem. Mazání kuličkového šroubu je důležité a je kritickým faktorem pro zajištění dokonalé funkčnosti převodovky. Mazání je třeba provádět pravidelně a tak, aby byla udržována vrstvička čistého maziva mezi kontaktními plochami. Nedostatečné mazání může vést k přehřívání a následnému nadměrnému opotřebení. Tím se snižuje životnost převodovky. V případě, že nejsou převodovky na viditelném místě nebo jsou pod kryty, je třeba kvalitu a množství maziva pravidelně kontrolovat.

Poloautomatické mazání

Dostupná je celá řada různých technických řešení automatického mazání. Příkladem může být pevný kryt olejové lázně (s možností cirkulace) na vertikálně montovaných provedeních KT (viz str. 142).

Centrální mazání

Další možností řešení mazání je automatický lubrikační systém s centrálním čerpadlem a různými mazacími body.

Množství maziva závisí na náročnosti práce a pracovním prostředí. Centrálně řešené mazání neznamena možnost zrušení pravidelných kontrol mazání kuličkového šroubu.

Montáž

Převodovka s kuličkovým šroubem musí být namontována a připojena tak, aby nevznikala příčná namáhání. Při nedokonalém vystředění by byla ložiska vystavena přetížení, výraznému přehřívání a nadměrnému opotřebení. To by následně vedlo k snížení životnosti mechanismu. Důležité je, aby byl šroub v kolmé poloze vůči úchytné desce a zatížení působilo ve stejné ose, jako je poloha šroubu.

Při montáži několika paralelních převodovek pracujících se stejným zatížením (viz montážní schémata) je třeba zohlednit několik dodatečných následujících faktorů. Podpůrné prvky (koncové desky u provedení KT a vodící matice u provedení KR) musí být dokonale vystředěny tak, aby docházelo k rovnoměrnému rozložení napětí. V opačném případě by nevystředěná jednotka mohla působit jako brzda či protizávaží. Kdykoli dochází ke spojování několika převodovek pomocí vložených hřídelí, je nezbytné jejich dokonalé polohové vyrovnění. Nevystředěnost by byla příčinou přetěžování šroubů.

Doporučuje se použití takových kloubů a spojovacích prvků, které jsou schopny absorbovat případné polohové nedokonalosti a vibrace. Před montáží spojovacích prvků je třeba pečlivě očistit kontaktní plochy. V opačném případě hrozí nebezpečí zadření nebo nežádoucí oxidace.

Montáž a demontáž je třeba provádět pomocí speciálních pák nebo extraktorů. V případě nutnosti je možno využít otvor v horní části prvku.

Při montáži jednotek v prostředí bohatém na prach, vodu, výpary apod., doporučujeme věnovat zvláštní pozornost ochraně kuličkového šroubu před těmito vlivy. Ochranu lze realizovat pomocí elastických krytů (vlnovců) nebo pevných krytů. Z bezpečnostních důvodů se použití ochranných prvků v průmyslových aplikacích vřele doporučuje.

Příprava na provoz

Všechny převodovky UNIMEC jsou od výrobce dodávány s náplní maziv s dlouhou životností. Tyto prostředky zajišťují mazání mechanismu šnekového kola a všech vnitřních částí jednotky.

Všechny převodovky v provedení K jsou osazeny plnicím, vypouštěcím a kontrolním otvorem. Proto je možné doplňování a výměna maziva dle potřeby. Jak bylo jasně vysvětleno v příslušné části tohoto materiálu, za mazání kuličkového šroubu je plně odpovědný uživatel zařízení. Mazání je třeba provádět pravidelně a v závislosti na zatížení mechanismu a pracovních podmínkách. Díky speciálnímu těsnění mohou být převodovky namontovány v jakékoli poloze, a to bez nebezpečí úniku maziva. Použití některých typů příslušenství může tyto možnosti omezit – různé kombinace a řešení jsou popsány v příslušných částech materiálu.

Na některých převodovkách jsou umístěny štítky „ADD OIL“ (Doplnit mazivo). V takovém případě mazivo doplní osoba provádějící montáž zařízení. Mazivo se doplňuje do stojícího mechanismu. Doplnění nadměrného množství maziva je nežádoucí, protože může způsobit přehřívání, zvýšenou hlučnost, nárůst vnitřního tlaku a ztráty energie.

Uvedení do provozu

Všechny převodovky procházejí před odesláním zákazníkovi důkladnou kontrolou kvality. Jednotky jsou též testovány na dynamické zatížení. V případě strojů nebo mechanismů zahrnujících zdvižné převodovky je nutné zkontrolovat mazání kuličkového šroubu a před případným znečištěním. Při kalibraci elektrických dorazových systémů je třeba zohlednit setrvačnost pohybujících se dílů. U vertikálních prvků bude setrvačnost nižší při pohybu vzhůru a vyšší při pohybu směrem dolů. Před dosažením plné účinnosti je třeba několika hodin provozu při plném zatížení. V případě potřeby mohou být převodovky vystaveny plnému zatížení ihned po namontování. Je-li to možné, je ovšem vhodné zvyšovat zatížení převodovky postupně – s dosažením maxima po 20–30 hodinách. Při uvádění stroje do provozu se doporučuje opatrné a postupné zatěžování. Během záběhu jednotky může docházet k přehřívání, ovšem tento jev je omezen nebo zcela eliminován, jakmile je záběh dokončen.

Běžná údržba

Převodovky je třeba kontrolovat v pravidelných intervalech. Délka intervalu závisí na zatížení jednotky a pracovních podmínkách. Doporučuje se kontrola případného úniku maziva z pouzdra. Pokud je únik maziva odhalen, je třeba zjistit a odstranit jeho příčinu a následně doplnit mazivo na potřebnou úroveň. Pravidelně je třeba kontrolovat mazání kuličkového šroubu (a případně je obnovovat). Kontrolována musí být též přítomnost vnějších nečistot. Bezpečnostní prvky je třeba kontrolovat v souladu s pokyny příslušných norem.

Uskladnění

Během skladování převodovek je třeba zabránit usazování prachu a přístupu nečistot. Zvláštní opatrnost je nezbytná v případě prostředí s vyšším obsahem solí nebo korozních činitelů. Také se doporučuje:

- 1 - Opakované protočení vstupní hnací hřídele. Tím je zajištěno dokonalé promazání vnitřních prvků mechanismu, a zabraňuje se tak též vyschnutí těsnění a následnému nebezpečí úniku maziva netěsnostmi.
- 2 - Promazání a ochrana kuličkového šroubu, šnekové hřídele a prvků bez povrchové úpravy.
- 3 - Podložení šroubu v případě jeho horizontálního uskladnění.

Záruka

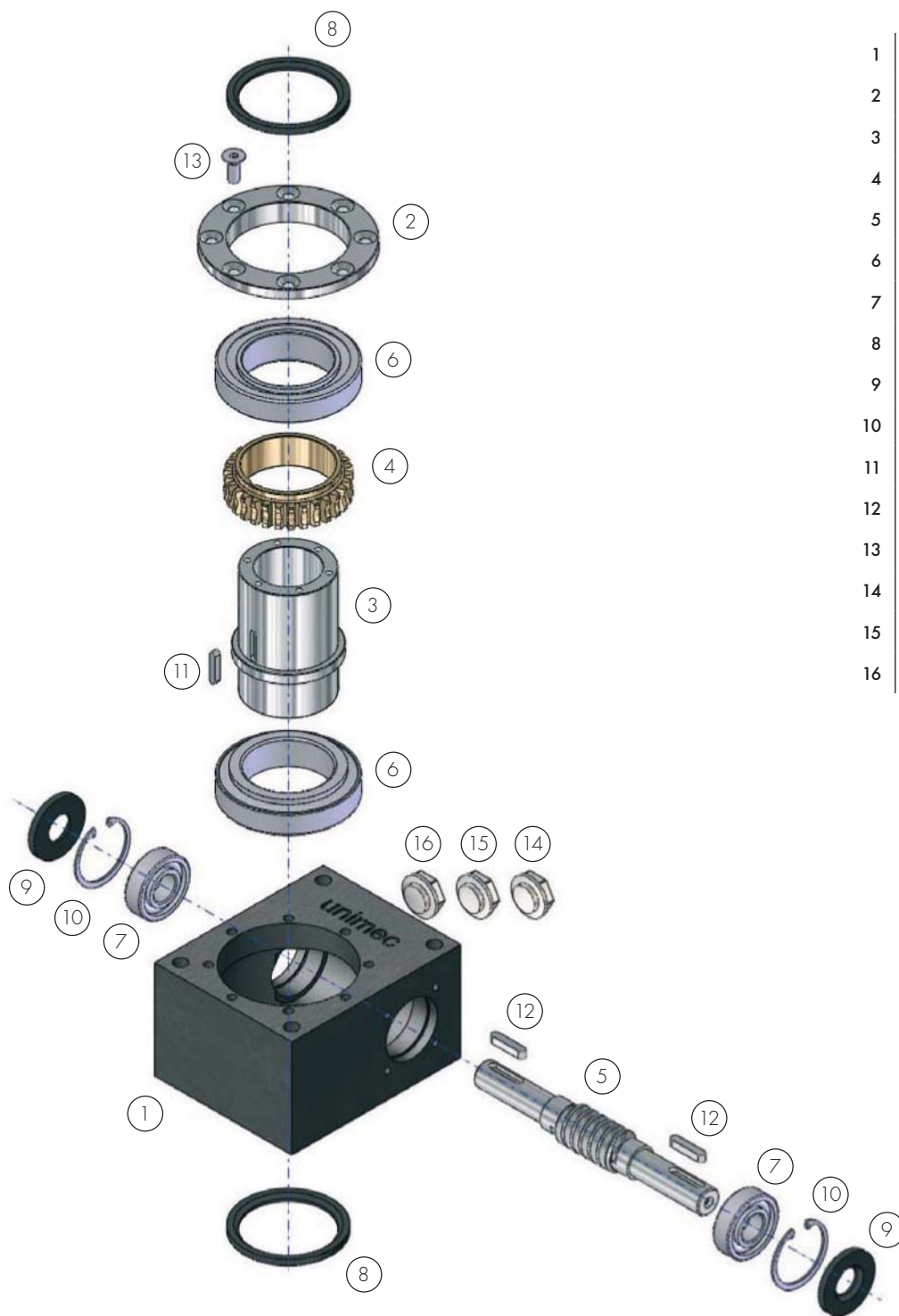
Záruční plnění je možné pouze v případě přesného dodržení pokynů obsažených v tomto materiálu.

Označení

Objednací klíč

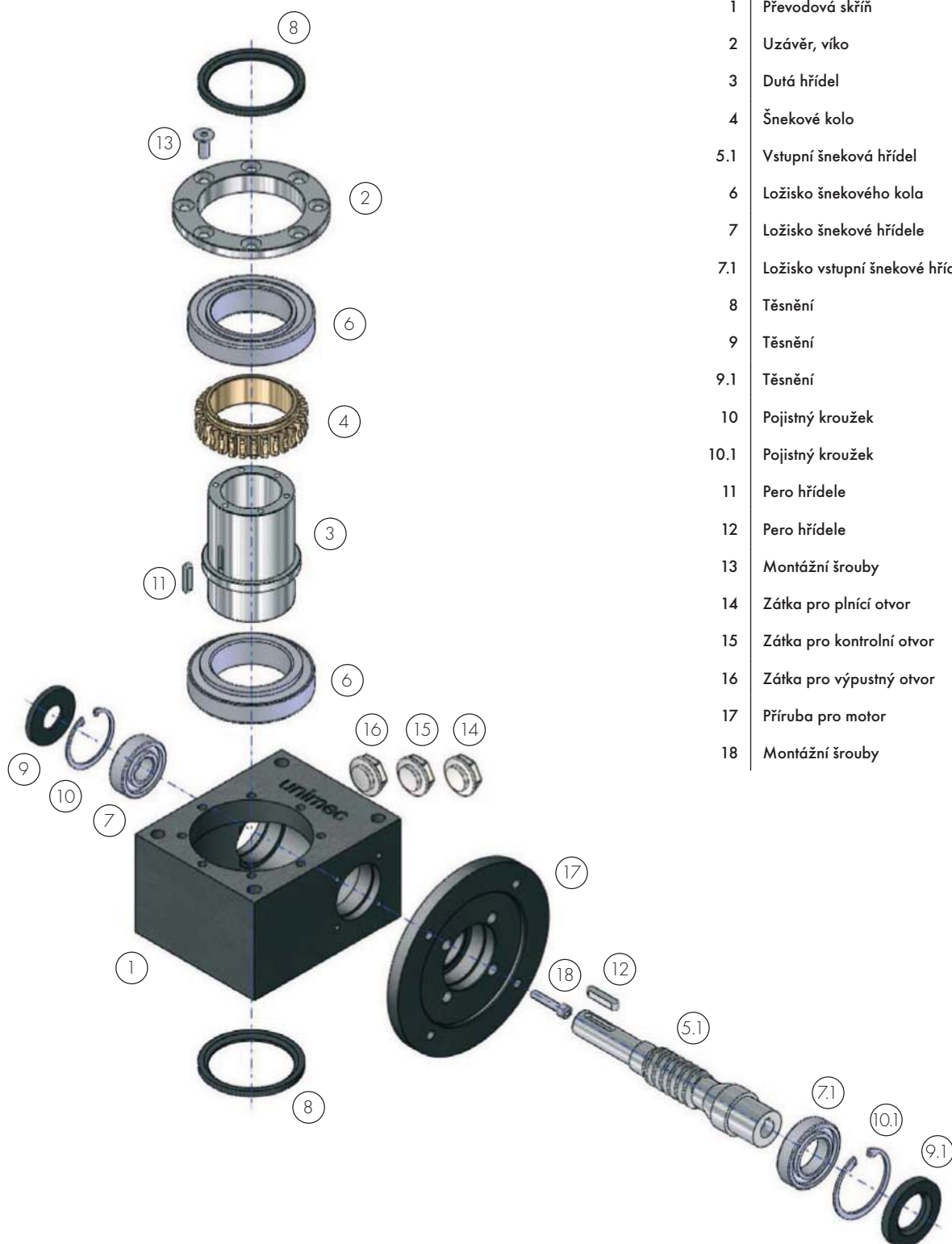
K	59	1/5	B	IEC 90B5	PR
Provedení	Velikost převodovky	Převodový poměr	Konstrukční model	Příruba motoru	Příslušenství

Provedení K



- | | |
|----|---------------------------|
| 1 | Převodová skříň |
| 2 | Uzávěr, víko |
| 3 | Dutá hřídel |
| 4 | Šnekové kolo |
| 5 | Vstupní šneková hřídel |
| 6 | Ložisko šnekového kola |
| 7 | Ložisko šnekové hřídele |
| 8 | Těsnění |
| 9 | Těsnění |
| 10 | Pojistný kroužek |
| 11 | Pero hřídele |
| 12 | Pero hřídele |
| 13 | Montážní šrouby |
| 14 | Zátka pro plnicí otvor |
| 15 | Zátka pro kontrolní otvor |
| 16 | Zátka pro výpustný otvor |

Provedení MK



- | | |
|------|---------------------------------|
| 1 | Převodová skříň |
| 2 | Uzávěr, víko |
| 3 | Dutá hřídel |
| 4 | Šnekové kolo |
| 5.1 | Vstupní šneková hřídel |
| 6 | Ložisko šnekového kola |
| 7 | Ložisko šnekové hřídele |
| 7.1 | Ložisko vstupní šnekové hřídele |
| 8 | Těsnění |
| 9 | Těsnění |
| 9.1 | Těsnění |
| 10 | Pojistný kroužek |
| 10.1 | Pojistný kroužek |
| 11 | Pero hřídele |
| 12 | Pero hřídele |
| 13 | Montážní šrouby |
| 14 | Zátka pro plnicí otvor |
| 15 | Zátka pro kontrolní otvor |
| 16 | Zátka pro výpustný otvor |
| 17 | Příruba pro motor |
| 18 | Montážní šrouby |

Celý postup výpočtu velikostí převodovek na www.matis.cz.

Typ kuličkového šroubu (průměr a stoupání závitu)			Statické zatížení C [N]								
			15 000	12 500	10 000	7 500	5 000	3 000	1 000	750	500
Ø 16 × 5	T [N]	Vel. 59	209	174	140	105	70	43	15	11	8
	T [N]	Vel. 88	142	118	95	71	48	29	10	8	6
	T [N]	Vel. 117	108	90	72	54	36	22	8	6	4
	M _{fv} [Nm]		1,92	1,6	1,28	0,96	0,64	0,39	0,13	0,10	0,07
Ø 16 × 16	T [N]	Vel. 59	691	575	460	346	231	139	47	35	24
	T [N]	Vel. 88	467	389	312	234	156	94	32	24	17
	T [N]	Vel. 117	357	298	238	179	120	72	25	18	13
	M _{fv} [Nm]		6,35	5,29	4,23	3,18	2,12	1,27	0,43	0,32	0,22

Typ kuličkového šroubu (průměr a stoupání závitu)			Statické zatížení C [N]								
			20 000	15 000	10 000	7 500	5 000	3 000	1 000	750	500
Ø 20 × 5	T [N]	Vel. 59	278	209	140	105	70	43	15	11	8
	T [N]	Vel. 88	188	142	95	71	48	29	10	8	6
	T [N]	Vel. 117	144	108	72	54	36	22	8	6	4
	M _{fv} [Nm]		2,55	1,92	1,28	0,96	0,64	0,39	0,13	0,10	0,07
Ø 20 × 20	T [N]	Vel. 59	1165	873	583	437	292	175	59	45	30
	T [N]	Vel. 88	788	591	395	296	198	119	40	31	20
	T [N]	Vel. 117	602	542	302	226	151	91	31	24	16
	M _{fv} [Nm]		10,71	8,03	5,36	4,02	2,68	1,61	0,54	0,41	0,27

Typ kuličkového šroubu (průměr a stoupání závitu)			Statické zatížení C [N]								
			50 000	40 000	30 000	20 000	10 000	5 500	3 000	1 000	500
Ø 25 × 5	T [N]	Vel. 59	684	548	411	274	137	69	42	15	8
	T [N]	Vel. 88	463	371	278	186	93	47	28	10	6
	T [N]	Vel. 117	384	354	213	142	71	36	22	8	4
	M _{fv} [Nm]		6,29	5,04	3,78	2,52	1,26	0,63	0,38	0,13	0,07
Ø 25 × 10	T [N]	Vel. 59	1420	1136	853	569	285	143	86	30	16
	T [N]	Vel. 88	961	769	577	385	193	97	59	20	11
	T [N]	Vel. 117	34	588	441	294	148	74	45	16	8
	M _{fv} [Nm]		13,06	10,45	7,84	5,23	2,62	1,31	0,79	0,27	0,14
Ø 25 × 20	T [N]	Vel. 59	2909	2328	1746	1165	583	292	175	59	30
	T [N]	Vel. 88	1968	1575	1181	788	395	198	119	40	20
	T [N]	Vel. 117	1504	1203	903	602	302	151	91	31	16
	M _{fv} [Nm]		26,76	21,41	16,06	10,71	5,36	2,68	1,61	0,54	0,27
Ø 25 × 25	T [N]	Vel. 59	3635	2909	2182	1455	728	365	219	73	37
	T [N]	Vel. 88	2459	1968	1476	984	492	247	148	50	25
	T [N]	Vel. 117	1879	1504	1128	752	376	189	113	38	20
	M _{fv} [Nm]		33,44	26,76	20,07	13,38	6,69	3,35	2,01	0,67	0,34

Celý postup výpočtu velikostí převodovek na www.matis.cz.

Typ kuličkového šroubu (průměr a stoupání závitu)			Statické zatížení C [N]								
			60 000	50 000	40 000	30 000	20 000	10 000	5 000	3 000	1 000
Ø 32 × 5	T [N]	Vel. 59	800	668	534	400	268	134	68	41	15
	T [N]	Vel. 88	542	452	362	271	181	91	46	28	10
	T [N]	Vel. 117	414	345	276	207	139	70	35	21	8
	M _{fv} [Nm]		7,36	6,14	4,91	3,68	2,46	1,23	0,62	0,37	0,13
Ø 32 × 10	T [N]	Vel. 59	1683	1403	1122	842	561	281	141	85	29
	T [N]	Vel. 88	1139	949	759	570	380	190	95	58	20
	T [N]	Vel. 117	870	725	580	435	290	145	73	44	15
	M _{fv} [Nm]		15,48	12,90	10,32	7,74	5,16	2,58	1,29	0,78	0,26
Ø 32 × 20	T [N]	Vel. 59	3491	2909	2328	1746	1165	583	292	175	59
	T [N]	Vel. 88	2362	1968	1575	1181	788	395	198	119	40
	T [N]	Vel. 117	1804	1504	1203	903	602	302	151	91	31
	M _{fv} [Nm]		32,11	26,76	21,41	16,06	10,71	5,36	2,68	1,61	0,54
Ø 32 × 32	T [N]	Vel. 59	5584	4654	3723	2723	1893	932	467	280	94
	T [N]	Vel. 88	3778	3148	2519	1889	1260	631	316	189	64
	T [N]	Vel. 117	2886	2406	1925	1444	963	482	242	145	49
	M _{fv} [Nm]		51,37	42,81	34,25	25,69	17,13	8,57	4,29	2,57	0,86

Typ kuličkového šroubu (průměr a stoupání závitu)			Statické zatížení C [N]								
			100 000	80 000	60 000	40 000	30 000	20 000	10 000	5 000	3 000
Ø 40 × 5	T [N]	Vel. 59	1282	1025	770	514	385	257	129	65	40
	T [N]	Vel. 88	867	694	521	348	261	174	87	44	27
	T [N]	Vel. 117	63	530	398	266	199	133	67	34	21
	M _{fv} [Nm]		11,79	9,43	7,08	4,72	3,54	2,36	1,18	0,59	0,36
Ø 40 × 10	T [N]	Vel. 59	2770	2217	1662	1109	832	555	278	140	84
	T [N]	Vel. 88	1874	1500	1125	750	563	375	188	95	57
	T [N]	Vel. 117	1432	1146	859	574	430	287	144	72	44
	M _{fv} [Nm]		25,48	20,39	15,29	10,20	7,65	5,10	2,55	1,28	0,77
Ø 40 × 20	T [N]	Vel. 59	5678	4543	3407	2272	1704	1136	569	285	171
	T [N]	Vel. 88	3841	3073	2305	1537	1153	769	385	193	116
	T [N]	Vel. 117	935	2348	1761	1175	881	588	294	148	89
	M _{fv} [Nm]		52,23	41,79	31,34	20,90	15,67	10,45	5,23	2,62	1,57
Ø 40 × 40	T [N]	Vel. 59				4654	3491	2328	1165	583	350
	T [N]	Vel. 88	7868	6295	4722	3148	2362	1575	788	395	237
	T [N]	Vel. 117	6012	4810	3608	2406	1804	1203	602	302	181
	M _{fv} [Nm]		107	85,61	64,21	42,81	32,11	21,41	10,71	5,36	3,22

Celý postup výpočtu velikostí převodovek na www.matis.cz.

Typ kuličkového šroubu (průměr a stoupání závitu)			Statické zatížení C [N]								
			150 000	125 000	100 000	75 000	50 000	30 000	20 000	10 000	5 000
Ø 50 × 5	T [N]	Vel. 59	1870	1558	1247	935	624	374	250	125	64
	T [N]	Vel. 88	1265	1054	844	633	423	253	170	85	43
	T [N]	Vel. 117	967	806	645	484	323	194	130	65	33
	M _{fv} [Nm]		17,2	14,33	11,47	8,60	5,74	3,44	2,30	1,15	0,58
Ø 50 × 10	T [N]	Vel. 59	4050	3375	2700	2027	1350	811	541	271	136
	T [N]	Vel. 88	2740	2284	1827	1371	914	549	366	184	92
	T [N]	Vel. 117	2094	1745	1396	1048	698	420	280	140	71
	M _{fv} [Nm]		37,26	31,05	24,84	18,64	12,42	7,46	4,97	2,49	1,25
Ø 50 × 20	T [N]	Vel. 59			5609	4207	2805	1683	1122	561	281
	T [N]	Vel. 88	5691	4742	3795	2846	1898	1139	759	380	190
	T [N]	Vel. 117	4348	3642	2899	2175	1450	870	580	290	145
	M _{fv} [Nm]		77,39	64,49	51,6	38,7	25,8	15,48	10,32	5,16	2,58
Ø 50 × 40	T [N]	Vel. 59					5678	3407	2272	1136	569
	T [N]	Vel. 88	11522	9602	7681	5762	3841	2305	1537	769	385
	T [N]	Vel. 117	803	7336	5869	4402	2935	1761	1175	588	294
	M _{fv} [Nm]		156,69	130,58	104,46	78,35	52,23	31,34	20,90	10,45	5,23
Ø 50 × 50	T [N]	Vel. 59						4310	2874	1437	719
	T [N]	Vel. 88		12148	9719	7289	4860	2916	1945	973	487
	T [N]	Vel. 117	11138	9282	7426	5570	3713	2228	1486	743	372
	M _{fv} [Nm]		198,25	165,21	132,17	99,13	66,09	39,65	26,44	13,22	6,61

Typ kuličkového šroubu (průměr a stoupání závitu)			Statické zatížení C [N]								
			200 000	150 000	125 000	100 000	75 000	50 000	30 000	20 000	10 000
Ø 63 × 10	T [N]	Vel. 59		4000	3333	2667	2000	1334	800	534	268
	T [N]	Vel. 88	3607	2706	2255	1804	1353	903	542	362	181
	T [N]	Vel. 117	2756	2067	1723	1379	1034	690	414	276	139
	M _{fv} [Nm]		49,05	36,79	30,66	24,53	18,40	12,27	7,36	4,91	2,46
Ø 63 × 20	T [N]	Vel. 59				5609	4207	2805	1693	1122	561
	T [N]	Vel. 88	7588	5691	4743	3795	2846	1898	1139	759	380
	T [N]	Vel. 117	5798	4348	3624	2899	2175	1450	870	580	290
	M _{fv} [Nm]		103,19	77,39	64,50	51,60	38,70	25,80	15,48	10,32	5,16
Ø 63 × 40	T [N]	Vel. 59						5747	3448	2299	1150
	T [N]	Vel. 88		11662	9719	7775	5831	3888	2333	1556	778
	T [N]	Vel. 117	11881	8911	7426	5941	4456	2971	1783	1189	595
	M _{fv} [Nm]		211,47	158,6	132,17	105,74	79,30	52,87	31,72	21,15	10,58

Celý postup výpočtu velikostí převodovek na www.matis.cz.

Typ kuličkového šroubu (průměr a stoupání závitu)			Statické zatížení C [N]							
			400 000	300 000	200 000	100 000	50 000	30 000	20 000	10 000
Ø 80 × 10	T [N]	Vel. 59				2597	1299	780	520	260
	T [N]	Vel. 88		5270	3514	1757	879	528	353	176
	T [N]	Vel. 117	5368	4026	2685	1343	672	403	269	135
	M _{fv} [Nm]		95,55	71,66	47,78	23,89	11,95	7,17	4,78	2,79
Ø 80 × 20	T [N]	Vel. 59				5540	2770	1662	1109	555
	T [N]	Vel. 88		11241	7495	3748	1874	1125	750	375
	T [N]	Vel. 117	11452	8589	5726	2863	1432	859	574	287
	M _{fv} [Nm]		203,83	152,87	101,92	50,96	25,48	15,29	10,20	5,10

Předběžná volba převodovky v provedení K se provádí pomocí níže uvedených výkonových tabulek, a to výběrem velikosti, u které je při daných otáčkách hodnota vstupního výkonu vyšší, než vypočítaného potřebného vstupního ekvivalentního výkonu P_{ej} .

Velikost K 59

Otáčky vstupní šnekové hřídele ω_v	[ot./min]	3000	2500	2000	1500	1000	800	600	400	200	100
Otáčky duté hřídele ω_c	[ot./min]	600	500	400	300	200	160	120	80	40	20
Vstupní krouticí moment M_{iv}	[Nm]	11,08	11,73	12,32	13,37	13,85	14,81	16,66	17,19	18,51	21,11
Krouticí moment na duté hřídeli M_{ic}	[Nm]	47,23	49,91	51,74	56,15	58,16	61,56	68,8	70,82	74,87	83,32
Vstupní výkon	[kW]	3,40	3,07	2,50	2,05	1,42	1,21	1,02	0,71	0,38	0,22

Velikost K 88

Otáčky vstupní šnekové hřídele ω_v	[ot./min]	3000	2500	2000	1500	1000	800	600	400	200	100
Otáčky duté hřídele ω_c	[ot./min]	600	500	400	300	200	160	120	80	40	20
Vstupní krouticí moment M_{iv}	[Nm]	30,82	33,19	37,94	45,05	47,75	49,43	52,37	55,61	61,80	70,44
Krouticí moment na duté hřídeli M_{ic}	[Nm]	132	141,9	161,7	191,2	200,6	207,6	219,9	230,4	251,8	276,4
Vstupní výkon	[kW]	9,47	8,50	7,77	6,92	4,87	4,05	3,23	2,28	1,26	0,72

Velikost K 117

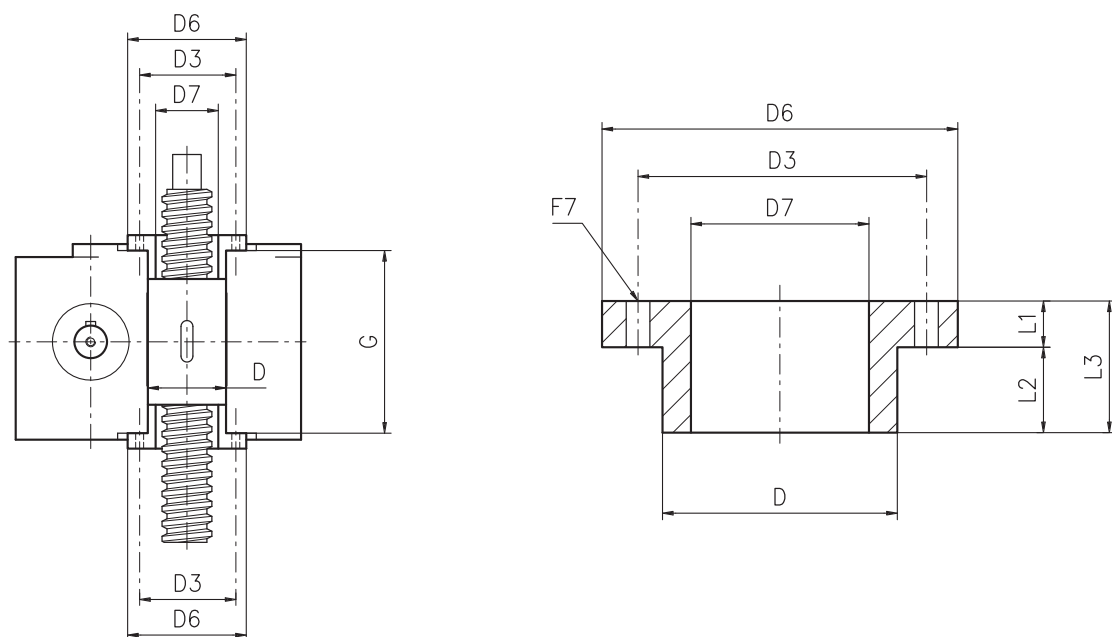
Otáčky vstupní šnekové hřídele ω_v	[ot./min]	3000	2500	2000	1500	1000	800	600	400	200	100
Otáčky duté hřídele ω_c	[ot./min]	600	500	400	300	200	160	120	80	40	20
Vstupní krouticí moment M_{iv}	[Nm]	64,74	67,92	78,37	88,82	109,7	114,9	125,4	131,0	145,5	165,9
Krouticí moment na duté hřídeli M_{ic}	[Nm]	278	291	334,6	378,1	463,6	484,2	525,9	541,5	591,5	665,8
Vstupní výkon	[kW]	19,89	17,37	16,05	13,64	11,24	9,41	7,70	5,38	2,98	1,70

Kuličkové matice pro provedení KT

Montáž matic kuličkových šroubů do duté hřídele u provedení KT závisí na jejich tvaru (válcové nebo s přírubami) a na jejich průměru. Ten může být menší, stejný nebo větší než průměr duté hřídele D. Průměr D je konkrétně 48, 72 a 105 mm pro velikosti 59, 88 a 117.

A) Použití válcové matice kuličkového šroubu s vnějším průměrem = D

Po nasazení je třeba vodící matici zablokovat pomocí manžetových přírub – viz následující schéma.



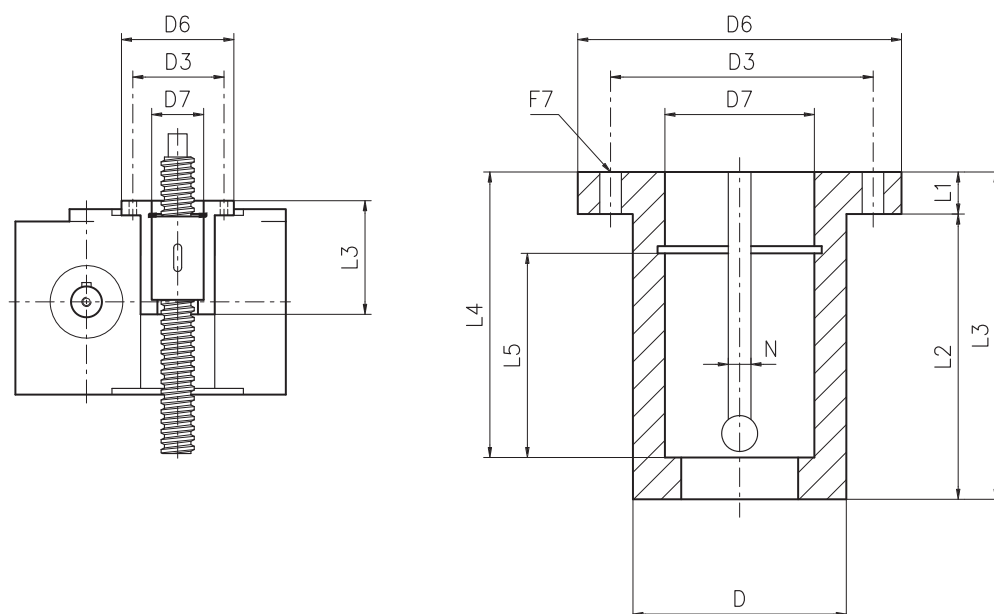
	Rozměr [mm]		
	Vel. 59	Vel. 88	Vel. 117
D Ø g6	48	72	105
D3 Ø	59	90	124
D6 Ø	72	110	150
F7 Ø (6 otvorů)	7	11	13
G	118	148	174
D7	Dle matice kuličkového šroubu		
L1	Dle matice kuličkového šroubu		
L2	Dle matice kuličkového šroubu		
L3	Dle matice kuličkového šroubu		

Neuvedené rozměry lze nalézt na straně 138

Kuličkové matice pro provedení KT

B) Použití válcové matice kuličkového šroubu s vnějším průměrem $\leq D$

Matice musí být vsazena do redukční objímky a zablokována pojistným kroužkem. Objímka prochází dutou hřídelí. Na následujícím obrázku je zobrazeno montážní schéma.



	Rozměr [mm]		
	Vel. 59	Vel. 88	Vel. 117
D Ø g6	48	72	105
D3 Ø	59	90	124
D6 Ø	72	110	150
F7 Ø (6 otvorů)	7	11	13
D7	Dle matice kuličkového šroubu		
L1	Dle matice kuličkového šroubu		
L2	Dle matice kuličkového šroubu		
L3	Dle matice kuličkového šroubu		
L4	Dle matice kuličkového šroubu		
L5	Dle matice kuličkového šroubu		
N	Dle matice kuličkového šroubu		

Neuvedené rozměry lze nalézt na straně 138

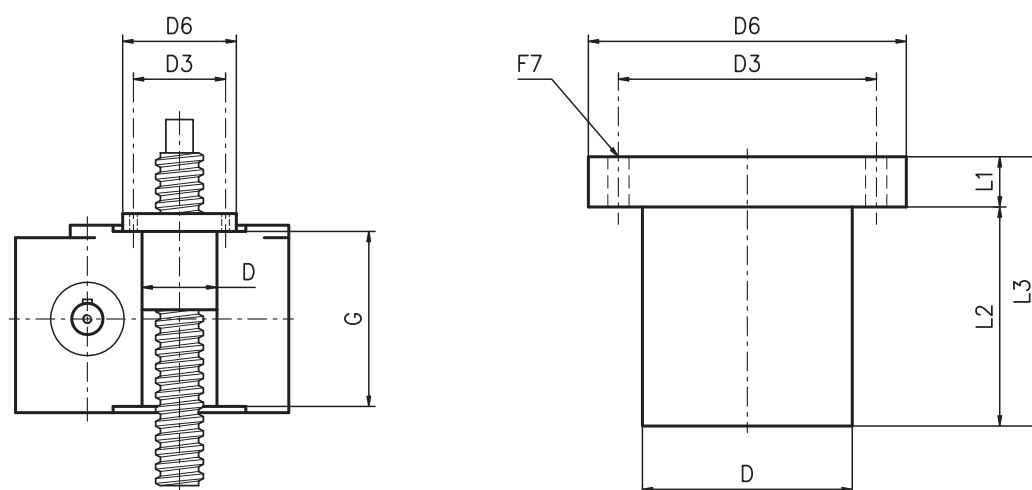
Kuličkové matice pro provedení KT

C) Použití válcové matice kuličkového šroubu s vnějším průměrem > D

Montáž: NENÍ MOŽNÁ

D) Použití přírubové matice kuličkového šroubu s vnějším průměrem = D

Překrývají-li se otvory, může být vodící matice namontována přímo na dutou hřídel. Na níže uvedeném schématu je zobrazena geometrie spojení.



	Rozměr [mm]		
	Vel. 59	Vel. 88	Vel. 117
D Ø g6	48	72	105
D3 Ø	59	90	124
G	118	148	174
F7 Ø (6 otvorů)	Dle matice kuličkového šroubu		
D6 Ø	Dle matice kuličkového šroubu		
L1	Dle matice kuličkového šroubu		
L2	Dle matice kuličkového šroubu		
L3	Dle matice kuličkového šroubu		

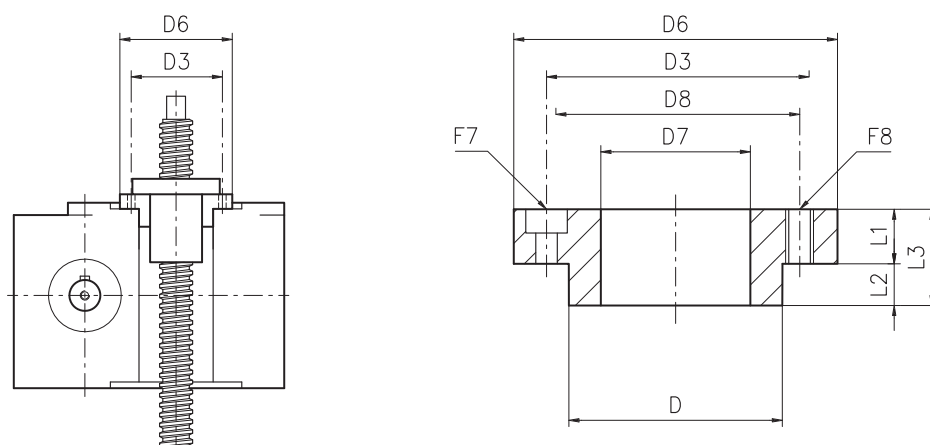
Neuvedené rozměry lze nalézt na straně 138

Kuličkové matice pro provedení KT

E) Použití přírubové matice kuličkového šroubu s vnějším průměrem $\leq D$

Matice musí být připevněna na přírubu nasazenou na duté hřídeli.

Na následujícím obrázku je zobrazeno montážní schéma.



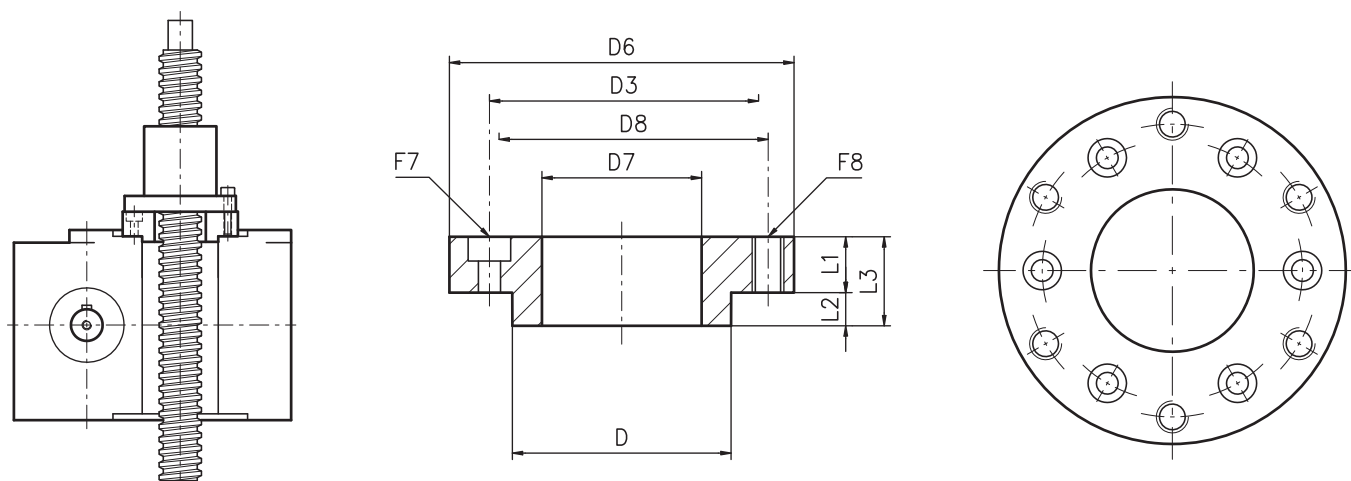
	Rozměr [mm]		
	Vel. 59	Vel. 88	Vel. 117
D Ø g6	48	72	105
D3 Ø	59	90	124
D6 Ø	72	115	150
F7 Ø (6 otvorů)	M6	M10	M12
D7	Dle matice kuličkového šroubu		
D8	Dle matice kuličkového šroubu		
L1	Dle matice kuličkového šroubu		
L2	Dle matice kuličkového šroubu		
L3	Dle matice kuličkového šroubu		
F8	Dle matice kuličkového šroubu		

Neuvedené rozměry lze nalézt na straně 138

Kuličkové matice pro provedení KT

F) Použití přírubové matice kuličkového šroubu s vnějším průměrem > D

Vodící matice musí být namontována na redukční přírubě, která zcela vystupuje z převodové skříně – viz následující schéma.



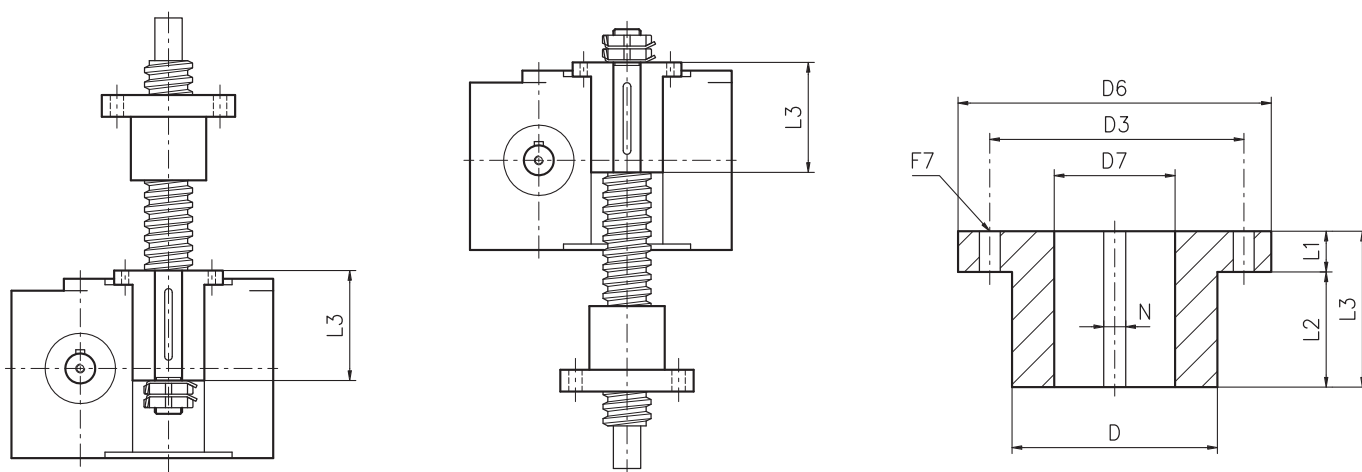
	Rozměr [mm]		
	Vel. 59	Vel. 88	Vel. 117
D Ø g6	48	72	105
D3 Ø	59	90	124
L2	6	8	10
F7 Ø (6 otvorů)	M6	M10	M12
D6	Dle matice kuličkového šroubu		
D7	Dle matice kuličkového šroubu		
D8	Dle matice kuličkového šroubu		
L1	Dle matice kuličkového šroubu		
L3	Dle matice kuličkového šroubu		
F8	Dle matice kuličkového šroubu		

Neuvedené rozměry lze nalézt na straně 138

Kuličková matice pro provedení KR

Montáž kuličkového šroubu u provedení KR

Montáž kuličkového šroubu na vodící matici v provedení KR závisí na průměru šroubu. Tento průměr musí být nižší než průměr duté hřídele D – konkrétně 48, 72 a 105 mm pro velikosti 59, 88 a 117. Důvodem je umožnění montáže příruby pro rotující šroub – viz následující schéma.



	Rozměr [mm]		
	Vel. 59	Vel. 88	Vel. 117
D Ø g6	48	72	105
D3 Ø	59	90	124
D6 Ø	72	110	150
F7 Ø (6 otvorů)	7	11	13
D7 Ø	Dle matice kuličkového šroubu		
L1	Dle matice kuličkového šroubu		
L2	Dle matice kuličkového šroubu		
L3	Dle matice kuličkového šroubu		

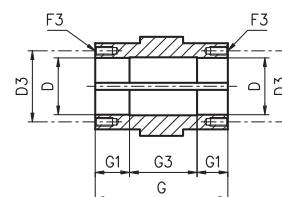
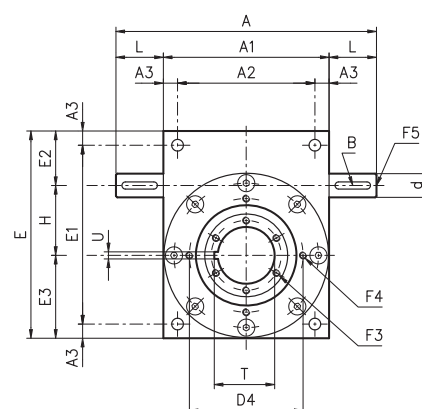
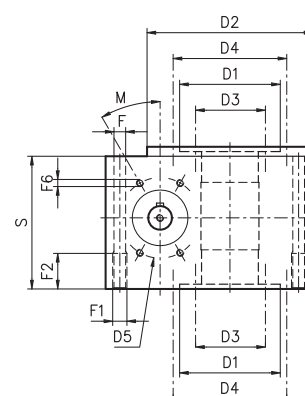
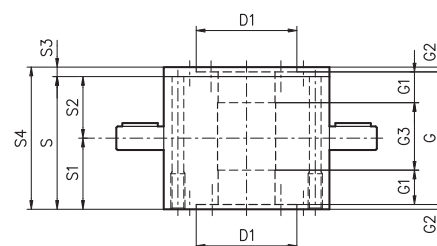
Neuvedené rozměry lze nalézt na straně 138

Převodovka s dutou rotující hřídelí

Konstrukční modely



	Rozměr [mm]		
	Vel. 59	Vel. 88	Vel. 117
A	220	300	360
A1	140	200	240
A2	116	174	200
A3	12	13	20
B	6×6×30	8×7×40	8×7×40
d Ø h7	20	25	30
D Ø H7	48	72	105
D1 Ø	85	130	170
D2 Ø	140	200	239
D3 Ø	59	90	124
D4 Ø	96	143	182
D5 Ø	68	86	100
E	175	238	310
E1	151	212	270
E2	46	50	73
E3	70	100	120
F Ø	10,25	12	17,5
F1	M12	M14	M20
F2	30	40	40
F3 (6 otvorů)	M6×14	M10×25	M12×25
F4 (4 otvory)	M6×9	M6×10	M6×10
F5	M6×12	M8×15	M10×18
F6 (6 otvorů)	M6×12	M8×16	M10×18
G	118	148	174
G1	40	50	55
G2	1	1	3
G3	38	48	64
H	59	88	117
L	40	50	60
M [°]	45	30	45
S	112	138	165
S1	60	75	90
S2	52	63	75
S3	8	12	15
S4	120	150	180
T	50,3	74,3	107,8
U	5	5	6



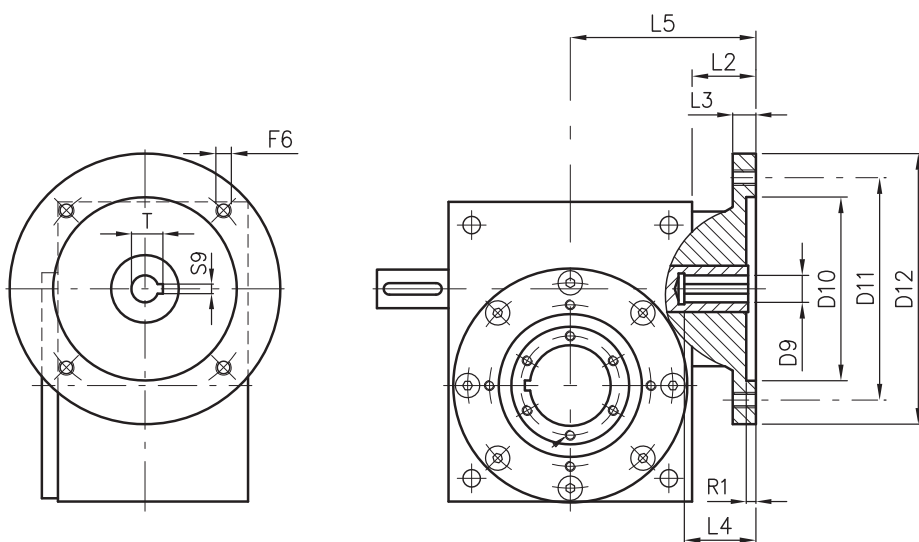
Převodovka s dutou rotující hřídelí s přírubou pro motor

Konstrukční modely

MBD

MBS

MD

MS


Velikost	IEC příruba	Rozměry [mm]											
		D9 H7	D10 H7	D11	D12	F6	L2	L3	L4	L5	R1	S9	T
59	63 B5	11	95	115	140	M8	33	13	23	96	4	4	12,8
	71 B5	14	110	130	160	M8	33	13	30	96	5	5	16,3
	80 B5	19	130	165	200	M10	33	13	40	96	5	6	21,8
	80 B14	19	80	100	120	7	33	13	40	96	5	6	21,8
88	71 B5	14	110	130	160	9	40	15	30	120	5	5	16,3
	80 B5	19	130	165	200	M10	40	15	40	120	5	6	21,8
	80 B14	19	80	100	120	7	40	15	40	120	5	6	21,8
	90 B5	24	130	165	200	M10	40	15	50	120	5	8	27,3
	90 B14	24	95	115	140	9	40	15	50	120	5	8	27,3
	100-112 B5	28	180	215	250	M12	40	15	60	120	6	8	31,3
	100-112 B14	28	110	130	160	9	40	15	60	120	6	8	31,3
	100-112 B5	28	180	215	250	13	75	20	60	170	6	8	31,3
117	132 B5	38	230	265	300	M12	75	20	80	170	6	10	41,3
	132 B14	38	130	165	200	11	75	20	80	170	6	10	41,3
	160 B5	42	250	300	350	M16	75	20	110	170	6	12	45,8
	160 B14	42	180	215	250	13	75	20	110	170	6	12	45,8

Neuvedené rozměry lze nalézt na straně 138

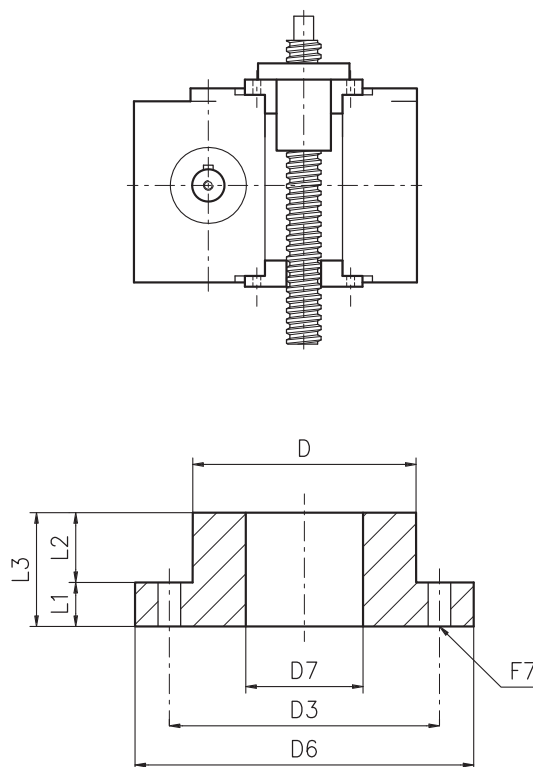
Rotující vedení GR

Rotující vedení je bronzová příruba (u provedení KT) umístěná na duté hřídeli na protější straně než je vodící matice. Vedení rotuje společně s dutou hřídelí a představuje účinnou oporu při absorpci příčných zatížení. Dále udržuje pohyb šroubu ve stejné ose, jako je osa šnekového kola. GR může být montováno pouze na provedení KT. Přehled rozměrů je uveden v následující tabulce.

Nekompatibilita: **provedení KR**

	Rozměr [mm]		
	Vel. 59	Vel. 88	Vel. 117
D Ø g6	48	72	105
D3 Ø	59	90	124
D6 Ø	75	115	150
F7 Ø (6 otvorů)	7	11	13
D7	Dle matice kuličkového šroubu		
L1	Dle matice kuličkového šroubu		
L2	Dle matice kuličkového šroubu		
L3	Dle matice kuličkového šroubu		

Neuvedené rozměry lze nalézt na straně 138



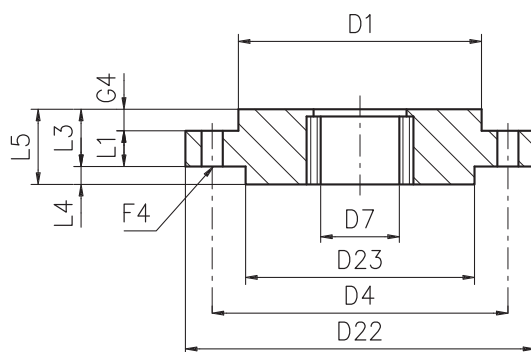
Spodní statické vedení GSI

Spodní statické vedení je bronzová a ocelová příruba, která je umístěna na pouzdře ve spodní části převodovky v provedení KT. Vzhledem k tomu, že je spojena s pouzdrem, je statická a představuje účinnou oporu při absorpci příčných zatížení. Dále udržuje pohyb hřídele ve stejné ose, jako je osa šnekového kola. GSI může být montováno pouze na provedení KT. Přehled rozměrů je uveden v následující tabulce.

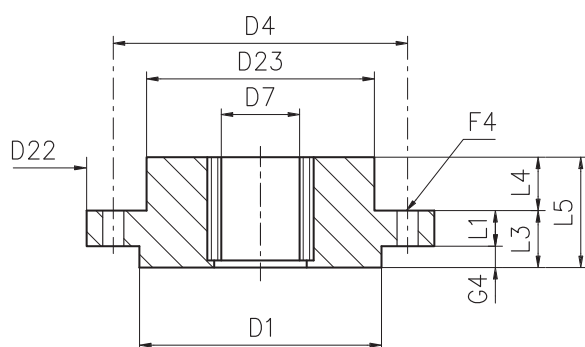
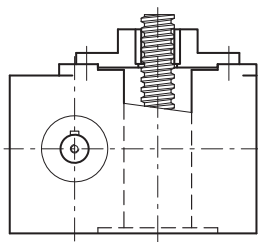
Nekompatibilita: **provedení KR**

	Rozměr [mm]		
	Vel. 59	Vel. 88	Vel. 117
D1 Ø g6	85	130	170
D4 Ø	96	143	182
D22 Ø	110	160	200
F4 Ø (4 otvory)	7	7	7
G4	3	3	3
D7 Ø	Dle matice kuličkového šroubu		
D23 Ø	Dle matice kuličkového šroubu		
L1	Dle matice kuličkového šroubu		
L3	Dle matice kuličkového šroubu		
L4	Dle matice kuličkového šroubu		
L5	Dle matice kuličkového šroubu		

Neuvedené rozměry lze nalézt na straně 138



Horní statické vedení GSS

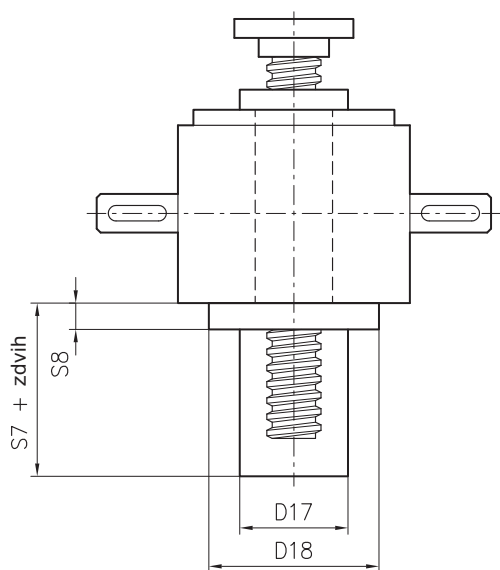


Horní statické vedení je bronzová a ocelová příruba, která je umístěna na pouzdře v horní části převodovky v provedení KT. Vzhledem k tomu, že je spojena s pouzdrem, je statická a představuje účinnou oporu při absorpci příčných zatížení. Dále udržuje pohyb šroubu ve stejné ose, jako je osa šnekového kola. GSS může být montováno pouze na provedení KT. Přehled rozměrů je uveden v následující tabulce.

Nekompatibilita: **provedení KR – provedení KT – typ f**

	Rozměr [mm]		
	Vel. 59	Vel. 88	Vel. 117
D1 Ø g6	85	130	170
D4 Ø	96	143	182
D22 Ø	110	160	200
F4 Ø (4 otvory)	7	7	7
G4	3	3	3
D7 Ø	Dle matice kuličkového šroubu		
D23 Ø	Dle matice kuličkového šroubu		
L1	Dle matice kuličkového šroubu		
L3	Dle matice kuličkového šroubu		
L4	Dle matice kuličkového šroubu		
L5	Dle matice kuličkového šroubu		
L6	Dle matice kuličkového šroubu		

Neuvedené rozměry lze nalézt na straně 138



Pevné kryty PR

Montáž pevných krytů na spodní stranu zdvížné převodovky je ideálním řešením prevence znečištění mechanismu prachem a dalšími nečistotami. Takové znečištění může být příčinou poškození kuličkového šroubu. Pevné kryty PR lze montovat pouze na provedení KT. Přehled rozměrů je uveden v následující tabulce.

Nekompatibilita: **provedení KR**

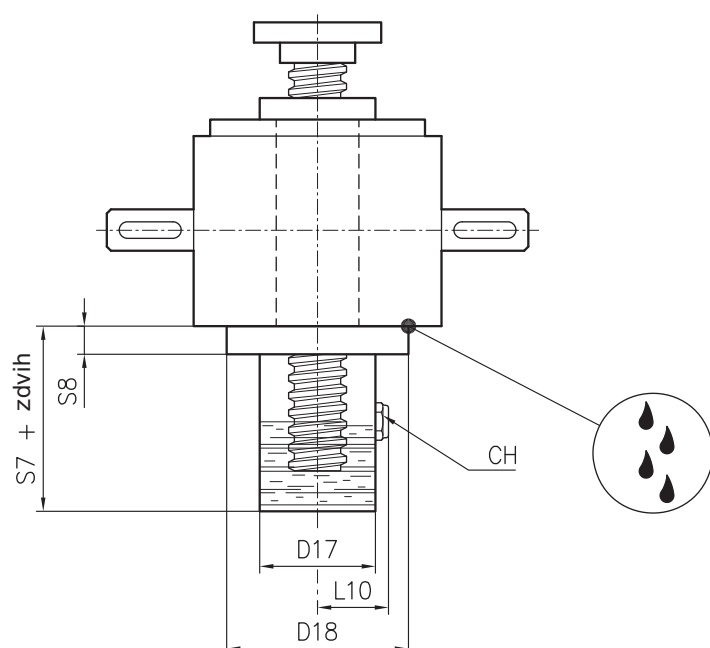
	Rozměr [mm]		
	Vel. 59	Vel. 88	Vel. 117
D17 Ø	63	95	125
D18 Ø	110	160	200
S7	30	40	40
S8	10	10	10

Neuvedené rozměry lze nalézt na straně 138

Pevný kryt na olejovou lázeň PRO

Montáž pevného krytu na olejovou lázeň poskytuje pevnou ochranu. Kromě toho nabízí výhodu poloautomatického mazání. Olej musí být doplněn plnicím otvorem při montáži, a to za současného úplného zasunutí kuličkového šroubu. Při pohybu dochází k máčení kuličkového šroubu v mazivu. Je-li kuličkový šroub ponechán delší dobu nezakrytý, může vyschnout, a kryt PRO je tak zbytečný. Při operacích s velkými zdvihy je třeba (z důvodu kompenzace účinku čerpadla) připojit trubičku na cirkulaci maziva. Ta umožní zpětný tok maziva z pouzdra do vnitřní části krytu. Případně je možné spojení pouzdra a krytu do jedné komory. Upozorňujeme, že v místech vyznačených na obrázku mohou vznikat kapky maziva. Vertikální montáž jednotky tedy zabrání problémům s únikem maziva. Kryty PRO mohou být montovány pouze na provedení KT. Přehled rozměrů je uveden v následující tabulce.

Nekompatibilita: **provedení KR**



	Rozměr [mm]		
	Vel. 59	Vel. 88	Vel. 117
D17 Ø	63	95	125
D18 Ø	110	160	200
S7	30	40	40
S8	10	10	10
L10	41	57	72
CH	17	22	22

Neuvedené rozměry lze nalézt na straně 138

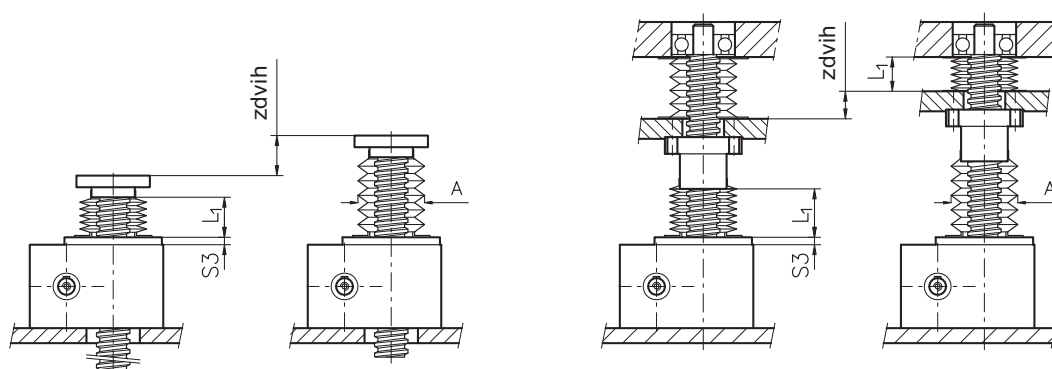
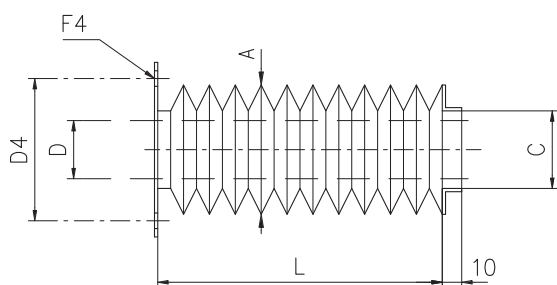
Elastický kryt PE

Účelem elastického krytu je ochrana kuličkového šroubu kopírováním jejího pohybu při zdvihu. Standardní kryty mají formu elastického vlnovce vyrobeného z nylonu potaženého PVC a s manžetovými koncovkami. Jejich rozměry jsou uvedeny v níže uvedené tabulce 1. Na objednávku jsou k dispozici speciální provedení a kovové nebo PVC úchytné opěrné destičky. Kromě toho jsou k dispozici provedení ze speciálních materiálů - ohnivzdorných, mrazuvzdorných, materiálů odolných proti účinkům agresivních prostředí apod. Umístění elastických krytů na zdvížečné převodovky může způsobit určité rozměrové změny, a to v důsledku vlastních rozměrů PE, jak je uvedeno v tabulce 2. Při úplném zasunutí má PE rozměry odpovídající 1/8 hodnoty zdvihu. V případě horizontální montáže je nezbytné podepření nebo vyztužení krytu, protože v opačném případě by jeho vlastní hmotnost způsobila jeho přimknutí ke šroubu (možnost následného prodření). Pro tento účel se vyrábí speciální kroužky. Kryty PE je možno nasazovat na provedení KT a KR. Nejsou-li k dispozici specifikace, mohou být kryty osazeny textilními manžetami o rozměrech uvedených v tabulce 1.

Nekompatibilita: **žádná**

tabulka 1

	Rozměr [mm]		
	Vel. 59	Vel. 88	Vel. 117
A Ø	85	120	140
D Ø šroubu	Dle kuličkového šroubu		
D4 Ø	96	143	182
F4 Ø (4 otvory)	7	7	7
C Ø	Dle ukončení kuličkového šroubu		
L	1/8 zdvihu (plně zasunuto)		



tabulka 2

	Rozměr [mm]		
	Vel. 59	Vel. 88	Vel. 117
S3	8	12	15
A Ø	85	120	140
L1	1/8 zdvihu (plně zasunuto)		

Neuvedené rozměry lze nalézt na straně 138

Příprava pro kontrolu zdvihu PRF

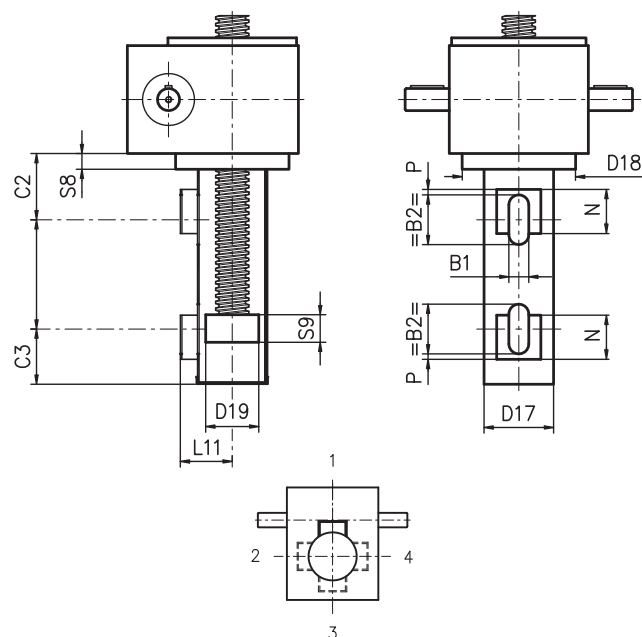
Za účelem splnění požadavků na elektrické ovládání je možno na koncovku jednotky namontovat pevný ochranný opěrný prvek. Ve standardním provedení mohou mít tyto prvky dvě formy. Umisťují se na koncovku. Jsou řešeny tak, aby umožňovaly jemná nastavení. Je-li třeba více než jedna dorazová koncovka, je možno namontovat středovou oporu nebo trvalou oporu celé délky. Aby byl doraz správně funkční, montuje se na kuličkový šroub ocelová vložka. Na vyžádání je možno namontovat více vložek. PRF mohou být montovány pouze na provedení KT. Nebude-li uvedeno jinak, bude PRF dodáno s oporami namontovanými dle polohy 1. Přehled rozměrů je uveden v následující tabulce.

Pozor: Snímače polohy nejsou součástí dodávky! Je možné je objednat zvlášť.

Nekompatibilita: KR – provedení PRO

	Rozměr [mm]		
	Vel. 59	Vel. 88	Vel. 117
B1	18	18	18
B2	45	45	45
C2	60	60	60
C3	40	40	40
D17 Ø	63	95	125
D18 Ø	110	160	200
D19 Ø	48	78	98
L11	47	63	78
S8	10	10	10
S9	20	20	20
N	40	40	40
P	5	5	5

Neuvedené rozměry lze nalézt na straně 138



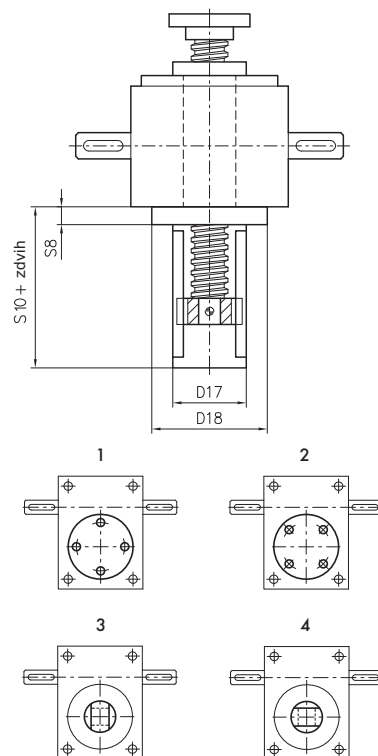
Dvojitě antirotační vedení PRA

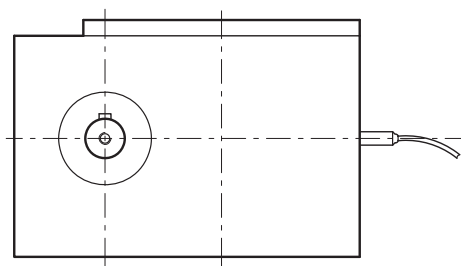
Ke správné funkci zdvížečné převodovky je nutné zachytit třecí moment šroubu. To se většinou provádí externím zajištěním. Není-li to možné, lze antirotační blokování u provedení KT vložit do vnitřního prostoru zařízení. Dvě vedení jsou uchycena na pevném krytu a po nich klouže vložka. Ta je nasazena na kuličkový šroub. U velkých zdvihů je třeba zkontrolovat, zda není torzní posuv tak intenzivní, aby docházelo k tlaku na úchytné šrouby vedení. Poloha koncových prvků na šroubech by měla odpovídat obr. 1-4. Není-li uvedeno jinak, jsou všechny převodovky dodávány v konfiguraci uvedené na obr. 1 a 3. Přehled rozměrů je uveden v následující tabulce.

Nekompatibilita: provedení KR

	Rozměr [mm]		
	Vel. 59	Vel. 88	Vel. 117
D17 Ø	63	95	125
D18 Ø	110	160	200
S10	60	80	100
S8	10	101	10

Neuvedené rozměry lze nalézt na straně 138

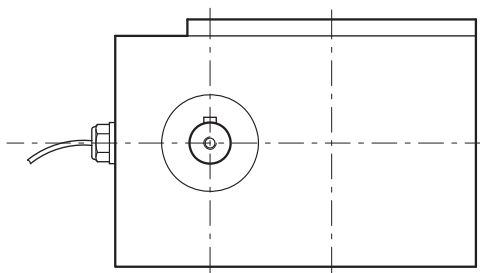




Kontrola rotace šnekového kola CR

V některých případech může být nutná kontrola provozu převodovky sledováním otáčení šnekového kola, a to u provedení KT a KR. Šnekové kolo se otáčí a vhodné bezdotykové čidlo vysílá elektrické impulzy při každé jeho otáčce. Absence impulzů znamená, že se převody zastavily.

Nekompatibilita: **žádná**



Kontrola teploty CT

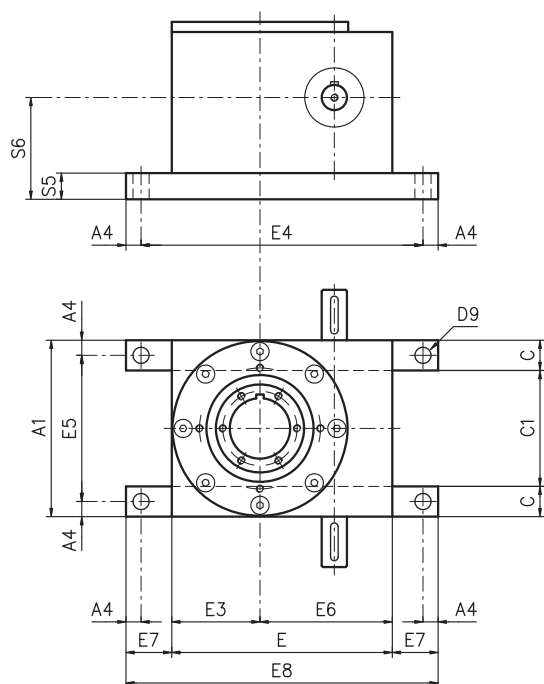
Pomocí teploměrné sondy, vysílající elektrické signály při dosažení nastavené teploty 80 °C, lze sledovat teplotu pouzdra.

Nekompatibilita: **žádná**

Přídavné upínací desky SP

Pokud je z montážních důvodů třeba upevnit převodovku pomocí otvorů, které se nepřekrývají s otvory v podložce, je možno použít přídavné ocelové upínací desky. Rozměry standardních verzí desek jsou uvedeny v následující tabulce. Na vyžádání je možno vyrobit desky s jiným rozmístěním otvorů.

Nekompatibilita: **P – PO**



	Rozměr [mm]		
	Vel. 59	Vel. 88	Vel. 117
A1	140	200	240
A4	12,5	15	25
C	25	35	50
C1	90	130	140
D9 Ø	11	15	25
E	175	238	310
E3	70	100	120
E4	200	268	360
E5	115	170	190
E6	105	138	190
E7	25	30	50
E8	225	298	410
S5	20	25	45
S6	80	100	135

Neuvedené rozměry lze nalézt na straně 138

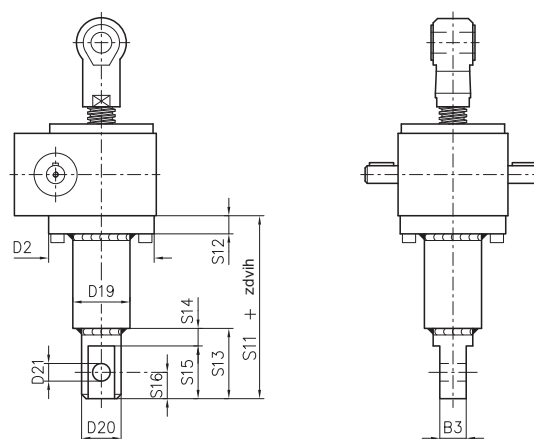
Pevný výkyvný kryt PO

Existují pracovní podmínky, kdy je třeba vykývnutí převodovky. Pro takové případy nabízí UNIMEC, a to pro provedení KT, speciální zesílený pevný kryt s okem na koncovce. Tento kryt velmi často přenáší zatížení. Proto by neměl být příliš dlouhý, aby nedocházelo k nežádoucímu ohybu PO. Je třeba též poznamenat, že kombinace montáže PO a koncovky s okem nedává automaticky zařízení funkci spojovacího ramena. K převodovkám mohou být přímo připojeny motory. Přehled rozměrů je uveden v následující tabulce.

Nekompatibilita: KR – P – PR – PRO – SP

	Rozměr [mm]		
	Vel. 59	Vel. 88	Vel. 117
B3	30	60	80
D2 Ø	140	200	239
D19 Ø	60	105	133
D20 Ø	48	88	118
D21 Ø	25	50	65
S11	140	210	240
S12	20	20	25
S13	70	140	175
S14	20	40	45
S15	50	100	130
S16	25	50	65

Neuvedené rozměry lze nalézt na straně 138



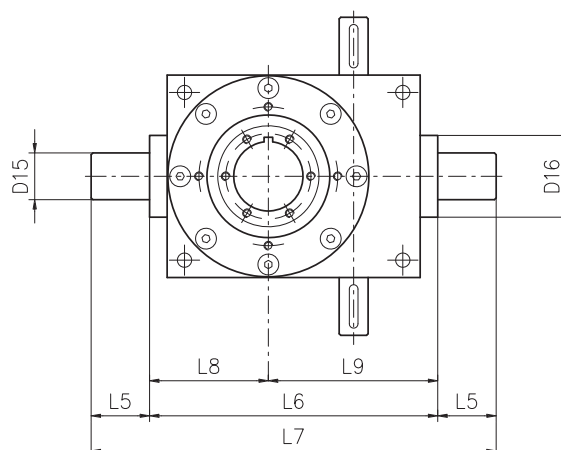
Příčné čepy pro naklápění P

Účel tohoto prvku je velmi podobný, jako je tomu v případě PO 1. Dva příčné čepy jsou uchyceny k tělesu převodovky za účelem možnosti výkyvné montáže. Z určitých hledisek je toto řešení výhodnější, než kryt s výkyvnou koncovkou, protože u této konstrukce je vzdálenost mezi kloubovými závěsy přesně poloviční. Je třeba též poznamenat, že kombinace montáže příčných čepů a koncovky s okem nedává automaticky zařízení funkci spojovacího ramena. K převodovkám mohou být přímo připojeny motory. Přehled rozměrů je uveden v následující tabulce.

Nekompatibilita: PO – SP

	Rozměr [mm]		
	Vel. 59	Vel. 88	Vel. 117
D15 Ø	30	40	55
D16 Ø	60	70	95
L5	35	45	60
L6	200	268	340
L7	270	358	460
L8	82,5	115	135
L9	117,5	153	205

Neuvedené rozměry lze nalézt na straně 138



Směrnice o strojních zařízeních (98/37/CE)

Směrnice 98/37/CE, známější pod označením „Směrnice o strojních zařízeních“, byla v Itálii uznána výnosem DPR 459/96. Díly zařízení UNIMEC spadají do kategorií výrobků, které nemusí být opatřeny značkou CE, protože jsou „určeny pro montáž“ (článek 4, odstavec 2). Na žádost uživatele může výrobce dodat prohlášení o shodě s dodatkem II, bodem B.

Směrnice ATEX (94/9/CE)

Směrnice 94/9/CE, známější pod označením „ATEX směrnice“, byla v Itálii uznána výnosem DPR 126/98. Všechny výrobky UNIMEC mohou být klasifikovány jako „komponenty“ dle definice uvedené v článku 1, odstavci 3c. Proto nemusí být označeny značkou ATEX. Na žádost uživatele může být dodáno prohlášení o shodě s obsahem článku 8, odstavce 3. Je třeba vyplnit dotazník s vyznačením pracovních parametrů.

Směrnice ROHS (02/95/CE)

Směrnice 02/95/CE, známější pod označením „ROHS směrnice“, byla v Itálii uznána výnosem D.lg. 25/7/05 č.151. Všichni subdodavatelé elektromechanických zařízení spolupracující s firmou UNIMEC jsou držiteli certifikátu o shodě s požadavky výše uvedených norem. Na vyžádání uživatele mohou být kopie těchto certifikátů dodány.

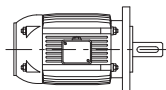
Norma UNI ES ISO 9001:2000

UNIMEC vždy považoval firemní systém řízení jakosti za velmi důležitý. Proto je firma od roku 1996 držitelem certifikátu UNI EN ISO 9001 – zpočátku v souladu s normou z roku 1994, nyní v souladu s novou verzí vydanou v roce 2000. Deset let kvality, certifikované společností UKAS, nejuznávanější certifikační společností na světě, vytvořilo organizaci, která je efektivní ve všech fázích výroby.

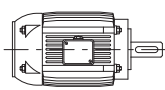
Povrchová barevná úprava

Všechny výrobky jsou nabarveny modrou barvou RAL 5015. Díky sušení nástřiku v peci je dosaženo vynikající přilnavosti. K dispozici jsou též jiné barvy a epoxidové nátěry.

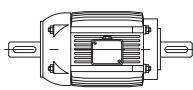
Příruba B5



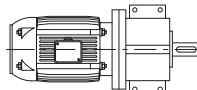
Příruba B3



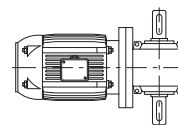
Příruba B3:
oboustranná výstupní hřídel



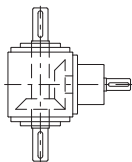
Provedení s kuželočelní
převodovkou



Provedení se
šnekovou převodovkou



Kuželová
převodovka



Kuželová
převodovka
se čtyřmi
výstupy

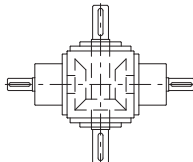


Schéma 1

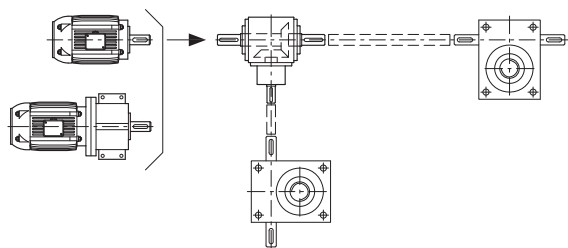


Schéma 2

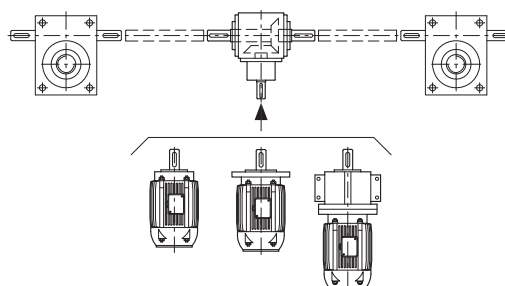


Schéma 3

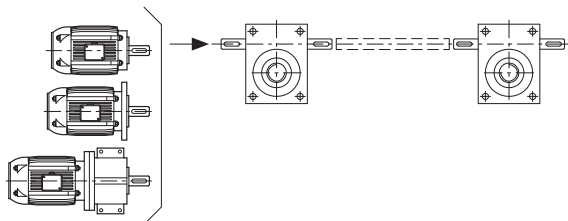


Schéma 4

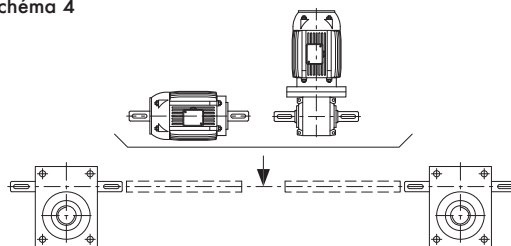


Schéma 5

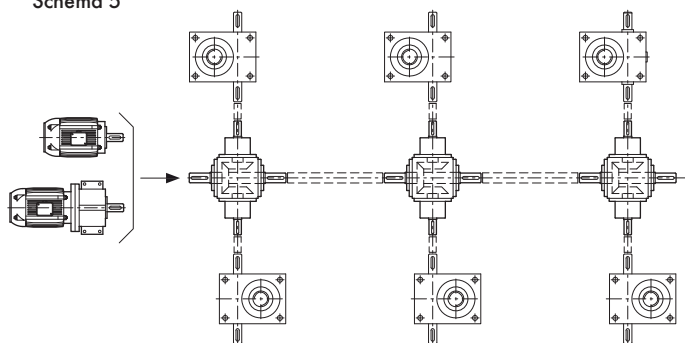


Schéma 6

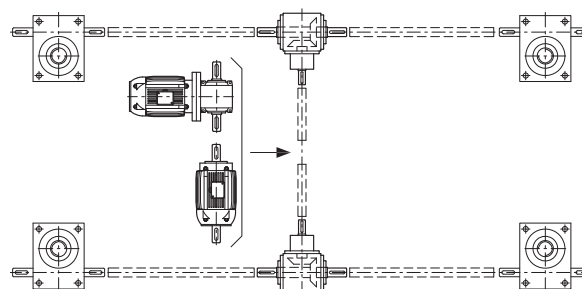
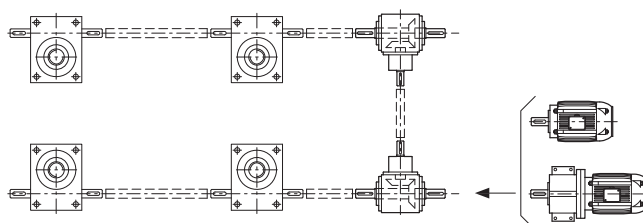


Schéma 7



Kuželové převodovky firmy UNIMEC

Úvod

Kuželové převodovky UNIMEC jsou vyvíjeny a vyráběny již 25 let. Díky nejmodernějším technologiím a mechanickým řešením splňují výrobky nejnáročnější a stále rostoucí požadavky trhu. UNIMEC vyrábí převodovky v devíti velikostech, desítkách montážních kombinací, v celém spektru převodových poměrů (až do 1/12) a dle speciálních požadavků zákazníků. Díky tomu je UNIMEC důvěryhodným partnerem v oblasti převodových mechanismů.

Díky praktickému krychlovému tvaru je kuželová převodovka velmi univerzální a je připojitelná k jakémukoli druhu stroje. Kuželové převodovky jsou též velmi flexibilní, co se týká možností připojení hřídelí a IEC motorů.

Díky kuželovým kolům se spirálovým ozubením typu Gleason® vynikají převodovky vysokou provozní účinností a nízkou hlučností. Kombinace geometrie a optimálních tepelných úprav povrchu staví kuželové převodovky UNIMEC na přední místo v této oblasti mechanických převodů.



str. 161

RC

Kuželová převodovka s dutou hřídelí.

Převodové poměry:

$1/1 - 1/1,5 - 1/2 - 1/3 - 1/4$



str. 162

RR

Kuželová převodovka s dutou hřídelí a zesíleným nábojem.

Převodové poměry:

$1/1 - 1/1,5 - 1/2 - 1/3 - 1/4$



str. 163

RB

Kuželová převodovka s drážkovanou dutou hřídelí.

Převodové poměry:

$1/1 - 1/1,5 - 1/2 - 1/3 - 1/4$



str. 164

RA

Kuželová převodovka s dutou hřídelí a svěrným pouzdrem.

Převodové poměry:

$1/1 - 1/1,5 - 1/2 - 1/3 - 1/4$



str. 165

RS

Kuželová převodovka s plnou výstupní hřídelí.

Převodové poměry:

$1/1 - 1/1,5 - 1/2 - 1/3 - 1/4$



str. 166

RP

Kuželová převodovka se zesíleným nábojem a plnou výstupní hřídelí.

Převodové poměry:

$1/1 - 1/1,5 - 1/2 - 1/3 - 1/4$



str. 167

RX

Kuželová převodovka se dvěma přírubami.

Převodové poměry:

$1/1 - 1/1,5 - 1/2 - 1/3 - 1/4$



str. 168

RZ

Kuželová převodovka se dvěma náboji a zesílenou hřídelí.

Převodové poměry:

$1/1 - 1/1,5 - 1/2 - 1/3 - 1/4$



str. 169

RM

Kuželová převodovka s plnou oboustrannou vstupní hřídelí - převod dorychla.

Převodové poměry:
1/1,5



str. 170

RIS

Kuželová převodovka s plnou výstupní hřídelí a invertorem.

Převodové poměry:
1/1 - 1/2



str. 171

REC

Kuželová převodovka s dutou výstupní hřídelí a vysokým převodovým poměrem.

Převodové poměry:
1/4,5 - 1/6 - 1/9 - 1/12



str. 172

REB

Kuželová převodovka s dutou drážkovanou výstupní hřídelí a vysokým převodovým poměrem.

Převodové poměry:
1/4,5 - 1/6 - 1/9 - 1/12



str. 173

REA

Kuželová převodovka s dutou výstupní hřídelí, svěrným pouzdrem a vysokým převodovým poměrem.

Převodové poměry:
1/4,5 - 1/6 - 1/9 - 1/12



str. 174

RES

Kuželová převodovka s plnou výstupní hřídelí a vysokým převodovým poměrem.

Převodové poměry:
1/4,5 - 1/6 - 1/9 - 1/12



str. 175

RHC

Invertní kuželová převodovka s dutou výstupní hřídelí.

Převodové poměry:
1/2 - 1/3



str. 176

RHB

Invertní kuželová převodovka s dutou drážkovanou výstupní hřídelí.

Převodové poměry:
1/2 - 1/3



str. 177

RHA

Invertní kuželová převodovka s dutou výstupní hřídelí a svěrným pouzdem.

Převodové poměry:
1/2 - 1/3



str. 178

RHS

Invertní kuželová převodovka s plnou výstupní hřídelí.

Převodové poměry:
1/2 - 1/3 - 1/4,5



str. 179

MRB

Kuželová převodovka s přírubou pro motor a dutou výstupní hřídelí.

Převodové poměry:
1/1 - 1/1,5 - 1/2 - 1/3 - 1/4



str. 180

MRC

Kuželová převodovka s přírubou pro motor a drážkovanou dutou výstupní hřídelí.

Převodové poměry:
1/1 - 1/1,5 - 1/2 - 1/3 - 1/4



str. 181

MRA

Kuželová převodovka s přírubou pro motor a dutou výstupní hřídelí a svěrným pouzdem.

Převodové poměry:
1/1 - 1/1,5 - 1/2 - 1/3 - 1/4



str. 182

MRS

Kuželová převodovka s přírubou pro motor a plnou výstupní hřídelí.

Převodové poměry:
1/1 - 1/1,5 - 1/2 - 1/3 - 1/4



str. 183

MRX

Kuželová převodovka s přírubou pro motor a dvěma náboji.

Převodové poměry:
1/1 - 1/1,5 - 1/2 - 1/3 - 1/4



str. 184

MRZ

Kuželová převodovka s přírubou pro motor, dvěma náboji a zesílenou plnou výstupní hřídelí

Převodové poměry:
1/1,5 - 1/2 - 1/3 - 1/4



str. 185

MRE

Vysoce redukční kuželová převodovka s přírubou pro motor.

Převodové poměry:
1/4,5 - 1/6 - 1/9 - 1/12

Převodová skříň

Převodové skříňe kuželových převodovek mají tvar krychle se šesti strojově opracovanými vnějšími čely a lakovanými vnitřními povrchy. Na každém čele jsou upínací otvory. Obrobené náboje a příruby jsou vystředěny s danou vnější tolerancí. Pouzdra jsou vyrobená z šedé litiny EN-GJL-250 (ve shodě s normou UNI EN 1561:1998). Výjimkou je velikost 500, kde je pouzdro vyrobeno z elektricky svařované uhlíkové oceli S235J0 (ve shodě s normou UNI EN 10025-2:2005).

Kuželová kola

Všechna kuželová kola jsou vyrobená z legované oceli 17NiCrMo 6-4 (ve shodě s normou UNI EN 10084:2000). U kol je použita šroubovicová geometrie ozubení typu Gleason. Kola mají dále měnitelný sklon šroubovice záviselý na převodovém poměru. Díky tomuto řešení je dosaženo optimálního záběru ozubených kol a optimálního rozdělení hnacího momentu. Sestavy kuželových převodovek jsou tepelně ošetřovány (cementováním a sycením uhlíkem) a dále jsou zabíhány v párech s označováním kontaktních bodů. Díky těmto postupům jsou převodovky charakteristické svým dokonalým a tichým chodem a záběrem. Všechny povrchy kol a otvory jsou broušeny.

Hřídel

Vystupující hřídele kuželových převodovek jsou vyrobeny z uhlíkové oceli C45 (ve shodě s normou UNI EN 10083-2:1998); duté hřídele jsou vyrobeny z oceli 16NiCr4 (ve shodě s normou UNI EN 10084:2000). Vnitřní povrchy jsou cementovány, syceny uhlíkem a broušeny. Všechny hřídele jsou na plochách přicházejících do kontaktu s těsněním indukčně ošetřeny a cementovány. Hřídele jsou dodávány v řadě forem a geometrií: duté hřídele s klínem, drážkované hřídele, hřídele se svěrným pouzdem, plné hřídele nebo hřídele s nadměrnými rozměry.

Ložiska a nakupované díly

V celém mechanismu jsou používána pouze nejvyšší ložiska a další nakupované díly. Všechny kuželové převodovky UNIMEC jsou uzpůsobeny pro použití konických válečkových ložisek. Výjimkou jsou velikosti 54 a 86, kde se používají ložiska kuličková.

Hmotnost (viz základní velikosti)

Velikost	54	86	110	134	166	200	250	350	500	32	42	55
Hmotnost [kg]	2	6,5	10	19	32	55	103	173	1050	29	48	82

Zkratky a vysvětlivky

A = maximální vstupní úhlová rychlost [ot./min]	M_v = krouticí moment na rychlé hřídeli [daNm]
B = frekvence zatěžovacího cyklu [Hz]	n_1 = rychlá hřídel
C_p = měrná tepelná kapacita maziva [J/kg × °C]	n_2 = pomalá hřídel
F_{r1} = radiální síla působící na vstupní jednoduchou hřídel [daN]	P_d = ztrátový výkon přeměněný na teplo [kW]
F_{r2} = radiální síla působící na dvojistou průběžnou hřídel (výstup na straně kuželového kola) [daN]	P_i = vstupní výkon na jednu kuželovou převodovku [kW]
F_{r3} = radiální síla působící na dvojistou průběžnou hřídel (výstup dále od kuželového kola) [daN]	P_L = výkon na pomalé hřídeli [kW]
F_{a1} = axiální tlaková síla působící na vstupní jednoduchou hřídel [daN]	P_v = výkon na rychlé hřídeli [kW]
F_{a2} = axiální tahová síla působící na vstupní jednoduchou hřídel [daN]	P_j = setrvačný výkon [kW]
F_{a3} = axiální tlaková síla působící na průběžnou hřídel [daN]	P_u = výstupní výkon na jednu kuželovou převodovku [kW]
F_{a4} = axiální tahová síla působící na průběžnou hřídel [daN]	P_e = ekvivalentní výkon [kW]
f_a = součinitel prostředí	PTC = korekční faktor na tepelný výkon
f_d = časový součinitel	Q = průtoková rychlost maziva [litr/min]
f_g = součinitel využití	rpm = ot./min = otáčky za minutu
i = redukční poměr, vyjádřen formou zlomku (např. 1/2)	t_a = teplota okolí [°C]
J = celkový moment setrvačnosti [kgm ²]	t_r = teplota povrchu kuželové převodovky [°C]
J_r = moment setrvačnosti kuželové převodovky [kgm ²]	η = provozní účinnost kuželové převodovky
J_v = moment setrvačnosti za kuželovou převodovkou [kgm ²]	ω_l = úhlová rychlost pomalé hřídele [ot./min]
M_{il} = krouticí moment na pomalé hřídeli [daNm]	ω_v = úhlová rychlost rychlé hřídele [ot./min]
	α_l = úhlové zrychlení pomalé hřídele [rad/s ²]

Není-li uvedeno jinak, jsou ve všech tabulkách uváděny velikosti v metrických jednotkách [mm].
Není-li uvedeno jinak, jsou všechny převodové poměry vyjádřeny formou zlomků.

K mazání vnitřních částí převodovek (kuželových kol a ložisek) je používán minerální olej s aditivy pro extrémní tlaky: TOTAL CARTER EP 220. Převodovky s velikostí 54 jsou mazány olejem TOTAL CERAN CA. Pro zajištění správného provozu zařízení se doporučuje pravidelná kontrola netěsností a úniků oleje. Převodovky všech velikostí jsou osazeny otvorem na doplňování oleje. Níže jsou uvedeny technické specifikace a možnosti použití olejů v pouzdech kuželových převodovek.

Olej	Použití	Pracovní teplota [°C] *	Technické specifikace
Total Carter EP 220 (nepoužívat v kombinaci s polyglykolovými oleji)	Standardní	-12 až +255	AGMA 9005, D24, DIN 51517-3, CLP, NF ISO 6743-6, CKD
Total Ceran CA	Standardní (54)	-25 až +150	DIN 51502, OGPON -25 ISO, 6743-9, L-XBDIB 0
Total Azolla ZS 68	Vysoké rychlosti **	-21 až +240	AFNOR NF E 48-603 HM, DIN 51524-2, HLP, ISO 6743-4, HM
Total Dacnis SH 100	Vysoké teploty	-42 až +262	NF ISO 6743, DAJ
Total Nevastane SL 100	Potravinářství	-42 až +243	NSF-USDA, H1

* Při pracovních teplotách v rozmezí 80 °C až 150 °C by měla být používána těsnění Viton; při pracovních teplotách překračujících 150 °C doporučujeme kontaktovat technické oddělení výrobce zařízení. Použití je omezeno na podmínky mezi bodem kluzu a bodem vzplanutí.

** Při vstupních otáčkách přesahujících 1500 ot./min by měla být používána těsnění Viton, protože lépe odolávají lokálním ohřevům způsobeným třením.

V následující tabulce jsou uvedena množství mazacích prostředků potřebná pro naplnění převodovek.

Velikost	54	86	110	134	166	200	250	350	500	32	42	55
Množství olejové náplně [litr]	0,015	0,1	0,2	0,4	0,9	1,5	3,1	11	28	1	1,8	3,7

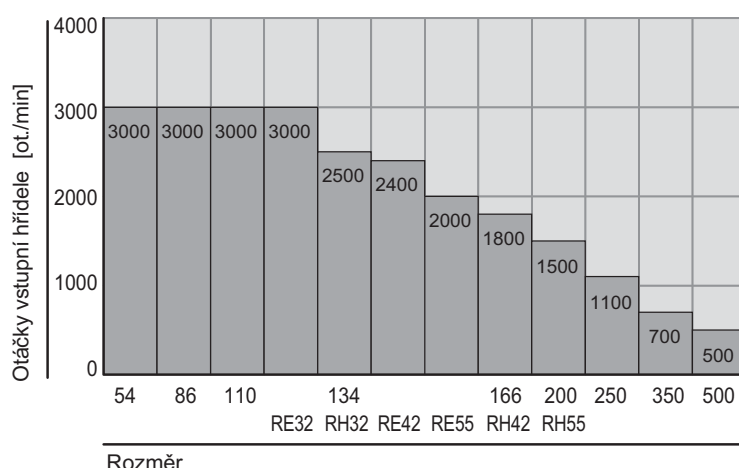
Vnitřní mechanismus kuželové převodovky může být mazán dvěma způsoby: mazáním v olejové lázni nebo tlakovým mazáním. Při mazání v olejové lázni není třeba působení vnějších prostředků. Jsou-li otáčky rychlé hřídele nižší než uvádí níže uvedené schéma, je samotným provozem zajištěno mazání všech prvků mechanismu. Při vyšších otáčkách mohou odstředivé síly na kolech překonat přilnavost oleje. Proto je třeba zajistit správné tlakové mazání (doporučuje se 5 bar) pomocí vhodného chladicího olejového okruhu. U tlakového mazání je nezbytné přesné určení vhodných otvorů pro montáž připojení mazacího okruhu.

Při rychlostech blížících se limitním hodnotám (uvedeným v předcházejícím grafu) se doporučuje kontaktovat technické oddělení výrobce a zkontrolovat pracovní postup.

Při velmi nízkých otáčkách (pod 50 ot./min) nemůže efekt, který standardně zajišťuje mazání, probíhat správným způsobem. Doporučujeme kontaktovat technické oddělení výrobce a zkontrolovat možnosti vyřešení problému.

Je-li jednotka namontována vertikálně, nemůže probíhat dokonalé mazání horních kol a ložisek. Je proto třeba nalézt takové řešení, aby byly k dispozici vhodné mazací otvory.

Pokud zákazník při objednávce neuvede speciální požadavky týkající se mazání, předpokládá se, že bude jednotka montována běžným horizontálním způsobem a bude probíhat mazání v olejové lázni.



Montáž

Při montáži kuželových převodovek a jejich připojování k dalším mechanismům je třeba nejvyšší opatrnosti, je třeba dbát na jejich správné polohování a dodržení souososti. Při nedokonalé souososti dochází k přetěžování ložisek, přehřívání a nadměrnému opotřebení s následným zkrácením životnosti a nárůstem hlučnosti. Převodovku je třeba namontovat tak, aby se omezily nežádoucí pohyby a vibrace. Převodovka musí být správně uchycena šrouby. Před montáží spojovacích prvků se doporučuje pečlivé očištění a namazání kontaktních ploch. Tím se předchází problémům se zadíráním a oxidací. Montáž a demontáž je třeba provádět pomocí speciálních pák nebo extraktorů. V případě nutnosti je možno využít otvor v horní části prvku. Díky krychlové formě převodové skříně mohou být kuželové převodovky montovány v jakékoli poloze. Opatrnost je nezbytná v případě vertikální montáže, kdy je třeba se řídit předchozími pokyny týkajícími se mazání.

Příprava na provoz

Všechny převodovky jsou od výrobce dodávány s náplní oleje s dlouhou životností. Díky tomu je zajištěn optimální provoz jednotky dle hodnot uvedených v materiálech výrobce. Jedinou výjimkou jsou převodovky opatřené nálepkou „add oil“ („doplnit olej“). V takovém případě plní olej osoba provádějící montáž jednotky. Ta je odpovědná za doplnění správného množství oleje. Olej se plní do mechanismu, který není v pohybu. Doplnění nadměrného množství oleje je nežádoucí, protože hrozí přehřívání, nárůst hlučnosti, ztráta vnitřního tlaku a pokles výkonu jednotky.

Uvedení do provozu

Všechny převodovky prochází před odesláním zákazníkovi důkladnou kontrolou kvality. Před dosažením plné účinnosti je třeba několika hodin provozu při plném zatížení. V případě potřeby mohou být převodovky vystaveny plnému zatížení ihned po namontování. Dovolili to okolnosti, je ovšem vhodné zvyšovat zatížení převodovky postupně – s dosažením maxima po 20–30 hodinách. Při uvádění stroje do provozu se doporučuje opatrné a postupné zatěžování. Během záběhu jednotky může docházet k přehřívání, ovšem tento jev je omezen nebo zcela eliminován, jakmile je záběh dokončen.

Běžná údržba

Kuželové převodovky je třeba kontrolovat jednou měsíčně. Sledován musí být případný únik oleje. Je-li únik zaznamenán, je třeba olej doplnit a vyměnit těsnění. Kontrola se provádí na mechanismu, který není v pohybu. Olej se mění v intervalu, který odpovídá pracovním podmínkám převodovky. Všeobecně platí, že při běžných pracovních podmínkách a teplotách by měla být minimální životnost oleje 10 000 hodin.

Uskladnění

Během skladování převodovek je třeba zabránit usazování prachu a přístupu nečistot. Zvláštní opatrnost je nezbytná v případě prostředí s vyšším obsahem solí nebo korozních činitelů. Také se doporučuje:

- 1 – Opakované protočení hřídelí. Tím je zajištěno dokonalé promazání vnitřních prvků mechanismu a zabránuje se tak též vyschnutí těsnění a následnému nebezpečí uniku maziva netěsnostmi.
 - 2 – Kuželové převodovky bez olejové náplně je třeba zcela naplnit olejem s protikorozním účinkem. Před opětovným uvedením do provozu je třeba náplň vypustit a nahradit ji správným množstvím doporučeného oleje.
- Povrch hřídelí ošetřete vhodným ochranným prostředkem.

Záruka

Záruční plnění je možné pouze v případě přesného dodržení pokynů obsažených v tomto materiálu.

Označení

Objednací klíč

RC	86	C1	1/1
Provedení	Velikost převodovky	Konstrukční model	Převodový poměr

RC, RR, RB, RA, RS, RP, RX, RZ, RIS

Převodový poměr 1/1

Zatížení [daN]		Vel. 54		Vel. 86		Vel. 110		Vel. 134		Vel. 166		Vel. 200		Vel. 250		Vel. 350		Vel. 500	
Otáčky vstupní hřídele ω_e [ot./min]	Otáčky výstupní hřídele ω_i [ot./min]	P_i [kW]	M_{tv} [daNm]	P_i [kW]	M_{tv} [daNm]	P_i [kW]	M_{tv} [daNm]	P_i [kW]	M_{tv} [daNm]	P_i [kW]	M_{tv} [daNm]	P_i [kW]	M_{tv} [daNm]	P_i [kW]	M_{tv} [daNm]	P_i [kW]	M_{tv} [daNm]	P_i [kW]	M_{tv} [daNm]
3000	3000	4,14	1,26	19,4	5,92	29,4	8,98	53,6	16,2	148	44,7	256	76,6	453	135	1184	354		
1500	1500	2,20	1,34	10,4	6,35	15,7	9,59	28,7	17,3	80,3	48,5	140	83,7	249	149	660	394	1650	1050
1000	1000	1,80	1,65	7,57	6,94	10,9	9,99	20,0	18,1	56,3	51,0	98,5	88,4	176	158	469	421	1266	1209
750	750	1,45	1,77	6,12	7,48	8,84	10,8	16,2	19,5	45,8	55,4	80,3	96,1	143	171	385	460	1044	1329
500	500	1,07	1,96	4,51	8,26	6,53	11,9	12,0	21,7	34,0	61,6	59,8	107	107	192	290	520	790	1509
250	250	0,62	2,27	2,66	9,75	3,86	14,1	7,15	25,9	20,3	73,6	35,8	128	64,6	231	176	631	483	1845
100	100	0,30	2,75	1,31	12,0	1,90	17,4	3,54	32,1	10,1	91,6	17,9	160	32,4	290	89,0	798	246	2349
50	50	0,18	3,30	0,76	13,9	1,11	20,3	2,06	37,3	5,91	107	10,4	186	19,0	341	52,5	942	146	2789

RC, RR, RB, RA, RS, RP, RM, RX, RZ

Převodový poměr 1/1,5

Zatížení [daN]		Vel. 54		Vel. 86		Vel. 110		Vel. 134		Vel. 166		Vel. 200		Vel. 250		Vel. 350		Vel. 500	
Otáčky vstupní hřídele ω_e [ot./min]	Otáčky výstupní hřídele ω_i [ot./min]	P_i [kW]	M_{tv} [daNm]	P_i [kW]	M_{tv} [daNm]	P_i [kW]	M_{tv} [daNm]	P_i [kW]	M_{tv} [daNm]	P_i [kW]	M_{tv} [daNm]	P_i [kW]	M_{tv} [daNm]	P_i [kW]	M_{tv} [daNm]	P_i [kW]	M_{tv} [daNm]	P_i [kW]	M_{tv} [daNm]
3000	2000	2,46	1,12	10,3	4,72	13,0	5,95	28,5	12,9	88,1	39,9	159	71,3	238	106	610	273		
1500	1000	1,28	1,17	5,54	5,07	6,96	6,38	15,3	13,8	47,2	42,8	85,7	76,9	129	115	335	300	907	866
1000	667	0,88	1,21	4,15	5,70	4,91	6,75	10,8	14,6	32,9	44,7	60,0	80,7	90,7	122	237	319	690	988
750	500	0,71	1,30	3,30	6,05	3,96	7,26	8,78	15,9	26,7	48,4	48,7	87,4	73,8	132	193	346	566	1081
500	333	0,52	1,43	2,30	6,32	2,91	8,00	6,48	17,6	19,7	53,6	36,2	97,4	54,9	147	145	390	425	1218
250	167	0,30	1,65	1,41	7,75	1,71	9,40	3,82	20,7	11,7	63,6	21,5	115	32,7	176	87,1	469	258	1478
100	66,7	0,15	2,06	0,65	8,93	0,84	11,5	1,88	25,5	5,80	78,9	10,6	142	16,3	219	43,7	588	130	1862
50	33,3	0,08	2,20	0,38	10,4	0,49	13,4	1,09	29,6	3,38	91,9	6,24	168	9,54	256	25,6	689	76,8	2200

RC, RR, RB, RA, RS, RP, RX, RZ, RIS

Převodový poměr 1/1,5

Zatížení [daN]		Vel. 54		Vel. 86		Vel. 110		Vel. 134		Vel. 166		Vel. 200		Vel. 250		Vel. 350		Vel. 500	
Otáčky vstupní hřídele ω_e [ot./min]	Otáčky výstupní hřídele ω_i [ot./min]	P_i [kW]	M_{tv} [daNm]	P_i [kW]	M_{tv} [daNm]	P_i [kW]	M_{tv} [daNm]	P_i [kW]	M_{tv} [daNm]	P_i [kW]	M_{tv} [daNm]	P_i [kW]	M_{tv} [daNm]	P_i [kW]	M_{tv} [daNm]	P_i [kW]	M_{tv} [daNm]	P_i [kW]	M_{tv} [daNm]
3000	1500	1,53	0,93	6,04	3,69	8,20	5,01	20,7	12,5	43,8	26,4	91,2	54,5	170	101	538	321		
1500	750	0,80	0,97	3,20	3,91	4,35	5,31	11,0	13,3	23,5	28,4	49,3	59,0	91,5	109	293	350	588	749
1000	500	0,57	1,04	2,41	4,41	3,32	6,08	8,87	16,0	18,9	34,2	34,8	62,4	63,9	114	206	369	457	873
750	375	0,45	1,10	1,94	4,74	2,67	6,52	7,15	17,2	15,3	37,0	28,2	67,5	51,9	124	168	402	373	950
500	250	0,34	1,24	1,42	5,20	1,96	7,18	5,27	19,1	11,3	41,0	20,8	74,6	38,5	138	125	448	279	1066
250	125	0,20	1,46	0,83	6,08	1,15	8,43	3,10	22,5	6,67	48,4	12,3	88,3	22,9	164	75,0	538	168	1284
100	50	0,09	1,65	0,41	7,51	0,57	10,4	1,52	27,5	3,28	59,5	6,09	109	11,4	204	37,4	671	846	1616
50	25	0,05	1,83	0,24	8,80	0,33	12,1	0,89	32,2	1,91	69,3	3,55	127	6,61	237	21,9	786	49,7	1899

POZOR: Je-li kuželová převodovka používána pro zvýšení otáček (např. provedení RM), je třeba pro získání hodnoty výstupního kroutícího momentu (vztahujícího se k rychlé hřídeli) vynásobit hodnotu uvedenou v tabulce převodovým poměrem (ve formě zlomku).

RHC, RHB, RHA, RHS

Převodový poměr 1/2

Zatížení [daN]		Vel. 32		Vel. 42		Vel. 55	
Otáčky vstupní hřídele ω_v [ot./min]	Otáčky výstupní hřídele ω_l [ot./min]	P_i [kW]	M_{iv} [daNm]	P_i [kW]	M_{iv} [daNm]	P_i [kW]	M_{iv} [daNm]
2000	1000	11,7	10,0	31,1	26,7	46,0	39,5
1500	750	10,0	11,4	24,2	27,7	36,2	41,4
1000	500	7,15	12,3	18,0	30,9	26,5	45,5
700	350	5,54	13,6	13,5	33,2	19,6	48,1
500	250	4,35	14,9	10,0	34,4	15,2	52,2
300	150	3,02	17,3	7,40	42,4	10,2	58,4
100	50	1,37	23,5	2,78	47,8	4,04	69,4
50	25	0,74	25,4	1,52	52,2	2,26	77,6

RC, RR, RB, RA, RS, RP, RX, RZ

Převodový poměr 1/3

Zatížení [daN]		Vel. 54		Vel. 86		Vel. 110		Vel. 134		Vel. 166		Vel. 200		Vel. 250		Vel. 350		Vel. 500	
Otáčky vstupní hřídele ω_v [ot./min]	Otáčky výstupní hřídele ω_l [ot./min]	P_i [kW]	M_{iv} [daNm]	P_i [kW]	M_{iv} [daNm]	P_i [kW]	M_{iv} [daNm]	P_i [kW]	M_{iv} [daNm]	P_i [kW]	M_{iv} [daNm]	P_i [kW]	M_{iv} [daNm]	P_i [kW]	M_{iv} [daNm]	P_i [kW]	M_{iv} [daNm]	P_i [kW]	M_{iv} [daNm]
3000	1000	0,74	0,67	2,79	2,55	4,09	3,74	9,19	8,33	24,7	22,4	50,1	44,9	76,5	68,9	289	259		
1500	500	0,39	0,71	1,47	2,96	2,15	3,94	4,86	8,81	13,1	23,7	26,8	48,1	41,3	74,1	155	278	300	573
1000	333	0,32	0,88	1,30	3,57	1,57	4,31	4,27	11,6	10,2	27,7	22,4	60,3	34,5	92,9	108	290	225	643
750	250	0,25	0,91	1,14	4,18	1,26	4,62	3,50	12,7	8,27	30,0	18,1	64,9	28,0	100	88,4	317	183	699
500	166	0,19	1,04	0,82	4,51	0,93	5,11	2,56	13,9	6,09	33,1	13,3	71,6	20,6	110	65,5	352	136	779
250	83	0,11	1,21	0,46	5,06	0,54	5,94	1,50	16,3	3,58	38,9	7,86	84,6	12,2	131	39,0	420	81,0	928
100	33	0,06	1,37	0,21	5,77	0,26	7,15	0,74	20,1	1,75	47,6	3,87	104	6,01	161	19,3	519	40,5	1160
50	16,7	0,03	1,65	0,12	6,60	0,15	8,25	0,42	22,8	1,02	55,5	2,24	120	3,50	188	11,2	603	23,8	1364

RHC, RHB, RHA, RHS

Převodový poměr 1/3

Zatížení [daN]		Vel. 32		Vel. 42		Vel. 55	
Otáčky vstupní hřídele ω_v [ot./min]	Otáčky výstupní hřídele ω_l [ot./min]	P_i [kW]	M_{iv} [daNm]	P_i [kW]	M_{iv} [daNm]	P_i [kW]	M_{iv} [daNm]
3000	1000	13,3	11,4				
2000	667	9,69	12,4	22,4	28,8	32,9	42,3
1500	500	7,72	13,2	18,0	30,9	26,5	45,6
1000	333	5,81	14,9	13,5	34,8	20,0	51,6
700	233	4,21	15,5	9,82	36,2	14,4	53,1
500	166	3,26	16,7	7,63	39,2	11,1	57,1
300	100	2,27	19,5	5,17	44,4	7,50	64,4
100	33	0,95	24,5	1,94	50,0	3,01	77,7
50	16,7	0,54	27,8	1,05	54,0	1,61	82,5

RC, RR, RB, RA, RS, RP, RX, RZ

Převodový poměr 1/4

Zatížení [daN]		Vel. 54		Vel. 86		Vel. 110		Vel. 134		Vel. 166		Vel. 200		Vel. 250		Vel. 350		Vel. 500	
Otáčky vstupní hřídele ω_v [ot./min]	Otáčky výstupní hřídele ω_l [ot./min]	P_i [kW]	M_{iv} [daNm]	P_i [kW]	M_{iv} [daNm]	P_i [kW]	M_{iv} [daNm]	P_i [kW]	M_{iv} [daNm]	P_i [kW]	M_{iv} [daNm]	P_i [kW]	M_{iv} [daNm]	P_i [kW]	M_{iv} [daNm]	P_i [kW]	M_{iv} [daNm]	P_i [kW]	M_{iv} [daNm]
3000	750	0,45	0,55	1,89	2,31	2,73	3,33	6,37	7,70	12,2	14,7	30,8	36,8	45,3	54,2	189	226	164	209
1500	375	0,24	0,58	1,00	2,44	1,43	3,49	3,36	8,12	6,49	15,7	16,4	39,2	24,2	57,9	100	239	155	395
1000	250	0,21	0,77	0,89	3,26	1,22	4,47	2,86	10,3	5,54	20,1	13,0	46,6	20,8	74,6	70,2	252	144	551
750	188	0,19	0,92	0,73	3,56	0,98	4,79	2,30	11,1	4,46	21,5	10,5	50,2	16,7	79,9	56,8	271	117	596
500	125	0,14	1,02	0,54	3,96	0,71	5,20	1,68	12,1	3,27	23,7	7,73	55,5	12,3	88,3	42,0	301	87,0	665
250	62,5	0,08	1,17	0,31	4,54	0,42	6,16	0,98	14,2	1,92	27,8	4,53	65,0	7,26	104	24,9	357	51,7	790
100	25	0,04	1,46	0,15	5,50	0,20	7,33	0,48	17,4	0,94	34,1	2,22	79,7	3,57	128	12,3	441	25,6	978
50	12,5	0,02	1,68	0,09	6,60	0,12	8,80	0,28	20,3	0,55	39,9	1,30	93,3	2,08	149	7,16	514	14,9	1138

RHS

Převodový poměr 1/4,5

Zatížení [daN]		Vel. 32		Vel. 42		Vel. 55	
Otáčky vstupní hřídele ω_v [ot./min]	Otáčky výstupní hřídele ω_l [ot./min]	P_i [kW]	M_{iv} [daNm]	P_i [kW]	M_{iv} [daNm]	P_i [kW]	M_{iv} [daNm]
3000	667	9,69	12,4	22,4	28,8		
2000	444	7,07	13,6	16,5	31,9	24,2	46,8
1500	333	5,81	14,9	13,5	34,8	20,0	51,6
1000	222	4,02	15,5	9,70	37,5	13,9	53,8
700	156	3,10	17,1	7,29	40,1	10,4	57,3
500	111	2,35	18,2	5,54	42,9	8,05	62,3
300	66,7	1,65	21,3	3,57	46,0	5,21	67,1
100	22,2	0,65	25,1	1,34	51,8	2,37	91,7
50	11,1	0,44	34,0	0,84	65,0	1,31	101

REC, REB, REA, RES

Převodový poměr 1/4,5

Zatížení [daN]		Vel. 32		Vel. 42		Vel. 55	
Otáčky vstupní hřídele ω_v [ot./min]	Otáčky výstupní hřídele ω_l [ot./min]	P_i [kW]	M_{iv} [daNm]	P_i [kW]	M_{iv} [daNm]	P_i [kW]	M_{iv} [daNm]
3000	667	11,3	14,5	29,6	38,1	43,7	56,3
2000	444	8,46	16,3	21,3	41,1	31,3	60,5
1500	333	6,82	17,5	17,1	44,0	25,2	64,9
1000	222	5,00	19,3	12,9	49,8	19,2	73,4
700	156	3,81	21,0	9,30	51,3	13,7	75,6
500	111	2,94	22,6	7,20	55,6	10,6	82,0
300	66,7	1,97	25,3	4,90	63,1	7,12	91,5
100	22,2	0,83	32,1	1,90	73,4	2,81	108
50	11,1	0,42	32,4	1,00	77,3	1,52	116

REC, REB, REA, RES

Převodový poměr 1/6

Zatížení [daN]		Vel. 32		Vel. 42		Vel. 55	
Otáčky vstupní hřídele ω_v [ot./min]	Otáčky výstupní hřídele ω_l [ot./min]	P_i [kW]	M_{iv} [daNm]	P_i [kW]	M_{iv} [daNm]	P_i [kW]	M_{iv} [daNm]
3000	500	9,33	16,0	19,8	34,0	36,6	62,9
2000	333	6,88	17,7	14,7	37,8	27,1	69,8
1500	250	5,54	19,0	11,8	40,5	21,8	74,9
1000	167	4,06	20,9	8,73	45,0	16,1	83,1
700	117	3,08	22,7	6,64	48,9	12,2	90,0
500	83,3	2,37	24,3	5,13	52,8	9,52	97,9
300	50	1,60	27,5	3,45	59,3	6,41	110
100	16,7	0,64	33,0	1,38	71,2	2,56	132
50	8,33	0,34	34,8	0,73	75,1	1,36	139

REC, REB, REA, RES

Převodový poměr 1/9

Zatížení [daN]		Vel. 32		Vel. 42		Vel. 55	
Otáčky vstupní hřídele ω_v [ot./min]	Otáčky výstupní hřídele ω_l [ot./min]	P_i [kW]	M_{iv} [daNm]	P_i [kW]	M_{iv} [daNm]	P_i [kW]	M_{iv} [daNm]
3000	333	4,49	11,5	10,7	27,5	23,5	60,5
2000	222	3,36	12,9	7,96	30,7	17,3	66,8
1500	167	2,69	13,8	6,41	33,0	14,0	72,1
1000	111	1,96	15,1	4,69	36,3	10,3	79,7
700	77,8	1,49	16,4	3,56	39,3	7,83	86,6
500	55,6	1,14	17,6	2,74	42,3	6,05	93,4
300	33,3	0,77	19,8	1,84	47,4	4,07	104
100	11,1	0,30	23,2	0,75	58,0	1,62	125
50	5,56	0,16	24,7	0,39	60,2	0,86	132

REC, REB, REA, RES

Převodový poměr 1/12

Zatížení [daN]		Vel. 32		Vel. 42		Vel. 55	
Otáčky vstupní hřídele ω_v [ot./min]	Otáčky výstupní hřídele ω_l [ot./min]	P_i [kW]	M_{iv} [daNm]	P_i [kW]	M_{iv} [daNm]	P_i [kW]	M_{iv} [daNm]
3000	250	3,01	10,3	5,83	20,0	13,6	46,7
2000	167	2,21	11,3	4,28	22,0	10,1	52,0
1500	125	1,76	12,1	3,44	23,6	8,13	55,9
1000	83,3	1,29	13,3	2,51	25,9	5,94	61,3
700	58,3	0,97	14,3	1,90	28,0	4,51	66,5
500	41,7	0,75	15,4	1,46	30,0	3,48	71,6
300	25	0,50	17,1	0,98	33,6	2,33	80,1
100	8,33	0,21	21,6	0,38	39,2	0,93	96,0
50	4,17	0,11	22,6	0,20	41,1	0,49	100

Konstrukční modely

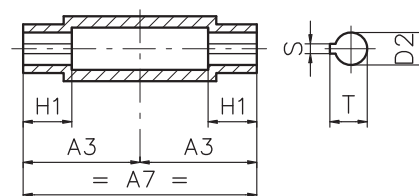
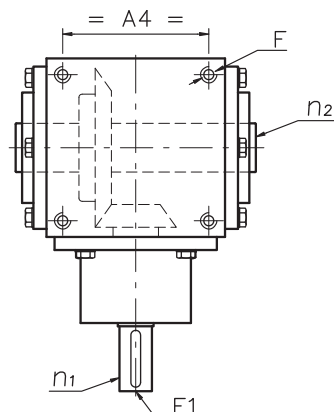
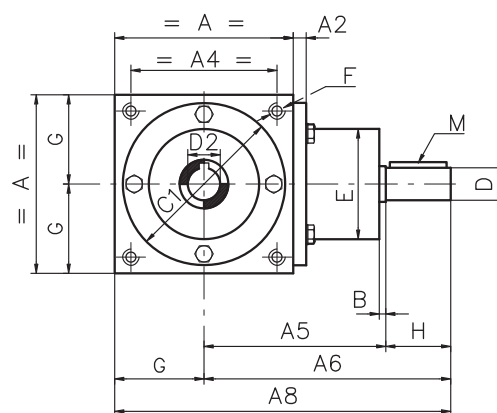
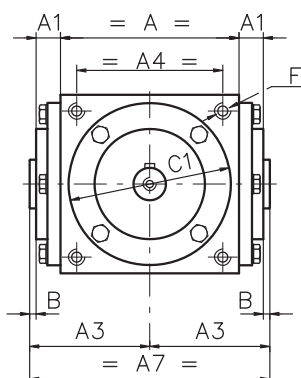
Převodový poměr:
1/1



Převodový poměr:
1/1 - 1/2 - 1/3 - 1/4



Kuželová převodovka s dutou hřídelí

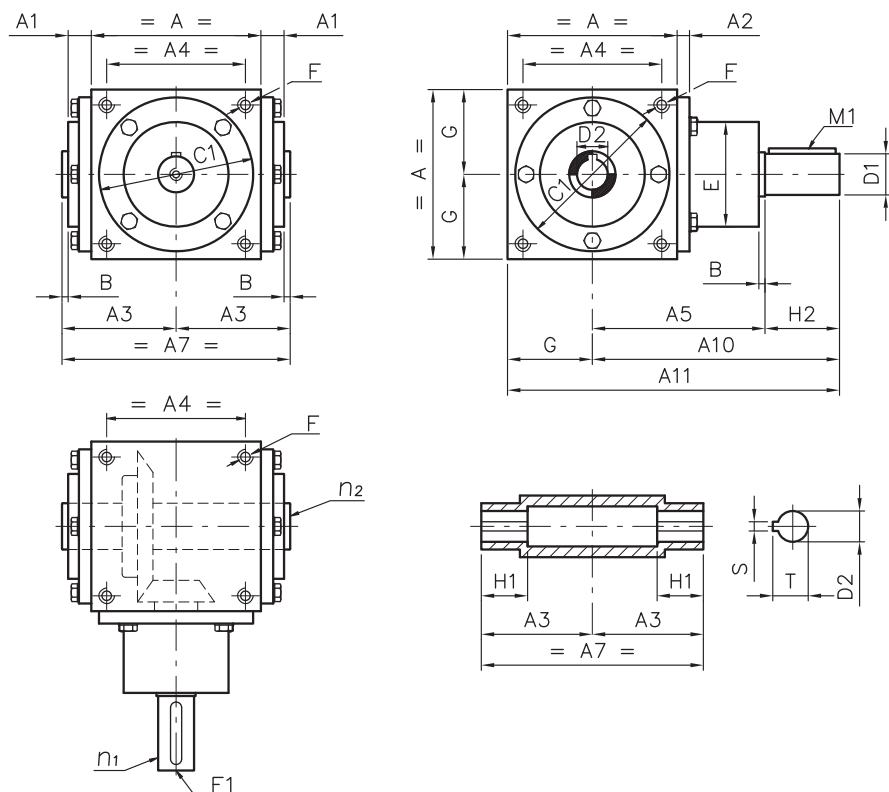


	Rozměry [mm]								
	Vel. 54	Vel. 86	Vel. 110	Vel. 134	Vel. 166	Vel. 200	Vel. 250	Vel. 350	Vel. 500
A	54	86	110	134	166	200	250	350	500
A1	8,5	15	15	18	21	23	22	30	35
A2	10	10	8	9	11	11	11	15	20
A3	37	60	72	87	106	125	150	210	295
A4	44	70	90	114	144	174	216	320	450
A5	72	84	110	132	152	182	218	330	415
A6	95	114	150	182	217	267	318	450	585
A7	74	120	144	174	212	250	300	420	590
A8	122	157	205	249	300	367	443	625	835
B	1,5	2	2	2	2	2	3	5	10
C1 Ø f7	53	84	100	122	156	185	230	345	485
D Ø h7	11	16	20	24	32	42	55	65	120
D2 Ø H7	12	16	20	24	32	42	55	80	120
E Ø	52,8	59	68	80	107	120	152	240	320
F	M4×12	M8×20	M10×25	M10×25	M12×30	M14×35	M16×40	M20×60	M30×80
F1	M4×10	M6×12	M8×20	M8×20	M10×25	M10×25	M12×25	M12×25	M20×50
G	27	43	55	67	83	100	125	175	250
H	23	30	40	50	65	85	100	120	170
H1	22	30	30	35	45	50	55	65	100
M	4×4×20	5×5×25	6×6×35	8×7×45	10×8×60	12×8×80	16×10×90	18×11×110	32×18×150
S	4	5	6	8	10	12	12	22	32
T	13,8	18,3	22,8	27,3	35,3	45,3	59,3	85,4	127,4

Provedení XRC*

*Provedení XRC: verze vyráběné také z nerezové oceli

Kuželová převodovka s dutou hřídelí a zesíleným nábojem



Konstrukční modely

Převodový poměr:
1/1



C1

Převodový poměr:
1/1,5 - 1/2 - 1/3 - 1/4



C2

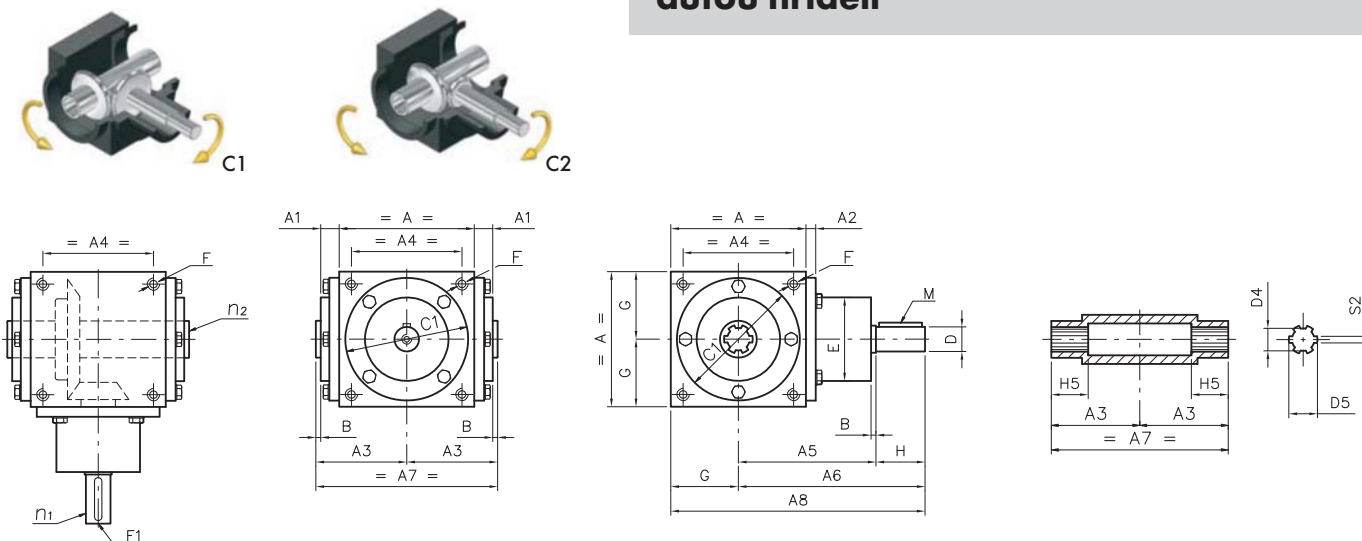
	Rozměry [mm]							
	Vel. 86	Vel. 110	Vel. 134	Vel. 166	Vel. 200	Vel. 250	Vel. 350	Vel. 500
A	86	110	134	166	200	250	350	500
A1	15	15	18	21	23	22	30	35
A2	10	8	9	11	11	11	15	20
A3	60	72	87	106	125	150	210	295
A4	70	90	114	144	174	216	320	450
A5	84	110	132	152	182	218	330	415
A7	120	144	174	212	250	300	420	590
A10	134	165	197	242	292	358	500	625
A11	177	220	264	325	392	483	675	875
B	2	2	2	2	2	3	5	10
C1 Ø f7	84	100	122	156	185	230	345	485
D1 Ø h7	24	26	32	45	55	70	85	140
D2 Ø H7	16	20	24	32	42	55	80	120
E Ø	59	68	80	107	120	152	240	320
F	M8×20	M10×25	M10×25	M12×30	M14×35	M16×40	M20×60	M30×80
F1	M6×12	M8×20	M8×20	M10×25	M10×25	M12×25	M12×25	M20×50
G	43	55	67	83	100	125	175	250
H1	30	30	35	45	50	55	65	100
H2	50	55	65	90	110	140	170	210
M1	8×7×40	8×7×45	10×8×55	14×9×80	16×10×100	20×12×120	22×14×150	36×20×200
S	5	6	8	10	12	12	22	32
T	18,3	22,8	27,3	35,3	45,3	59,3	85,4	127,4
Provedení XRR*				*Provedení XRR: verze vyráběné také z nerezové oceli				

Konstrukční modely

Převodový poměr:
1/1

Převodový poměr:
1/1,5 - 1/2 - 1/3 - 1/4

Kuželová převodovka s drážkovanou dutou hřídelí



	Rozměry [mm]								
	Vel. 54	Vel. 86	Vel. 110	Vel. 134	Vel. 166	Vel. 200	Vel. 250	Vel. 350	Vel. 500
A	54	86	110	134	166	200	250	350	500
A1	8,5	15	15	18	21	23	22	30	35
A2	10	10	8	9	11	11	11	15	20
A3	37	60	72	87	106	125	150	210	295
A4	44	70	90	114	144	174	216	320	450
A5	72	84	110	132	152	182	218	330	415
A6	95	114	150	182	217	267	318	450	585
A7	74	120	144	174	212	250	300	420	590
A8	122	157	205	249	300	367	443	625	835
B	1,5	2	2	2	2	2	3	5	10
C1 Ø f7	53	84	100	122	156	185	230	345	485
D Ø h7	11	16	20	24	32	42	55	65	120
D4 Ø H7	11	13	18	21	28	36	46	72	102
D5 Ø H10	14	16	22	25	34	42	54	82	112
E Ø	52,8	59	68	80	107	120	152	240	320
F	M4×12	M8×20	M10×25	M10×25	M12×30	M14×35	M16×40	M20×60	M30×80
F1	M4×10	M6×12	M8×20	M8×20	M10×25	M10×25	M12×25	M12×25	M20×50
G	27	43	55	67	83	100	125	175	250
H	23	30	40	50	65	85	100	120	170
H5	13	15	20	25	30	35	40	50	65
M	4×4×20	5×5×25	6×6×35	8×7×45	10×8×60	12×8×80	16×10×90	18×11×110	32×18×150
S2 H9	3	3,5	5	5	7	7	9	12	16
Počet drážek	6	6	6	6	6	8	8	10	10
Drážkovaná hřídel UNI 8953 NT	6×11×14	6×13×16	6×18×22	6×21×25	6×28×34	8×36×42	8×46×54	10×72×82	10×102×112

Provedení XRB*

*Provedení XRB: verze vyráběné také z nerezové oceli

	Kluzné a pevné spojení drážkovaných hřídelí								
	Rozměry [mm]								
	Vel. 54	Vel. 86	Vel. 110	Vel. 134	Vel. 166	Vel. 200	Vel. 250	Vel. 350	Vel. 500
D5 a11	14	16	22	25	34	42	54	82	112
D4 f7	11	13	18	21	28	36	46	72	102
S2 d10	3	3,5	5	5	7	7	9	12	16

Drážkované hřídele kuželových převodovek, které jsou spojeny, musí splňovat toleranční parametry v závislosti spojení, ať už je kluzné, nebo pevné.

Kuželová převodovka s dutou hřídelí a svěrným pouzdem

Konstrukční modely

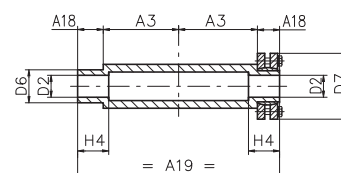
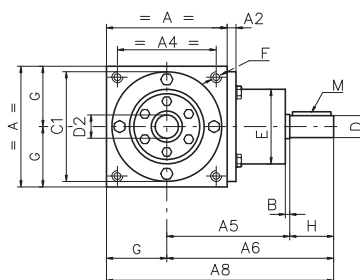
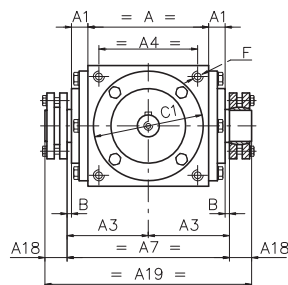
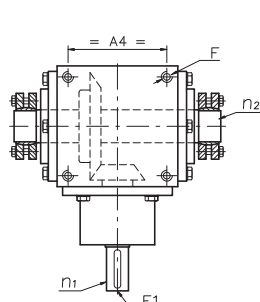
Převodový poměr:
1/1

Převodový poměr:
1/1,5 - 1/2 - 1/3 - 1/4


C1



C2



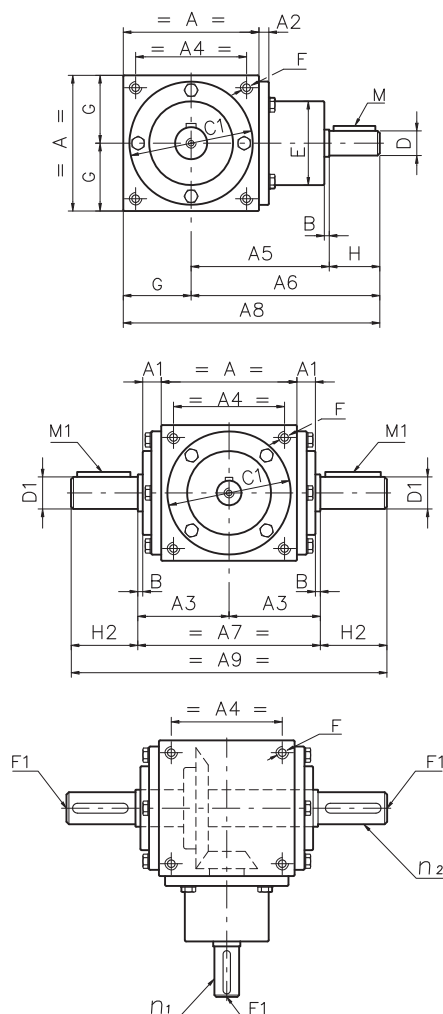
	Rozměry [mm]								
	Vel. 54	Vel. 86	Vel. 110	Vel. 134	Vel. 166	Vel. 200	Vel. 250	Vel. 350	Vel. 500
A	54	86	110	134	166	200	250	350	500
A1	8,5	15	15	18	21	23	22	30	35
A2	10	10	8	9	11	11	11	15	20
A3	37	60	72	87	106	125	150	210	295
A4	44	70	90	114	144	174	216	320	450
A5	72	84	110	132	152	182	218	330	415
A6	95	114	150	182	217	267	318	450	585
A7	74	120	144	174	212	250	300	420	590
A8	122	157	205	249	300	367	443	625	835
A18	15	23	23	25	30	32	35	50	75
A19	104	166	190	224	272	314	370	370	740
B	1,5	2	2	2	2	2	3	5	10
C1 Ø f7	53	84	100	122	156	185	230	345	485
D Ø h7	11	16	20	24	32	42	55	65	120
D2 Ø H7	12	16	20	24	32	42	55	80	120
D6 Ø h7	14	24	24	30	44	50	68	100	160
D7 Ø	38	50	50	60	80	90	115	170	265
E Ø	52,8	59	68	80	107	120	152	240	320
F	M4×12	M8×20	M10×25	M10×25	M12×30	M14×35	M16×40	M20×60	M30×80
F1	M4×10	M6×12	M8×20	M8×20	M10×25	M10×25	M12×25	M12×25	M20×50
G	27	43	55	67	83	100	125	175	250
H	23	30	40	50	65	85	100	120	170
H4	22	30	30	35	45	50	55	65	90
M	4×4×20	5×5×25	6×6×35	8×7×45	10×8×60	12×8×80	16×10×90	18×11×110	32×18×150

Provedení XRA *

* Provedení XRA: verze vyráběné také z nerezové oceli

	Použitá svěrná pouzdra								
	Vel. 54	Vel. 86	Vel. 110	Vel. 134	Vel. 166	Vel. 200	Vel. 250	Vel. 350	Vel. 500
Krouticí moment Mt [daNm]	5	12	21	30	62	138	250	900	2860
Axiální zatížení Fa [daN]	900	1900	2700	2900	6400	9200	10600	24000	51000
Utahovací šrouby	4×M5	6×M5	6×M5	7×M5	7×M6	8×M6	10×M6	12×M8	12×M12
Utahovací moment [daNm]	0,4	0,4	0,4	0,4	1,2	1,2	1,2	3	10

Tato tabulka ukazuje charakteristické hodnoty každého jednoho svěrného pouzdra.

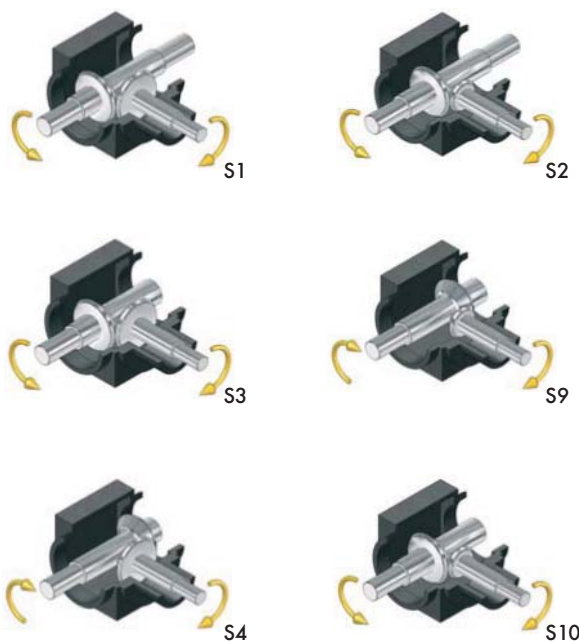


Kuželová převodovka s plnou výstupní hřídelí

Konstrukční modely

Převodový poměr:
1/1

Převodový poměr:
1/1,5 - 1/2 - 1/3 - 1/4



	Rozměry [mm]								
	Vel. 54	Vel. 86	Vel. 110	Vel. 134	Vel. 166	Vel. 200	Vel. 250	Vel. 350	Vel. 500
A	54	86	110	134	166	200	250	350	500
A1	8,5	15	15	18	21	23	22	30	35
A2	10	10	8	9	11	11	11	15	20
A3	37	60	72	87	106	125	150	210	295
A4	44	70	90	114	144	174	216	320	450
A5	72	84	110	132	152	182	218	330	415
A6	95	114	150	182	217	267	318	450	585
A7	74	120	144	174	212	250	300	420	590
A8	122	157	205	249	300	367	443	625	835
A9	144	220	254	304	392	470	580	760	1010
B	1,5	2	2	2	2	2	3	5	10
C1 Ø f7	53	84	100	122	156	185	230	345	485
D Ø h7	11	16	20	24	32	42	55	65	120
D1 Ø H7	18	24	26	32	45	55	70	85	140
E Ø	52,8	59	68	80	107	120	152	240	320
F	M4×12	M8×20	M10×25	M10×25	M12×30	M14×35	M16×40	M20×60	M30×80
F1	M4×10	M6×12	M8×20	M8×20	M10×25	M10×25	M12×25	M12×25	M20×50
G	27	43	55	67	83	100	125	175	250
H	23	30	40	50	65	85	100	120	170
H2	35	50	55	65	90	110	140	170	210
M	4×4×20	5×5×25	6×6×35	8×7×45	10×8×60	12×8×80	16×10×90	18×11×110	32×18×150
M1	6×6×30	8×7×40	8×7×45	10×8×55	14×9×80	16×10×100	20×12×120	22×14×150	36×20×200

Provedení XRS*

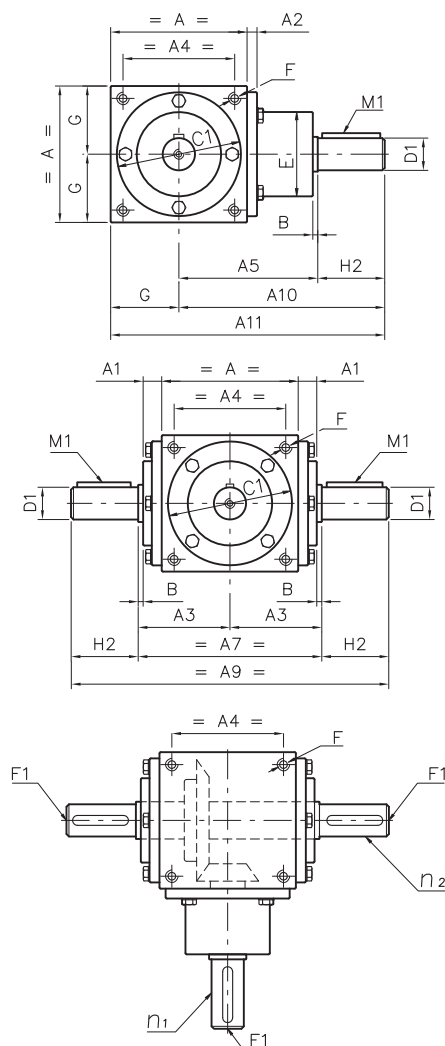
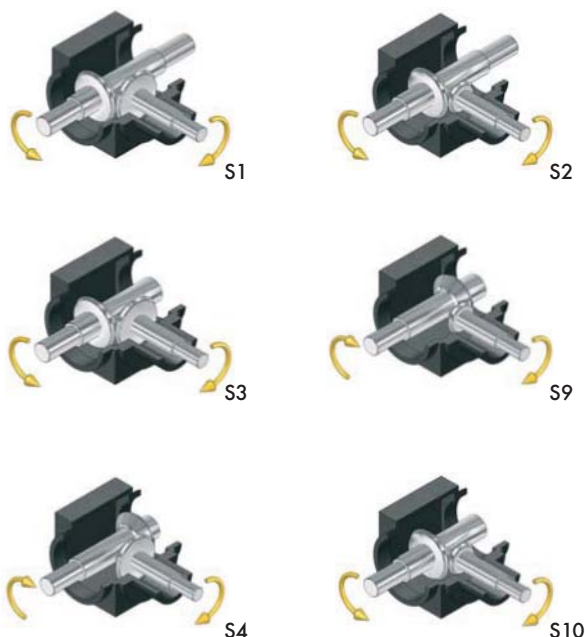
*Provedení XRS: verze vyráběné také z nerezové oceli

Kuželová převodovka se zesíleným nábojem a plnou výstupní hřídelí

Konstrukční modely

Převodový poměr:
1/1

Převodový poměr:
1/1,5 - 1/2 - 1/3 - 1/4



	Rozměry [mm]							
	Vel. 86	Vel. 110	Vel. 134	Vel. 166	Vel. 200	Vel. 250	Vel. 350	Vel. 500
A	86	110	134	166	200	250	350	500
A1	15	15	18	21	23	22	30	35
A2	10	8	9	11	11	11	15	20
A3	60	72	87	106	125	150	210	295
A4	70	90	114	144	174	216	320	450
A5	84	110	132	152	182	218	330	415
A7	120	144	174	212	250	300	420	590
A9	220	254	304	392	470	580	760	1010
A10	134	165	197	242	292	358	500	625
A11	177	220	264	325	392	483	675	875
B	2	2	2	2	2	3	5	10
C1 Ø f7	84	100	122	156	185	230	345	485
D1 Ø h7	24	26	32	45	55	70	85	140
E Ø	59	68	80	107	120	152	240	320
F M8×20	M10×25	M10×25	M12×30	M14×35	M16×40	M20×60	M30×80	
F1	M6×12	M8×20	M8×20	M10×25	M10×25	M12×25	M12×25	M20×50
G	43	55	67	83	100	125	175	250
H2	50	55	65	90	110	140	170	210
M1	8×7×40	8×7×45	10×8×55	14×9×80	16×10×100	20×12×120	22×14×150	36×20×200
Provedení XRP*								

*Provedení XRP: verze vyráběné také z nerezové oceli

Konstrukční modely

Převodový poměr:
1/1



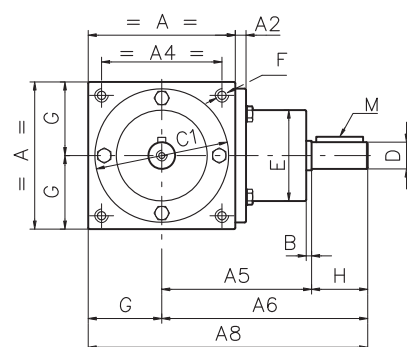
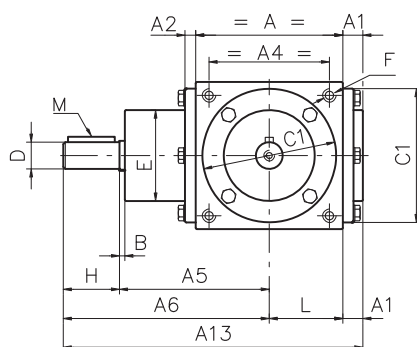
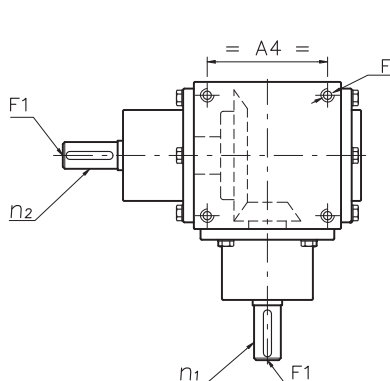
S31

Převodový poměr:
1/1 - 1/2 - 1/3 - 1/4



S32

Kuželová převodovka se dvěma náboji



	Rozměry [mm]								
	Vel. 54	Vel. 86	Vel. 110	Vel. 134	Vel. 166	Vel. 200	Vel. 250	Vel. 350	Vel. 500
A	54	86	110	134	166	200	250	350	500
A1	8,5	15	15	18	21	23	22	30	35
A2	10	10	8	9	11	11	11	15	20
A4	44	70	90	114	144	174	216	320	450
A5	72	84	110	132	152	182	218	330	415
A6	95	114	150	182	217	267	318	450	585
A8	122	157	205	249	300	367	443	625	835
A13	157,5	172	220	267	321	390	465	655	870
B	1,5	2	2	2	2	2	3	5	10
C1 Ø f7	53	84	100	122	156	185	230	345	485
D Ø h7	11	16	20	24	32	42	55	65	120
E Ø	52,8	59	68	80	107	120	152	240	320
F	M4×12	M8×20	M10×25	M10×25	M12×30	M14×35	M16×40	M20×60	M30×80
F1	M4×10	M6×12	M8×20	M8×20	M10×25	M10×25	M12×25	M12×25	M20×50
G	27	43	55	67	83	100	125	175	250
H	23	30	40	50	65	85	100	120	170
M	4×4×20	5×5×25	6×6×35	8×7×45	10×8×60	12×8×80	16×10×90	18×11×110	32×18×150
Provedení XR*					*Provedení XR: verze vyráběné také z nerezové oceli				

Kuželová převodovka se dvěma náboji a zesílenou hřídelí

Konstrukční modely

Převodový poměr:
1/1

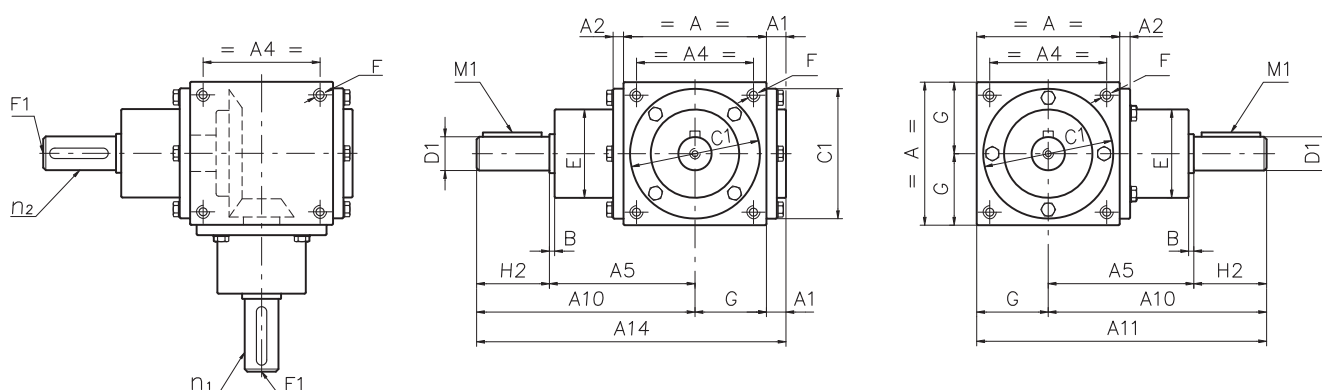


S31

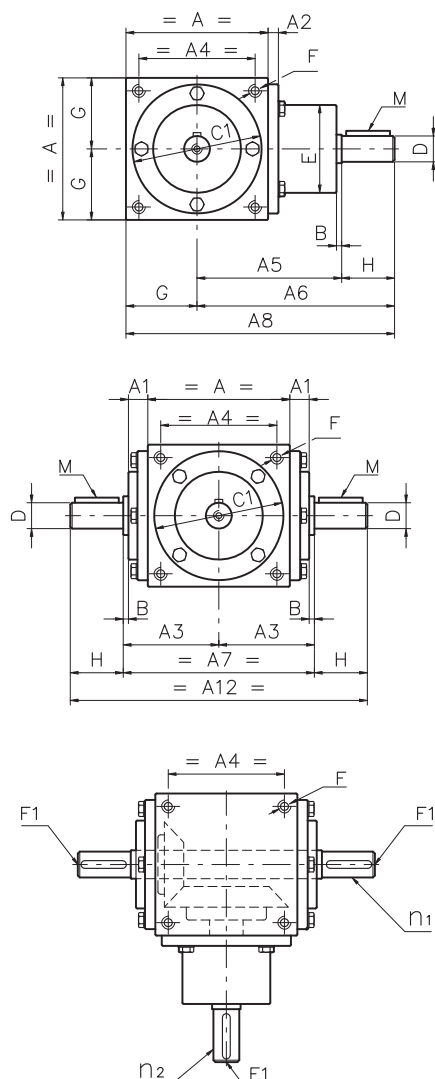
Převodový poměr:
1/1,5 - 1/2 - 1/3 - 1/4



S32



	Rozměry [mm]							
	Vel. 86	Vel. 110	Vel. 134	Vel. 166	Vel. 200	Vel. 250	Vel. 350	Vel. 500
A	86	110	134	166	200	250	350	500
A1	15	15	18	21	23	22	30	35
A2	10	8	9	11	11	11	15	20
A4	70	90	114	144	174	216	320	450
A5	84	110	132	152	182	218	330	415
A10	134	165	197	242	292	358	500	625
A11	177	220	264	325	392	483	675	875
A14	192	235	282	346	415	505	705	910
B	2	2	2	2	2	3	5	10
C1 Ø f7	84	100	122	156	185	230	345	485
D1 Ø h7	24	26	32	45	55	70	85	140
E Ø	59	68	80	107	120	152	240	320
F	M8×20	M10×25	M10×25	M12×30	M14×35	M16×40	M20×60	M30×80
F1	M6×12	M8×20	M8×20	M10×25	M10×25	M12×25	M12×25	M20×50
G	43	55	67	83	100	125	175	250
H2	50	55	65	90	110	140	170	210
M1	8×7×40	8×7×45	10×8×55	14×9×80	16×10×100	20×12×120	22×14×150	36×20×200
Provedení XRZ*				*Provedení XRZ: verze vyráběné také z nerezové oceli				



Kuželová převodovka s plnou oboustrannou vstupní hřídelí

– převod dorychla

Konstrukční modely

Převodový poměr:
1/1,5

Převodový poměr:
1/1,5 – 1/2 – 1/3 – 1/4



RM-S1



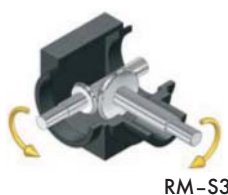
RM-S4



RM-S2



RM-S9



RM-S3



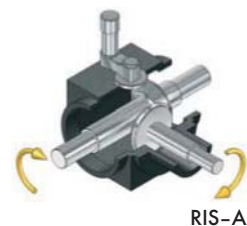
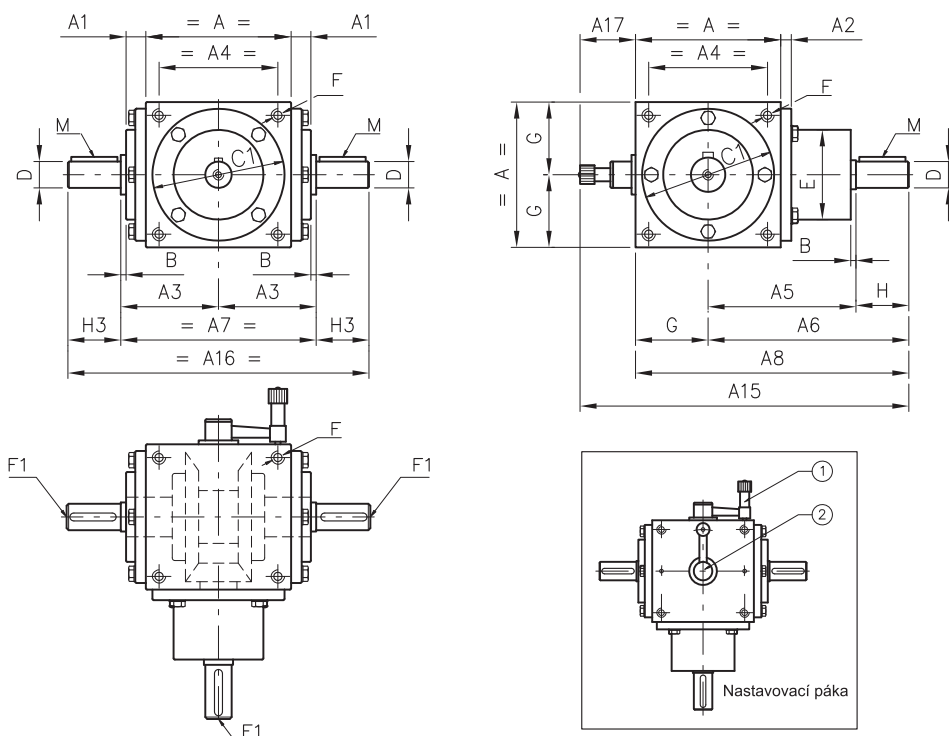
RM-S10

	Rozměry [mm]								
	Vel. 54	Vel. 86	Vel. 110	Vel. 134	Vel. 166	Vel. 200	Vel. 250	Vel. 350	Vel. 500
A	54	86	110	134	166	200	250	350	500
A1	8,5	15	15	18	21	23	22	30	35
A2	10	10	8	9	11	11	11	15	20
A3	37	60	72	87	106	125	150	210	295
A4	44	70	90	114	144	174	216	320	450
A5	72	84	110	132	152	182	218	330	415
A6	95	114	150	182	217	267	318	450	385
A7	74	120	144	174	212	250	300	420	590
A8	122	157	205	249	300	367	443	625	835
A12	120	180	224	274	342	420	500	660	930
B	1,5	2	2	2	2	2	3	5	10
C1 Ø f7	53	84	100	122	156	185	230	345	485
D Ø h7	11	16	20	24	32	42	55	65	120
E Ø	52,8	59	68	80	107	120	152	240	320
F	M4×12	M8×20	M10×25	M10×25	M12×30	M14×35	M16×40	M20×60	M30×80
F1	M4×10	M6×12	M8×20	M8×20	M10×25	M10×25	M12×25	M12×25	M20×50
G	27	43	55	67	83	100	125	175	250
H	23	30	40	50	65	85	100	120	170
M	4×4×20	5×5×25	6×6×35	8×7×45	10×8×60	12×8×80	16×10×90	18×11×110	32×18×150
Provedení XRM*					*Provedení XRM: verze vyráběné také z nerezové oceli				

Kuželová převodovka s invertorem

Konstrukční modely

Převodový poměr:
1/1 - 1/2



RIS-A



RIS-B



RIS-C

	Rozměry [mm]			
	Vel. 134	Vel. 166	Vel. 200	Vel. 250
A	134	166	200	250
A1	18	21	23	22
A2	9	11	11	11
A3	87	106	125	150
A4	114	144	174	216
A5	132	152	182	218
A6	177	217	267	318
A7	174	212	250	300
A8	249	300	367	443
A15	333	384	451	527
A16	264	342	420	500
A17	84	84	84	84
B	2	2	2	3
C1 Ø f7	122	156	185	230
D Ø h7	32	42	55	55
E Ø	80	107	120	152
F	M10×25	M12×30	M14×35	M16×40
F1	M8×20	M10×25	M10×25	M12×25
G	67	83	100	125
H	50	65	85	100
H3	45	60	85	100
M	10×8×40	12×8×50	16×10×70	16×10×90

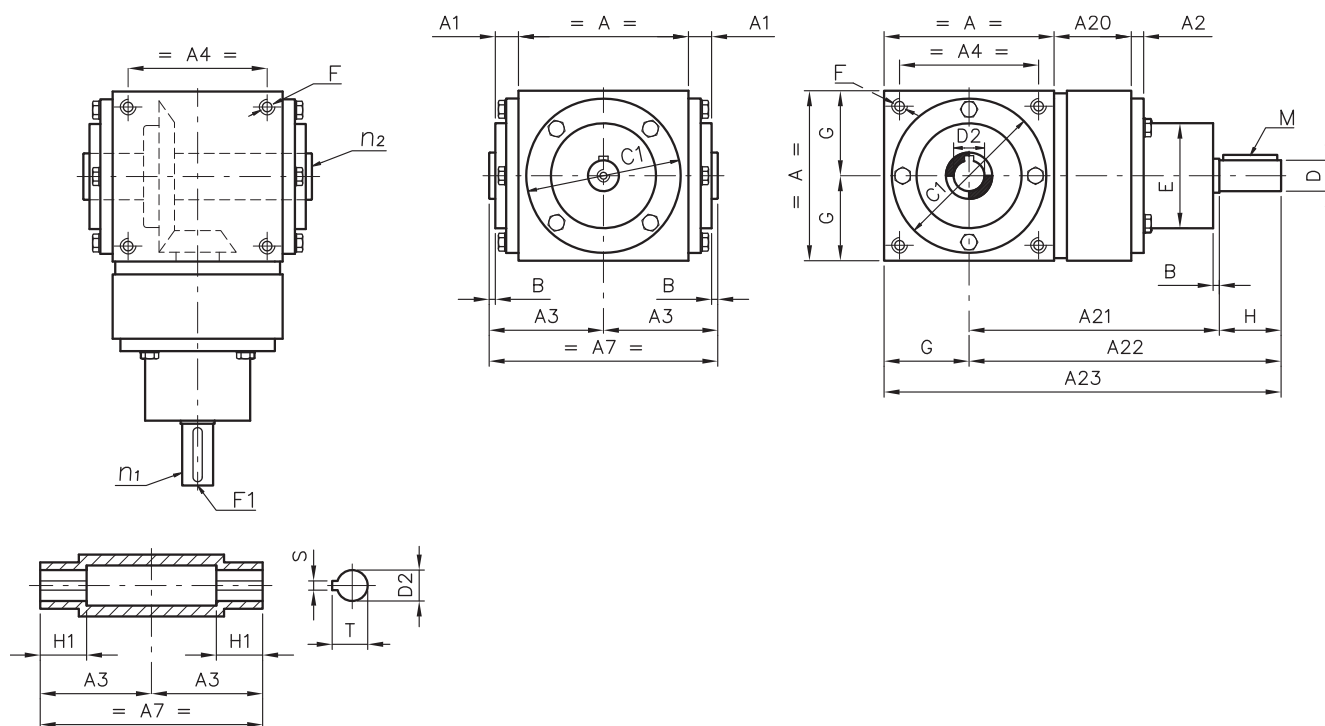
Verze A a B: nastavovací páka umožňuje zapnutí/vypnutí přenosu kroutícího momentu.

Verze C: nastavovací páka umožňuje výběr zapnutí/vypnutí přenosu kroutícího momentu anebo změnu směru otáčení výstupní hřídele.

Nastavení lze provádět pouze v případě, kdy hřídele stojí.

Převodový poměr:
1/4,5 - 1/6 - 1/9 - 1/12

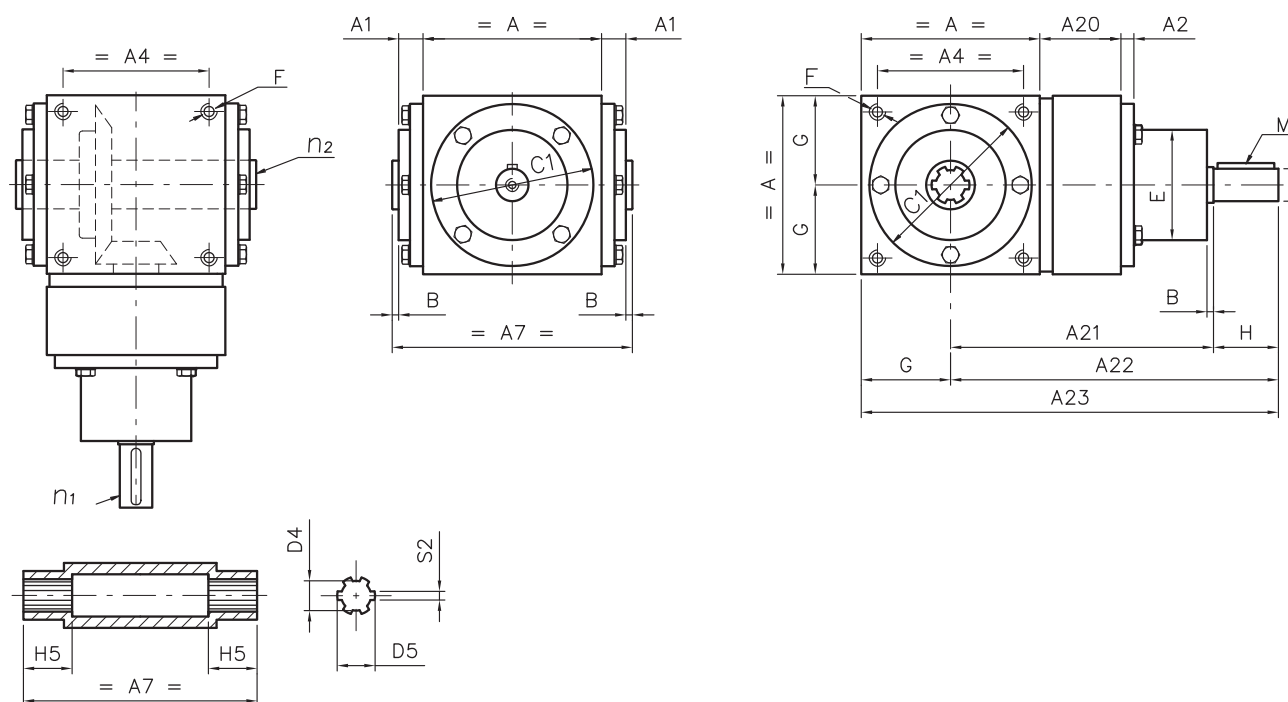
Kuželová převodovka s dutou výstupní hřídelí a vysokým převod. poměrem



	Rozměry [mm]		
	Vel. 32	Vel. 42	Vel. 55
A	134	166	200
A1	18	21	23
A2	9	11	11
A4	114	144	174
A7	174	212	250
A20	88	98	128
A21	220	250	310
A22	270	315	395
A23	337	398	495
B	2	2	2
C1 Ø f7	122	156	185
D Ø h7	24	32	42
D2 Ø H7	24	32	42
E Ø	80	107	120
F	M10×25	M12×30	M14×35
F1	M8×20	M10×25	M10×25
G	67	83	100
H	50	65	85
H1	35	45	50
M	8×7×45	10×8×60	12×8×80
S	8	10	12
T	27,3	35,3	45,3

Kuželová převodovka s dutou drážkovanou výstupní hřídelí a vysokým převodovým poměrem

Převodový poměr:
1/4,5 - 1/6 - 1/9 - 1/12

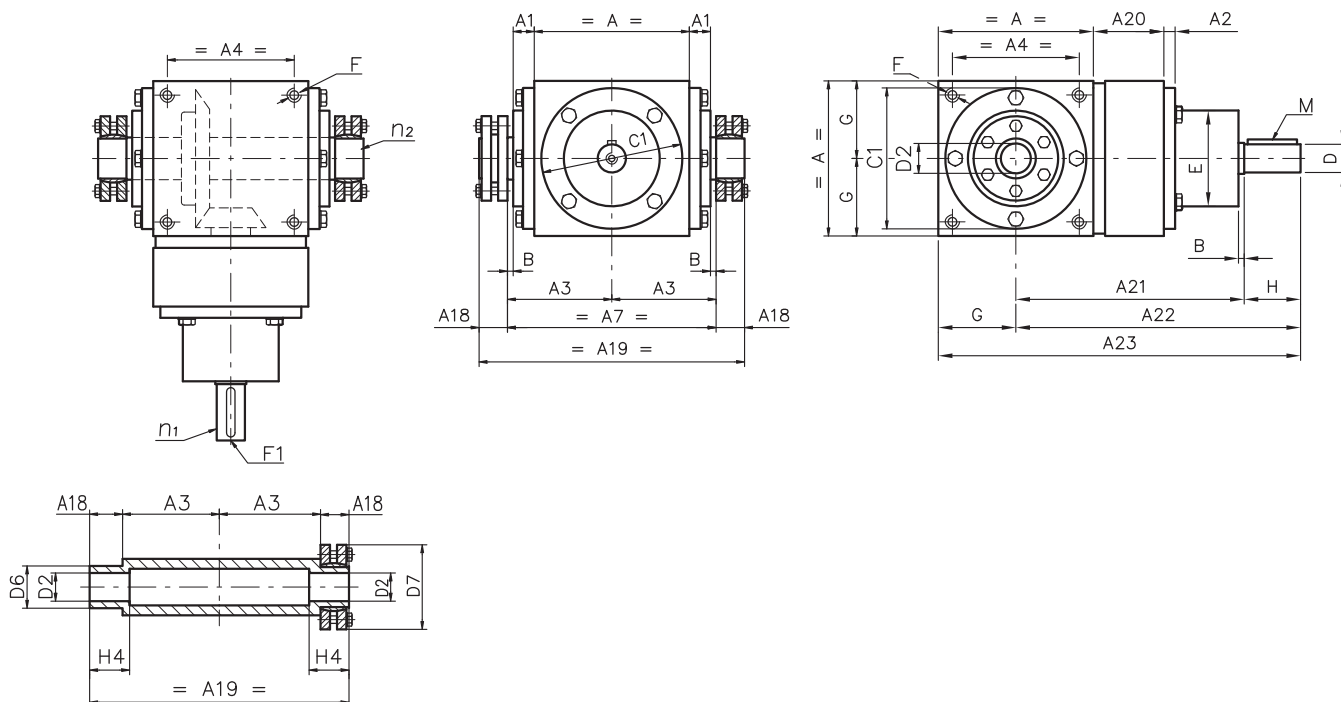


	Rozměry [mm]		
	Vel. 32	Vel. 42	Vel. 55
A	134	166	200
A1	18	21	23
A2	9	11	11
A4	114	144	174
A7	174	212	250
A20	88	98	128
A21	220	250	310
A22	270	315	395
A23	337	398	495
B	2	2	2
C1 Ø f7	122	156	185
D Ø h7	24	32	42
D4 Ø H7	21	28	36
D5 Ø H10	25	34	42
E Ø	80	107	120
F	M10×25	M12×30	M14×35
F1	M8×20	M10×25	M10×25
G	67	83	100
H	50	65	85
H5	25	30	35
M	8×7×45	10×8×60	12×8×80
S2 H9	5	7	7
Počet drážek	6	6	8
Drážkovaná hřídel UNI 8953 NT	6×21×25	6×28×34	8×36×42

Neuvedené rozměry pro drážkované hřídele lze nalézt na straně 163 (velikost 134, 166 a 200)

Převodový poměr:
1/4,5 - 1/6 - 1/9 - 1/12

Kuželová převodovka s dutou výstupní hřídelí, svěrným pouzdrem a vysokým převodovým poměrem

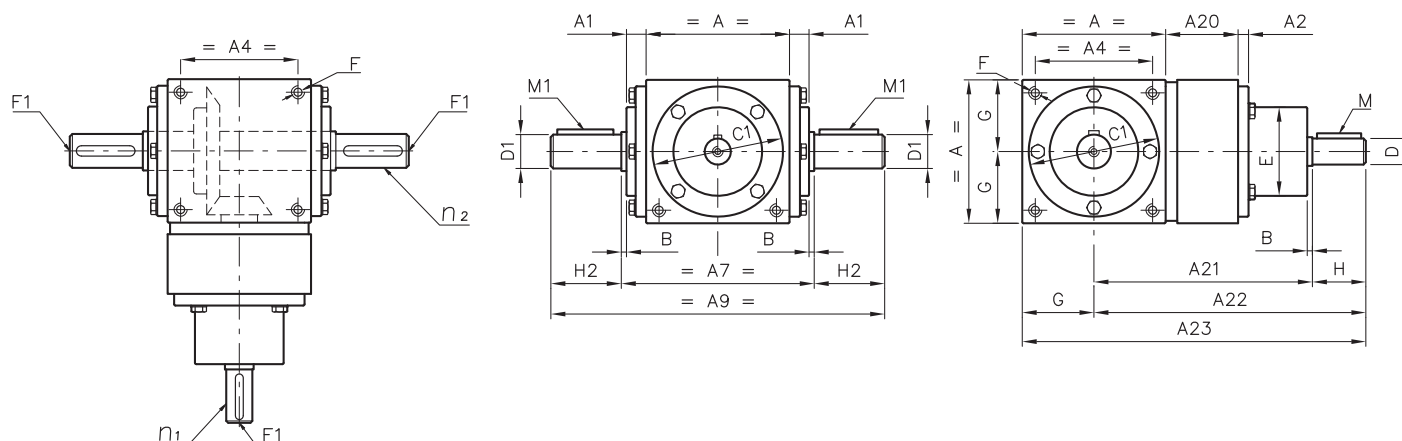


	Rozměry [mm]		
	Vel. 32	Vel. 42	Vel. 55
A	134	166	200
A1	18	21	23
A2	9	11	11
A4	114	144	174
A7	174	212	250
A18	25	30	32
A20	88	98	128
A21	220	250	310
A22	270	315	395
A23	337	398	495
B	2	2	2
C1 Ø f7	122	156	185
D Ø h7	24	32	42
D2 Ø H7	24	32	42
D6 Ø h7	30	44	50
D7	60	80	90
E Ø	80	107	120
F	M10×25	M12×30	M14×35
F1	M8×20	M10×25	M10×25
G	67	83	100
H	50	65	85
H4	35	45	50
M	8×7×45	10×8×60	12×8×80

Neuvedené rozměry pro svěrná pouzdra lze nalézt na straně 164 (velikost 134, 166 a 200)

Kuželová převodovka s plnou výstupní hřídelí a vysokým převod. poměrem

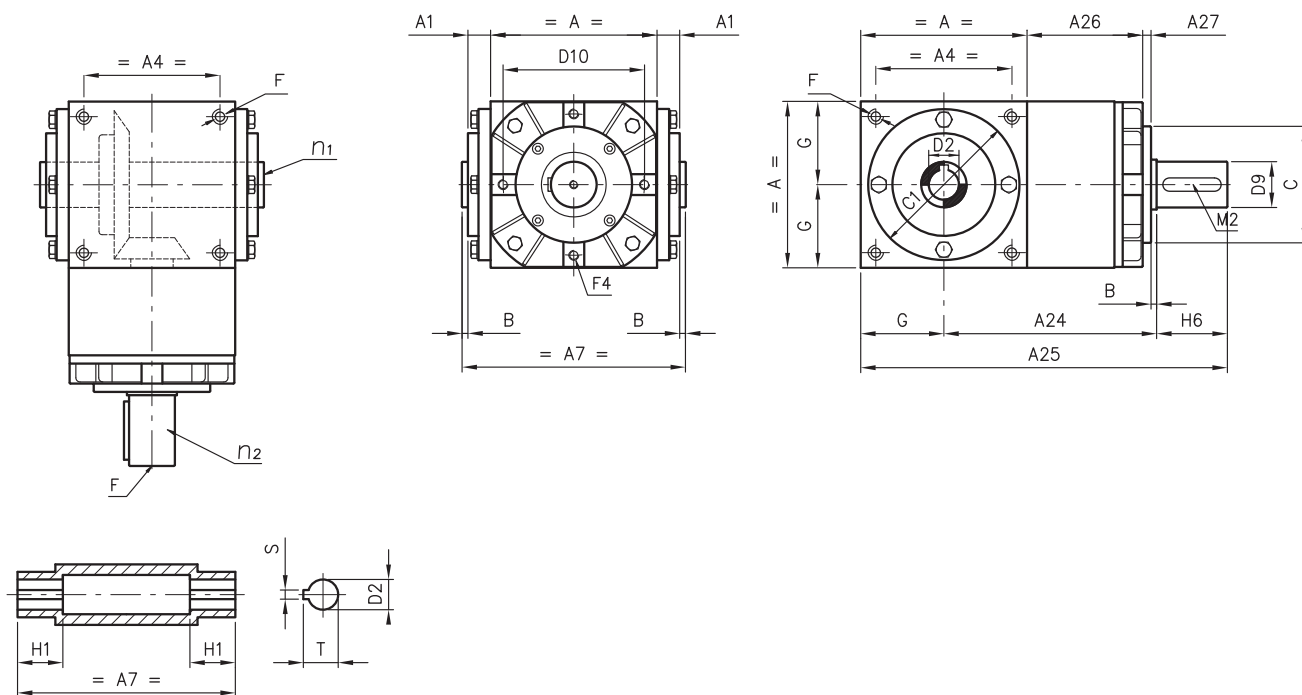
Převodový poměr:
1/4,5 - 1/6 - 1/9 - 1/12



	Rozměry [mm]		
	Vel. 32	Vel. 42	Vel. 55
A	134	166	200
A1	18	21	23
A2	9	11	11
A4	114	144	174
A7	174	212	250
A9	304	392	470
A20	88	98	128
A21	220	250	310
A22	270	315	395
A23	337	398	495
B	2	2	2
C1 Ø f7	122	156	185
D Ø h7	24	32	42
D1 Ø h7	32	45	55
E Ø	80	107	120
F	M10×25	M12×30	M14×35
F1	M8×20	M10×25	M10×25
G	67	83	100
H	50	65	85
H2	65	90	110
M	8×7×45	10×8×60	12×8×80
M1	10×8×45	14×9×80	16×10×100

Převodový poměr:
1/2 – 1/3

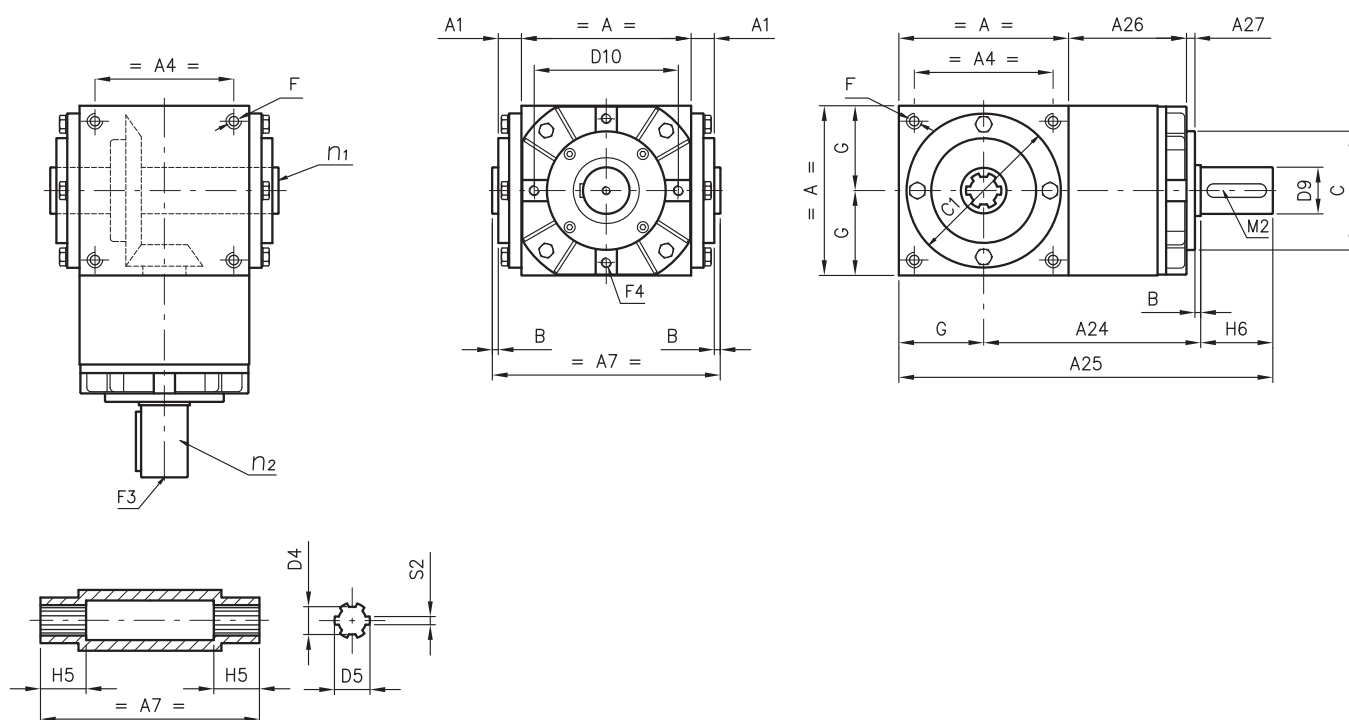
Invertní kuželová převodovka s dutou výstupní hřídelí



	Rozměry [mm]		
	Vel. 32	Vel. 42	Vel. 55
A	134	166	200
A1	18	21	23
A4	114	144	174
A7	174	212	250
A24	174	203	249
A25	286	346	434
A26	97	110	139
A27	10	10	10
B	2	2	2
C Ø -0,1/0,2	99	116	140
C1 Ø f7	122	156	185
D2 Ø h7	24	32	42
D9 Ø h7	32	42	55
D10	116	140	170
F	M10×25	M12×30	M14×35
F3	M8×16	M10×20	M10×20
F4	M8×18	M10×20	M12×24
G	67	83	100
H1	35	45	50
H6	45	60	85
M2	10×8×40	12×8×50	16×10×70
S	8	10	12
T	27,3	35,3	45,3

Invertní kuželová převodovka s dutou drážkovanou výstupní hřídelí

Převodový poměr:
1/2 – 1/3

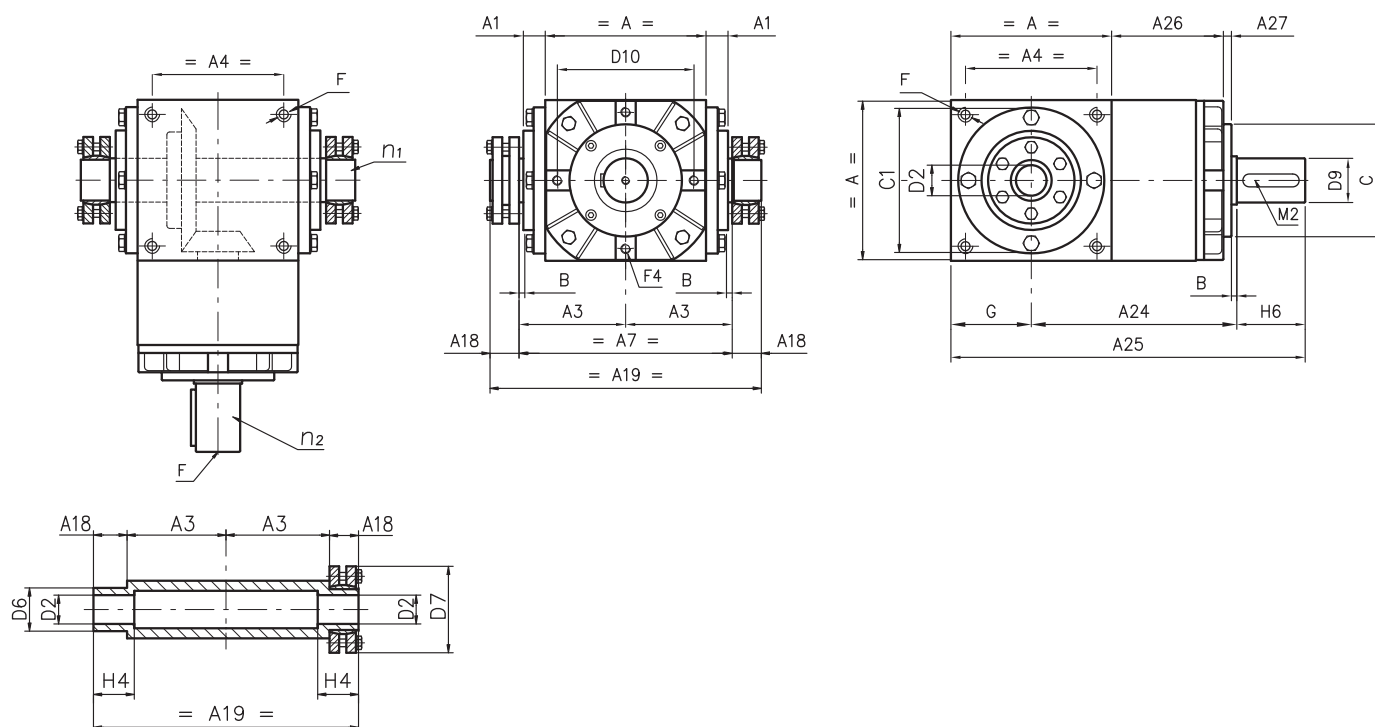


	Rozměry [mm]		
	Vel. 32	Vel. 42	Vel. 55
A	134	166	200
A1	18	21	23
A4	114	144	174
A7	174	212	250
A24	174	203	249
A25	286	346	434
A26	97	110	139
A27	10	10	10
B	2	2	2
C Ø -0,1/0,2	99	116	140
C1 Ø f7	122	156	185
D4 Ø H7	21	28	36
D5 Ø H10	25	34	42
D9 Ø h7	32	42	55
D10	116	140	170
F	M10×25	M12×30	M14×35
F3	M8×16	M10×20	M10×20
F4	M8×18	M10×20	M12×24
G	67	83	100
H5	25	30	35
H6	45	60	85
M2	10×8×40	12×8×50	16×10×70
S2 H9	5	7	7
Počet drážek	6	6	8

Neuvedené rozměry pro drážkované hřídele lze nalézt na straně 163 (velikost 134, 166 a 200)

Převodový poměr:
1/2 - 1/3

Invertní kuželová převodovka s dutou výstupní hřídelí a svěrným pouzdem

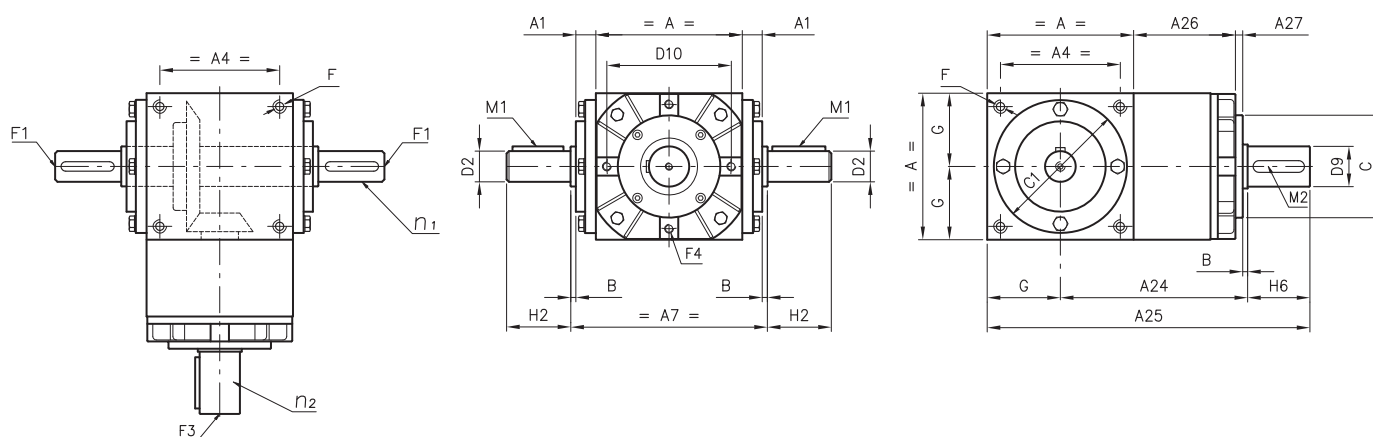


	Rozměry [mm]		
	Vel. 32	Vel. 42	Vel. 55
A	134	166	200
A1	18	21	23
A4	114	144	174
A7	174	212	250
A18	25	30	32
A24	174	203	249
A25	286	346	434
A26	97	110	139
A27	10	10	10
B	2	2	2
C Ø -0,1/0,2	99	116	140
C1 Ø f7	122	156	185
D2 Ø H7	24	32	42
D6 Ø h7	30	44	50
D7	60	80	90
D9 Ø h7	32	42	55
D10	116	140	170
F	M10×25	M12×30	M14×35
F3	M8×16	M10×20	M10×20
F4	M8×18	M10×20	M12×24
G	67	83	100
H4	35	45	50
H6	45	60	85
M2	10×8×40	12×8×50	16×10×70

Neuvedené rozměry pro svěrná pouzdra lze nalézt na straně 164 (velikost 134, 166 a 200)

Invertní kuželová převodovka s plnou výstupní hřídelí

Převodový poměr:
1/2 – 1/3 – 1/4,5



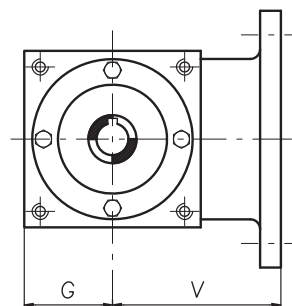
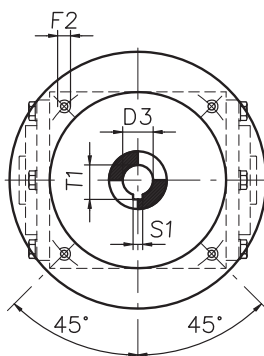
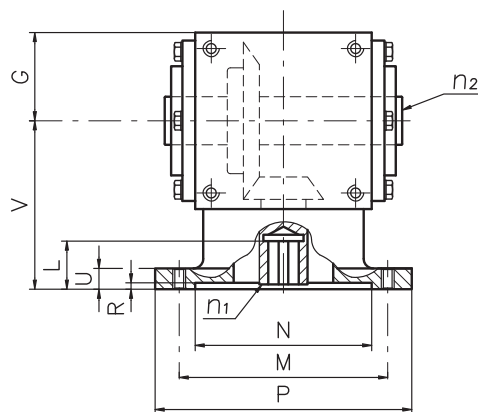
	Rozměry [mm]		
	Vel. 32	Vel. 42	Vel. 55
A	134	166	200
A1	18	21	23
A4	114	144	174
A7	174	212	250
A24	174	203	249
A25	286	346	434
A26	97	110	139
A27	10	10	10
B	2	2	2
C Ø -0,1/0,2	99	116	140
C1 Ø f7	122	156	185
D2 Ø h7 Poměr 1/2 1/3	32	45	55
D2 Ø h7 Poměr 1/4,5	24	32	42
D9 Ø h7	32	42	55
D10	116	140	170
F	M10×25	M12×30	M14×35
F3	M8×16	M10×20	M10×20
F4	M8×18	M10×20	M12×24
G	67	83	100
H2 Poměr 1/2 1/3	65	90	110
H2 Poměr 1/4,5	50	65	85
H6	45	60	85
M1 Poměr 1/2 1/3	10×8×55	14×9×80	16×10×100
M1 Poměr 1/4,5	8×7×45	10×8×60	12×8×80
M2	10×8×40	12×8×50	16×10×70

Konstrukční modely

Převodový poměr:
1/1

Převodový poměr:
1/1,5 - 1/2 - 1/3 - 1/4

Kuželová převodovka s přírubou pro motor a dutou výstupní hřídelí



Velikost		Příruby IEC	Rozměry [mm]											
			D3 H7	F2	G	L	M	N	P	R	S1	T1	U	V
Provedení XMRC *	86	56 B5	9	M6	43	23	100	80	120	4	3	10,4	13	90
		63 B5	11	M8	43	23	115	95	140	4	4	12,8	13	90
		71 B5	14	M8	43	30	130	110	160	4	5	16,3	13	90
		71 B14	14	7	43	30	85	70	105	4	5	16,3	13	90
		80 B5	19	M10	43	40	165	130	200	5	6	21,8	13	100
		80 B14	19	7	43	40	100	80	120	5	6	21,8	13	100
	110	63 B5	11	M8	55	23	115	95	140	4	4	12,8	13	105
		71 B5	14	M8	55	30	130	110	160	4	5	16,3	13	105
		71 B14	14	7	55	30	85	70	105	4	5	16,3	13	105
		80 B5	19	M10	55	40	165	130	200	5	6	21,8	13	105
		80 B14	19	7	55	40	100	80	120	5	6	21,8	13	105
	134	71 B5	14	M8	67	30	130	110	160	4	5	16,3	13	125
		80 B5	19	M10	67	40	165	130	200	5	6	21,8	13	125
		80 B14	19	7	67	40	100	80	120	5	6	21,8	13	125
		90 B5	24	M10	67	50	165	130	200	5	8	27,3	13	125
		90 B14	24	9	67	50	115	95	140	5	8	27,3	13	125
		100-112 B5	28	M12	67	60	215	180	250	5	8	31,3	13	135
		100-112 B14	28	9	67	60	130	110	160	5	8	31,3	13	135
	166	71 B5	14	M8	83	30	130	110	160	4	5	16,3	15	160
		80 B5	19	M10	83	40	165	130	200	5	6	21,8	15	160
		90 B5	24	M10	83	50	165	130	200	5	8	27,3	15	160
100-112 B5		28	M12	83	60	215	180	250	5	8	31,3	15	160	
100-112 B14		28	9	83	60	130	110	160	5	8	31,3	15	160	
200	90 B5	24	M10	100	50	165	130	200	5	8	27,3	23	220	
	100-112 B5	28	M12	100	60	215	180	250	5	8	31,3	23	220	
	132 B5	38	M12	100	80	265	230	300	6	10	41,3	23	220	
	132 B14	38	11	100	80	165	130	200	6	10	41,3	23	220	
250	132 B5	38	M12	125	80	265	230	300	6	10	41,3	25	250	
	132 B14	38	11	125	80	165	130	200	6	10	41,3	25	250	
	160 B5	42	M16	125	110	300	250	350	6	12	45,8	25	250	

* Provedení XMRC: verze vyráběné také z nerezové oceli

Neuvedené rozměry lze nalézt na straně 161

Kuželová převodovka s přírubou pro motor a drážkovanou dutou výstupní hřídelí

Konstrukční modely

Převodový poměr:
1/1

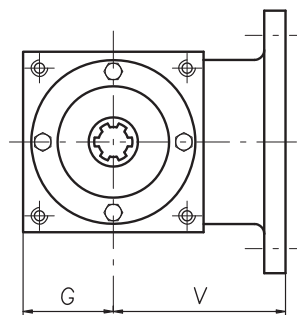
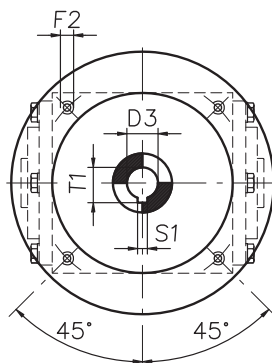
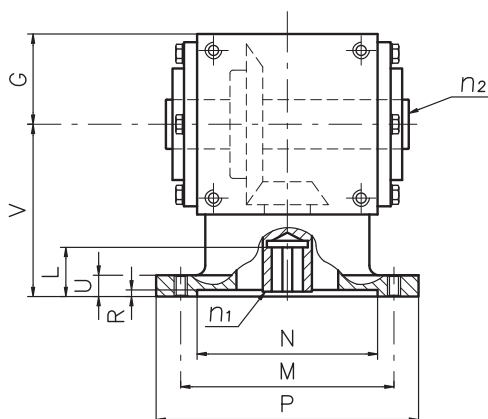
Převodový poměr:
1/1,5 – 1/2 – 1/3 – 1/4



MC1



MC2



Velikost		Příruby IEC	Rozměry [mm]											
			D3 H7	F2	G	L	M	N	P	R	S1	T1	U	V
Provedení XMRB *	86	56 B5	9	M6	43	23	100	80	120	4	3	10,4	13	90
		63 B5	11	M8	43	23	115	95	140	4	4	12,8	13	90
		71 B5	14	M8	43	30	130	110	160	4	5	16,3	13	90
		71 B14	14	7	43	30	85	70	105	4	5	16,3	13	90
		80 B5	19	M10	43	40	165	130	200	5	6	21,8	13	100
		80 B14	19	7	43	40	100	80	120	5	6	21,8	13	100
	110	63 B5	11	M8	55	23	115	95	140	4	4	12,8	13	105
		71 B5	14	M8	55	30	130	110	160	4	5	16,3	13	105
		71 B14	14	7	55	30	85	70	105	4	5	16,3	13	105
		80 B5	19	M10	55	40	165	130	200	5	6	21,8	13	105
		80 B14	19	7	55	40	100	80	120	5	6	21,8	13	105
	134	71 B5	14	M8	67	30	130	110	160	4	5	16,3	13	125
		80 B5	19	M10	67	40	165	130	200	5	6	21,8	13	125
		80 B14	19	7	67	40	100	80	120	5	6	21,8	13	125
		90 B5	24	M10	67	50	165	130	200	5	8	27,3	13	125
		90 B14	24	9	67	50	115	95	140	5	8	27,3	13	125
		100-112 B5	28	M12	67	60	215	180	250	5	8	31,3	13	135
		100-112 B14	28	9	67	60	130	110	160	5	8	31,3	13	135
	166	71 B5	14	M8	83	30	130	110	160	4	5	16,3	15	160
		80 B5	19	M10	83	40	165	130	200	5	6	21,8	15	160
		90 B5	24	M10	83	50	165	130	200	5	8	27,3	15	160
		100-112 B5	28	M12	83	60	215	180	250	5	8	31,3	15	160
		100-112 B14	28	9	83	60	130	110	160	5	8	31,3	15	160
	200	90 B5	24	M10	100	50	165	130	200	5	8	27,3	23	220
100-112 B5		28	M12	100	60	215	180	250	5	8	31,3	23	220	
132 B5		38	M12	100	80	265	230	300	6	10	41,3	23	220	
132 B14		38	11	100	80	165	130	200	6	10	41,3	23	220	
250	132 B5	38	M12	125	80	265	230	300	6	10	41,3	25	250	
	132 B14	38	11	125	80	165	130	200	6	10	41,3	25	250	
	160 B5	42	M16	125	110	300	250	350	6	12	45,8	25	250	

*Provedení XMRB: verze vyráběné také z nerezové oceli

Neuvedené rozměry lze nalézt na straně 163

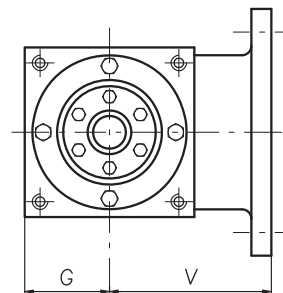
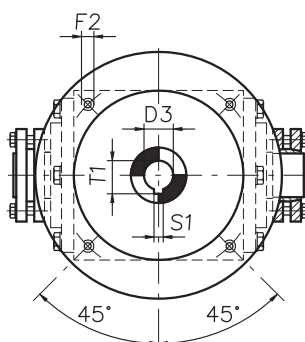
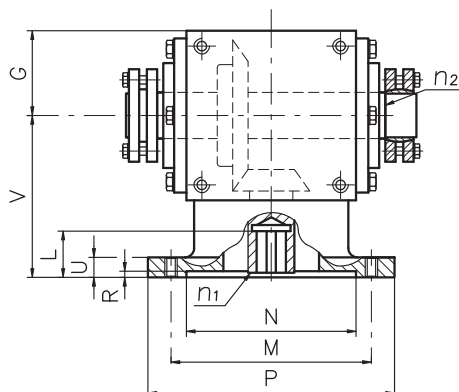
Konstrukční modely

Převodový poměr:
1/1

Převodový poměr:
1/1,5 - 1/2 - 1/3 - 1/4



**Kuželová převodovka s přírubou
pro motor a dutou výstupní hřídelí
a svěrným pouzdem**

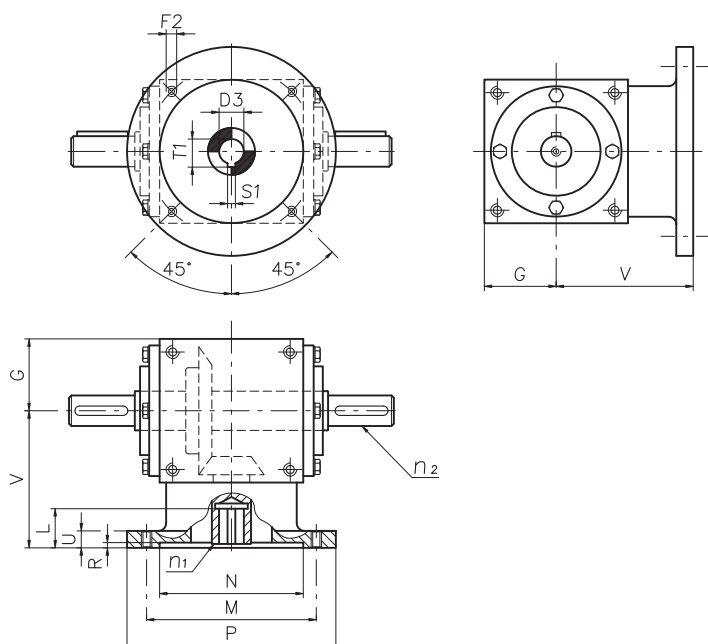


Velikost		Příruby IEC	Rozměry [mm]											
			D3 H7	F2	G	L	M	N	P	R	S1	T1	U	V
Provedení XMRA *	86	56 B5	9	M6	43	23	100	80	120	4	3	10,4	13	90
		63 B5	11	M8	43	23	115	95	140	4	4	12,8	13	90
		71 B5	14	M8	43	30	130	110	160	4	5	16,3	13	90
		71 B14	14	7	43	30	85	70	105	4	5	16,3	13	90
		80 B5	19	M10	43	40	165	130	200	5	6	21,8	13	100
		80 B14	19	7	43	40	100	80	120	5	6	21,8	13	100
	110	63 B5	11	M8	55	23	115	95	140	4	4	12,8	13	105
		71 B5	14	M8	55	30	130	110	160	4	5	16,3	13	105
		71 B14	14	7	55	30	85	70	105	4	5	16,3	13	105
		80 B5	19	M10	55	40	165	130	200	5	6	21,8	13	105
		80 B14	19	7	55	40	100	80	120	5	6	21,8	13	105
	134	71 B5	14	M8	67	30	130	110	160	4	5	16,3	13	125
		80 B5	19	M10	67	40	165	130	200	5	6	21,8	13	125
		80 B14	19	7	67	40	100	80	120	5	6	21,8	13	125
		90 B5	24	M10	67	50	165	130	200	5	8	27,3	13	125
		90 B14	24	9	67	50	115	95	140	5	8	27,3	13	125
		100-112 B5	28	M12	67	60	215	180	250	5	8	31,3	13	135
		100-112 B14	28	9	67	60	130	110	160	5	8	31,3	13	135
	166	71 B5	14	M8	83	30	130	110	160	4	5	16,3	15	160
		80 B5	19	M10	83	40	165	130	200	5	6	21,8	15	160
		90 B5	24	M10	83	50	165	130	200	5	8	27,3	15	160
100-112 B5		28	M12	83	60	215	180	250	5	8	31,3	15	160	
100-112 B14		28	9	83	60	130	110	160	5	8	31,3	15	160	
200	90 B5	24	M10	100	50	165	130	200	5	8	27,3	23	220	
	100-112 B5	28	M12	100	60	215	180	250	5	8	31,3	23	220	
	132 B5	38	M12	100	80	265	230	300	6	10	41,3	23	220	
	132 B14	38	11	100	80	165	130	200	6	10	41,3	23	220	
	132 B5	38	M12	125	80	265	230	300	6	10	41,3	25	250	
250	132 B14	38	11	125	80	165	130	200	6	10	41,3	25	250	
	160 B5	42	M16	125	110	300	250	350	6	12	45,8	25	250	

* Provedení XMRA: verze vyráběné také z nerezové oceli

Neuvedené rozměry lze nalézt na straně 164

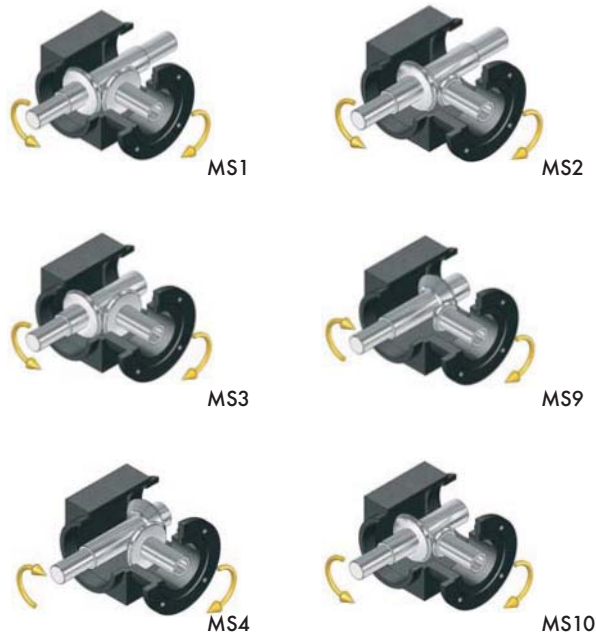
Kuželová převodovka s přírubou pro motor a plnou výstupní hřídelí



Konstrukční modely

Převodový poměr:
1/1

Převodový poměr:
1/1,5 - 1/2 - 1/3 - 1/4



Velikost		Příruby IEC	Rozměry [mm]											
			D3 H7	F2	G	L	M	N	P	R	S1	T1	U	V
Provedení XMRS *	86	56 B5	9	M6	43	23	100	80	120	4	3	10,4	13	90
		63 B5	11	M8	43	23	115	95	140	4	4	12,8	13	90
		71 B5	14	M8	43	30	130	110	160	4	5	16,3	13	90
		71 B14	14	7	43	30	85	70	105	4	5	16,3	13	90
		80 B5	19	M10	43	40	165	130	200	5	6	21,8	13	100
		80 B14	19	7	43	40	100	80	120	5	6	21,8	13	100
	110	63 B5	11	M8	55	23	115	95	140	4	4	12,8	13	105
		71 B5	14	M8	55	30	130	110	160	4	5	16,3	13	105
		71 B14	14	7	55	30	85	70	105	4	5	16,3	13	105
		80 B5	19	M10	55	40	165	130	200	5	6	21,8	13	105
		80 B14	19	7	55	40	100	80	120	5	6	21,8	13	105
	134	71 B5	14	M8	67	30	130	110	160	4	5	16,3	13	125
		80 B5	19	M10	67	40	165	130	200	5	6	21,8	13	125
		80 B14	19	7	67	40	100	80	120	5	6	21,8	13	125
		90 B5	24	M10	67	50	165	130	200	5	8	27,3	13	125
		90 B14	24	9	67	50	115	95	140	5	8	27,3	13	125
		100-112 B5	28	M12	67	60	215	180	250	5	8	31,3	13	135
		100-112 B14	28	9	67	60	130	110	160	5	8	31,3	13	135
	166	71 B5	14	M8	83	30	130	110	160	4	5	16,3	15	160
		80 B5	19	M10	83	40	165	130	200	5	6	21,8	15	160
		90 B5	24	M10	83	50	165	130	200	5	8	27,3	15	160
		100-112 B5	28	M12	83	60	215	180	250	5	8	31,3	15	160
		100-112 B14	28	9	83	60	130	110	160	5	8	31,3	15	160
	200	90 B5	24	M10	100	50	165	130	200	5	8	27,3	23	220
100-112 B5		28	M12	100	60	215	180	250	5	8	31,3	23	220	
132 B5		38	M12	100	80	265	230	300	6	10	41,3	23	220	
132 B14		38	11	100	80	165	130	200	6	10	41,3	23	220	
250	132 B5	38	M12	125	80	265	230	300	6	10	41,3	25	250	
	132 B14	38	11	125	80	165	130	200	6	10	41,3	25	250	
	160 B5	42	M16	125	110	300	250	350	6	12	45,8	25	250	

*Provedení XMRS: verze vyráběné také z nerezové oceli

Neuvedené rozměry lze nalézt na straně 165

Konstrukční modely

Převodový poměr:
1/1

Převodový poměr:
1/1,5 - 1/2 - 1/3 - 1/4

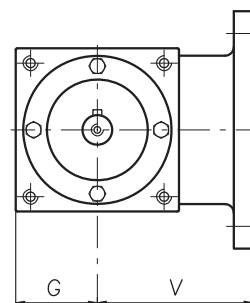
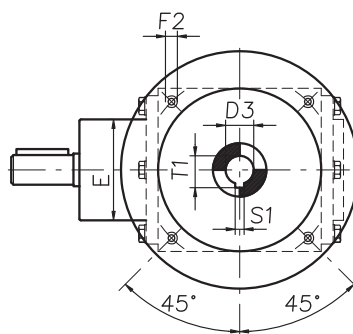
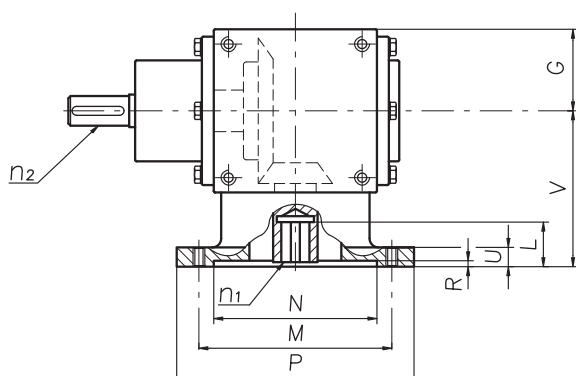


MS31



MS32

Kuželová převodovka s přírubou pro motor a dvěma náboji



Velikost		Příruby IEC	Rozměry [mm]											
			D3 H7	F2	G	L	M	N	P	R	S1	T1	U	V
Provedení XMRX *	86	56 B5	9	M6	43	23	100	80	120	4	3	10,4	13	90
		63 B5	11	M8	43	23	115	95	140	4	4	12,8	13	90
		71 B5	14	M8	43	30	130	110	160	4	5	16,3	13	90
		71 B14	14	7	43	30	85	70	105	4	5	16,3	13	90
		80 B5	19	M10	43	40	165	130	200	5	6	21,8	13	100
		80 B14	19	7	43	40	100	80	120	5	6	21,8	13	100
	110	63 B5	11	M8	55	23	115	95	140	4	4	12,8	13	105
		71 B5	14	M8	55	30	130	110	160	4	5	16,3	13	105
		71 B14	14	7	55	30	85	70	105	4	5	16,3	13	105
		80 B5	19	M10	55	40	165	130	200	5	6	21,8	13	105
		80 B14	19	7	55	40	100	80	120	5	6	21,8	13	105
	134	71 B5	14	M8	67	30	130	110	160	4	5	16,3	13	125
		80 B5	19	M10	67	40	165	130	200	5	6	21,8	13	125
		80 B14	19	7	67	40	100	80	120	5	6	21,8	13	125
		90 B5	24	M10	67	50	165	130	200	5	8	27,3	13	125
		90 B14	24	9	67	50	115	95	140	5	8	27,3	13	125
		100-112 B5	28	M12	67	60	215	180	250	5	8	31,3	13	135
		100-112 B14	28	9	67	60	130	110	160	5	8	31,3	13	135
	166	71 B5	14	M8	83	30	130	110	160	4	5	16,3	15	160
		80 B5	19	M10	83	40	165	130	200	5	6	21,8	15	160
		90 B5	24	M10	83	50	165	130	200	5	8	27,3	15	160
100-112 B5		28	M12	83	60	215	180	250	5	8	31,3	15	160	
100-112 B14		28	9	83	60	130	110	160	5	8	31,3	15	160	
200	90 B5	24	M10	100	50	165	130	200	5	8	27,3	23	220	
	100-112 B5	28	M12	100	60	215	180	250	5	8	31,3	23	220	
	132 B5	38	M12	100	80	265	230	300	6	10	41,3	23	220	
	132 B14	38	11	100	80	165	130	200	6	10	41,3	23	220	
250	132 B5	38	M12	125	80	265	230	300	6	10	41,3	25	250	
	132 B14	38	11	125	80	165	130	200	6	10	41,3	25	250	
	160 B5	42	M16	125	110	300	250	350	6	12	45,8	25	250	

* Provedení XMRX: verze vyráběné také z nerezové oceli

Neuvedené rozměry lze nalézt na straně 167

Kuželová převodovka s přírubou pro motor, dvěma náboji a zesílenou plnou výstupní hřídelí

Konstrukční modely

Převodový poměr:
1/1

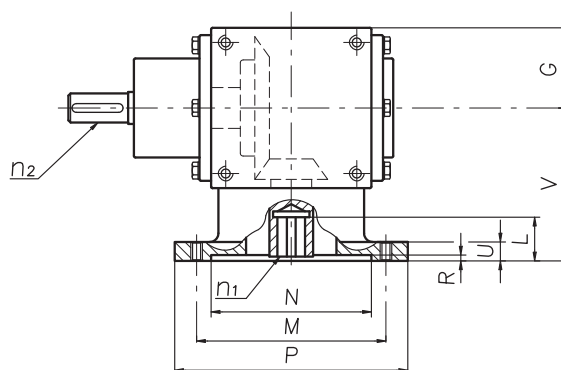
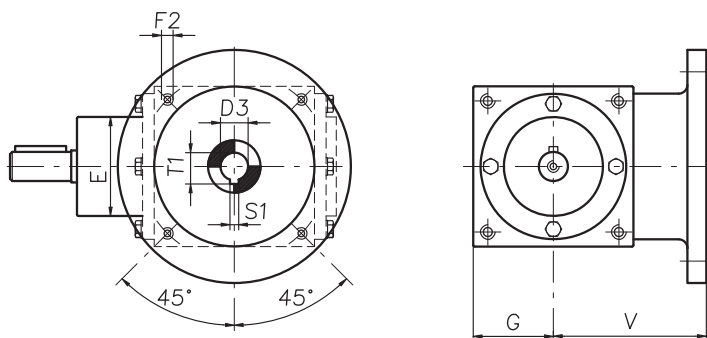
Převodový poměr:
1/1,5 - 1/2 - 1/3 - 1/4



MS31



MS32



Velikost		Příruby IEC	Rozměry [mm]											
			D3 H7	F2	G	L	M	N	P	R	S1	T1	U	V
Provedení XMRZ *	86	56 B5	9	M6	43	23	100	80	120	4	3	10,4	13	90
		63 B5	11	M8	43	23	115	95	140	4	4	12,8	13	90
		71 B5	14	M8	43	30	130	110	160	4	5	16,3	13	90
		71 B14	14	7	43	30	85	70	105	4	5	16,3	13	90
		80 B5	19	M10	43	40	165	130	200	5	6	21,8	13	100
		80 B14	19	7	43	40	100	80	120	5	6	21,8	13	100
	110	63 B5	11	M8	55	23	115	95	140	4	4	12,8	13	105
		71 B5	14	M8	55	30	130	110	160	4	5	16,3	13	105
		71 B14	14	7	55	30	85	70	105	4	5	16,3	13	105
		80 B5	19	M10	55	40	165	130	200	5	6	21,8	13	105
		80 B14	19	7	55	40	100	80	120	5	6	21,8	13	105
	134	71 B5	14	M8	67	30	130	110	160	4	5	16,3	13	125
		80 B5	19	M10	67	40	165	130	200	5	6	21,8	13	125
		80 B14	19	7	67	40	100	80	120	5	6	21,8	13	125
		90 B5	24	M10	67	50	165	130	200	5	8	27,3	13	125
		90 B14	24	9	67	50	115	95	140	5	8	27,3	13	125
		100-112 B5	28	M12	67	60	215	180	250	5	8	31,3	13	135
		100-112 B14	28	9	67	60	130	110	160	5	8	31,3	13	135
	166	71 B5	14	M8	83	30	130	110	160	4	5	16,3	15	160
		80 B5	19	M10	83	40	165	130	200	5	6	21,8	15	160
		90 B5	24	M10	83	50	165	130	200	5	8	27,3	15	160
		100-112 B5	28	M12	83	60	215	180	250	5	8	31,3	15	160
		100-112 B14	28	9	83	60	130	110	160	5	8	31,3	15	160
	200	90 B5	24	M10	100	50	165	130	200	5	8	27,3	23	220
100-112 B5		28	M12	100	60	215	180	250	5	8	31,3	23	220	
132 B5		38	M12	100	80	265	230	300	6	10	41,3	23	220	
132 B14		38	11	100	80	165	130	200	6	10	41,3	23	220	
250	132 B5	38	M12	125	80	265	230	300	6	10	41,3	25	250	
	132 B14	38	11	125	80	165	130	200	6	10	41,3	25	250	
	160 B5	42	M16	125	110	300	250	350	6	12	45,8	25	250	

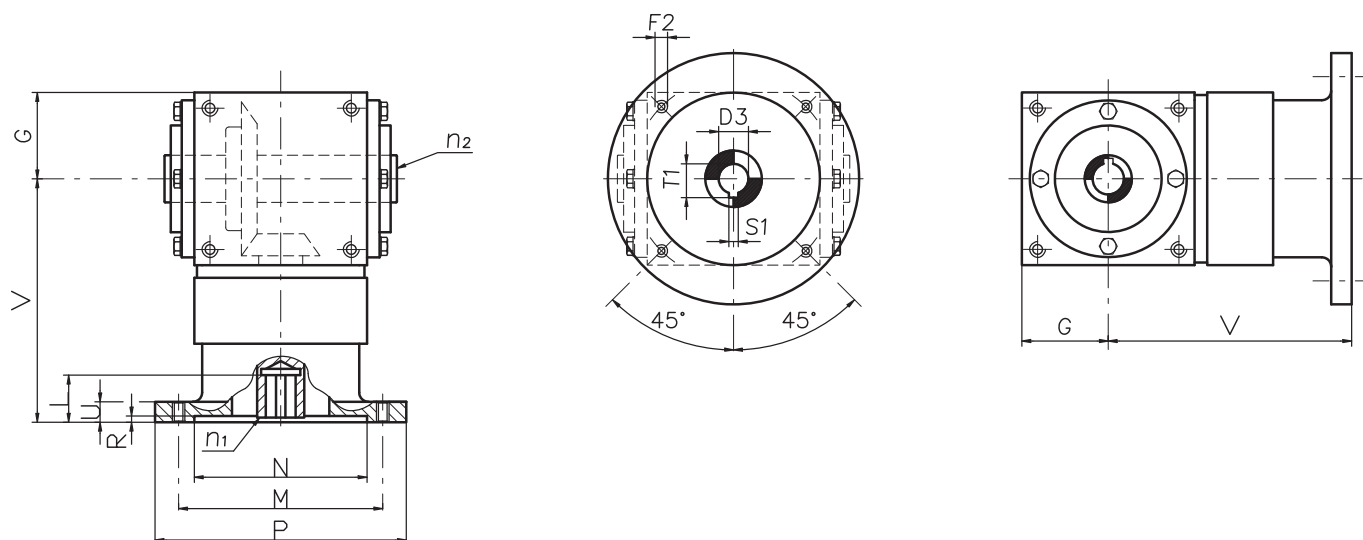
*Provedení XMRZ: verze vyráběné také z nerezové oceli

Neuvedené rozměry lze nalézt na straně 168

Převodový poměr:
1/4,5 - 1/6 - 1/9 - 1/12

Kuželové převodovky s vysokým převodovým poměrem

- s dutou výstupní hřídelí MREC
- s drážkovanou dutou výstupní hřídelí MREB
- s dutou výstup. hřídelí, svěrným pouzdem MREA
- s plnou výstupní hřídelí MRES



Velikost	Příruby IEC	Rozměry [mm]											
		D3 H7	F2	G	L	M	N	P	R	S1	T1	U	V
32	71 B5	14	M8	67	30	130	110	160	4	5	16,3	13	213
	80 B5	19	M10	67	40	165	130	200	5	6	21,8	13	213
	80 B14	19	7	67	40	100	80	120	5	6	21,8	13	213
	90 B5	24	M10	67	50	165	130	200	5	8	27,3	13	213
	90 B14	24	9	67	50	115	95	140	5	8	27,3	13	213
	100-112 B5	28	M12	67	60	215	180	250	5	8	31,3	13	223
	100-112 B14	28	9	67	60	130	110	160	5	8	31,3	13	223
42	71 B5	14	M8	83	30	130	110	160	4	5	16,3	15	258
	80 B5	19	M10	83	40	165	130	200	5	6	21,8	15	258
	90 B5	24	M10	83	50	165	130	200	5	8	27,3	15	258
	100-112 B5	28	M12	83	60	215	180	250	5	8	31,3	15	258
	100-112 B14	28	9	83	60	130	110	160	5	8	31,3	15	258
55	90 B5	24	M10	100	50	165	130	200	5	8	27,3	23	348
	100-112 B5	28	M12	100	60	215	180	250	5	8	31,3	23	348
	132 B5	38	M12	100	80	265	230	300	6	10	41,3	23	348
	132 B14	38	11	100	80	165	130	200	6	10	41,3	23	348

Povrchová úprava NIPLOY

U aplikací v oxidačně agresivním prostředí je možno provést ochrannou povrchovou úpravu některých prvků kuželových převodovek. Jedná se o díly, které nejsou v třecím kontaktu s jinými díly. Takzvaná úprava Niploy představuje chemickou úpravu povrchu niklem. Ošetření představuje DOČASNOU povrchovou úpravu pouzder a krytů.

Výrobní řada nerezových výrobků

Pro aplikace, kde je nezbytná trvalá ochrana před vlivy oxidačního prostředí, je možná dodávka dílů vyrobených z nerezové oceli. U velikostí 86, 110 a 134 se STANDARDNĚ vyrábí v AISI 316 se všemi díly: hřídelemi, kryty, šrouby, převodovými skříněmi a přírubami motorů. Řada INOX může bez nebezpečí oxidace povrchu pracovat i v prostředí s mořskou vodou. Možná je dodávka všech zbývajících velikostí v AISI 304 nebo oceli AISI 316 jako zvláštních dílů.

Směrnice o strojních zařízeních (98/37/CE)

Směrnice 98/37/CE, známější pod označením „Směrnice o strojních zařízeních“, byla v Itálii uznána výnosem DPR 459/96. Díly zařízení UNIMEC spadají do kategorií výrobků, které nemusí být opatřeny značkou CE, protože jsou „určeny pro montáž (článek 4, odstavec 2). Na žádost uživatele může výrobce dodat prohlášení o shodě s dodatkem II, bodem B.

Směrnice ATEX (94/9/CE)

Směrnice 94/9/CE, známější pod označením „ATEX“, byla v Itálii uznána výnosem DPR 126/98. Všechny výrobky UNIMEC mohou být klasifikovány jako „komponenty“ dle definice uvedené v článku 1, odstavci 3c. Proto nemusí být označeny značkou ATEX. Na žádost uživatele může být dodáno prohlášení o shodě s obsahem článku 8, odstavce 3. Je třeba vyplnit dotazník s vyznačením pracovních parametrů.

Směrnice ROHS (02/95/CE)

Směrnice 02/95/CE, známější pod označením „ROHS“, byla v Itálii uznána výnosem D.lg. 25/7/05 n.151. Všichni subdodavatelé elektromechanických zařízení spolupracující s firmou UNIMEC jsou držiteli certifikátu o shodě s požadavky výše uvedených norem. Na vyžádání uživatele mohou být kopie těchto certifikátů dodány.

Norma UNI ES ISO 9001:2000

UNIMEC vždy považoval firemní systém řízení jakosti za velmi důležitý. Proto je firma od roku 1996 držitelem certifikátu UNI EN ISO 9001 – zpočátku v souladu s normou z roku 1994, nyní v souladu s novou verzí vydanou v roce 2000. Deset let kvality, certifikované společností UKAS, nejuznávanější certifikační společností na světě, vytvořilo organizaci, která je efektivní ve všech fázích výroby.

Povrchová barevná úprava

Všechny výrobky jsou nabarveny modrou barvou RAL 5015. Díky sušení nástřiku v peci je dosaženo vynikající přilnavosti. K dispozici jsou též jiné barvy a epoxidové nátěry.

Příruby pro motor

Pro všechna montážní provedení je možné připojit přírubu pro motor v pozicích (na hřídelích) označených písmenem **m**.

Příklad označení:

Pro montážní schéma **C3** s přírubou v pozici **m2** odpovídá označení **C3/m2**.

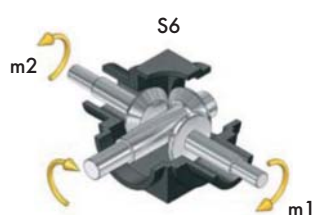
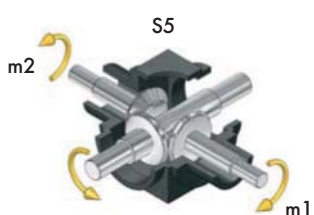
RC, RR, RB, RA

Převodový poměr: 1/1



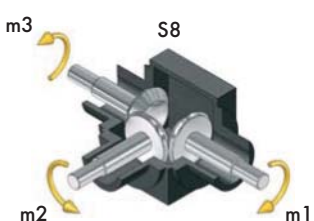
RS, RP

Převodový poměr: 1/1



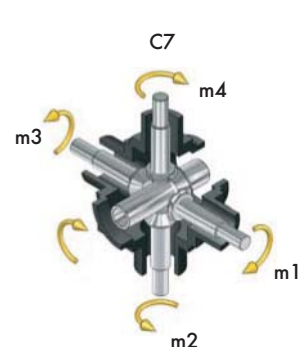
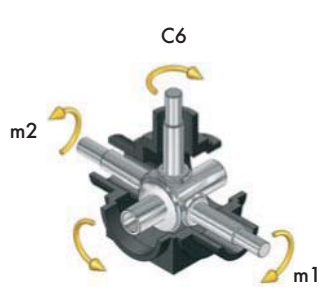
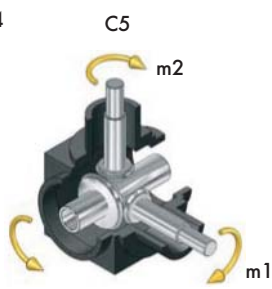
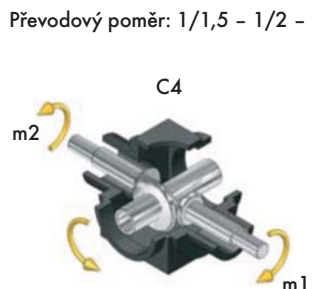
RX, RZ

Převodový poměr: 1/1



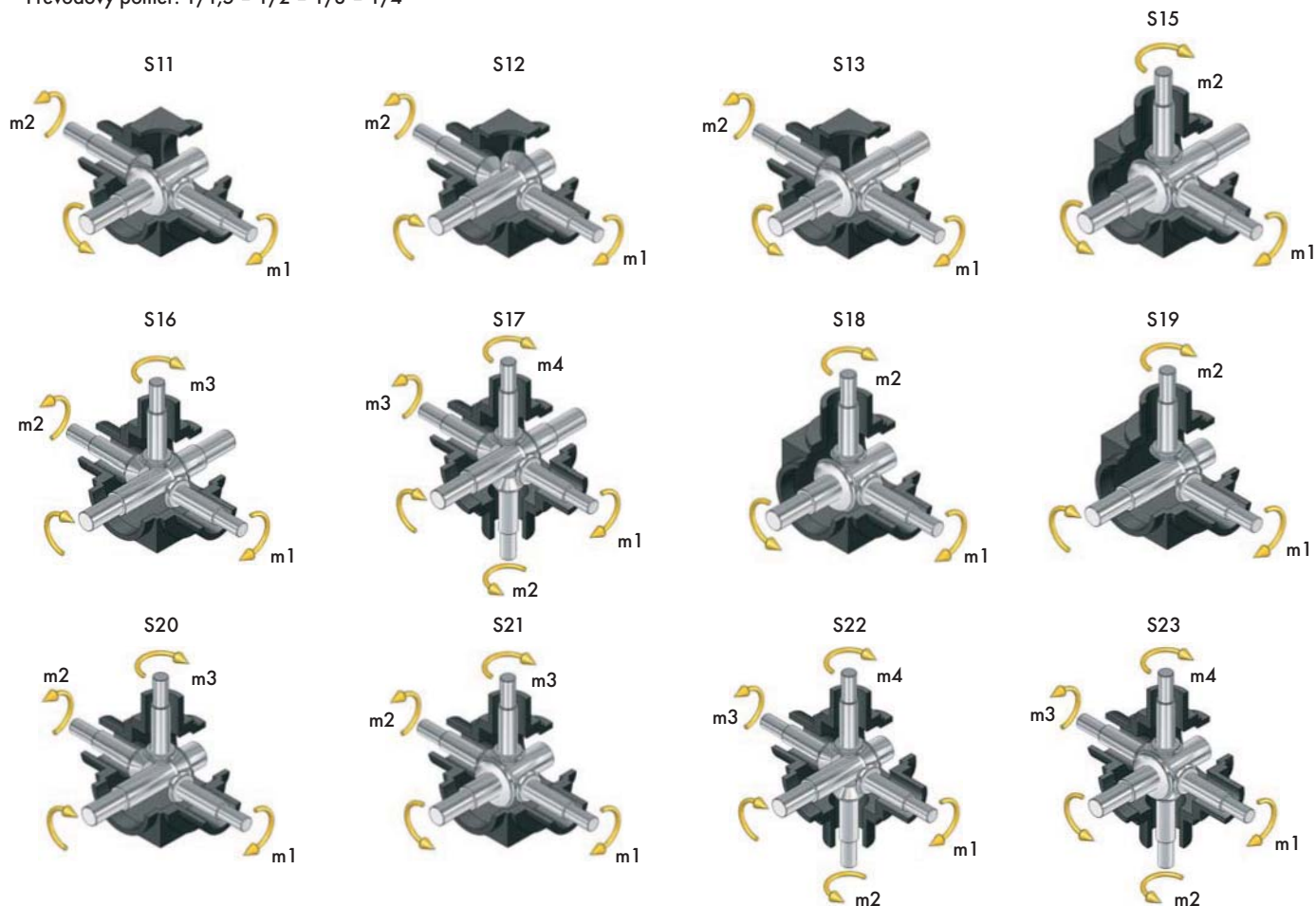
RC, RB, RA

Převodový poměr: 1/1,5 - 1/2 - 1/3 - 1/4



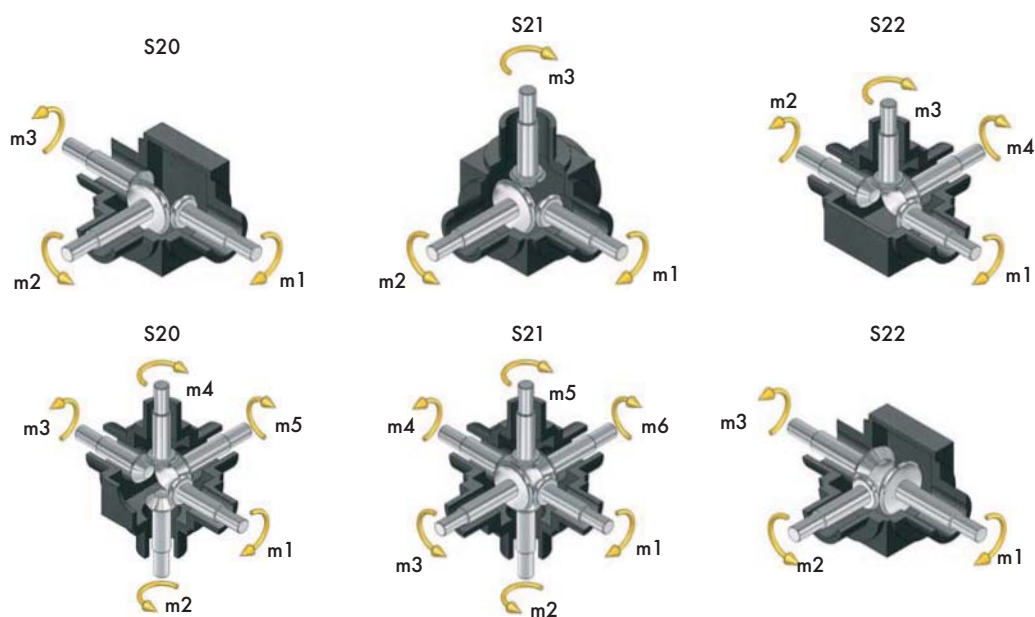
RS, RP

Převodový poměr: $1/1,5 - 1/2 - 1/3 - 1/4$



RX, RZ

Převodový poměr: $1/1,5 - 1/2 - 1/3 - 1/4$



Šnekové převodovky firmy BOCKWOLDT

Označení šnekových převodovek provedení 2S

Všeobecné údaje

Čísla a písmena stanovují v označení typu druh, velikost a speciální provedení šnekových převodovek 2S a motorů.

Příklad

Šneková převodovka BOCKWOLDT 2S s motorem, rozteč os 40 mm, v základním konstrukčním tvaru s dutou hřídelí, 4pólový 3fázový brzdový motor, konstrukční velikost 71N.

CB 2S – 040 – 71N/4D Br – G – H

Znak vyjadřující provedení
výstupní hřídele

H – dutý hřídel
Wl – čep hřídele vlevo
Wr – čep hřídele vpravo
Wb – čep hřídele oboustranně

Znaky vyjadřující montážní provedení

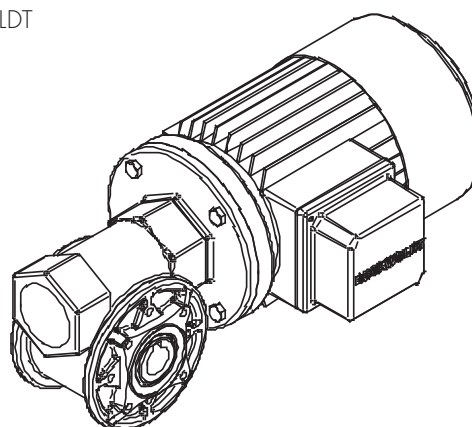
G – základní tvar konstrukce
Mr – momentová opěra vpravo
Fl – příruba vlevo
Fr – příruba vpravo
Fb – příruba oboustranně
Bu – upevnění nohy dole
Bs – upevnění nohy bočně
Bo – upevnění nohy nahoře

Znaky vyjadřující pohon

K – volný hřídel pohonu
NF – NF 56; NF 63; NF 71; NF 80; NF 90 ...
příruba pro připojení normovaných motorů IEC
odpovídající velikosti konstrukce
71N/4D Br – použitý standardní motor BOCKWOLDT
(označení typu viz následující strana)

Znak vyjadřující velikost převodovky

030; 040; 050; ...180 – rozteč výstupního stupně [mm]
040.2; 050.2; ...180.2 – s předstupněm čelního
ozubeného převodu



CB – BOCKWOLDT GmbH & Co. KG
2S – standardní provedení šnekových převodovek 2S

Označení motoru

Motor

Provedení podle norem firmy BOCKWOLDT

Příklad

Motor BOCKWOLDT, konstrukční velikost 71N, 4pólový, třífázový, s jednou výstupní hřídelí, s brzdou

CB – 71N – /4 – D – Br

Znak vyjadřující příslušenství motoru

Br – brzda
Fl – přídavný ventilátor
oL – bez ventilátoru
Rü – zpětný chod/volnoběh
So – speciální provedení

Znak vyjadřující střídavý proud

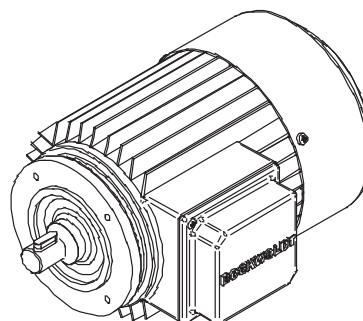
D – třífázový střídavý proud
DP – třífázový střídavý proud, s přepínáním pólů
E – jednofázový střídavý proud
G – stejnosměrný proud

Znak vyjadřující počet pólů

/2 – 2pólový
/4 – 4pólový
/6 – 6pólový
/4/2 – přepínatelný 4/2pólový
/6/4 – přepínatelný 6/4pólový
/8/2 – přepínatelný 8/2pólový

Znak vyjadřující konstrukční velikost motoru

63K 71N 80N 90S 90L ...160L



CB – BOCKWOLDT GmbH & Co. KG

Servisní faktor

Šnekové převody BOCKWOLDT 2S jsou konstruovány pro dobu provozu v délce 8 hodin denně při stejném zatížení a při 20 °C teploty prostředí. Odchylné podmínky použití musí být zohledněny při aplikaci následujících faktorů:

- f_{BI} faktor zatížení
 f_S faktor četnosti zapínání
 f_T faktor teploty

Použitelné hodnoty pro tyto faktory jsou uvedeny v následující tabulce.

Faktor zatížení f_{BI}

Stupeň rázu	Druh zatížení	Denní střední doba provozu				
		5 h	8 h	12 h	16 h	24 h
I	Lehký náběh, provoz bez rázů, malé zrychlení, např. lehké dopravníkové pásy, ventilátory, montážní pásy, rotační čerpadla, malé výtahy, plnicí stroje, míchačky látek malé viskozity.	0,8	1,0	1,1	1,1	1,2
II	Rozběh s malými rázy, nestejný provoz, středně velké zrychlení, např. zubová a rotační čerpadla, středně velké míchačky a mísiče, těžké dopravníkové pásy, navijáky, posuvná vrata, kyvná zařízení, středně velká jeřábová vozidla a otáčecí zařízení, tiskařské stroje, elevátory.	1,0	1,1	1,2	1,3	1,4
III	Nestejný provoz, silné rázy, velké zrychlení, např. ohraňovací stroje, razidla, nůžky, lisy, těžké míchačky, válcovací stolice, drtiče, odstředivky, těžké navijáky, výtahy, velká jeřábová vozidla a otáčecí zařízení, míchačky betonu.	1,3	1,4	1,5	1,6	1,7

Faktor četnosti sepnutí

	Počet sepnutí za hodinu provozu		
	≤ 10	11–200	> 200
f_S	1	1,1	1,1 – 1,4*

Faktor teploty

	Teplota prostředí [°C]				
	0	20	30	40	50
f_T	*	1,1	1,0	1,2	1,4

* Směrné hodnoty, sdělíme na dotaz

Potřebný servisní faktor f_{Berf} se vypočítá z následujícího vztahu:

$$f_{Berf} = f_{BI} \cdot f_S \cdot f_T$$

Servisní faktor zvoleného pohonu musí být větší nebo stejně velký jako potřebný faktor provozu převodu:

$$f_B \geq f_{Berf}$$

Připustné zatížení hřídele– radiální a axiální síly

Šnekové převodovky v provedení 2S jsou standardně dodávány s radiálními kuličkovými ložisky. Pro velká zatížení na výstupní hřídeli nabízí výrobce přídatná kuželová ložiska (SL).

Připustné radiální a axiální síly F_r a F_a pro výstupní hřídele jsou uvedeny v následující tabulce pro bod působení síly $0,5 \times l$. Při kombinovaném zatížení nás prosím kontaktujte.

Není-li dodržena délka ramene páky $0,5 \times l$, je možné se orientovat v následujících hodnotách:

- $0,75 \times l$ odpovídá 80 % hodnoty dle tabulky
- $0,30 \times l$ odpovídá 125 % hodnoty dle tabulky

Stávající radiální síla F_r se vypočítá z následujícího vzorce:

$$F_r = \frac{M_d \cdot k \cdot 2000}{D}$$

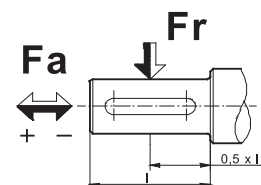
kde

F_r radiální síla [N]

M_d výstupní točivý moment [Nm]

D střední φ nasazeného pohonného prvku [mm]

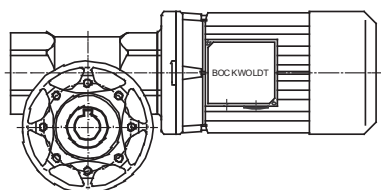
k faktor zatížení 1,0 – pro řetězová kola, 1,25 – pro ozubená kola, 1,5 – pro řemenice



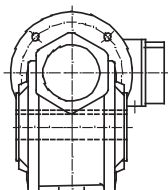
min ⁻¹		Maximálně přípustné axiální a radiální síly pro standardní ložiska [N]																			
		2S 030		2S 040		2S 050		2S 060		2S 070		2S 080		2S 100		2S 120		2S 150		2S 180	
		F_a	F_r	F_a	F_r	F_a	F_r	F_a	F_r	F_a	F_r	F_a	F_r	F_a	F_r	F_a	F_r	F_a	F_r	F_a	F_r
n_1 -	1400	20	100	40	200	60	300	70	340	70	360	90	450	130	650	170	850	260	1300	500	1550
n_2 -	280	110	600	150	780	200	980	300	1490	380	1880	450	2180	520	2655	750	3730	1020	5050	1100	5480
n_2 -	187	130	660	170	870	220	1100	330	1650	420	2090	500	2490	580	2880	810	4050	1100	5480	1190	5950
n_2 -	140	150	730	190	960	240	1220	360	1810	460	2300	550	2740	630	3170	890	4460	1210	6040	1310	6550
n_2 -	112	160	790	210	1030	260	1310	390	1950	490	2470	590	2950	680	3410	960	4800	1300	6510	1410	7060
n_2 -	93	170	840	220	1090	280	1390	420	2080	530	2630	630	3140	730	3630	1020	5110	1380	6920	1500	7510
n_2 -	70	180	920	240	1200	310	1530	460	2280	580	2890	690	3450	800	3990	1120	5610	1520	7610	1650	8260
n_2 -	56	200	990	260	1300	330	1650	490	2460	620	3120	740	3720	860	4300	1210	6050	1640	8200	1780	8890
n_2 -	47	210	1050	270	1370	350	1750	520	2610	660	3300	790	3940	910	4560	1280	6410	1740	8690	1890	9430
n_2 -	35	230	1160	300	1520	390	1930	580	2880	730	3650	870	4350	1010	5030	1410	7070	1920	9590	2080	10400
n_2 -	28	250	1250	330	1630	420	2080	620	3100	790	3930	940	4680	1080	5420	1520	7620	2070	10330	2240	11210
n_2 -	23	270	1330	350	1740	440	2220	660	3310	840	4190	1000	5000	1160	5790	1630	8140	2210	11030	2390	11960
n_2 -	20	280	1380	360	1830	460	2320	680	3480	880	4360	1050	5240	1220	6065	1700	8530	2320	11560	2510	12540
n_2 -	17,5	290	1460	380	1910	490	2430	720	3620	920	4590	1100	5480	1270	6340	1780	8910	2420	12080	2620	13110
n_2 -	14	310	1570	410	2060	520	2620	780	3900	990	4950	1180	5900	1370	6830	1920	9600	2600	13010	2820	14120

min ⁻¹		Maximálně přípustné axiální a radiální síly pro kuželová ložiska SL [N]																			
		2S 030		2S 040		2S 050		2S 060		2S 070		2S 080		2S 100		2S 120		2S 150		2S 180	
		F_a	F_r	F_a	F_r	F_a	F_r	F_a	F_r	F_a	F_r	F_a	F_r	F_a	F_r	F_a	F_r	F_a	F_r	F_a	F_r
n_1 -	1400	20	100	40	200	60	300	70	340	70	360	90	450	130	650	170	850	260	1300	500	1550
n_2 -	280	150	720	340	1690	430	2130	750	3620	830	4200	860	4410	1220	6080	1640	8160	1740	8670	1790	8970
n_2 -	187	160	790	370	1850	470	2350	820	4090	920	4620	960	4800	1310	6550	1760	8780	1870	9330	1930	9650
n_2 -	140	170	860	400	2010	510	2570	890	4460	1010	5040	1050	5230	1430	7150	1910	9570	2040	10180	2100	10520
n_2 -	112	180	920	430	2150	550	2750	950	4770	1080	5390	1120	5590	1530	7640	2050	10240	2180	10880	2250	11250
n_2 -	93	200	980	460	2280	580	2900	1010	5040	1140	5700	1180	5920	1620	8080	2160	10820	2300	11510	2380	11900
n_2 -	70	210	1060	500	2480	630	3160	1100	5490	1240	6210	1290	6440	1760	8800	2360	11790	2510	12530	2590	12960
n_2 -	56	230	1140	530	2650	680	3380	1170	5870	1330	6640	1380	6890	1880	9410	2520	12600	2680	13400	2770	13850
n_2 -	47	240	1200	560	2790	710	3560	1240	6190	1400	7000	1450	7260	1980	9910	2660	13280	2820	14120	2920	14600
n_2 -	35	260	1310	610	3050	780	3890	1350	6760	1530	7640	1590	7930	2170	10830	2900	14510	3090	15430	3190	15950
n_2 -	28	280	1400	650	3260	830	4160	1450	7230	1630	8170	1700	8480	2320	11580	3100	15510	3300	16490	3410	17050
n_2 -	23	300	1490	690	3460	880	4420	1530	7670	1730	8670	1800	9000	2460	12280	3290	16460	3500	17500	3620	18090
n_2 -	20	310	1550	720	3610	910	4610	1600	8020	1810	9030	1870	9370	2560	12800	3440	17160	3650	18250	3770	18860
n_2 -	17,5	320	1610	750	3760	960	4790	1660	8320	1880	9410	1950	9760	2670	13330	3570	17860	3800	18990	3930	19640
n_2 -	14	350	1730	800	4020	1030	5130	1780	8900	2010	10060	2090	10440	2850	14260	3820	19100	4060	20310	4200	21000

1



G H

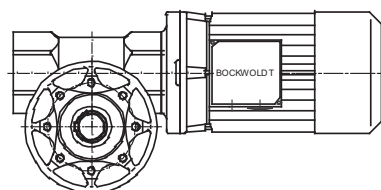


Základní konstrukční provedení

Dutá výstupní hřídel

CB 2S ...-...-G H

2



G WI

G Wr

Základní konstrukční provedení

Výstupní hřídel na pravé straně

Výstupní hřídel na levé straně

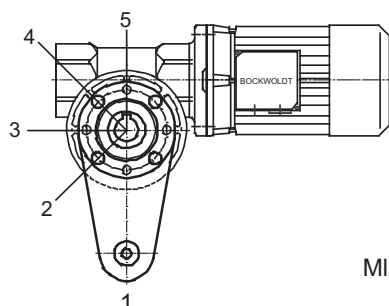
Oboustranná výstupní hřídel

CB 2S ...-...-G Wr

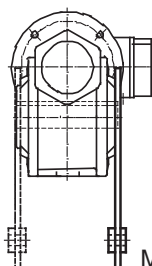
G WI

G Wb

3



MI H (1)



Mr H (1)

Momentové rameno na pravé straně

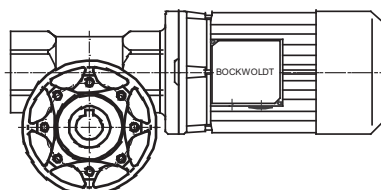
Momentové rameno na levé straně

Dutá výstupní hřídel

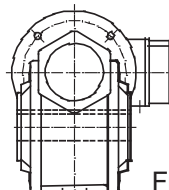
CB 2S ...-...-Mr H (poloha/umístění)

MI H (poloha/umístění)

4



FI H



Fr H

C-příruba na pravé straně

C-příruba na levé straně

C-příruba na obou stranách

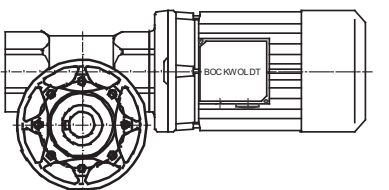
Dutá výstupní hřídel

CB 2S ...-...-Fr H

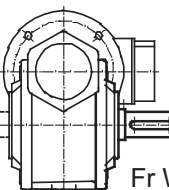
FI H

Fb H

5



FI WI



Fr Wr

C-příruba na pravé straně

C-příruba na levé straně

C-příruba na obou stranách

Výstupní hřídel na pravé straně

Výstupní hřídel na levé straně

Oboustranná výstupní hřídel

CB 2S ...-...-Fr Wr

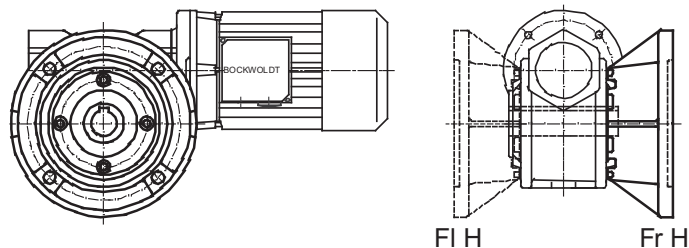
Fr Wb

FI WI

FI Wb

Fb Wb

6



A-příruba na pravé straně
A-příruba na levé straně
A-příruba na obou stranách

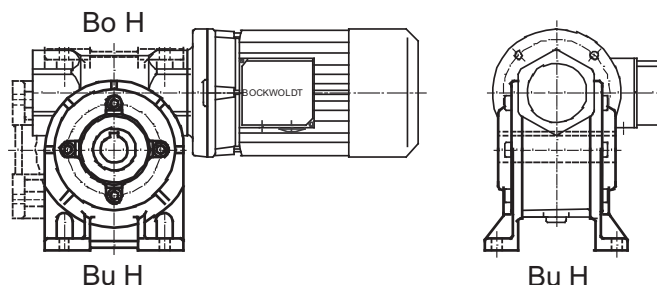
Dutá výstupní hřídel

CB 2S ... - ... - Fr H

Fr H

Fb H

7



Patkové upevnění dole
Patkové upevnění na straně
Patkové upevnění nahoře

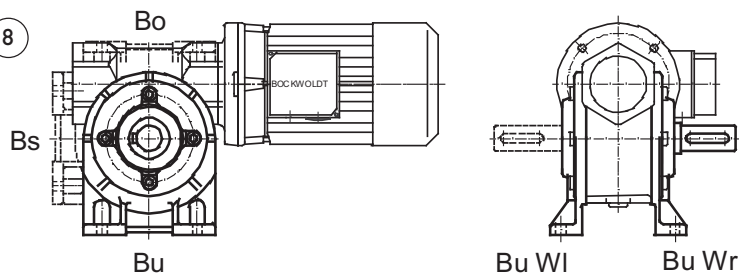
Dutá výstupní hřídel

CB 2S ... - ... - Bu H

Bs H

Bo H

8



Patkové upevnění dole
Patkové upevnění na straně
Patkové upevnění nahoře

Výstupní hřídel na pravé straně

Výstupní hřídel na levé straně

Oboustranná výstupní hřídel

CB 2S ... - ... - Bu Wr

Bu Wl

Bu Wb

Bs Wr

Bs Wl

Bs Wb

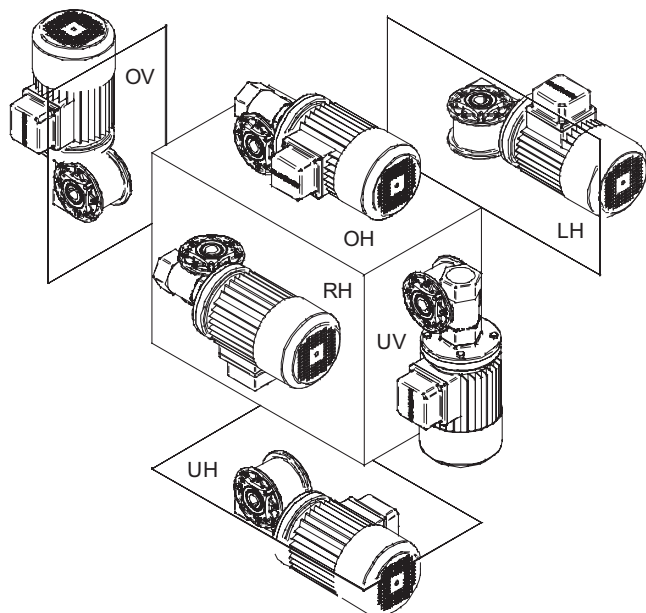
Bo Wr

Bo Wl

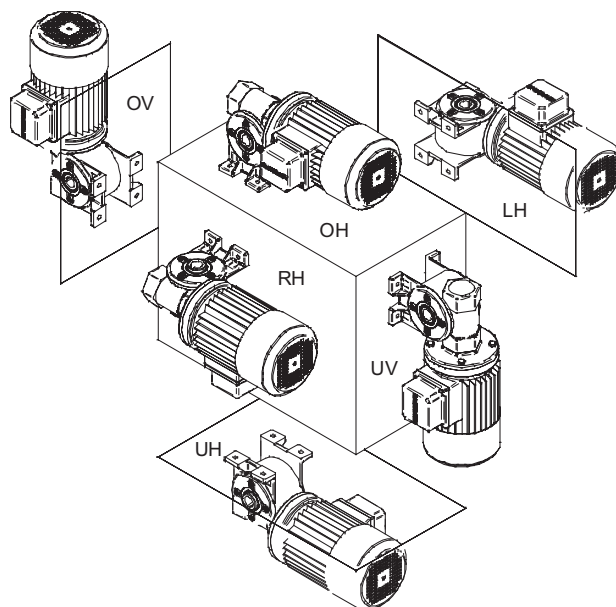
Bo Wb

Na obrázcích je znázorněno provedení šnekové převodovky 2S s motorem v konstrukční formě GH s polohou svorkovnice 1a.

Základní konstrukční provedení s dutou výstupní hřídelí

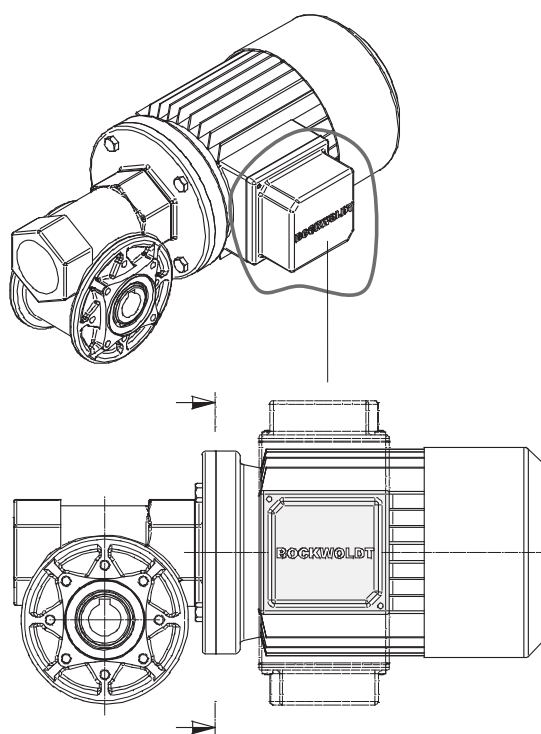
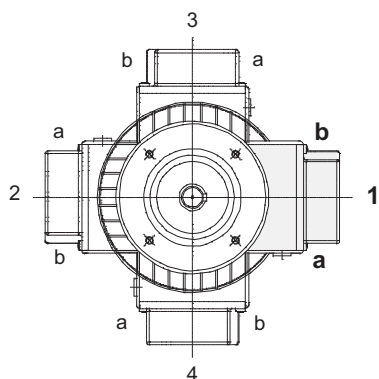


Patkové provedení – dole



Poloha svorkovnice

Uspořádání svorkovnice pro elektrické připojení Vašeho motoru se šnekovým převodem 2S v souladu s Vašimi technickými požadavky je možné zvolit podle níže uvedeného náčrtu. Zvolenou polohu svorkovnice je třeba jednoznačně uvést pomocí čísel 1, 2, 3 nebo 4 a polohu zavedení kabelu pomocí písmen „a“ nebo „b“. Poloha svorkovnice se vždy vztahuje k poloze zabudování OH, s pohledem na boční plochu přístavby, popř. k úrovni hřídele motoru. Pokud Vaše objednávka nebude obsahovat žádné údaje o poloze svorkovnice, bude motor s šnekovým převodem dodán se svorkovnicí umístěnou vpravo, s kabelovým přívodem dole (pol. 1a při pohledu na úroveň hřídele motoru). Šroubení kabelu není součástí dodávky.



Všeobecné údaje

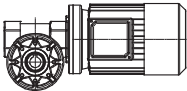
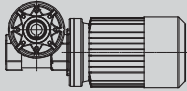
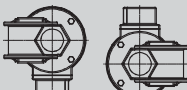
Šnekové převody a motory se šnekovými převody BOCKWOLDT 2S jsou při dodávce provozuschopné a jsou naplněné syntetickým mazivem příslušně podle standardu rozsahu teplot prostředí dle následující tabulky mazacích prostředků. **Směrodatné je, že při objednání převodovky musí být uvedena montážní poloha.** Při pozdější změně montážní polohy musí být náplň maziva přizpůsobena změněnému konstrukčnímu tvaru.

Doporučené mazivo pro šnekové převody BOCKWOLDT 2S

	Rozsah teplot prostředí (°C)				Druh maziva	DIN (ISO)	Třída viskozity	ARAL	bp	Castrol	DEA	Esso	Mobil	Shell	elf TOTAL
	-50	0	+50	+100											
 Šnekový převod 2S	-30	-Standard-	+80		syntetický olej	CLP PG	VG 460	Degol GS 460	Energol SG-XP 460	Alpha PG 460	Polydea PG LP 460		Glygoyle HE 460	Tivela Oil SD	
	-20		+40		biologický odbouratelný olej	E	VG 460	Degol BAB 460							
	-30		+40		olej snášenlivý s potravinami	HCE	VG 460	Eural Gear 460						Cassida Fluid GL 460	
Valivá ložiska	-30		+60		tuk (na bázi minerálního oleje)			Aralub HL 3	Ener grease LS 3	Spheerol AP 3	Glissando 30	Beacon 3	Mobilux 3	Alvania Fett R 3	

Legenda: CLP PG polyglykol
E esterový olej (třída ohrožení vody 1)
HCE synt. uhlovodíky + esterový olej

Pozor! Smíchání minerálních a syntetických maziv není přípustné!

Poloha zabudování		Množství náplně pro šnekové převodovky CB 2S... [l]																		
		030	040	.2	050	.2	060	.2	070	.2	080	.2	100	.2	120	.2	150	.2	180	.2
OH		0,04	0,13	+0,05	0,21	+0,05	0,36	+0,15	0,46	+0,20	0,70	+0,20	1,1	+0,30	2,0	+0,40	4,0	+0,30	7,0	+0,30
	nahoře ležící horizontální hřídel pohonu																			
UH		0,04	0,13	+0,05	0,21	+0,05	0,36	+0,15	0,46	+0,20	0,70	+0,20	0,6	+0,30	1,1	+0,40	2,8	+0,30	3,5	+0,30
	dole ležící horizontální hřídel pohonu																			
OV UH		0,04	0,13	+0,05	0,21	+0,05	0,36	+0,15	0,46	+0,20	0,70	+0,20	1,1	+0,30	2,0	+0,40	4,0	+0,30	7,0	+0,30
	nahoře / dole ležící vertikální hřídel pohonu																			
RH LH		0,04	0,13	+0,05	0,21	+0,05	0,36	+0,15	0,46	+0,20	0,70	+0,20	1,1	+0,30	2,0	+0,40	4,0	+0,30	7,0	+0,30
	vpravo / vlevo ležící horizontální hřídel pohonu																			

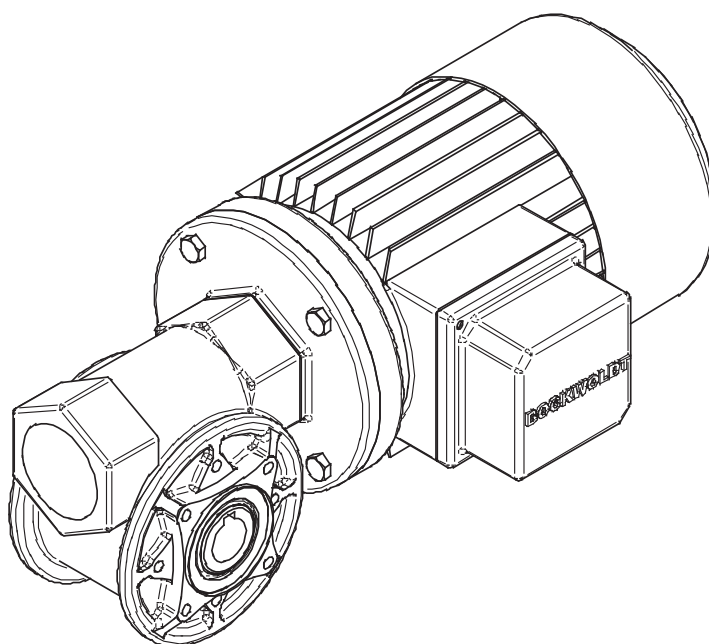
Uvedená množství náplně jsou směrnými hodnotami. V závislosti na převodu jsou možné nepatrné odchylky.

Základní údaje pro výběr motoru

Následující údaje znázorňují seznam parametrů pro výběr motoru se šnekovým převodem. Seznam pro výběr je seřazen dle jmenovitého výkonu motoru pohonu a návazně na to vzestupně podle počtu otáček výstupu.

Uvedené hmotnosti jsou hmotnostmi převodovky ve standardním provedení, vč. daného motoru.

P [kW]	n_2 [min ⁻¹]	i	Mn_2 [Nm]	f_B	Typ	Hmot. [kg]	Strana
■	■	■	■	■	■	■	■
jmenovitý výkon motoru pohonu	počet otáček výstupu	převod převodovky	výstupní točivý moment	faktor provozu	typ převodu	hmotnost převodovky s motorem	číslo strany v listu s rozměry



P [kW]	n_2 [min ⁻¹]	i	Mn_2 [Nm]	f_b	Typ	Hmot. [kg]
0,09	2,8	300,0	142,6	1,0	CB 2S 060.2 – 63K/6D	13
	2,8	300,0	121,3	1,5	CB 2S 070.2 – 63K/6D	15
	3,5	240,0	126,2	1,2	CB 2S 060.2 – 63K/6D	13
	3,5	240,0	109,2	1,8	CB 2S 070.2 – 63K/6D	15
	4,0	210,0	106,2	0,9	CB 2S 050.2 – 63K/6D	10
	4,0	210,0	112,5	1,4	CB 2S 060.2 – 63K/6D	13
	4,0	210,0	104,1	2,2	CB 2S 070.2 – 63K/6D	15
	4,7	180,0	94,6	1,0	CB 2S 050.2 – 63K/6D	10
	4,7	180,0	98,3	1,7	CB 2S 060.2 – 63K/6D	13
	4,7	180,0	100,1	2,4	CB 2S 070.2 – 63K/6D	15
	5,7	150,0	86,5	1,2	CB 2S 050.2 – 63K/6D	10
	5,7	150,0	84,9	2,1	CB 2S 060.2 – 63K/6D	13
	5,7	150,0	92,5	2,9	CB 2S 070.2 – 63K/6D	15
	6,3	210,0	69,2	1,2	CB 2S 050.2 – 56N/4D	8
	7,1	120,0	69,2	0,9	CB 2S 040.2 – 63K/6D	8
	7,1	120,0	75,2	1,5	CB 2S 050.2 – 63K/6D	10
	7,1	120,0	75,2	2,6	CB 2S 060.2 – 63K/6D	13
	7,4	180,0	58,2	0,8	CB 2S 040.2 – 56N/4D	6
	7,4	180,0	61,7	1,4	CB 2S 050.2 – 56N/4D	8
	8,5	100,0	49,5	1,3	CB 2S 050 – 63K/6D	9
	8,9	150,0	53,3	1,0	CB 2S 040.2 – 56N/4D	6
	8,9	150,0	56,2	1,6	CB 2S 050.2 – 56N/4D	8
	9,4	90,0	56,4	1,1	CB 2S 040.2 – 63K/6D	8
	9,4	90,0	58,2	2,0	CB 2S 050.2 – 63K/6D	10
	10,6	80,0	35,6	1,0	CB 2S 040 – 63K/6D	7
	10,6	80,0	44,5	1,5	CB 2S 050 – 63K/6D	9
	11,1	120,0	45,0	1,2	CB 2S 040.2 – 56N/4D	6
	11,1	120,0	49,6	2,0	CB 2S 050.2 – 56N/4D	8
	12,1	70,0	35,4	1,1	CB 2S 040 – 63K/6D	7
	12,1	70,0	40,3	1,8	CB 2S 050 – 63K/6D	9
	14,2	60,0	34,0	1,2	CB 2S 040 – 63K/6D	7
	14,2	60,0	35,8	2,1	CB 2S 050 – 63K/6D	9
	17,0	50,0	30,8	1,4	CB 2S 040 – 63K/6D	7
	17,0	50,0	32,4	2,4	CB 2S 050 – 63K/6D	9
	21,3	40,0	23,1	0,9	CB 2S 030 – 63K/6D	7
	21,3	40,0	25,9	1,8	CB 2S 040 – 63K/6D	7
	21,3	40,0	28,7	3,0	CB 2S 050 – 63K/6D	9
	22,2	60,0	17,4	0,9	CB 2S 030 – 56N/4D	5
	26,6	50,0	17,4	1,0	CB 2S 030 – 56N/4D	5
	28,3	30,0	18,8	1,2	CB 2S 030 – 63K/6D	7
	28,3	30,0	21,2	2,3	CB 2S 040 – 63K/6D	7
	33,3	40,0	15,0	1,3	CB 2S 030 – 56N/4D	5
	34,0	25,0	16,7	1,3	CB 2S 030 – 63K/6D	7
	34,0	25,0	19,2	2,1	CB 2S 040 – 63K/6D	7
	39,3	70,0	9,8	1,2	CB 2S 030 – 56K/2D	5
	42,5	20,0	14,6	1,3	CB 2S 030 – 63K/6D	7
	42,5	20,0	15,8	2,8	CB 2S 040 – 63K/6D	7
	44,3	30,0	12,2	1,7	CB 2S 030 – 56N/4D	5
	45,8	60,0	8,6	1,5	CB 2S 030 – 56K/2D	5
	53,2	25,0	10,8	1,8	CB 2S 030 – 56N/4D	5
	56,7	15,0	11,7	1,6	CB 2S 030 – 63K/6D	7
	66,5	20,0	9,4	1,8	CB 2S 030 – 56N/4D	5
	85,0	10,0	8,4	2,3	CB 2S 030 – 63K/6D	7
	88,7	15,0	7,6	2,2	CB 2S 030 – 56N/4D	5
	91,7	30,0	6,0	3,0	CB 2S 030 – 56K/2D	5
	110,0	25,0	5,3	3,0	CB 2S 030 – 56K/2D	5
	137,5	20,0	4,6	3,0	CB 2S 030 – 56K/2D	5
	183,3	15,0	3,7	3,8	CB 2S 030 – 56K/2D	5
	220,0	12,5	3,1	4,5	CB 2S 030 – 56K/2D	5
	275,0	10,0	2,7	5,3	CB 2S 030 – 56K/2D	5

Šnekové převodovky s třífázovým motorem D – 50 Hz, nebo s jednofázovým motorem E – 50 Hz

Další provedení výstupních otáček na poptávku.

P [kW]	n_2 [min ⁻¹]	i	Mn ₂ [Nm]	f _b	Typ	Hmot. [kg]
0,12	2,9	300,0	156,3	1,2	CB 2S 070.2 – 63N/6D	16
	3,7	240,0	162,5	0,9	CB 2S 060.2 – 63N/6D	14
	3,7	240,0	140,6	1,4	CB 2S 070.2 – 63N/6D	16
	4,2	210,0	144,9	1,1	CB 2S 060.2 – 63N/6D	14
	4,2	210,0	134,0	1,7	CB 2S 070.2 – 63N/6D	16
	4,5	300,0	122,2	1,0	CB 2S 060.2 – 63K/4D [E]	13
	4,5	300,0	104,4	1,6	CB 2S 070.2 – 63K/4D [E]	15
	4,9	180,0	121,9	0,8	CB 2S 050.2 – 63N/6D	11
	4,9	180,0	126,6	1,3	CB 2S 060.2 – 63N/6D	14
	4,9	180,0	128,9	1,9	CB 2S 070.2 – 63N/6D	16
	5,6	240,0	108,0	1,3	CB 2S 060.2 – 63K/4D [E]	13
	5,6	240,0	93,7	1,8	CB 2S 070.2 – 63K/4D [E]	15
	5,9	150,0	111,3	0,9	CB 2S 050.2 – 63N/6D	11
	5,9	150,0	109,4	1,6	CB 2S 060.2 – 63N/6D	14
	5,9	150,0	119,2	2,2	CB 2S 070.2 – 63N/6D	16
	6,4	210,0	90,9	0,9	CB 2S 050.2 – 63K/4D [E]	10
	6,4	210,0	96,3	1,5	CB 2S 060.2 – 63K/4D [E]	13
	6,4	210,0	89,1	2,2	CB 2S 070.2 – 63K/4D [E]	15
	7,5	180,0	81,0	1,1	CB 2S 050.2 – 63K/4D [E]	10
	7,5	180,0	84,0	1,8	CB 2S 060.2 – 63K/4D [E]	13
	7,5	180,0	85,6	2,5	CB 2S 070.2 – 63K/4D [E]	15
	8,8	100,0	63,8	1,0	CB 2S 050 – 63N/6D	10
	9,0	150,0	72,6	2,2	CB 2S 060.2 – 63K/4D [E]	13
	9,0	150,0	80,2	2,9	CB 2S 070.2 – 63K/4D [E]	15
	9,8	90,0	72,7	0,9	CB 2S 040.2 – 63N/6D	9
	9,8	90,0	75,0	1,5	CB 2S 050.2 – 63N/6D	11
	9,8	90,0	77,4	2,6	CB 2S 060.2 – 63N/6D	14
	11,0	80,0	57,3	1,2	CB 2S 050 – 63N/6D	10
	11,3	120,0	65,2	1,5	CB 2S 050.2 – 63K/4D [E]	10
	11,3	120,0	65,2	2,6	CB 2S 060.2 – 63K/4D [E]	13
	11,7	75,0	65,4	0,8	CB 2S 040.2 – 63N/6D	9
	11,7	75,0	66,4	1,4	CB 2S 050.2 – 63N/6D	11
	11,7	75,0	67,4	2,8	CB 2S 060.2 – 63N/6D	14
	12,6	70,0	45,6	0,8	CB 2S 040 – 63N/6D	8
	12,6	70,0	52,0	1,4	CB 2S 050 – 63N/6D	10
	13,5	100,0	43,3	1,3	CB 2S 050 – 63K/4D [E]	9
	14,7	60,0	43,8	0,9	CB 2S 040 – 63N/6D	8
	14,7	60,0	46,1	1,6	CB 2S 050 – 63N/6D	10
	16,9	80,0	31,2	1,0	CB 2S 040 – 63K/4D [E]	7
	16,9	80,0	38,7	1,6	CB 2S 050 – 63K/4D [E]	9
	17,6	50,0	39,7	1,1	CB 2S 040 – 63N/6D	8
	17,6	50,0	41,7	1,8	CB 2S 050 – 63N/6D	10
	19,3	70,0	30,3	1,1	CB 2S 040 – 63K/4D [E]	7
	19,3	70,0	34,5	1,9	CB 2S 050 – 63K/4D [E]	9
	22,5	60,0	29,0	1,2	CB 2S 040 – 63K/4D [E]	7
	22,5	60,0	30,6	2,2	CB 2S 050 – 63K/4D [E]	9
	27,0	50,0	26,3	1,5	CB 2S 040 – 63K/4D [E]	7
	27,0	50,0	27,6	2,5	CB 2S 050 – 63K/4D [E]	9
	29,3	30,0	24,2	0,9	CB 2S 030 – 63N/6D	8
	29,3	30,0	27,3	1,8	CB 2S 040 – 63N/6D	8
	33,8	40,0	19,7	1,0	CB 2S 030 – 63K/4D [E]	7
	33,8	40,0	22,1	1,9	CB 2S 040 – 63K/4D [E]	7

Šnekové převodovky s třífázovým motorem D – 50 Hz, nebo s jednofázovým motorem E – 50 Hz
 Další provedení výstupních otáček na poptávku.

P [kW]	n_2 [min ⁻¹]	i	Mn_2 [Nm]	f_b	Typ	Hmot. [kg]
0,12	35,2	25,0	21,5	1,0	CB 2S 030 - 63N/6D	8
	35,2	25,0	24,7	1,6	CB 2S 040 - 63N/6D	8
	35,2	25,0	25,1	2,8	CB 2S 050 - 63N/6D	10
	39,3	70,0	13,1	0,9	CB 2S 030 - 56N/2D	5
	45,0	30,0	16,0	1,3	CB 2S 030 - 63K/4D [E]	7
	45,0	30,0	18,1	2,4	CB 2S 040 - 63K/4D [E]	7
	54,0	25,0	14,2	1,3	CB 2S 030 - 63K/4D [E]	7
	54,0	25,0	16,3	2,2	CB 2S 040 - 63K/4D [E]	7
	55,0	50,0	11,5	1,2	CB 2S 030 - 56N/2D	5
	58,7	15,0	15,0	1,3	CB 2S 030 - 63N/6D	8
	58,7	15,0	16,0	2,8	CB 2S 040 - 63N/6D	8
	67,5	20,0	12,4	1,4	CB 2S 030 - 63K/4D [E]	7
	67,5	20,0	13,4	2,9	CB 2S 040 - 63K/4D [E]	7
	88,0	10,0	10,8	1,8	CB 2S 030 - 63N/6D	8
	90,0	15,0	9,9	1,7	CB 2S 030 - 63K/4D [E]	7
	110,0	25,0	7,1	2,3	CB 2S 030 - 56N/2D	5
	117,3	7,50	8,1	2,2	CB 2S 030 - 63N/6D	8
	135,0	10,0	7,1	2,4	CB 2S 030 - 63K/4D [E]	7
	180,0	7,50	5,3	3,0	CB 2S 030 - 63K/4D [E]	7
	183,3	15,0	4,9	2,8	CB 2S 030 - 56N/2D	5
0,18	220,0	12,5	4,1	3,4	CB 2S 030 - 56N/2D	5
	275,0	10,0	3,5	4,0	CB 2S 030 - 56N/2D	5
	3,0	300,0	226,7	0,8	CB 2S 070.2 - 71K/6D	18
	3,0	300,0	266,4	1,0	CB 2S 080.2 - 71K/6D	22
	3,8	240,0	204,0	0,9	CB 2S 070.2 - 71K/6D	18
	3,8	240,0	217,6	1,4	CB 2S 080.2 - 71K/6D	22
	4,3	210,0	194,4	1,2	CB 2S 070.2 - 71K/6D	18
	4,3	210,0	202,3	1,6	CB 2S 080.2 - 71K/6D	22
	4,5	300,0	155,5	1,1	CB 2S 070.2 - 63N/4D [E]	15
	5,1	180,0	183,6	0,9	CB 2S 060.2 - 71K/6D	16
	5,1	180,0	187,0	1,3	CB 2S 070.2 - 71K/6D	18
	5,1	180,0	190,4	1,7	CB 2S 080.2 - 71K/6D	22
	5,7	240,0	160,8	0,8	CB 2S 060.2 - 63N/4D [E]	13
	5,7	240,0	139,5	1,2	CB 2S 070.2 - 63N/4D [E]	15
	6,1	150,0	158,7	1,1	CB 2S 060.2 - 71K/6D	16
	6,1	150,0	172,8	1,5	CB 2S 070.2 - 71K/6D	18
	6,1	150,0	175,7	2,1	CB 2S 080.2 - 71K/6D	22
	6,5	210,0	143,3	1,0	CB 2S 060.2 - 63N/4D [E]	13
	6,5	210,0	132,7	1,5	CB 2S 070.2 - 63N/4D [E]	15
	7,6	180,0	125,1	1,2	CB 2S 060.2 - 63N/4D [E]	13
	7,6	180,0	127,4	1,7	CB 2S 070.2 - 63N/4D [E]	15
	7,6	120,0	142,8	2,8	CB 2S 080.2 - 71K/6D	22
	9,1	100,0	102,0	1,0	CB 2S 060 - 71K/6D	14
	9,1	100,0	85,0	1,7	CB 2S 070 - 71K/6D	15
	10,1	90,0	112,2	1,8	CB 2S 060.2 - 71K/6D	16
	10,1	90,0	113,9	2,5	CB 2S 070.2 - 71K/6D	18
	11,4	80,0	83,1	0,8	CB 2S 050 - 71K/6D	12
	11,4	80,0	89,2	1,3	CB 2S 060 - 71K/6D	14
	11,4	80,0	77,1	1,9	CB 2S 070 - 71K/6D	15
	12,1	75,0	97,8	1,9	CB 2S 060.2 - 71K/6D	16
	12,1	75,0	102,0	2,3	CB 2S 070.2 - 71K/6D	18
	13,0	70,0	75,4	0,9	CB 2S 050 - 71K/6D	12
	13,0	70,0	79,3	1,5	CB 2S 060 - 71K/6D	14
	13,0	70,0	74,0	2,3	CB 2S 070 - 71K/6D	15
	13,6	100,0	64,5	0,9	CB 2S 050 - 63N/4D [E]	9

Šnekové převodovky s třífázovým motorem D - 50 Hz, nebo s jednofázovým motorem E - 50 Hz
 Další provedení výstupních otáček na poptávku.

P [kW]	n_2 [min ⁻¹]	i	Mn ₂ [Nm]	f _b	Typ	Hmot. [kg]
0,18	15,2	60,0	66,9	1,1	CB 2S 050 -71K/6D	12
	15,2	60,0	69,1	1,8	CB 2S 060 -71K/6D	14
	15,2	60,0	70,3	2,6	CB 2S 070 -71K/6D	15
	17,0	80,0	57,6	1,0	CB 2S 050 -63N/4D [E]	9
	18,2	50,0	60,4	1,3	CB 2S 050 -71K/6D	12
	18,2	50,0	59,5	2,3	CB 2S 060 -71K/6D	14
	19,4	70,0	51,3	1,2	CB 2S 050 -63N/4D [E]	9
	22,7	60,0	43,2	0,8	CB 2S 040 -63N/4D [E]	7
	22,7	60,0	45,5	1,5	CB 2S 050 -63N/4D [E]	9
	27,2	50,0	39,2	1,0	CB 2S 040 -63N/4D [E]	7
	27,2	50,0	41,1	1,7	CB 2S 050 -63N/4D [E]	9
	30,3	30,0	39,7	1,2	CB 2S 040 -71K/6D	10
	30,3	30,0	41,4	2,2	CB 2S 050 -71K/6D	12
	34,0	40,0	32,9	1,2	CB 2S 040 -63N/4D [E]	7
	34,0	40,0	36,4	2,1	CB 2S 050 -63N/4D [E]	9
	36,4	25,0	35,9	1,1	CB 2S 040 -71K/6D	10
	36,4	25,0	36,4	2,0	CB 2S 050 -71K/6D	12
	39,4	70,0	22,7	1,3	CB 2S 040 -63K/2D	7
	39,4	70,0	25,7	2,1	CB 2S 050 -63K/2D	9
	45,3	30,0	23,9	0,9	CB 2S 030 -63N/4D [E]	7
	45,3	30,0	26,9	1,6	CB 2S 040 -63N/4D [E]	7
	45,3	30,0	28,1	2,9	CB 2S 050 -63N/4D [E]	9
	54,4	25,0	21,2	0,9	CB 2S 030 -63N/4D [E]	7
	54,4	25,0	24,3	1,5	CB 2S 040 -63N/4D [E]	7
	54,4	25,0	24,6	2,6	CB 2S 050 -63N/4D [E]	9
	60,7	15,0	23,2	1,9	CB 2S 040 -71K/6D	10
	68,0	20,0	18,5	0,9	CB 2S 030 -63N/4D [E]	7
	68,0	20,0	20,0	2,0	CB 2S 040 -63N/4D [E]	7
	72,8	12,5	19,6	2,2	CB 2S 040 -71K/6D	10
	90,7	15,0	14,8	1,1	CB 2S 030 -63N/4D [E]	7
	90,7	15,0	15,7	2,5	CB 2S 040 -63N/4D [E]	7
	108,8	12,5	12,3	1,4	CB 2S 030 -63N/4D [E]	7
	108,8	12,5	13,3	2,9	CB 2S 040 -63N/4D [E]	7
	136,0	10,0	10,6	1,6	CB 2S 030 -63N/4D [E]	7
	181,3	7,50	8,0	2,0	CB 2S 030 -63N/4D [E]	7
	184,0	15,0	7,4	1,9	CB 2S 030 -63K/2D	7
	220,8	12,5	6,2	2,3	CB 2S 030 -63K/2D	7
	272,0	5,00	5,5	2,9	CB 2S 030 -63N/4D [E]	7
	276,0	10,0	5,3	2,6	CB 2S 030 -63K/2D	7
	368,0	7,50	4,0	3,3	CB 2S 030 -63K/2D	7
	552,0	5,00	2,7	4,7	CB 2S 030 -63K/2D	7
0,25	3,8	240,0	299,0	1,1	CB 2S 080.2 -71N/6D	24
	4,4	210,0	267,0	0,8	CB 2S 070.2 -71N/6D	20
	4,4	210,0	277,9	1,2	CB 2S 080.2 -71N/6D	24
	4,6	300,0	250,9	1,0	CB 2S 080.2 -71K/4D [E]	21
	5,1	180,0	256,9	0,9	CB 2S 070.2 -71N/6D	20
	5,1	180,0	261,6	1,3	CB 2S 080.2 -71N/6D	24
	5,7	240,0	192,4	0,9	CB 2S 070.2 -71K/4D [E]	17
	5,7	240,0	204,9	1,4	CB 2S 080.2 -71K/4D [E]	21
	6,1	150,0	218,0	0,8	CB 2S 060.2 -71N/6D	18
	6,1	150,0	237,5	1,1	CB 2S 070.2 -71N/6D	20
	6,1	150,0	241,3	1,5	CB 2S 080.2 -71N/6D	24
	6,5	210,0	183,0	1,1	CB 2S 070.2 -71K/4D [E]	17
	6,5	210,0	190,3	1,5	CB 2S 080.2 -71K/4D [E]	21
	7,6	180,0	172,5	0,9	CB 2S 060.2 -71K/4D [E]	15
	7,6	180,0	175,7	1,2	CB 2S 070.2 -71K/4D [E]	17
	7,6	180,0	178,8	1,6	CB 2S 080.2 -71K/4D [E]	21
	9,1	150,0	149,0	1,1	CB 2S 060.2 -71K/4D [E]	15
	9,1	150,0	167,3	1,9	CB 2S 080.2 -71K/4D [E]	21

Šnekové převodovky s třífázovým motorem D – 50 Hz, nebo s jednofázovým motorem E – 50 Hz
 Další provedení výstupních otáček na poptávku.

P [kW]	n_2 [min ⁻¹]	i	Mn_2 [Nm]	f_b	Typ	Hmot. [kg]
0,25	9,2	100,0	116,8	1,2	CB 2S 070 - 71N/6D	17
	11,4	120,0	133,8	1,3	CB 2S 060.2 - 71K/4D [E]	15
	11,4	120,0	135,9	1,7	CB 2S 070.2 - 71K/4D [E]	17
	11,4	120,0	135,9	2,6	CB 2S 080.2 - 71K/4D [E]	21
	11,5	80,0	122,5	0,9	CB 2S 060 - 71N/6D	16
	11,5	80,0	105,9	1,4	CB 2S 070 - 71N/6D	17
	12,3	75,0	134,3	1,4	CB 2S 060.2 - 71N/6D	18
	13,1	70,0	109,0	1,1	CB 2S 060 - 71N/6D	16
	13,1	70,0	101,7	1,7	CB 2S 070 - 71N/6D	17
	13,7	100,0	97,6	1,0	CB 2S 060 - 71K/4D [E]	13
	13,7	100,0	81,9	1,6	CB 2S 070 - 71K/4D [E]	14
	15,3	60,0	91,9	0,8	CB 2S 050 - 71N/6D	14
	15,3	60,0	95,0	1,3	CB 2S 060 - 71N/6D	16
	15,3	60,0	96,5	1,9	CB 2S 070 - 71N/6D	17
	17,1	80,0	85,0	1,2	CB 2S 060 - 71K/4D [E]	13
	17,1	80,0	73,9	1,8	CB 2S 070 - 71K/4D [E]	14
	18,4	50,0	83,0	0,9	CB 2S 050 - 71N/6D	14
	18,4	50,0	81,7	1,7	CB 2S 060 - 71N/6D	16
	18,4	50,0	89,5	2,2	CB 2S 070 - 71N/6D	17
	19,6	70,0	70,8	0,9	CB 2S 050 - 71K/4D [E]	11
	19,6	70,0	74,4	1,5	CB 2S 060 - 71K/4D [E]	13
	19,6	70,0	69,5	2,2	CB 2S 070 - 71K/4D [E]	14
	22,8	60,0	62,7	1,1	CB 2S 050 - 71K/4D [E]	11
	22,8	60,0	64,8	1,8	CB 2S 060 - 71K/4D [E]	13
	22,8	60,0	65,9	2,5	CB 2S 070 - 71K/4D [E]	14
	27,4	50,0	56,6	1,2	CB 2S 050 - 71K/4D [E]	11
	27,4	50,0	55,8	2,2	CB 2S 060 - 71K/4D [E]	13
	27,4	50,0	61,0	3,0	CB 2S 070 - 71K/4D [E]	14
	30,7	30,0	54,5	0,9	CB 2S 040 - 71N/6D	12
	30,7	30,0	56,8	1,6	CB 2S 050 - 71N/6D	14
	30,7	30,0	58,4	2,7	CB 2S 060 - 71N/6D	16
	34,3	40,0	45,3	0,9	CB 2S 040 - 71K/4D [E]	9
	34,3	40,0	50,2	1,5	CB 2S 050 - 71K/4D [E]	11
	34,3	40,0	49,5	2,6	CB 2S 060 - 71K/4D [E]	13
	36,8	25,0	49,3	0,8	CB 2S 040 - 71N/6D	12
	36,8	25,0	50,0	1,4	CB 2S 050 - 71N/6D	14
	36,8	25,0	50,6	2,8	CB 2S 060 - 71N/6D	16
	39,6	70,0	31,4	0,9	CB 2S 040 - 63N/2D	8
	39,6	70,0	35,6	1,5	CB 2S 050 - 63N/2D	10
	45,7	30,0	37,1	1,2	CB 2S 040 - 71K/4D [E]	9
	45,7	30,0	38,7	2,1	CB 2S 050 - 71K/4D [E]	11
	54,8	25,0	33,5	1,1	CB 2S 040 - 71K/4D [E]	9
	54,8	25,0	34,0	1,9	CB 2S 050 - 71K/4D [E]	11
	61,3	15,0	31,9	1,4	CB 2S 040 - 71N/6D	12
	61,3	15,0	32,7	2,6	CB 2S 050 - 71N/6D	14
	68,5	20,0	27,5	1,4	CB 2S 040 - 71K/4D [E]	9
	68,5	20,0	28,9	2,6	CB 2S 050 - 71K/4D [E]	11
	73,6	12,5	26,9	1,6	CB 2S 040 - 71N/6D	12
	73,6	12,5	27,6	2,8	CB 2S 050 - 71N/6D	14
	91,3	15,0	21,7	1,8	CB 2S 040 - 71K/4D [E]	9
	92,0	10,0	21,8	2,1	CB 2S 040 - 71N/6D	12
	109,6	12,5	18,3	2,1	CB 2S 040 - 71K/4D [E]	9
	122,7	7,50	16,7	2,4	CB 2S 040 - 71N/6D	12
	137,0	10,0	14,8	2,8	CB 2S 040 - 71K/4D [E]	9
	184,7	15,0	10,2	1,4	CB 2S 030 - 63N/2D	8
	221,6	12,5	8,5	1,6	CB 2S 030 - 63N/2D	8
	277,0	10,0	7,3	1,9	CB 2S 030 - 63N/2D	8
	369,3	7,50	5,5	2,4	CB 2S 030 - 63N/2D	8
	554,0	5,00	3,8	3,4	CB 2S 030 - 63N/2D	8

Šnekové převodovky s třífázovým motorem D - 50 Hz, nebo s jednofázovým motorem E - 50 Hz

Další provedení výstupních otáček na poptávku.

P [kW]	n_2 [min ⁻¹]	i	Mn ₂ [Nm]	f _b	Typ	Hmot. [kg]
0,37	3,1	300,0	518,5	1,0	CB 2S 100.2 – 80K/6D	46
	3,1	300,0	610,7	1,3	CB 2S 120.2 – 80K/6D	57
	3,8	240,0	507,0	1,1	CB 2S 100.2 – 80K/6D	46
	3,8	240,0	553,1	1,7	CB 2S 120.2 – 80K/6D	57
	5,1	180,0	387,1	1,7	CB 2S 100.2 – 80K/6D	46
	5,1	180,0	394,1	2,5	CB 2S 120.2 – 80K/6D	57
	5,8	240,0	301,1	0,9	CB 2S 080.2 – 71N/4D [E]	22
	6,1	150,0	351,4	1,9	CB 2S 100.2 – 80K/6D	46
	6,1	150,0	357,2	2,9	CB 2S 120.2 – 80K/6D	57
	6,6	210,0	279,6	1,1	CB 2S 080.2 – 71N/4D [E]	22
	7,7	180,0	258,1	0,8	CB 2S 070.2 – 71N/4D [E]	18
	7,7	180,0	262,7	1,1	CB 2S 080.2 – 71N/4D [E]	22
	7,7	120,0	290,4	2,4	CB 2S 100.2 – 80K/6D	46
	9,2	100,0	172,8	0,8	CB 2S 070 – 80K/6D	18
	9,2	100,0	203,6	1,0	CB 2S 080 – 80K/6D	23
	9,2	100,0	192,0	2,0	CB 2S 100 – 80K/6D	36
	11,5	80,0	156,7	0,9	CB 2S 070 – 80K/6D	18
	11,5	80,0	169,0	1,4	CB 2S 080 – 80K/6D	23
	11,5	80,0	190,5	2,2	CB 2S 100 – 80K/6D	36
	13,1	70,0	150,6	1,1	CB 2S 070 – 80K/6D	18
	13,1	70,0	155,9	1,6	CB 2S 080 – 80K/6D	23
	13,1	70,0	166,7	2,8	CB 2S 100 – 80K/6D	36
	13,8	100,0	120,3	1,1	CB 2S 070 – 71N/4D [E]	15
	15,3	60,0	140,6	0,9	CB 2S 060 – 80K/6D	17
	15,3	60,0	142,9	1,3	CB 2S 070 – 80K/6D	18
	15,3	60,0	145,2	1,7	CB 2S 080 – 80K/6D	23
	17,3	80,0	125,0	0,8	CB 2S 060 – 71N/4D [E]	14
	17,3	80,0	108,6	1,2	CB 2S 070 – 71N/4D [E]	15
	18,4	50,0	121,0	1,1	CB 2S 060 – 80K/6D	17
	18,4	50,0	132,5	1,5	CB 2S 070 – 80K/6D	18
	18,4	50,0	134,4	2,1	CB 2S 080 – 80K/6D	23
	19,7	70,0	109,3	1,0	CB 2S 060 – 71N/4D [E]	14
	19,7	70,0	102,2	1,5	CB 2S 070 – 71N/4D [E]	15
	23,0	60,0	95,3	1,2	CB 2S 060 – 71N/4D [E]	14
	23,0	40,0	107,5	1,4	CB 2S 060 – 80K/6D	17
	23,0	60,0	96,8	1,7	CB 2S 070 – 71N/4D [E]	15
	23,0	40,0	110,6	1,8	CB 2S 070 – 80K/6D	18
	23,0	40,0	110,6	2,7	CB 2S 080 – 80K/6D	23
	27,6	50,0	83,2	0,8	CB 2S 050 – 71N/4D [E]	12
	27,6	50,0	81,9	1,5	CB 2S 060 – 71N/4D [E]	14
	27,6	50,0	89,6	2,0	CB 2S 070 – 71N/4D [E]	15
	30,7	30,0	84,1	1,1	CB 2S 050 – 80K/6D	15
	30,7	30,0	86,4	1,8	CB 2S 060 – 80K/6D	17
	30,7	30,0	87,6	2,5	CB 2S 070 – 80K/6D	18
	34,5	40,0	73,7	1,0	CB 2S 050 – 71N/4D [E]	12
	34,5	40,0	72,7	1,8	CB 2S 060 – 71N/4D [E]	14
	34,5	40,0	74,8	2,4	CB 2S 070 – 71N/4D [E]	15
	36,8	25,0	73,9	1,0	CB 2S 050 – 80K/6D	15
	36,8	25,0	74,9	1,9	CB 2S 060 – 80K/6D	17
	36,8	25,0	77,8	2,3	CB 2S 070 – 80K/6D	18
	39,7	70,0	52,5	1,0	CB 2S 050 – 71K/2D	11
	39,7	70,0	55,2	1,7	CB 2S 060 – 71K/2D	13
	39,7	70,0	51,6	2,5	CB 2S 070 – 71K/2D	14
	46,0	30,0	56,8	1,4	CB 2S 050 – 71N/4D [E]	12
	46,0	30,0	58,4	2,4	CB 2S 060 – 71N/4D [E]	14
	55,2	25,0	49,9	1,3	CB 2S 050 – 71N/4D [E]	12
	55,2	25,0	50,6	2,5	CB 2S 060 – 71N/4D [E]	14
	61,3	15,0	48,4	1,8	CB 2S 050 – 80K/6D	15
	61,3	15,0	49,0	2,7	CB 2S 060 – 80K/6D	17

Šnekové převodovky s třífázovým motorem D – 50 Hz, nebo s jednofázovým motorem E – 50 Hz
 Další provedení výstupních otáček na poptávku.

P [kW]	n_2 [min ⁻¹]	i	Mn_2 [Nm]	f_b	Typ	Hmot. [kg]
0,37	69,0	20,0	40,5	1,0	CB 2S 040 - 71N/4D [E]	10
	69,0	20,0	42,5	1,7	CB 2S 050 - 71N/4D [E]	12
	69,0	20,0	42,5	2,6	CB 2S 060 - 71N/4D [E]	14
	73,6	12,5	40,8	1,9	CB 2S 050 - 80K/6D	15
	73,6	12,5	41,3	3,0	CB 2S 060 - 80K/6D	17
	92,0	15,0	31,9	1,3	CB 2S 040 - 71N/4D [E]	10
	92,0	15,0	32,6	2,3	CB 2S 050 - 71N/4D [E]	12
	110,4	12,5	26,9	1,5	CB 2S 040 - 71N/4D [E]	10
	110,4	12,5	27,5	2,5	CB 2S 050 - 71N/4D [E]	12
	138,0	10,0	21,8	1,9	CB 2S 040 - 71N/4D [E]	10
	139,0	20,0	21,4	2,9	CB 2S 050 - 71K/2D	11
	184,0	7,50	16,7	2,2	CB 2S 040 - 71N/4D [E]	10
	185,3	15,0	16,0	2,1	CB 2S 040 - 71K/2D	9
	222,4	12,5	13,5	2,4	CB 2S 040 - 71K/2D	9
	278,0	10,0	10,9	3,1	CB 2S 040 - 71K/2D	9
	370,7	7,50	8,4	3,7	CB 2S 040 - 71K/2D	9
0,55	556,0	5,00	5,6	5,4	CB 2S 040 - 71K/2D	9
	3,0	300,0	917,7	0,9	CB 2S 120.2 - 80N/6D	58
	3,8	240,0	831,2	1,1	CB 2S 120.2 - 80N/6D	58
	4,6	300,0	525,3	0,8	CB 2S 100.2 - 80K/4D [E]	45
	4,6	300,0	616,6	1,1	CB 2S 120.2 - 80K/4D [E]	56
	5,1	180,0	581,8	1,1	CB 2S 100.2 - 80N/6D	47
	5,1	180,0	592,2	1,7	CB 2S 120.2 - 80N/6D	58
	5,8	240,0	511,5	1,0	CB 2S 100.2 - 80K/4D [E]	45
	5,8	240,0	557,2	1,5	CB 2S 120.2 - 80K/4D [E]	56
	6,1	150,0	528,1	1,3	CB 2S 100.2 - 80N/6D	47
	6,1	150,0	536,8	1,9	CB 2S 120.2 - 80N/6D	58
	7,7	180,0	390,5	1,5	CB 2S 100.2 - 80K/4D [E]	45
	7,7	180,0	397,4	2,2	CB 2S 120.2 - 80K/4D [E]	56
	9,1	100,0	288,6	1,3	CB 2S 100 - 80N/6D	37
	9,2	150,0	354,0	1,7	CB 2S 100.2 - 80K/4D [E]	45
	9,2	150,0	365,4	2,5	CB 2S 120.2 - 80K/4D [E]	56
	10,1	90,0	353,2	2,1	CB 2S 100.2 - 80N/6D	47
	11,4	80,0	254,0	0,9	CB 2S 080 - 80N/6D	24
	11,4	80,0	286,3	1,5	CB 2S 100 - 80N/6D	37
	13,0	70,0	234,3	1,1	CB 2S 080 - 80N/6D	24
	13,0	70,0	250,5	1,8	CB 2S 100 - 80N/6D	37
	13,8	100,0	209,3	0,9	CB 2S 080 - 80K/4D [E]	22
	13,8	100,0	197,9	1,7	CB 2S 100 - 80K/4D [E]	35
	15,2	60,0	214,7	0,9	CB 2S 070 - 80N/6D	19
	15,2	60,0	218,2	1,1	CB 2S 080 - 80N/6D	24
	15,2	60,0	218,2	2,3	CB 2S 100 - 80N/6D	37
	17,3	80,0	173,6	1,2	CB 2S 080 - 80K/4D [E]	22
	17,3	80,0	191,8	2,0	CB 2S 100 - 80K/4D [E]	35
	18,2	50,0	199,1	1,0	CB 2S 070 - 80N/6D	19
	18,2	50,0	202,0	1,4	CB 2S 080 - 80N/6D	24
	18,2	50,0	196,2	2,6	CB 2S 100 - 80N/6D	37
	19,7	70,0	151,9	1,0	CB 2S 070 - 80K/4D [E]	17
	19,7	70,0	157,2	1,4	CB 2S 080 - 80K/4D [E]	22
	19,7	70,0	167,9	2,5	CB 2S 100 - 80K/4D [E]	35
	22,8	40,0	166,2	1,8	CB 2S 080 - 80N/6D	24
	23,0	60,0	141,6	0,8	CB 2S 060 - 80K/4D [E]	16
	23,0	60,0	143,9	1,2	CB 2S 070 - 80K/4D [E]	17
	23,0	60,0	146,2	1,5	CB 2S 080 - 80K/4D [E]	22
	27,6	50,0	121,8	1,0	CB 2S 060 - 80K/4D [E]	16
	27,6	50,0	133,2	1,4	CB 2S 070 - 80K/4D [E]	17
	27,6	50,0	135,1	1,8	CB 2S 080 - 80K/4D [E]	22
	30,3	30,0	129,9	1,2	CB 2S 060 - 80N/6D	18
	30,3	30,0	131,6	1,6	CB 2S 070 - 80N/6D	19

Šnekové převodovky s třífázovým motorem D - 50 Hz, nebo s jednofázovým motorem E - 50 Hz

Další provedení výstupních otáček na poptávku.

P [kW]	n_2 [min ⁻¹]	i	Mn_2 [Nm]	f_b	Typ	Hmot. [kg]
0,55	30,3	30,0	128,1	2,5	CB 2S 080 - 80N/6D	24
	34,5	40,0	111,1	2,4	CB 2S 080 - 80K/4D [E]	22
	36,4	25,0	112,6	1,3	CB 2S 060 - 80N/6D	18
	36,4	25,0	116,9	1,5	CB 2S 070 - 80N/6D	19
	36,4	25,0	118,3	2,1	CB 2S 080 - 80N/6D	24
	39,9	70,0	81,7	1,1	CB 2S 060 - 71N/2D	14
	39,9	70,0	76,4	1,7	CB 2S 070 - 71N/2D	15
	46,0	30,0	84,5	0,9	CB 2S 050 - 80K/4D [E]	14
	46,0	30,0	86,8	1,6	CB 2S 060 - 80K/4D [E]	16
	46,0	30,0	87,9	2,2	CB 2S 070 - 80K/4D [E]	17
	55,2	25,0	74,2	0,9	CB 2S 050 - 80K/4D [E]	14
	55,2	25,0	75,2	1,7	CB 2S 060 - 80K/4D [E]	16
	55,2	25,0	78,0	2,1	CB 2S 070 - 80K/4D [E]	17
	55,2	25,0	79,0	2,8	CB 2S 080 - 80K/4D [E]	22
	60,7	15,0	72,7	1,2	CB 2S 050 - 80N/6D	16
	60,7	15,0	73,6	1,8	CB 2S 060 - 80N/6D	18
	60,7	15,0	74,5	2,7	CB 2S 070 - 80N/6D	19
	69,0	20,0	63,2	1,2	CB 2S 050 - 80K/4D [E]	14
	69,0	20,0	63,2	1,8	CB 2S 060 - 80K/4D [E]	16
	69,0	20,0	64,7	2,6	CB 2S 070 - 80K/4D [E]	17
	72,8	12,5	61,3	1,2	CB 2S 050 - 80N/6D	16
	72,8	12,5	62,0	2,0	CB 2S 060 - 80N/6D	18
	92,0	15,0	48,5	1,6	CB 2S 050 - 80K/4D [E]	14
	92,0	15,0	49,1	2,4	CB 2S 060 - 80K/4D [E]	16
	110,4	12,5	40,9	1,7	CB 2S 050 - 80K/4D [E]	14
	110,4	12,5	41,4	2,7	CB 2S 060 - 80K/4D [E]	16
	121,3	7,50	37,2	2,0	CB 2S 050 - 80N/6D	16
	138,0	10,0	33,1	2,1	CB 2S 050 - 80K/4D [E]	14
	182,0	5,00	25,7	2,8	CB 2S 050 - 80N/6D	16
	184,0	7,50	24,8	2,7	CB 2S 050 - 80K/4D [E]	14
	186,0	15,0	23,7	1,4	CB 2S 040 - 71N/2D	10
	186,0	15,0	24,3	2,6	CB 2S 050 - 71N/2D	12
	223,2	12,5	20,0	1,6	CB 2S 040 - 71N/2D	10
	223,2	12,5	20,5	2,8	CB 2S 050 - 71N/2D	12
	279,0	10,0	16,2	2,1	CB 2S 040 - 71N/2D	10
	372,0	7,50	12,4	2,5	CB 2S 040 - 71N/2D	10
	558,0	5,00	8,3	3,6	CB 2S 040 - 71N/2D	10
0,75	3,8	240,0	1121,1	0,8	CB 2S 120.2 - 90S/6D	61
	4,6	300,0	834,8	0,8	CB 2S 120.2 - 80N/4D [E]	57
	5,1	180,0	784,8	0,8	CB 2S 100.2 - 90S/6D	50
	5,1	180,0	798,8	1,3	CB 2S 120.2 - 90S/6D	61
	5,8	240,0	754,4	1,1	CB 2S 120.2 - 80N/4D [E]	57
	6,1	150,0	712,4	0,9	CB 2S 100.2 - 90S/6D	50
	6,1	150,0	724,0	1,4	CB 2S 120.2 - 90S/6D	61
	7,7	180,0	528,7	1,1	CB 2S 100.2 - 80N/4D [E]	46
	7,7	180,0	538,0	1,7	CB 2S 120.2 - 80N/4D [E]	57
	9,2	100,0	389,3	1,0	CB 2S 100 - 90S/6D	40
	9,2	100,0	467,1	1,3	CB 2S 120 - 90S/6D	51
	9,3	150,0	479,2	1,3	CB 2S 100.2 - 80N/4D [E]	46
	9,3	150,0	494,7	1,9	CB 2S 120.2 - 80N/4D [E]	57
	10,2	90,0	476,5	1,5	CB 2S 100.2 - 90S/6D	50
	10,2	90,0	490,5	2,4	CB 2S 120.2 - 90S/6D	61
	11,5	80,0	386,2	1,1	CB 2S 100 - 90S/6D	40
	11,5	80,0	417,3	1,7	CB 2S 120 - 90S/6D	51
	11,6	120,0	401,9	1,6	CB 2S 100.2 - 80N/4D [E]	46
	11,6	120,0	408,1	2,4	CB 2S 120.2 - 80N/4D [E]	57
	13,1	70,0	337,9	1,4	CB 2S 100 - 90S/6D	40
	13,1	70,0	370,6	2,0	CB 2S 120 - 90S/6D	51
	13,9	100,0	267,9	1,3	CB 2S 100 - 80N/4D [E]	36

Šnekové převodovky s třífázovým motorem D - 50 Hz, nebo s jednofázovým motorem E - 50 Hz
 Další provedení výstupních otáček na poptávku.

P [kW]	n_2 [min ⁻¹]	i	Mn_2 [Nm]	f_b	Typ	Hmot. [kg]
0,75	15,3	60,0	294,3	0,8	CB 2S 080 - 90S/6D	27
	15,3	60,0	294,3	1,7	CB 2S 100 - 90S/6D	40
	15,3	60,0	299,0	2,5	CB 2S 120 - 90S/6D	51
	17,4	80,0	235,0	0,9	CB 2S 080 - 80N/4D [E]	23
	17,4	80,0	259,7	1,5	CB 2S 100 - 80N/4D [E]	36
	18,4	50,0	272,5	1,0	CB 2S 080 - 90S/6D	27
	18,4	50,0	264,7	1,9	CB 2S 100 - 90S/6D	40
	18,4	50,0	276,4	2,8	CB 2S 120 - 90S/6D	51
	19,9	70,0	212,8	1,1	CB 2S 080 - 80N/4D [E]	23
	19,9	70,0	227,2	1,8	CB 2S 100 - 80N/4D [E]	36
	23,2	60,0	194,8	0,9	CB 2S 070 - 80N/4D [E]	18
	23,2	60,0	197,9	1,1	CB 2S 080 - 80N/4D [E]	23
	23,2	60,0	197,9	2,2	CB 2S 100 - 80N/4D [E]	36
	27,8	50,0	180,4	1,0	CB 2S 070 - 80N/4D [E]	18
	27,8	50,0	182,9	1,4	CB 2S 080 - 80N/4D [E]	23
	27,8	50,0	177,8	2,6	CB 2S 100 - 80N/4D [E]	36
	30,7	30,0	175,2	0,9	CB 2S 060 - 90S/6D	21
	30,7	30,0	177,5	1,2	CB 2S 070 - 90S/6D	22
	30,7	30,0	172,8	1,8	CB 2S 080 - 90S/6D	27
	34,8	40,0	146,3	0,9	CB 2S 060 - 80N/4D [E]	17
	34,8	40,0	150,5	1,2	CB 2S 070 - 80N/4D [E]	18
	34,8	40,0	150,5	1,8	CB 2S 080 - 80N/4D [E]	23
	40,6	70,0	102,4	1,3	CB 2S 070 - 80K/2D	17
	40,6	70,0	105,9	1,8	CB 2S 080 - 80K/2D	22
	46,3	30,0	117,5	1,2	CB 2S 060 - 80N/4D [E]	17
	46,3	30,0	119,0	1,6	CB 2S 070 - 80N/4D [E]	18
	46,3	30,0	115,9	2,5	CB 2S 080 - 80N/4D [E]	23
	55,6	25,0	101,8	1,2	CB 2S 060 - 80N/4D [E]	17
	55,6	25,0	105,6	1,5	CB 2S 070 - 80N/4D [E]	18
	55,6	25,0	106,9	2,1	CB 2S 080 - 80N/4D [E]	23
	61,3	15,0	99,3	1,3	CB 2S 060 - 90S/6D	21
	61,3	15,0	100,4	2,0	CB 2S 070 - 90S/6D	22
	61,3	15,0	99,3	2,8	CB 2S 080 - 90S/6D	27
	69,5	20,0	85,5	0,9	CB 2S 050 - 80N/4D [E]	15
	69,5	20,0	85,5	1,3	CB 2S 060 - 80N/4D [E]	17
	69,5	20,0	87,6	1,9	CB 2S 070 - 80N/4D [E]	18
	69,5	20,0	88,6	2,7	CB 2S 080 - 80N/4D [E]	23
	73,6	12,5	83,7	1,5	CB 2S 060 - 90S/6D	21
	73,6	12,5	85,6	2,3	CB 2S 070 - 90S/6D	22
	73,6	12,5	85,6	2,9	CB 2S 080 - 90S/6D	27
	92,7	15,0	65,7	1,2	CB 2S 050 - 80N/4D [E]	15
	92,7	15,0	66,5	1,8	CB 2S 060 - 80N/4D [E]	17
	92,7	15,0	67,2	2,7	CB 2S 070 - 80N/4D [E]	18
	111,2	12,5	55,4	1,2	CB 2S 050 - 80N/4D [E]	15
	111,2	12,5	56,0	2,0	CB 2S 060 - 80N/4D [E]	17
	113,6	25,0	49,8	1,1	CB 2S 050 - 80K/2D	14
	142,0	20,0	42,4	1,5	CB 2S 050 - 80K/2D	14
	142,0	20,0	42,4	2,2	CB 2S 060 - 80K/2D	16
	185,3	7,50	33,6	2,0	CB 2S 050 - 80N/4D	15
	189,3	15,0	32,5	2,0	CB 2S 050 - 80K/2D	14
	227,2	12,5	27,4	2,1	CB 2S 050 - 80K/2D	14
	278,0	5,00	23,2	2,8	CB 2S 050 - 80N/4D [E]	15
	284,0	10,0	22,2	2,7	CB 2S 050 - 80K/2D	14
	378,7	7,50	16,6	3,4	CB 2S 050 - 80K/2D	14
	568,0	5,00	11,5	4,8	CB 2S 050 - 80K/2D	14

Šnekové převodovky s třífázovým motorem D - 50 Hz, nebo s jednofázovým motorem E - 50 Hz
 Další provedení výstupních otáček na poptávku.

P [kW]	n_2 [min ⁻¹]	i	Mn ₂ [Nm]	f _b	Typ	Hmot. [kg]
1,1	5,1	180,0	1171,5	0,9	CB 2S 120.2 - 90L/6D	63
	6,1	150,0	1061,9	1,0	CB 2S 120.2 - 90L/6D	63
	7,7	120,0	863,2	0,8	CB 2S 100.2 - 90L/6D	52
	7,7	120,0	876,9	1,3	CB 2S 120.2 - 90L/6D	63
	7,8	180,0	783,4	1,1	CB 2S 120.2 - 90S/4D [E]	60
	9,2	100,0	685,1	0,9	CB 2S 120 - 90L/6D	53
	9,3	150,0	697,8	0,9	CB 2S 100.2 - 90S/4D [E]	49
	9,3	150,0	720,3	1,3	CB 2S 120.2 - 90S/4D [E]	60
	10,2	90,0	698,8	1,1	CB 2S 100.2 - 90L/6D	52
	10,2	90,0	719,4	1,7	CB 2S 120.2 - 90L/6D	63
	11,5	80,0	612,0	1,2	CB 2S 120 - 90L/6D	53
	11,7	120,0	585,3	1,1	CB 2S 100.2 - 90S/4D [E]	49
	11,7	120,0	594,3	1,7	CB 2S 120.2 - 90S/4D [E]	60
	13,1	70,0	495,6	0,9	CB 2S 100 - 90L/6D	42
	13,1	70,0	543,5	1,4	CB 2S 120 - 90L/6D	53
	17,5	80,0	378,2	1,0	CB 2S 100 - 90S/4D [E]	39
	17,5	80,0	408,2	1,6	CB 2S 120 - 90S/4D [E]	50
	18,4	50,0	388,2	1,3	CB 2S 100 - 90L/6D	42
	18,4	50,0	405,4	1,9	CB 2S 120 - 90L/6D	53
	20,0	70,0	330,9	1,3	CB 2S 100 - 90S/4D [E]	39
	20,0	70,0	362,4	1,8	CB 2S 120 - 90S/4D [E]	50
	23,0	40,0	328,9	0,9	CB 2S 080 - 90L/6D	29
	23,3	60,0	288,1	1,5	CB 2S 100 - 90S/4D [E]	39
	23,3	60,0	292,6	2,3	CB 2S 120 - 90S/4D [E]	50
	28,0	50,0	266,4	0,9	CB 2S 080 - 90S/4D [E]	26
	28,0	50,0	258,9	1,8	CB 2S 100 - 90S/4D [E]	39
	28,0	50,0	270,1	2,6	CB 2S 120 - 90S/4D [E]	50
	28,4	100,0	199,7	1,4	CB 2S 100 - 80N/2D	36
	30,7	30,0	260,3	0,8	CB 2S 070 - 90L/6D	24
	30,7	30,0	253,5	1,3	CB 2S 080 - 90L/6D	29
	30,7	30,0	263,8	2,1	CB 2S 100 - 90L/6D	42
	35,0	40,0	219,1	0,8	CB 2S 070 - 90S/4D [E]	21
	35,0	40,0	219,1	1,2	CB 2S 080 - 90S/4D [E]	26
	35,0	40,0	219,1	2,2	CB 2S 100 - 90S/4D [E]	39
	36,8	25,0	234,1	1,1	CB 2S 080 - 90L/6D	29
	36,8	25,0	228,4	2,0	CB 2S 100 - 90L/6D	42
	36,8	25,0	236,9	3,0	CB 2S 120 - 90L/6D	53
	40,6	70,0	150,2	0,9	CB 2S 070 - 80N/2D	18
	40,6	70,0	155,4	1,2	CB 2S 080 - 80N/2D	23
	40,6	70,0	165,7	2,1	CB 2S 100 - 80N/2D	36
	47,3	60,0	144,3	2,6	CB 2S 100 - 80N/2D	36
	56,0	25,0	148,2	0,9	CB 2S 060 - 90S/4D [E]	20
	56,0	25,0	153,8	1,1	CB 2S 070 - 90S/4D [E]	21
	56,0	25,0	155,7	1,4	CB 2S 080 - 90S/4D [E]	26
	56,0	25,0	151,9	2,6	CB 2S 100 - 90S/4D [E]	39
	61,3	15,0	145,6	0,9	CB 2S 060 - 90L/6D	23
	61,3	15,0	147,3	1,4	CB 2S 070 - 90L/6D	24
	61,3	15,0	145,6	1,9	CB 2S 080 - 90L/6D	29
	70,0	20,0	124,6	0,9	CB 2S 060 - 90S/4D [E]	20
	70,0	20,0	127,6	1,3	CB 2S 070 - 90S/4D [E]	21
	70,0	20,0	129,1	1,8	CB 2S 080 - 90S/4D [E]	26
	93,3	15,0	96,8	1,2	CB 2S 060 - 90S/4D [E]	20
	93,3	15,0	97,9	1,9	CB 2S 070 - 90S/4D [E]	21
	93,3	15,0	96,8	2,6	CB 2S 080 - 90S/4D [E]	26
	112,0	12,5	81,6	1,3	CB 2S 060 - 90S/4D [E]	20
	112,0	12,5	83,5	2,1	CB 2S 070 - 90S/4D [E]	21
	112,0	12,5	83,5	2,6	CB 2S 080 - 90S/4D [E]	26
	122,7	7,50	75,4	1,8	CB 2S 060 - 90L/6D	23
	122,7	7,50	76,2	2,2	CB 2S 070 - 90L/6D	24

Šnekové převodovky s třífázovým motorem D - 50 Hz, nebo s jednofázovým motorem E - 50 Hz
 Další provedení výstupních otáček na poptávku.

P [kW]	n_2 [min ⁻¹]	i	Mn_2 [Nm]	f_b	Typ	Hmot. [kg]
1,1	122,7	7,50	77,9	2,8	CB 2S 080 - 90L/6D	29
	140,0	10,0	66,8	1,7	CB 2S 060 - 90S/4D [E]	20
	140,0	10,0	68,3	2,4	CB 2S 070 - 90S/4D [E]	21
	140,0	10,0	68,3	2,8	CB 2S 080 - 90S/4D [E]	26
	186,7	7,50	50,1	2,4	CB 2S 060 - 90S/4D [E]	20
	189,3	15,0	47,7	1,3	CB 2S 050 - 80N/2D	15
	189,3	15,0	48,3	2,1	CB 2S 060 - 80N/2D	17
	227,2	12,5	40,2	1,4	CB 2S 050 - 80N/2D	15
	227,2	12,5	40,7	2,3	CB 2S 060 - 80N/2D	17
	284,0	10,0	32,6	1,8	CB 2S 050 - 80N/2D	15
	284,0	10,0	33,3	2,8	CB 2S 060 - 80N/2D	17
	378,7	7,50	24,4	2,3	CB 2S 050 - 80N/2D	15
1,5	568,0	5,00	16,8	3,3	CB 2S 050 - 80N/2D	15
	3,1	300,0	2587,7	1,1	CB 2S 180.2 - 100L/6D	179
	3,9	240,0	2107,2	0,9	CB 2S 150.2 - 100L/6D	122
	3,9	240,0	2107,2	1,3	CB 2S 180.2 - 100L/6D	179
	5,2	180,0	1719,0	1,1	CB 2S 150.2 - 100L/6D	122
	5,2	180,0	1663,5	1,9	CB 2S 180.2 - 100L/6D	179
	6,2	150,0	1571,1	1,3	CB 2S 150.2 - 100L/6D	122
	6,2	150,0	1455,6	2,1	CB 2S 180.2 - 100L/6D	179
	7,8	120,0	1275,4	1,8	CB 2S 150.2 - 100L/6D	122
	7,8	120,0	1256,9	2,6	CB 2S 180.2 - 100L/6D	179
	7,8	180,0	1060,7	0,8	CB 2S 120.2 - 90L/4D [E]	62
	9,3	100,0	955,0	1,3	CB 2S 150 - 100L/6D	104
	9,3	100,0	970,4	2,2	CB 2S 180 - 100L/6D	161
	11,6	80,0	825,6	0,9	CB 2S 120 - 100L/6D	65
	11,6	80,0	788,6	1,8	CB 2S 150 - 100L/6D	104
	11,6	80,0	788,6	2,7	CB 2S 180 - 100L/6D	161
	13,3	70,0	733,2	1,0	CB 2S 120 - 100L/6D	65
	13,3	70,0	722,4	1,9	CB 2S 150 - 100L/6D	104
	14,1	100,0	629,9	0,9	CB 2S 120 - 90L/4D [E]	52
	15,5	60,0	582,2	0,8	CB 2S 100 - 100L/6D	54
	15,5	60,0	591,5	1,3	CB 2S 120 - 100L/6D	65
	15,5	60,0	656,2	2,1	CB 2S 150 - 100L/6D	104
	17,6	80,0	552,7	1,2	CB 2S 120 - 90L/4D [E]	52
	18,6	50,0	523,7	1,0	CB 2S 100 - 100L/6D	54
	18,6	50,0	546,8	1,4	CB 2S 120 - 100L/6D	65
	18,6	50,0	593,0	2,5	CB 2S 150 - 100L/6D	104
	20,1	70,0	448,0	0,9	CB 2S 100 - 90L/4D [E]	41
	20,1	70,0	490,7	1,3	CB 2S 120 - 90L/4D [E]	52
	23,5	60,0	390,1	1,1	CB 2S 100 - 90L/4D [E]	41
	23,5	60,0	396,2	1,7	CB 2S 120 - 90L/4D [E]	52
	28,2	50,0	350,5	1,3	CB 2S 100 - 90L/4D [E]	41
	28,2	50,0	365,7	1,9	CB 2S 120 - 90L/4D [E]	52
	31,0	30,0	342,0	0,9	CB 2S 080 - 100L/6D	41
	31,0	30,0	355,8	1,6	CB 2S 100 - 100L/6D	54
	31,0	30,0	365,1	2,5	CB 2S 120 - 100L/6D	65
	35,3	40,0	296,7	0,9	CB 2S 080 - 90L/4D [E]	28
	35,3	40,0	296,7	1,6	CB 2S 100 - 90L/4D [E]	41
	35,3	40,0	300,7	2,5	CB 2S 120 - 90L/4D [E]	52
	37,2	25,0	308,1	1,5	CB 2S 100 - 100L/6D	54
	37,2	25,0	319,6	2,2	CB 2S 120 - 100L/6D	65
	40,7	70,0	211,1	0,9	CB 2S 080 - 90S/2D	27
	40,7	70,0	225,2	1,5	CB 2S 100 - 90S/2D	40
	40,7	70,0	246,3	2,3	CB 2S 120 - 90S/2D	51
	47,0	30,0	234,7	0,8	CB 2S 070 - 90L/4D [E]	23
	47,0	30,0	228,6	1,3	CB 2S 080 - 90L/4D [E]	28
	47,0	30,0	237,7	2,1	CB 2S 100 - 90L/4D [E]	41
	56,4	25,0	210,8	1,1	CB 2S 080 - 90L/4D [E]	28

Šnekové převodovky s třífázovým motorem D - 50 Hz, nebo s jednofázovým motorem E - 50 Hz

Další provedení výstupních otáček na poptávku.

P [kW]	n_2 [min ⁻¹]	i	M _{n2} [Nm]	f _b	Typ	Hmot. [kg]
1,5	56,4	25,0	205,7	1,9	CB 2S 100 - 90L/4D [E]	41
	56,4	25,0	213,4	3,0	CB 2S 120 - 90L/4D [E]	52
	62,0	15,0	196,4	1,4	CB 2S 080 - 100L/6D	41
	62,0	15,0	201,0	2,6	CB 2S 100 - 100L/6D	54
	70,5	20,0	172,7	1,0	CB 2S 070 - 90L/4D [E]	23
	70,5	20,0	174,7	1,4	CB 2S 080 - 90L/4D [E]	28
	70,5	20,0	170,7	2,4	CB 2S 100 - 90L/4D [E]	41
	74,4	12,5	169,4	1,5	CB 2S 080 - 100L/6D	41
	74,4	12,5	171,4	2,9	CB 2S 100 - 100L/6D	54
	93,0	10,0	135,5	2,9	CB 2S 100 - 100L/6D	54
	94,0	15,0	131,1	0,9	CB 2S 060 - 90L/4D [E]	22
	94,0	15,0	132,6	1,4	CB 2S 070 - 90L/4D [E]	23
	94,0	15,0	131,1	1,9	CB 2S 080 - 90L/4D [E]	28
	112,8	12,5	110,5	1,0	CB 2S 060 - 90L/4D [E]	22
	112,8	12,5	113,0	1,6	CB 2S 070 - 90L/4D [E]	23
	112,8	12,5	113,0	1,9	CB 2S 080 - 90L/4D [E]	28
	124,0	7,50	105,1	2,1	CB 2S 080 - 100L/6D	41
	141,0	10,0	90,4	1,2	CB 2S 060 - 90L/4D [E]	22
	141,0	10,0	92,5	1,8	CB 2S 070 - 90L/4D [E]	23
	141,0	10,0	92,5	2,1	CB 2S 080 - 90L/4D [E]	28
	188,0	7,50	67,8	1,8	CB 2S 060 - 90L/4D [E]	22
	188,0	7,50	68,6	2,2	CB 2S 070 - 90L/4D [E]	23
	188,0	7,50	70,1	2,8	CB 2S 080 - 90L/4D [E]	28
	228,0	12,5	55,3	1,7	CB 2S 060 - 90S/2D	21
	228,0	12,5	56,5	2,7	CB 2S 070 - 90S/2D	22
	282,0	5,00	45,7	2,4	CB 2S 060 - 90L/4D [E]	22
	285,0	10,0	45,2	2,1	CB 2S 060 - 90S/2D	21
	380,0	7,50	33,9	3,0	CB 2S 060 - 90S/2D	21
	570,0	5,00	22,9	4,1	CB 2S 060 - 90S/2D	21
2,2	3,9	240,0	3057,6	0,9	CB 2S 180.2 - 112M/6D	184
	4,7	300,0	2530,1	1,0	CB 2S 180.2 - 100L/4D [E]	175
	5,2	180,0	2413,9	1,3	CB 2S 180.2 - 112M/6D	184
	5,9	240,0	2059,6	1,2	CB 2S 180.2 - 100L/4D [E]	175
	6,3	150,0	2279,8	0,9	CB 2S 150.2 - 112M/6D	127
	6,3	150,0	2112,2	1,5	CB 2S 180.2 - 112M/6D	184
	7,9	180,0	1704,5	1,0	CB 2S 150.2 - 100L/4D [E]	118
	7,9	180,0	1624,6	1,7	CB 2S 180.2 - 100L/4D [E]	175
	9,4	100,0	1385,8	0,9	CB 2S 150 - 112M/6D	109
	9,4	100,0	1408,1	1,5	CB 2S 180 - 112M/6D	166
	9,5	150,0	1531,4	1,1	CB 2S 150.2 - 100L/4D [E]	118
	9,5	150,0	1442,6	1,9	CB 2S 180.2 - 100L/4D [E]	175
	10,4	90,0	1488,6	1,5	CB 2S 150.2 - 112M/6D	127
	10,4	90,0	1428,2	2,3	CB 2S 180.2 - 112M/6D	184
	11,8	80,0	1144,4	1,2	CB 2S 150 - 112M/6D	109
	11,8	80,0	1144,4	1,9	CB 2S 180 - 112M/6D	166
	11,8	120,0	1242,8	1,6	CB 2S 150.2 - 100L/4D [E]	118
	11,8	120,0	1225,1	2,4	CB 2S 180.2 - 100L/4D [E]	175
	13,4	70,0	1048,3	1,3	CB 2S 150 - 112M/6D	109
	13,4	70,0	1032,6	2,2	CB 2S 180 - 112M/6D	166
	14,2	100,0	946,9	1,2	CB 2S 150 - 100L/4D [E]	100
	14,2	100,0	946,9	2,0	CB 2S 180 - 100L/4D [E]	157
	15,7	60,0	858,3	0,9	CB 2S 120 - 112M/6D	70
	15,7	60,0	952,2	1,5	CB 2S 150 - 112M/6D	109
	15,7	60,0	898,5	2,6	CB 2S 180 - 112M/6D	166
	17,8	80,0	769,4	1,6	CB 2S 150 - 100L/4D [E]	100
	17,8	80,0	769,4	2,5	CB 2S 180 - 100L/4D [E]	157
	20,3	70,0	714,6	0,9	CB 2S 120 - 100L/4D [E]	61
	20,3	70,0	704,3	1,8	CB 2S 150 - 100L/4D [E]	100
	20,3	70,0	693,9	2,9	CB 2S 180 - 100L/4D [E]	157

Šnekové převodovky s třífázovým motorem D - 50 Hz, nebo s jednofázovým motorem E - 50 Hz
 Další provedení výstupních otáček na poptávku.

P [kW]	n_2 [min ⁻¹]	i	Mn_2 [Nm]	f_b	Typ	Hmot. [kg]
2,2	23,7	60,0	577,0	1,2	CB 2S 120 - 100L/4D [E]	61
	23,7	60,0	639,2	2,0	CB 2S 150 - 100L/4D [E]	100
	28,4	50,0	510,5	0,9	CB 2S 100 - 100L/4D [E]	50
	28,4	50,0	532,6	1,3	CB 2S 120 - 100L/4D [E]	61
	28,4	50,0	577,0	2,3	CB 2S 150 - 100L/4D [E]	100
	31,3	30,0	516,3	1,1	CB 2S 100 - 112M/6D	59
	31,3	30,0	529,7	1,7	CB 2S 120 - 112M/6D	70
	31,3	30,0	556,5	3,0	CB 2S 150 - 112M/6D	109
	35,5	40,0	432,0	1,1	CB 2S 100 - 100L/4D [E]	50
	35,5	40,0	438,0	1,7	CB 2S 120 - 100L/4D [E]	61
	37,6	25,0	458,2	2,6	CB 2S 150 - 112M/6D	109
	41,0	70,0	328,0	1,0	CB 2S 100 - 90L/2D	42
	41,0	70,0	358,7	1,6	CB 2S 120 - 90L/2D	53
	47,3	30,0	332,9	0,9	CB 2S 080 - 100L/4D [E]	37
	47,3	30,0	346,2	1,4	CB 2S 100 - 100L/4D [E]	50
	47,3	30,0	355,1	2,3	CB 2S 120 - 100L/4D [E]	61
	56,8	25,0	299,6	1,3	CB 2S 100 - 100L/4D [E]	50
	56,8	25,0	310,7	2,0	CB 2S 120 - 100L/4D [E]	61
	62,7	15,0	285,0	1,0	CB 2S 080 - 112M/6D	46
	62,7	15,0	291,7	1,8	CB 2S 100 - 112M/6D	59
	62,7	15,0	295,0	2,7	CB 2S 120 - 112M/6D	70
	71,0	20,0	254,5	0,9	CB 2S 080 - 100L/4D [E]	37
	71,0	20,0	248,6	1,6	CB 2S 100 - 100L/4D [E]	50
	71,0	20,0	251,5	2,5	CB 2S 120 - 100L/4D [E]	61
	75,2	12,5	245,9	1,0	CB 2S 080 - 112M/6D	46
	75,2	12,5	248,7	2,0	CB 2S 100 - 112M/6D	59
	94,7	15,0	190,9	1,3	CB 2S 080 - 100L/4D [E]	37
	94,7	15,0	195,3	2,4	CB 2S 100 - 100L/4D [E]	50
	113,6	12,5	164,6	1,3	CB 2S 080 - 100L/4D [E]	37
	113,6	12,5	166,5	2,6	CB 2S 100 - 100L/4D [E]	50
	125,3	7,50	152,5	1,4	CB 2S 080 - 112M/6D	46
	125,3	7,50	150,9	2,4	CB 2S 100 - 112M/6D	59
	142,0	10,0	134,6	1,4	CB 2S 080 - 100L/4D [E]	37
	142,0	10,0	131,7	2,7	CB 2S 100 - 100L/4D [E]	50
	189,3	7,50	102,1	1,9	CB 2S 080 - 100L/4D [E]	37
	229,6	12,5	80,5	1,2	CB 2S 060 - 90L/2D	23
	229,6	12,5	82,4	1,8	CB 2S 070 - 90L/2D	24
	229,6	12,5	82,4	2,2	CB 2S 080 - 90L/2D	29
	284,0	5,00	68,8	2,8	CB 2S 080 - 100L/4D [E]	37
	287,0	10,0	65,9	1,4	CB 2S 060 - 90L/2D	23
	287,0	10,0	67,3	2,1	CB 2S 070 - 90L/2D	24
	287,0	10,0	67,3	2,4	CB 2S 080 - 90L/2D	29
	382,7	7,50	49,4	2,0	CB 2S 060 - 90L/2D	23
	382,7	7,50	50,0	2,6	CB 2S 070 - 90L/2D	24
	574,0	5,00	33,3	2,8	CB 2S 060 - 90L/2D	23
3,0	5,9	240,0	2808,5	0,9	CB 2S 180.2 - 100L/4D	178
	7,9	180,0	2215,3	1,2	CB 2S 180.2 - 100L/4D	178
	9,5	150,0	2088,2	0,8	CB 2S 150.2 - 100L/4D	121
	9,5	150,0	1967,2	1,4	CB 2S 180.2 - 100L/4D	178
	9,5	100,0	1899,9	1,1	CB 2S 180 - 132S/6D	186
	11,8	120,0	1694,8	1,2	CB 2S 150.2 - 100L/4D	121
	11,8	120,0	1670,6	1,7	CB 2S 180.2 - 100L/4D	178
	11,9	80,0	1544,1	0,9	CB 2S 150 - 132S/6D	129
	11,9	80,0	1544,1	1,4	CB 2S 180 - 132S/6D	186
	13,6	70,0	1414,4	1,0	CB 2S 150 - 132S/6D	129
	13,6	70,0	1393,3	1,6	CB 2S 180 - 132S/6D	186
	14,2	100,0	1291,3	0,9	CB 2S 150 - 100L/4D	103
	14,2	100,0	1291,3	1,5	CB 2S 180 - 100L/4D	160
	15,8	90,0	1361,9	1,4	CB 2S 150.2 - 100L/4D	121

Šnekové převodovky s třífázovým motorem D - 50 Hz, nebo s jednofázovým motorem E - 50 Hz

Další provedení výstupních otáček na poptávku.

P [kW]	n_2 [min ⁻¹]	i	M _{n2} [Nm]	f _b	Typ	Hmot. [kg]
3,0	15,8	90,0	1307,4	2,3	CB 2S 180.2 - 100L/4D	178
	15,8	60,0	1284,7	1,1	CB 2S 150 - 132S/6D	129
	17,8	80,0	1049,2	1,2	CB 2S 150 - 100L/4D	103
	17,8	80,0	1049,2	1,8	CB 2S 180 - 100L/4D	160
	19,0	50,0	1161,1	1,3	CB 2S 150 - 132S/6D	129
	20,3	70,0	960,4	1,3	CB 2S 150 - 100L/4D	103
	20,3	70,0	946,3	2,1	CB 2S 180 - 100L/4D	160
	23,7	60,0	786,9	0,9	CB 2S 120 - 100L/4D	64
	23,7	60,0	871,6	1,4	CB 2S 150 - 100L/4D	103
	23,7	60,0	823,2	2,6	CB 2S 180 - 100L/4D	160
	28,4	50,0	726,3	1,0	CB 2S 120 - 100L/4D	64
	28,4	50,0	786,9	1,7	CB 2S 150 - 100L/4D	103
	28,4	50,0	736,4	2,9	CB 2S 180 - 100L/4D	160
	31,7	30,0	750,9	2,2	CB 2S 150 - 132S/6D	129
	35,5	40,0	589,1	0,8	CB 2S 100 - 100L/4D	53
	35,5	40,0	597,2	1,3	CB 2S 120 - 100L/4D	64
	35,5	40,0	637,6	2,4	CB 2S 150 - 100L/4D	103
	38,0	25,0	618,2	1,9	CB 2S 150 - 132S/6D	129
	41,3	70,0	485,8	1,1	CB 2S 120 - 100L/2D	65
	41,3	70,0	478,8	2,2	CB 2S 150 - 100L/2D	104
	47,3	30,0	472,1	1,1	CB 2S 100 - 100L/4D	53
	47,3	30,0	484,2	1,7	CB 2S 120 - 100L/4D	64
	47,3	30,0	508,4	2,9	CB 2S 150 - 100L/4D	103
	56,8	25,0	408,6	1,0	CB 2S 100 - 100L/4D	53
	56,8	25,0	423,7	1,5	CB 2S 120 - 100L/4D	64
	56,8	25,0	418,7	2,6	CB 2S 150 - 100L/4D	103
	71,0	20,0	339,0	1,2	CB 2S 100 - 100L/4D	53
	71,0	20,0	343,0	1,8	CB 2S 120 - 100L/4D	64
	94,7	15,0	260,3	1,0	CB 2S 080 - 100L/4D	40
	94,7	15,0	266,3	1,7	CB 2S 100 - 100L/4D	53
	94,7	15,0	269,4	2,7	CB 2S 120 - 100L/4D	64
	113,6	12,5	224,5	1,0	CB 2S 080 - 100L/4D	40
	113,6	12,5	227,0	1,9	CB 2S 100 - 100L/4D	53
	142,0	10,0	183,6	1,0	CB 2S 080 - 100L/4D	40
	142,0	10,0	179,6	1,9	CB 2S 100 - 100L/4D	53
	189,3	7,50	139,2	1,4	CB 2S 080 - 100L/4D	40
	189,3	7,50	137,7	2,3	CB 2S 100 - 100L/4D	53
	231,2	12,5	111,5	1,7	CB 2S 080 - 100L/2D	41
	284,0	5,00	93,8	2,0	CB 2S 080 - 100L/4D	40
	289,0	10,0	91,2	1,8	CB 2S 080 - 100L/2D	41
	385,3	7,50	69,1	2,4	CB 2S 080 - 100L/2D	41
	578,0	5,00	46,6	3,4	CB 2S 080 - 100L/2D	41
4,0	7,9	180,0	2933,1	0,9	CB 2S 180.2 - 112M/4D	184
	9,5	100,0	2533,3	0,8	CB 2S 180 - 132M/6D	190
	9,5	150,0	2604,5	1,1	CB 2S 180.2 - 112M/4D	184
	11,9	80,0	2058,8	1,0	CB 2S 180 - 132M/6D	190
	11,9	120,0	2243,9	0,9	CB 2S 150.2 - 112M/4D	127
	11,9	120,0	2211,9	1,3	CB 2S 180.2 - 112M/4D	184
	13,6	70,0	1857,7	1,2	CB 2S 180 - 132M/6D	190
	14,3	100,0	1709,7	1,1	CB 2S 180 - 112M/4D	166
	15,8	60,0	1713,0	0,8	CB 2S 150 - 132M/6D	133
	15,8	60,0	1616,5	1,5	CB 2S 180 - 132M/6D	190
	17,9	80,0	1389,1	0,9	CB 2S 150 - 112M/4D	109
	17,9	80,0	1389,1	1,4	CB 2S 180 - 112M/4D	166
	19,0	50,0	1548,1	1,0	CB 2S 150 - 132M/6D	133
	19,0	50,0	1447,6	1,6	CB 2S 180 - 132M/6D	190
	20,4	70,0	1271,6	1,0	CB 2S 150 - 112M/4D	109
	20,4	70,0	1252,9	1,6	CB 2S 180 - 112M/4D	166
	23,8	60,0	1154,0	1,1	CB 2S 150 - 112M/4D	109

Šnekové převodovky s třífázovým motorem D - 50 Hz, nebo s jednofázovým motorem E - 50 Hz
 Další provedení výstupních otáček na poptávku.

P [kW]	n_2 [min ⁻¹]	i	Mn_2 [Nm]	f_b	Typ	Hmot. [kg]
4,0	23,8	60,0	1089,9	1,9	CB 2S 180 - 112M/4D	166
	28,6	50,0	1041,8	1,3	CB 2S 150 - 112M/4D	109
	28,6	50,0	975,0	2,2	CB 2S 180 - 112M/4D	166
	31,7	30,0	1001,2	1,7	CB 2S 150 - 132M/6D	133
	31,7	30,0	965,1	2,6	CB 2S 180 - 132M/6D	190
	35,8	40,0	790,7	1,0	CB 2S 120 - 112M/4D	70
	35,8	40,0	844,1	1,8	CB 2S 150 - 112M/4D	109
	35,8	40,0	833,5	2,7	CB 2S 180 - 112M/4D	166
	38,0	25,0	824,3	1,4	CB 2S 150 - 132M/6D	133
	38,0	25,0	834,4	2,4	CB 2S 180 - 132M/6D	190
	41,3	70,0	647,7	0,9	CB 2S 120 - 112M/2D	71
	41,3	70,0	638,4	1,7	CB 2S 150 - 112M/2D	110
	41,3	70,0	629,2	2,7	CB 2S 180 - 112M/2D	167
	47,7	30,0	641,1	1,3	CB 2S 120 - 112M/4D	70
	47,7	30,0	673,2	2,2	CB 2S 150 - 112M/4D	109
	57,2	25,0	561,0	1,1	CB 2S 120 - 112M/4D	70
	57,2	25,0	554,3	1,9	CB 2S 150 - 112M/4D	109
	63,3	15,0	530,8	2,6	CB 2S 150 - 132M/6D	133
	71,5	20,0	448,8	0,9	CB 2S 100 - 112M/4D	59
	71,5	20,0	454,1	1,4	CB 2S 120 - 112M/4D	70
	71,5	20,0	475,5	2,5	CB 2S 150 - 112M/4D	109
	95,3	15,0	352,6	1,3	CB 2S 100 - 112M/4D	59
	95,3	15,0	356,6	2,0	CB 2S 120 - 112M/4D	70
	114,4	12,5	300,5	1,5	CB 2S 100 - 112M/4D	59
	114,4	12,5	303,9	2,3	CB 2S 120 - 112M/4D	70
	143,0	10,0	237,7	1,5	CB 2S 100 - 112M/4D	59
	143,0	10,0	245,8	2,6	CB 2S 120 - 112M/4D	70
	190,7	7,50	184,3	1,1	CB 2S 080 - 112M/4D	46
	190,7	7,50	182,3	1,8	CB 2S 100 - 112M/4D	59
	190,7	7,50	186,3	2,9	CB 2S 120 - 112M/4D	70
	192,7	15,0	172,5	1,2	CB 2S 080 - 112M/2D	47
	192,7	15,0	176,5	2,2	CB 2S 100 - 112M/2D	60
	231,2	12,5	148,7	1,2	CB 2S 080 - 112M/2D	47
	231,2	12,5	150,4	2,5	CB 2S 100 - 112M/2D	60
	286,0	5,00	124,2	1,5	CB 2S 080 - 112M/4D	46
	289,0	10,0	119,0	2,5	CB 2S 100 - 112M/2D	60
	385,3	7,50	92,2	1,8	CB 2S 080 - 112M/2D	47
	385,3	7,50	91,2	2,9	CB 2S 100 - 112M/2D	60
	578,0	5,00	62,1	2,6	CB 2S 080 - 112M/2D	47
5,5	13,7	70,0	2527,8	0,9	CB 2S 180 - 132M/6D	197
	14,4	100,0	2334,4	0,8	CB 2S 180 - 132S/4D	182
	16,0	60,0	2199,5	1,1	CB 2S 180 - 132M/6D	197
	18,0	80,0	1896,7	1,0	CB 2S 180 - 132S/4D	182
	19,2	50,0	1969,7	1,2	CB 2S 180 - 132M/6D	197
	20,6	70,0	1710,7	1,2	CB 2S 180 - 132S/4D	182
	24,0	40,0	1707,1	1,0	CB 2S 150 - 132M/6D	140
	24,0	60,0	1488,2	1,4	CB 2S 180 - 132S/4D	182
	24,0	40,0	1685,2	1,5	CB 2S 180 - 132M/6D	197
	28,8	50,0	1422,6	0,9	CB 2S 150 - 132S/4D	125
	28,8	50,0	1331,4	1,6	CB 2S 180 - 132S/4D	182
	32,0	30,0	1362,4	1,2	CB 2S 150 - 132M/6D	140
	32,0	30,0	1313,1	1,9	CB 2S 180 - 132M/6D	197
	36,0	40,0	1152,6	1,3	CB 2S 150 - 132S/4D	125
	36,0	40,0	1138,0	2,0	CB 2S 180 - 132S/4D	182
	38,4	25,0	1121,6	1,1	CB 2S 150 - 132M/6D	140
	38,4	25,0	1135,3	1,8	CB 2S 180 - 132M/6D	197
	41,4	70,0	874,8	1,2	CB 2S 150 - 132S/2D	127
	41,4	70,0	862,1	1,9	CB 2S 180 - 132S/2D	184
	48,0	30,0	919,2	1,6	CB 2S 150 - 132S/4D	125

Šnekové převodovky s třífázovým motorem D - 50 Hz, nebo s jednofázovým motorem E - 50 Hz

Další provedení výstupních otáček na poptávku.

P [kW]	n_2 [min ⁻¹]	i	Mn ₂ [Nm]	f _b	Typ	Hmot. [kg]
5,5	48,0	30,0	886,4	2,6	CB 2S 180 – 132S/4D	182
	57,6	25,0	756,9	1,4	CB 2S 150 – 132S/4D	125
	57,6	25,0	766,0	2,4	CB 2S 180 – 132S/4D	182
	64,0	15,0	722,2	1,9	CB 2S 150 – 132M/6D	140
	72,0	20,0	649,3	1,9	CB 2S 150 – 132S/4D	125
	76,8	12,5	615,5	2,2	CB 2S 150 – 132M/6D	140
	96,0	15,0	487,0	2,5	CB 2S 150 – 132S/4D	125
	115,2	12,5	414,9	3,0	CB 2S 150 – 132S/4D	125
	116,0	25,0	380,4	2,4	CB 2S 150 – 132S/2D	127
	145,0	20,0	326,0	3,1	CB 2S 150 – 132S/2D	127
	193,3	15,0	244,5	4,2	CB 2S 150 – 132S/2D	127
	232,0	12,5	208,3	5,0	CB 2S 150 – 132S/2D	127
7,5	290,0	10,0	166,6	5,7	CB 2S 150 – 132S/2D	127
	386,7	7,50	127,7	7,0	CB 2S 150 – 132S/2D	127
	19,3	50,0	2672,0	0,9	CB 2S 180 – 160M/6D	244
	20,7	70,0	2316,7	0,9	CB 2S 180 – 132M/4D	196
	24,1	40,0	2286,1	1,1	CB 2S 180 – 160M/6D	244
	24,2	60,0	2015,4	1,0	CB 2S 180 – 132M/4D	196
	29,0	50,0	1803,0	1,2	CB 2S 180 – 132M/4D	196
	32,2	30,0	1781,3	1,4	CB 2S 180 – 160M/6D	244
	36,3	40,0	1560,9	1,0	CB 2S 150 – 132M/4D	139
	36,3	40,0	1541,2	1,4	CB 2S 180 – 132M/4D	196
	38,6	25,0	1540,1	1,3	CB 2S 180 – 160M/6D	244
	41,6	70,0	1188,8	0,9	CB 2S 150 – 132S/2D	131
	41,6	70,0	1171,6	1,4	CB 2S 180 – 132S/2D	188
	48,3	30,0	1244,8	1,2	CB 2S 150 – 132M/4D	139
	48,3	30,0	1200,3	1,9	CB 2S 180 – 132M/4D	196
	58,0	25,0	1025,0	1,0	CB 2S 150 – 132M/4D	139
	58,0	25,0	1037,3	1,8	CB 2S 180 – 132M/4D	196
	64,3	15,0	957,5	2,3	CB 2S 180 – 160M/6D	244
	72,5	20,0	879,3	1,4	CB 2S 150 – 132M/4D	139
	72,5	20,0	869,4	2,3	CB 2S 180 – 132M/4D	196
	77,2	12,5	825,7	2,6	CB 2S 180 – 160M/6D	244
	96,7	15,0	659,4	1,9	CB 2S 150 – 132M/4D	139
	116,0	12,5	561,9	2,2	CB 2S 150 – 132M/4D	139
	116,4	25,0	516,9	1,7	CB 2S 150 – 132S/2D	131
	145,0	10,0	449,5	2,5	CB 2S 150 – 132M/4D	139
	194,0	15,0	332,3	3,1	CB 2S 150 – 132S/2D	131
	232,8	12,5	283,1	3,7	CB 2S 150 – 132S/2D	131
	291,0	10,0	226,4	4,2	CB 2S 150 – 132S/2D	131
	388,0	7,50	173,5	5,2	CB 2S 150 – 132S/2D	131
9,2	24,1	40,0	2804,2	0,9	CB 2S 180 – 160M/6D	230
	24,2	60,0	2472,2	0,8	CB 2S 180 – 132M/4D	194
	29,0	50,0	2211,6	1,0	CB 2S 180 – 132M/4D	194
	32,2	30,0	2185,1	1,2	CB 2S 180 – 160M/6D	230
	36,3	40,0	1914,7	0,8	CB 2S 150 – 132M/4D	137
	36,3	40,0	1890,5	1,2	CB 2S 180 – 132M/4D	194
	38,6	25,0	1889,2	1,1	CB 2S 180 – 160M/6D	230
	41,7	70,0	1432,2	1,2	CB 2S 180 – 132M/2D	186
	48,3	30,0	1526,9	1,0	CB 2S 150 – 132M/4D	137
	48,3	30,0	1472,4	1,5	CB 2S 180 – 132M/4D	194
	58,0	25,0	1257,3	0,9	CB 2S 150 – 132M/4D	137
	58,0	25,0	1272,5	1,4	CB 2S 180 – 132M/4D	194
	64,3	15,0	1174,5	1,9	CB 2S 180 – 160M/6D	230
	72,5	20,0	1078,6	1,1	CB 2S 150 – 132M/4D	137
	72,5	20,0	1066,4	1,9	CB 2S 180 – 132M/4D	194
	77,2	12,5	1012,9	2,1	CB 2S 180 – 160M/6D	230
	96,7	15,0	808,9	1,5	CB 2S 150 – 132M/4D	137
	96,7	15,0	790,7	2,5	CB 2S 180 – 132M/4D	194
	116,0	12,5	689,2	1,8	CB 2S 150 – 132M/4D	137
	116,0	12,5	681,7	2,8	CB 2S 180 – 132M/4D	194
	145,0	10,0	551,4	2,0	CB 2S 150 – 132M/4D	137
	193,3	7,50	422,6	2,5	CB 2S 150 – 132M/4D	137

Šnekové převodovky s třífázovým motorem D – 50 Hz, nebo s jednofázovým motorem E – 50 Hz
 Další provedení výstupních otáček na poptávku.

P [kW]	n_2 [min ⁻¹]	i	Mn_2 [Nm]	f_b	Typ	Hmot. [kg]
9,2	233,6	12,5	346,0	3,0	CB 2S 150 - 132M/2D	129
	292,0	10,0	276,8	3,4	CB 2S 150 - 132M/2D	129
	389,3	7,50	212,1	4,2	CB 2S 150 - 132M/2D	129
11,0	29,2	50,0	2626,3	0,8	CB 2S 180 - 160M/4D	241
	32,2	30,0	2612,6	1,0	CB 2S 180 - 160L/6D	267
	36,5	40,0	2244,9	1,0	CB 2S 180 - 160M/4D	241
	38,6	25,0	2258,8	0,9	CB 2S 180 - 160L/6D	267
	41,9	70,0	1706,6	1,0	CB 2S 180 - 160M/2D	236
	48,7	30,0	1748,4	1,3	CB 2S 180 - 160M/4D	241
	58,4	25,0	1511,0	1,2	CB 2S 180 - 160M/4D	241
	64,3	15,0	1404,3	1,6	CB 2S 180 - 160L/6D	267
	73,0	20,0	1266,4	1,6	CB 2S 180 - 160M/4D	241
	77,2	12,5	1211,1	1,7	CB 2S 180 - 160L/6D	267
	97,3	15,0	939,0	2,1	CB 2S 180 - 160M/4D	241
	116,8	12,5	809,5	2,3	CB 2S 180 - 160M/4D	241
	128,7	7,50	751,1	2,5	CB 2S 180 - 160L/6D	267
	146,0	10,0	654,8	2,8	CB 2S 180 - 160M/4D	241
	195,3	15,0	473,3	3,5	CB 2S 180 - 160M/2D	236
	234,4	12,5	407,8	3,9	CB 2S 180 - 160M/2D	236
	293,0	10,0	329,8	4,7	CB 2S 180 - 160M/2D	236
	390,7	7,50	252,8	5,6	CB 2S 180 - 160M/2D	236
15,0	48,7	30,0	2384,2	1,0	CB 2S 180 - 160L/4D	262
	58,4	25,0	2060,4	0,9	CB 2S 180 - 160L/4D	262
	73,0	20,0	1726,8	1,2	CB 2S 180 - 160L/4D	262
	97,3	15,0	1280,4	1,5	CB 2S 180 - 160L/4D	262
	116,8	12,5	1103,8	1,7	CB 2S 180 - 160L/4D	262
	146,0	10,0	892,9	2,1	CB 2S 180 - 160L/4D	262
	194,7	7,50	684,4	2,5	CB 2S 180 - 160L/4D	262
	234,4	12,5	556,1	2,9	CB 2S 180 - 160M/2D	251
	293,0	10,0	449,8	3,5	CB 2S 180 - 160M/2D	251
	390,7	7,50	344,7	4,1	CB 2S 180 - 160M/2D	251

Šnekové převodovky s třífázovým motorem D – 50 Hz, nebo s jednofázovým motorem E – 50 Hz
 Další provedení výstupních otáček na poptávku.

Převodové motory s přepínatelnými póly

Pomocí vinutí s přepínatelnými póly u třífázových motorů je možné nastavit 2, 3 nebo ve zvláštních případech i 4 pevné počty otáček. Analogicky k těmto počtům otáček pohonu je možné přístavbou motorů s přepínatelnými póly ke šnekovým převodům zajistit větší množství počtu otáček výstupu pro každý nabídnutý pevný převod převodovky (viz následující tabulka). Zvolená sestava těchto otáček se stanovuje podle určeného počtu pólů.

U přepínání Dahlander je pomocí přepínání vinutí dosahován poměr počtu otáček 2 : 1 při jen jednom vinutí.

Přepínání Dahlander + oddělené vinutí

Počet pólů	Synchronní počet otáček při 50 Hz [min ⁻¹]	Poměr počtu otáček
4 / 2	1500 / 3000	1 : 2
8 / 4	750 / 1500	1 : 2
12 / 6	500 / 1000	1 : 2

U oddělených vinutí je možné realizovat např. poměry počtu otáček 1 : 1,33 až 1 : 6.

Přepínání Dahlander + oddělené vinutí

Počet pólů	Synchronní počet otáček při 50 Hz [min ⁻¹]	Poměr počtu otáček
8 / 6	750 / 1000	1 : 1,33
6 / 4	1000 / 1500	1 : 1,50
12 / 8	500 / 750	1 : 1,50
6 / 2	1000 / 3000	1 : 3
12 / 4	500 / 1500	1 : 3
8 / 2	750 / 3000	1 : 4
12 / 2	500 / 3000	1 : 6

Pro spojení těchto druhů provedení (tzn. zapínání Dahlander a jedno další oddělené vinutí) vychází tři pevné počty otáček.

Přepínání Dahlander + oddělené vinutí

Počet pólů	Synchronní počet otáček při 50 Hz [min ⁻¹]	Poměr počtu otáček
8 / 6 / 4	750 / 1000 / 1500	1 : 1,33 : 2
12 / 8 / 6	500 / 750 / 1000	1 : 1,50 : 2
12 / 8 / 4	500 / 750 / 1500	1 : 1,50 : 3
6 / 4 / 2	1000 / 1500 / 3000	1 : 1,50 : 3
12 / 6 / 4	500 / 1000 / 1500	1 : 2 : 3
8 / 4 / 2	750 / 1500 / 3000	1 : 2 : 4
12 / 6 / 2	500 / 1000 / 3000	1 : 2 : 6
12 / 4 / 2	500 / 1500 / 3000	1 : 3 : 6

Další provedení s přepínatelnými póly na poptávku.

Informace k tabulkám rozměrů

Tabulky na str. 218–222 uvádějí podle výkonu a počtu otáček nejdůležitější rozměry šnekových moto-převodovek 2S s provozními parametry uvedenými na str. 199–215. Každému písmenu k rozměru ve výkrese je v tabulce přiřazen rozměr délky nebo průměru ($\varnothing$), vztažený k příslušnému typu.

Při požadavku dalších rozměrů nebo přidavných informací nás prosím kontaktujte.

Normy

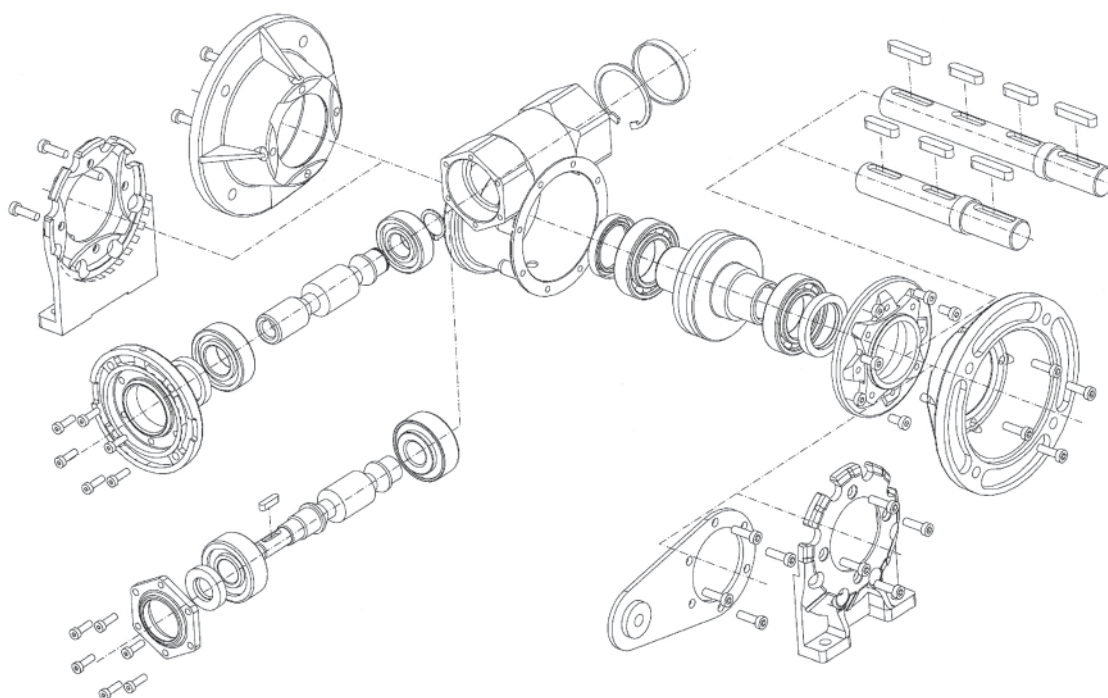
- Zalicované pružiny a drážky pro zalicované pružiny podle DIN 6885/1
- Středění DS podle DIN 332/2
- Rozměry bez údajů tolerance podle DIN ISO 2768-mK.

Tolerance

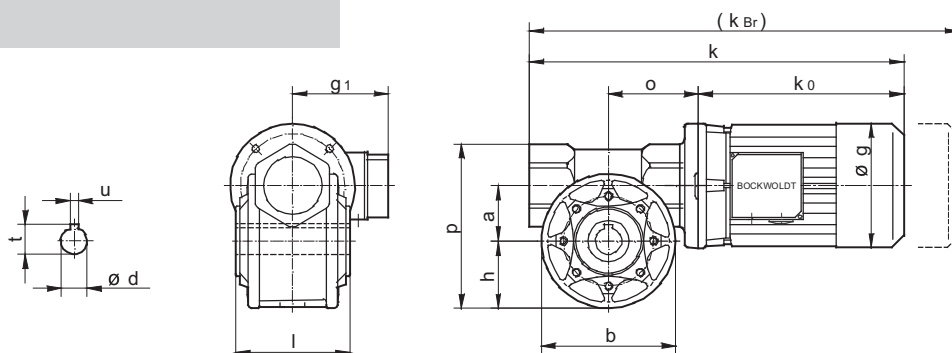
- Koncové čepy hřídele: tolerance průměru
hřídel výstupu $\varnothing d_5$ ISO h 7
hřídel pohonu $\varnothing d_1$ ISO k 6
- Duté hřídele: tolerance průměru $\varnothing d$ ISO H 7
- Příruba výstupu: mezní tolerance středění $\varnothing b_3$
A – příruba ISO H7
C – příruba ISO h7

Rozměry

- Všechna vyobrazení jsou nezávazná.
- Všechny rozměry jsou v mm.
- Vyhrazujeme si právo na změny.
- Lze dodat motory s menšími rozměry.
- Rozměr k_{Br} platí pro brzdové motory.
- Rozměr pro druhý koncový čep hřídele (kontaktujte naše technické oddělení).



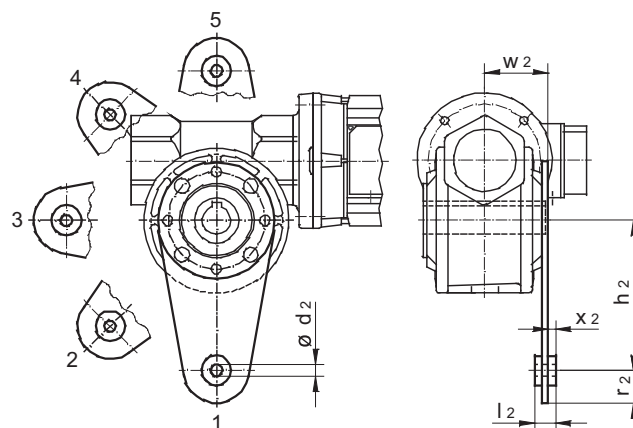
CB 2S ... - .. / . D – GH

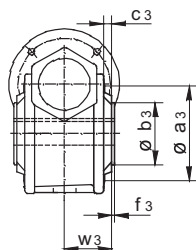
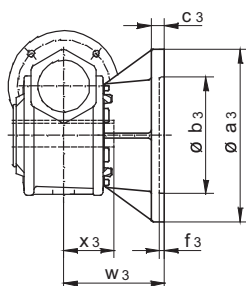
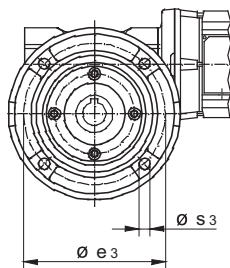


Typ		Rozměry [mm]												
		a	b	Ø d ^{H7} × l	Ø g	g ₁	h	k	k _{Br}	k ₀	o	p	t	U ^{JS9}
CB 2S 030-	56 / D..	30	84	Ø 14 × 63	112	98	42	280		179	55	93	16,3	5
	63 / D..				125	111		298	338	197				
CB 2S 040-	63 / D..	40	96	Ø 19 × 82	125	111	48	319	359	197	65	118	21,8	6
	71 / D..				148	126		345	390	223				
CB 2S 050-	63 / D..	50	112	Ø 24 × 98	125	111	56	337	377	197	75	140	27,3	8
	71 / D..				148	126		363	408	223				
	80 / D..				160	142		395	448	255				
CB 2S 060-	71 / D..	60	140	Ø 25 × 120	148	126	70	391	436	223	93	169	28,3	8
	80 / D..				160	142		423	476	255				
	90S/ D..				193	160		458	498	290				
	90L/ D..				193	160		458	523	290				
CB 2S 070-	71 / D..	70	152	Ø 28 × 121	148	126	76	405	450	223	101	185	31,3	8
	80 / D..				160	142		437	490	255				
	90S/ D..				193	160		472	512	290				
	90L/ D..				193	160		472	537	290				
CB 2S 080-	80 / D..	80	180	Ø 35 × 140	160	142	90	460	513	255	110	218	38,3	10
	90S/ D..				193	160		495	535	290				
	90L/ D..				193	160		495	560	290				
	100L/ D..				220	165		520	614	315				
	112M/ D..				232	188		541	645	336				

CB 2S ... - .. / . D – MrH

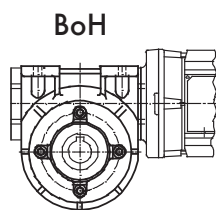
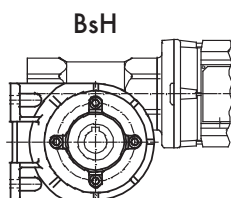
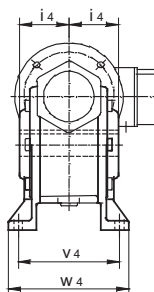
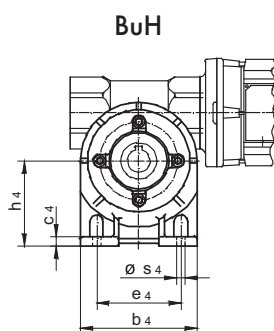
Typ		Rozměry [mm]					
		Ø d ₂	h ₂	l ₂	r ₂	w ₂	x ₂
CB 2S 030-	56 / D..	8	85	14	18	33	5
	63 / D..						
CB 2S 040-	63 / D..	8	100	14	22	42,5	5
	71 / D..						
CB 2S 050-	63 / D..	10	100	20	26	50,5	8
	71 / D..						
CB 2S 060-	80 / D..	10	150	20	30	62,5	7,5
	90S/ D..						
CB 2S 070-	71 / D..	14	200	24	32,5	63	9
	80 / D..						
CB 2S 080-	90S/ D..	14	200	24	37,5	72,5	9
	90L/ D..						
	100L/ D..						
	112M/ D..						





CB 2S ... - .. / . D – FrH

Typ		Rozměry [mm]							
		Ø a ₃	Ø b ₃	c ₃	e ₃	f ₃	Ø 3 ₃	w ₃	x ₃
CB 2S 030-	56 / D-..	C 80	55 h7	7	65	2,5	M 6	29	31,5
	63 / D-..	A 80	50 H7	6	65	4	6,5	50	
CB 2S 040-	63 / D-..	C 80	55 h7	12	65	2,5	M 6	38,5	41
	71 / D-..	A 140	95 H7	11	115	4	9	82	
CB 2S 050-	63 / D-..	C 90	60 h7	12	75	2,5	M 6	46,5	49
	71 / D-..	A 160	110 H7	11	130	4	10	92	
	80 / D-..								
CB 2S 060-	71 / D-..	C 105	70 h7	12	85	2,5	M 6	57,5	60
	80 / D-..	A 200	130 H7	12	165	4	11	102	
	90S/ D-..								
	90L/ D-..								
CB 2S 070-	71 / D-..	C 120	80 h7	16	100	3,5	M 8	57	60,5
	80 / D-..	A 200	130 H7	12	165	5	11	111,5	
	90S/ D-..								
	90L/ D-..								
CB 2S 080-	80 / D-..	C 160	110 h7	16	130	3,5	M 10	66,5	70
	90S/ D-..	A 200	130 H7	12	165	5	11	120	
	90L/ D-..								
	100L/ D-..								
	112M/ D-..								

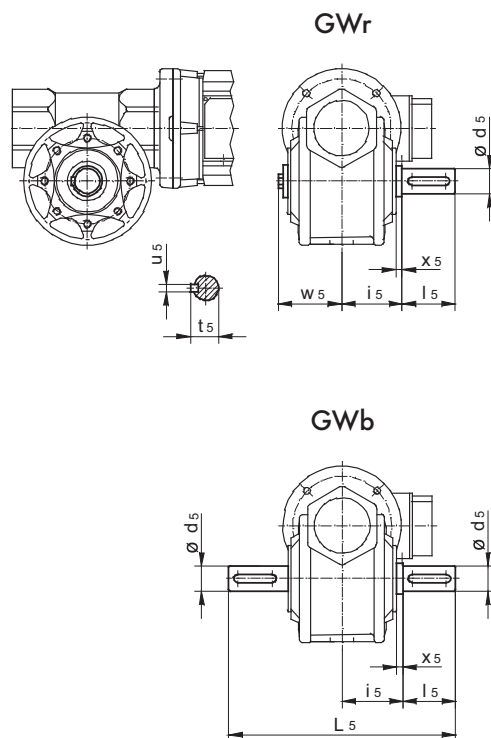


CB 2S ... - .. / . D – BuH, – BsH, – BoH

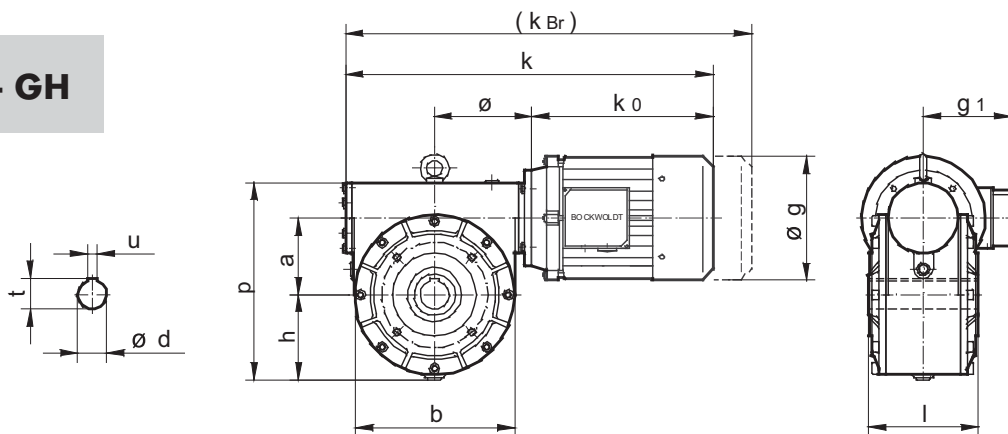
Typ		Rozměry [mm]							
		b ₄	c ₄	e ₄	h ₄	i ₄	Ø s ₄	v ₄	w ₄
CB 2S 030-	56 / D-..	82	6	50-55	52	31,5	7	66	80
	63 / D-..								
CB 2S 040-	63 / D-..	96	8	70	71	41	7	84	100
	71 / D-..								
CB 2S 050-	63 / D-..	112	10	85	85	49	9	96	114
	71 / D-..								
	80 / D-..								
CB 2S 060-	71 / D-..	140	12	95	100	60	11	111	137
	80 / D-..								
	90S/ D-..								
CB 2S 070-	90L/ D-..	156	12	120	115	60,5	11	115	141
	71 / D-..								
	80 / D-..								
	90S/ D-..								
CB 2S 080-	90L/ D-..	180	13	140	142	70	11	147	180
	80 / D-..								
	90S/ D-..								
	100L/ D-..								
	112M/ D-..								

CB 2S ... - .. / . D – GWr, – GWb

Typ		Rozměry [mm]						
		$\emptyset d_{5h} \times l_5$	i_5	L_5	t_5	u_5	w_5	x_5
CB 2S 030-	56 / D-..	$\emptyset 14 \times 30$	34,5	127	16	5	37,5	5
	63 / D-..							
CB 2S 040-	63 / D-..	$\emptyset \times$	46	177	21,5	6	48	5
	71 / D-..							
CB 2S 050-	63 / D-..	$\emptyset 24 \times 50$	54	213	27	8	58	5
	71 / D-..							
	80 / D-..							
CB 2S 060-	71 / D-..	$\emptyset 25 \times 60$	65	250	28	8	69	5
	80 / D-..							
	90S / D-..							
	90L / D-..							
CB 2S 070-	71 / D-..	$\emptyset 28 \times 60$	65,5	256	31	8	69,5	5
	80 / D-..							
	90S / D-..							
	90L / D-..							
CB 2S 080-	80 / D-..	$\emptyset 35 \times 60$	75	270	38	10	79,5	5
	90S / D-..							
	90L / D-..							
	100L / D-..							
	112M / D-..							

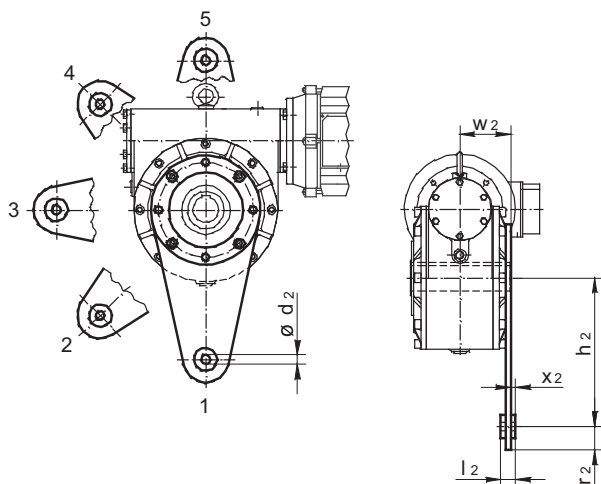


CB 2S ... - .. / . D – GH

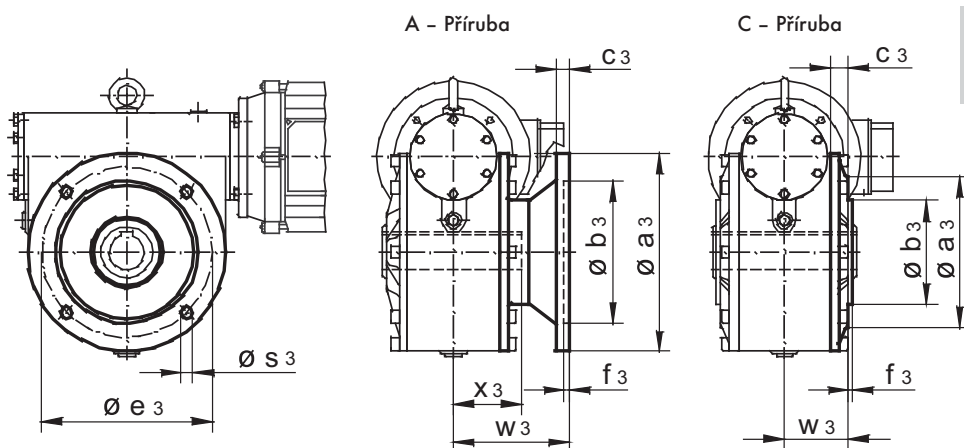


Typ		Rozměry [mm]												
		a	b	Ø d ^{H7} × l	Ø g	g ₁	h	k	k _{Br}	k ₀	o	p	t	u ^{JS9}
CB 2S 100-	80 /D-..	100	210	Ø 40 × 152	160	142	107	502	555	255	130	262	43,3	12
	90S /D-..				193	160		537	577	290				
	90L /D-..				193	160		537	602	290				
	100L /D-..				220	165		562	656	315				
	112M /D-..				232	188		583	687	336				
CB 2S 120-	90S /D-..	120	250	Ø 45 × 172	193	160	128	580	620	290	152	303	48,8	14
	90L /D-..				193	160		580	645	290				
	100L /D-..				220	165		605	699	315				
	112M /D-..				232	188		626	730	336				
	100L /D-..				220	165		674	768	315				
CB 2S 150-	112M /D-..	150	314	Ø 55 × 220	232	188	160	695	799	336	188	379	59,3	16
	132S /D-..				279	208		784	869	425				
	132M /D-..				279	208		784	899	425				
	100L /D-..				220	165		740	834	315				
CB 2S 180-	112M /D-..	180	370	Ø 60 × 264	232	188	189	761	865	336	223	453	64,4	18
	132S /D-..				279	208		850	935	425				
	132M /D-..				279	208		850	965	425				
	160M /D-..				335	246		928	1019	503				
	160L /D-..				335	246		972	1063	547				
	100L /D-..				220	165		740	834	315				
	112M /D-..				232	188		761	865	336				

CB 2S ... - .. / . D – MrH



Typ		Rozměry [mm]					
		$\varnothing d_2$	h_2	l_2	r_2	w_2	x_2
CB 2S 100-	80 /D..	14	230	24	37,5	78,5	9
	90S /D..						
	90L /D..						
	100L /D..						
	112M /D..						
CB 2S 120-	90S /D..	16	260	26	40	88,5	9
	90L /D..						
	100L /D..						
	112M /D..						
CB 2S 150-	100L /D..	16	300	26	55	114	9
	112M /D..						
	132S /D..						
	132M /D..						
CB 2S 180-	100L /D..	25	350	30	45	137	11
	112M /D..						
	132S /D..						
	132M /D..						
	160M /D..						
	160L /D..						

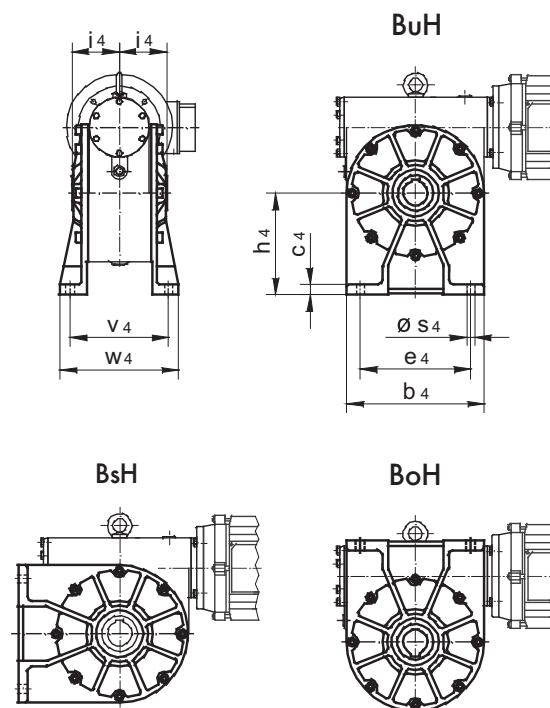


CB 2S ... - .. / . D – FrH

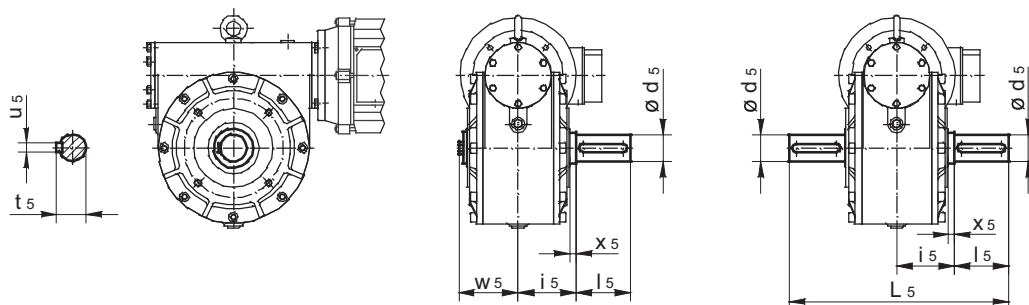
Typ		Rozměry [mm]						
		$\varnothing a_3$	$\varnothing b_3$	c_3	e_3	f_3	$\varnothing 3_3$	w_3
CB 2S 100-	80 /D..	C 160	110 h 7	20	130	3,5	M 10	72,5
	90S /D..							
	90L /D..							
	100L /D..							
	112M /D..							
CB 2S 120-	90S /D..	200	130 h 7	25	165	3,5	M 12	80,5
	90L /D..							
	100L /D..							
	112M /D..							
CB 2S 150-	100L /D..	C 250	180 h 7	25	215	4	M 14	106
	112M /D..							
	132S /D..							
	132M /D..							
CB 2S 180-	100L /D..	C 300	230 h 7	25	265	4	M 16	129
	112M /D..							
	132S /D..							
	132M /D..							
	160M /D..							
	160L /D..							

CB 2S ... - .. / . D – BuH, – BsH, – BoH

Typ		Rozměry [mm]							
		b ₄	c ₄	e ₄	h ₄	i ₄	Ø s ₄	v ₄	w ₄
CB 2S 100-	80 / D..	210	16,5	160	160	76	13	164	198
	90S / D..								
	90L / D..								
	100L / D..								
	112M / D..								
CB 2S 120-	90S / D..	250	18	200	185	86	15	180	216
	90L / D..								
	100L / D..								
	112M / D..								
CB 2S 150-	100L / D..	340	20	270	230	110	19	220	260
	112M / D..								
	132S / D..								
	132M / D..								
CB 2S 180-	100L / D..	370	22	300	280	132	22	264	318
	112M / D..								
	132S / D..								
	132M / D..								
	160M / D..								
	160L / D..								



CB 2S ... - .. / . D – GWr, – GWb



Typ		Rozměry [mm]						
		Ø d _{5h} × l ₅	i ₅	L ₅	t ₅	u ₅	w ₅	x ₅
CB 2S 030-	56 / D..	Ø 14 × 30	34,5	127	16	5	37,5	5
	63 / D..							
CB 2S 040-	63 / D..	Ø 19 × 40	46	177	21,5	6	48	5
	71 / D..							
CB 2S 050-	63 / D..	Ø 24 × 50	54	213	27	8	58	5
	71 / D..							
	80 / D..							
CB 2S 060-	71 / D..	Ø 25 × 60	65	250	28	8	69	5
	80 / D..							
	90S / D..							
	90L / D..							
CB 2S 070-	71 / D..	Ø 28 × 60	65,5	256	31	8	69,5	5
	80 / D..							
	90S / D..							
	90L / D..							
CB 2S 080-	80 / D..	Ø 35 × 60	75	270	38	10	79,5	5
	90S / D..							
	90L / D..							
	100L / D..							
	112M / D..							

Na následujících stranách jsou pro šnekové převodovky 2S uvedeny maximálně přípustné výkony pohonu (P_{1max}) a přípustný výstupní točivý moment (M_{2max}) při servisním faktoru provozu $f_B = 1,0$, pro čtyři různé vstupní otáčky (n_1) a pro všechny standardní převody (i). Pomocí toho je možné najít pro příslušný pohon správný převod.

Hledáte-li maximální pracovní výkon (P_{1max}) pro jiné než uvedené počty vstupních otáček pro pohon (n_1), kontaktujte naše technické oddělení.

Příklad 1

Stroj má být poháněn počtem otáček (n_2) cca 55 min^{-1} . Požadovaný výkon (P) $0,18 \text{ kW}$ bude dodáván stávajícím normovým motorem dle IEC konstrukční skupiny 71 ($P_1 = 0,25 \text{ kW}$) při počtu otáček pohonu (n_1) 1400 min^{-1} .

Hledáme vhodnou převodovku s možností připojení motoru IEC 71 (typ CB 2S... - NF 71 - ...), který při osmihodinové provozní době a při provozu bez rázů (faktor provozu $f_B = 1$) je schopen přenášet výše uvedený výkon motoru.

Převod převodovky

$$i = \frac{n_1}{n_2}$$

Faktor provozu

$$f_B = \frac{M_{2max}}{M_{n2}}$$

Výstupní moment

$$M_{n2} = \frac{P \cdot i \cdot \eta \cdot 9550}{n_1} = \frac{P \cdot \eta \cdot 9550}{n_2}$$

Zadané údaje

- počet vstupních otáček (n_1) = 1400 min^{-1}
- počet výstupních otáček (n_2) = $\sim 55 \text{ min}^{-1}$
- výkon (P_1) = $0,25 \text{ kW}$

V tabulkách na následujících stranách (str. 225–234) je možné nalézt údaje pro výběr šnekové převodovky S2 E2.

CB 2S030: $n_2 = 56,0 \text{ min}^{-1}$
 $P_{1max} = 0,17 \text{ kW}$
 $\eta = 67\%$

CB 2S040: $n_2 = 56,0 \text{ min}^{-1}$
 $P_{1max} = 0,27 \text{ kW}$
 $\eta = 77\%$

kde

- i převod převodovky
- f_B servisní faktor
- M_{2max} max. přípustný výstupní točivý moment [Nm]
- M_{n2} výstupní točivý moment z výkonu motoru [Nm]
- n_1 počet otáček pohonu, popř. motoru [min^{-1}]
- n_2 počet otáček výstupu, popř. převodu [min^{-1}]
- P_{1max} max. přípustný výkon pohonu [kW]
- η součinitel účinnosti šnekového převodu [%]

Protože výkon (P_{max}) a výstupní počet otáček (n_2) z tabulky pro velikost CB 2S040 odpovídají požadavkům, je příslušný typ převodu CB 2S040 - NF 71 - ... správný. Ještě je třeba překontrolovat, jestli součinitel účinnosti vyhovuje požadavkům:

$0,19 \text{ kW}$ je větší než požadovaný výkon $P = 0,18 \text{ kW}$.

$$\frac{P_1 \cdot \eta}{100} = \frac{0,25 \text{ kW} \cdot 77\%}{100} = 0,19 \text{ kW}$$

Příklad 2

Pro následující technické požadavky má být vybrán šnekový převod CB 2S... = K - ... (s volnou hřídelí pohonu):

- výkon $(P_1) = 0,3 \text{ kW}$
- počet otáček pohonu $(n_1) = \text{cca } 700 \text{ min}^{-1}$
- převod $(i) = \text{cca } 25$
- servisní faktor $(f_B) = 1$

V tabulkách na následujících stranách (str. 225–234) je možné nalézt údaje pro výběr šnekové převodovky S2 E2.

CB 2S030:

i	$= 25,0$
$P_{\max}$	$= 0,11 \text{ kW}$
η	$= 63 \%$

CB 2S040:

i	$= 25,0$
$P_{\max}$	$= 0,19 \text{ kW}$
η	$= 72 \%$

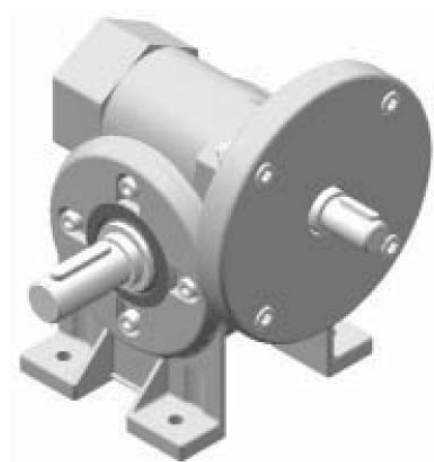
CB 2S050:

i	$= 25,0$
$P_{\max}$	$= 0,32 \text{ kW}$
η	$= 73 \%$

Teprve hodnota podle tabulky pro převodovku CB 2S050 vyhovuje pro přípustný výkon, proto je šneková převodovka CB 2S050 - K - ... stanovena jako vhodný pohon.

Šneková převodovka 2S

- volná hřídel pohonu (provedení K) **K**
- čep hřídele vpravo **Wr**
- upevnění nohy dole **Bu**



Převodový poměr a max. kroutící moment

CB 2S 030

i	$n_1 = 2800 \text{ min}^{-1}$ [2pólový ; 50 Hz] $f_B = 1,0$				$n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$ [4pólový ; 50 Hz] $f_B = 1,0$				$n_1 = 920 \text{ min}^{-1}$ [6pólový ; 50 Hz] $f_B = 1,0$				$n_1 = 680 \text{ min}^{-1}$ [8pólový ; 50 Hz] $f_B = 1,0$			
	n_2 [min ⁻¹]	$M_{2 \text{ max.}}$ [Nm]	$P_{1 \text{ max.}}$ [kW]	η [%]	n_2 [min ⁻¹]	$M_{2 \text{ max.}}$ [Nm]	$P_{1 \text{ max.}}$ [kW]	η [%]	n_2 [min ⁻¹]	$M_{2 \text{ max.}}$ [Nm]	$P_{1 \text{ max.}}$ [kW]	η [%]	n_2 [min ⁻¹]	$M_{2 \text{ max.}}$ [Nm]	$P_{1 \text{ max.}}$ [kW]	η [%]
5,00	560,0	13	0,87	88	280,0	16	0,54	87	184,0	18	0,40	86	136,0	21	0,36	82
7,50	373,3	13	0,60	85	186,7	16	0,37	84	122,7	18	0,28	83	90,7	21	0,25	79
10,0	280,0	14	0,48	88	140,0	17	0,30	84	92,0	19	0,22	83	68,0	22	0,20	79
12,5	224,0	14	0,42	79	112,0	17	0,26	78	73,6	19	0,19	77	54,4	22	0,17	73
15,0	186,7	14	0,35	79	93,3	17	0,21	78	61,3	19	0,16	77	45,3	22	0,14	73
20,0	140,0	14	0,28	74	70,0	17	0,17	73	46,0	19	0,13	72	34,0	22	0,12	68
25,0	112,0	16	0,28	68	56,0	19	0,17	67	36,8	21	0,12	66	27,2	25	0,11	63
30,0	93,3	18	0,27	64	46,7	21	0,16	63	30,7	23	0,12	62	22,7	27	0,11	59
40,0	70,0	16	0,20	59	35,0	19	0,12	58	23,0	21	0,09	57	17,0	25	0,08	54
50,0	56,0	14	0,15	55	28,0	17	0,09	54	18,4	19	0,07	53	13,6	22	0,06	50
60,0	46,7	13	0,14	46	23,3	16	0,09	45	15,3	18	0,07	44	11,3	21	0,06	42
70,0	40,0	12	0,11	45	20,0	14	0,07	43	13,1	16	0,05	41	9,7	19	0,05	39
80,0	35,0	9	0,07	44	17,5	11	0,05	42	11,5	12	0,04	40	8,5	14	0,03	38
100,0	28,0	8	0,06	40	14,0	9	0,03	38	9,2	10	0,03	36	6,8	12	0,03	34

Další možné výstupní otáčky sdělíme na vyžádání

Provedení	Označení	Hmotnost [kg]	Strana
Základní konstrukční tvar s dutou hřídelí	... - GH	1,8	str. 235-237
Příruba vlevo / vpravo a hřídel vlevo / vpravo	... - Fl/r Wl/r	+0,4	
Momentová opora vlevo / vpravo a dutá hřídel	... - Ml/r H	+0,2	
Upevnění nohy dole / bočně a hřídele oboustranně	... - Bu/s Wb	+0,2	

Převodový poměr a max. krouticí moment

CB 2S 040

i	n ₁ = 2800 min ⁻¹ [2pólový ; 50 Hz] f _B = 1,0				n ₁ = 1400 min ⁻¹ [4pólový ; 50 Hz] f _B = 1,0				n ₁ = 920 min ⁻¹ [6pólový ; 50 Hz] f _B = 1,0				n ₁ = 680 min ⁻¹ [8pólový ; 50 Hz] f _B = 1,0			
	n ₂ [min ⁻¹]	M _{2 max.} [Nm]	P _{1 max.} [kW]	η [%]	n ₂ [min ⁻¹]	M _{2 max.} [Nm]	P _{1 max.} [kW]	η [%]	n ₂ [min ⁻¹]	M _{2 max.} [Nm]	P _{1 max.} [kW]	η [%]	n ₂ [min ⁻¹]	M _{2 max.} [Nm]	P _{1 max.} [kW]	η [%]
5,00	560,0	30	2,00	88	280,0	36	1,21	87	184,0	40	0,90	86	136,0	47	0,82	82
7,50	373,3	31	1,38	88	186,7	37	0,83	87	122,7	41	0,61	86	90,7	48	0,56	82
10,0	280,0	34	1,16	86	140,0	41	0,71	85	92,0	46	0,53	84	68,0	54	0,48	80
12,5	224,0	33	0,91	85	112,0	39	0,54	84	73,6	44	0,41	83	54,4	52	0,37	79
15,0	186,7	34	0,79	84	93,3	40	0,47	83	61,3	45	0,35	82	45,3	53	0,32	78
20,0	140,0	33	0,60	80	70,0	39	0,36	79	46,0	44	0,27	78	34,0	52	0,25	74
25,0	112,0	30	0,45	78	56,0	36	0,27	77	36,8	40	0,20	76	27,2	47	0,19	72
30,0	93,3	36	0,49	72	46,7	43	0,30	71	30,7	48	0,22	70	22,7	56	0,20	67
40,0	70,0	34	0,38	66	35,0	41	0,23	65	23,0	46	0,17	64	17,0	54	0,16	61
50,0	56,0	33	0,31	63	28,0	39	0,18	62	18,4	44	0,14	61	13,6	52	0,13	58
60,0	46,7	30	0,25	58	23,3	36	0,15	57	15,3	40	0,11	56	11,3	47	0,11	53
70,0	40,0	29	0,23	52	20,0	34	0,14	51	13,1	38	0,10	50	9,7	45	0,10	48
80,0	35,0	25	0,19	48	17,5	30	0,12	46	11,5	34	0,09	44	8,5	40	0,08	42
100,0	28,0	24	0,15	47	14,0	28	0,09	45	9,2	31	0,07	43	6,8	36	0,06	41

Provedení	Označení	Hmotnost [kg]	Strana
Základní konstrukční tvar s dutou hřídelí	... - GH	2,3	str. 235-237
Příruba vlevo / vpravo a hřídel vlevo / vpravo	... - Fl/r Wl/r	+0,9	
Momentová opora vlevo / vpravo a dutá hřídel	... - Ml/r H	+0,3	
Upevnění nohy dole / bočně a hřídele oboustranně	... - Bu/s Wb	+0,3	

CB 2S 040.2

- s předřazeným čelním stupněm

i	n ₁ = 2800 min ⁻¹				n ₁ = 1400 min ⁻¹				n ₁ = 920 min ⁻¹				n ₁ = 680 min ⁻¹			
	n ₂ [min ⁻¹]	M _{2 max.} [Nm]	P _{1 max.} [kW]	η [%]	n ₂ [min ⁻¹]	M _{2 max.} [Nm]	P _{1 max.} [kW]	η [%]	n ₂ [min ⁻¹]	M _{2 max.} [Nm]	P _{1 max.} [kW]	η [%]	n ₂ [min ⁻¹]	M _{2 max.} [Nm]	P _{1 max.} [kW]	η [%]
75,0	37,3	39	0,22	70	18,7	47	0,14	68	12,3	53	0,10	67	9,1	62	0,09	66
90,0	31,1	47	0,24	65	15,6	56	0,14	64	10,2	63	0,11	62	7,6	74	0,10	61
120,0	23,3	45	0,19	59	11,7	54	0,11	58	7,7	60	0,08	57	5,7	71	0,08	56
150,0	18,7	43	0,15	56	9,3	52	0,09	55	6,1	58	0,07	54	4,5	68	0,06	53
180,0	15,6	39	0,12	51	7,8	47	0,08	50	5,1	53	0,06	49	3,8	62	0,05	48
210,0	13,3	38	0,11	47	6,7	45	0,07	46	4,4	50	0,05	45	3,2	59	0,05	44
240,0	11,7	33	0,10	41	5,8	40	0,06	40	3,8	45	0,05	39	2,8	53	0,04	38
300,0	9,3	30	0,07	40	4,7	36	0,05	39	3,1	40	0,03	38	2,3	47	0,03	37

Další možné výstupní otáčky sdělíme na vyžádání

Provedení	Hmotnost [kg]	Strana
S předřazeným čelním stupněm	+0,5	str. 235-237

Převodový poměr a max. krouticí moment

CB 2S 050

i	n ₁ = 2800 min ⁻¹ [2pólový ; 50 Hz] f _B = 1,0				n ₁ = 1400 min ⁻¹ [4pólový ; 50 Hz] f _B = 1,0				n ₁ = 920 min ⁻¹ [6pólový ; 50 Hz] f _B = 1,0				n ₁ = 680 min ⁻¹ [8pólový ; 50 Hz] f _B = 1,0			
	n ₂ [min ⁻¹]	M _{2 max.} [Nm]	P _{1 max.} [kW]	η [%]	n ₂ [min ⁻¹]	M _{2 max.} [Nm]	P _{1 max.} [kW]	η [%]	n ₂ [min ⁻¹]	M _{2 max.} [Nm]	P _{1 max.} [kW]	η [%]	n ₂ [min ⁻¹]	M _{2 max.} [Nm]	P _{1 max.} [kW]	η [%]
5,00	560,0	55	3,54	91	280,0	65	2,12	90	184,0	73	1,58	89	136,0	86	1,44	85
7,50	373,3	56	2,49	88	186,7	67	1,51	87	122,7	75	1,12	86	90,7	88	1,02	82
10,0	280,0	60	2,00	88	140,0	71	1,20	87	92,0	79	0,88	86	68,0	93	0,81	82
12,5	224,0	57	1,54	87	112,0	68	0,93	86	73,6	76	0,69	85	54,4	89	0,63	81
15,0	186,7	64	1,45	86	93,3	76	0,87	85	61,3	85	0,65	84	45,3	100	0,59	80
20,0	140,0	62	1,08	84	70,0	74	0,65	83	46,0	83	0,49	82	34,0	97	0,44	78
25,0	112,0	54	0,80	79	56,0	64	0,48	78	36,8	71	0,36	77	27,2	83	0,32	73
30,0	93,3	67	0,87	75	46,7	80	0,53	74	30,7	89	0,39	73	22,7	104	0,36	69
40,0	70,0	65	0,65	73	35,0	77	0,39	72	23,0	86	0,29	71	17,0	101	0,27	67
50,0	56,0	58	0,52	66	28,0	69	0,31	65	18,4	77	0,23	64	13,6	90	0,21	61
60,0	46,7	56	0,45	61	23,3	67	0,27	60	15,3	75	0,20	59	11,3	88	0,19	56
70,0	40,0	54	0,38	59	20,0	64	0,23	58	13,1	71	0,17	57	9,7	83	0,16	54
80,0	35,0	50	0,31	59	17,5	60	0,19	57	11,5	67	0,15	55	8,5	79	0,14	52
100,0	28,0	48	0,27	53	14,0	57	0,16	51	9,2	64	0,13	49	6,8	75	0,11	47

Provedení	Označení	Hmotnost [kg]	Strana
Základní konstrukční tvar s dutou hřídelí	... - GH	4	str. 235-237
Příruba vlevo / vpravo a hřídel vlevo / vpravo	... - Fl/r Wl/r	+1,2	
Momentová opora vlevo / vpravo a dutá hřídel	... - Ml/r H	+0,3	
Upevnění nohy dole / bočně a hřídele oboustranně	... - Bu/s Wb	+0,5	

CB 2S 050.2

- s předřazeným čelním stupněm

i	n ₁ = 2800 min ⁻¹				n ₁ = 1400 min ⁻¹				n ₁ = 920 min ⁻¹				n ₁ = 680 min ⁻¹			
	n ₂ [min ⁻¹]	M _{2 max.} [Nm]	P _{1 max.} [kW]	η [%]	n ₂ [min ⁻¹]	M _{2 max.} [Nm]	P _{1 max.} [kW]	η [%]	n ₂ [min ⁻¹]	M _{2 max.} [Nm]	P _{1 max.} [kW]	η [%]	n ₂ [min ⁻¹]	M _{2 max.} [Nm]	P _{1 max.} [kW]	η [%]
75,0	37,3	69	0,38	71	18,7	83	0,24	69	12,3	93	0,18	68	9,1	109	0,15	67
90,0	31,1	87	0,42	67	15,6	104	0,26	66	10,2	116	0,19	64	7,6	137	0,17	63
120,0	23,3	84	0,32	65	11,7	101	0,19	64	7,7	113	0,15	62	5,7	133	0,13	61
150,0	18,7	75	0,25	59	9,3	90	0,15	58	6,1	101	0,11	57	4,5	118	0,10	56
180,0	15,6	73	0,22	54	7,8	88	0,14	53	5,1	99	0,10	52	3,8	116	0,09	51
210,0	13,3	69	0,19	52	6,7	83	0,11	51	4,4	93	0,09	50	3,2	109	0,08	49
240,0	11,7	66	0,16	50	5,8	79	0,10	49	3,8	88	0,07	48	2,8	104	0,07	47
300,0	9,3	63	0,13	46	4,7	75	0,08	45	3,1	84	0,06	44	2,3	99	0,05	43

Další možné výstupní otáčky sdělíme na vyžádání

Provedení	Hmotnost [kg]	Strana
S předřazeným čelním stupněm	+0,5	str. 235-237

Převodový poměr a max. krouticí moment

CB 2S 060

i	n ₁ = 2800 min ⁻¹ [2pólový ; 50 Hz] f _B = 1,0				n ₁ = 1400 min ⁻¹ [4pólový ; 50 Hz] f _B = 1,0				n ₁ = 920 min ⁻¹ [6pólový ; 50 Hz] f _B = 1,0				n ₁ = 680 min ⁻¹ [8pólový ; 50 Hz] f _B = 1,0			
	n ₂ [min ⁻¹]	M _{2 max.} [Nm]	P _{1 max.} [kW]	η [%]	n ₂ [min ⁻¹]	M _{2 max.} [Nm]	P _{1 max.} [kW]	η [%]	n ₂ [min ⁻¹]	M _{2 max.} [Nm]	P _{1 max.} [kW]	η [%]	n ₂ [min ⁻¹]	M _{2 max.} [Nm]	P _{1 max.} [kW]	η [%]
5,00	560,0	93	5,99	91	280,0	110	3,58	90	184,0	123	2,66	89	136,0	144	2,41	85
7,50	373,3	101	4,39	90	186,7	120	2,64	89	122,7	134	1,96	88	90,7	157	1,77	84
10,0	280,0	94	3,06	90	140,0	112	1,84	89	92,0	125	1,37	88	68,0	147	1,25	84
12,5	224,0	93	2,48	88	112,0	110	1,48	87	73,6	123	1,10	86	54,4	144	1,00	82
15,0	186,7	101	2,27	87	93,3	120	1,36	86	61,3	134	1,01	85	45,3	157	0,92	81
20,0	140,0	94	1,64	84	70,0	112	0,99	83	46,0	125	0,73	82	34,0	147	0,67	78
25,0	112,0	106	1,55	80	56,0	126	0,94	79	36,8	141	0,70	78	27,2	166	0,64	74
30,0	93,3	117	1,49	77	46,7	139	0,89	76	30,7	155	0,66	75	22,7	182	0,61	71
40,0	70,0	110	1,12	72	35,0	131	0,68	71	23,0	146	0,50	70	17,0	171	0,45	67
50,0	56,0	103	0,93	65	28,0	122	0,56	64	18,4	136	0,42	63	13,6	160	0,38	60
60,0	46,7	96	0,74	63	23,3	114	0,45	62	15,3	127	0,33	61	11,3	149	0,30	58
70,0	40,0	92	0,62	62	20,0	109	0,37	61	13,1	122	0,28	60	9,7	143	0,26	57
80,0	35,0	87	0,51	63	17,5	104	0,31	61	11,5	116	0,24	59	8,5	136	0,22	56
100,0	28,0	81	0,41	58	14,0	96	0,25	56	9,2	107	0,19	54	6,8	126	0,18	51

Provedení	Označení	Hmotnost [kg]	Strana
Základní konstrukční tvar s dutou hřídelí	... - GH	5,8	str. 235-237
Příruba vlevo / vpravo a hřídel vlevo / vpravo	... - Fl/r Wl/r	+1,6	
Momentová opora vlevo / vpravo a dutá hřídel	... - Ml/r H	+0,6	
Upevnění nohy dole / bočně a hřídele oboustranně	... - Bu/s Wb	+0,7	

CB 2S 060.2

- s předřazeným čelním stupněm

i	n ₁ = 2800 min ⁻¹				n ₁ = 1400 min ⁻¹				n ₁ = 920 min ⁻¹				n ₁ = 680 min ⁻¹			
	n ₂ [min ⁻¹]	M _{2 max.} [Nm]	P _{1 max.} [kW]	η [%]	n ₂ [min ⁻¹]	M _{2 max.} [Nm]	P _{1 max.} [kW]	η [%]	n ₂ [min ⁻¹]	M _{2 max.} [Nm]	P _{1 max.} [kW]	η [%]	n ₂ [min ⁻¹]	M _{2 max.} [Nm]	P _{1 max.} [kW]	η [%]
75,0	37,3	138	0,75	72	18,7	166	0,46	70	12,3	186	0,35	69	9,1	218	0,30	68
90,0	31,1	152	0,72	69	15,6	182	0,44	67	10,2	204	0,33	66	7,6	239	0,29	65
120,0	23,3	143	0,54	65	11,7	171	0,33	64	7,7	192	0,25	62	5,7	225	0,22	61
150,0	18,7	133	0,45	58	9,3	160	0,27	57	6,1	179	0,21	56	4,5	210	0,18	55
180,0	15,6	124	0,36	56	7,8	149	0,22	55	5,1	167	0,17	54	3,8	196	0,15	53
210,0	13,3	119	0,30	55	6,7	143	0,18	54	4,4	160	0,14	53	3,2	188	0,12	52
240,0	11,7	113	0,26	54	5,8	136	0,16	53	3,8	152	0,12	52	2,8	179	0,10	51
300,0	9,3	105	0,21	49	4,7	126	0,13	48	3,1	141	0,10	47	2,3	166	0,08	47

Další možné výstupní otáčky sdělíme na vyžádání

Provedení	Hmotnost [kg]	Strana
S předřazeným čelním stupněm	+2,0	str. 235-237

Převodový poměr a max. krouticí moment

CB 2S 070

i	$n_1 = 2800 \text{ min}^{-1}$ [2pólový ; 50 Hz] $f_B = 1,0$				$n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$ [4pólový ; 50 Hz] $f_B = 1,0$				$n_1 = 920 \text{ min}^{-1}$ [6pólový ; 50 Hz] $f_B = 1,0$				$n_1 = 680 \text{ min}^{-1}$ [8pólový ; 50 Hz] $f_B = 1,0$			
	n_2 [min ⁻¹]	$M_{2 \text{ max.}}$ [Nm]	$P_{1 \text{ max.}}$ [kW]	η [%]	n_2 [min ⁻¹]	$M_{2 \text{ max.}}$ [Nm]	$P_{1 \text{ max.}}$ [kW]	η [%]	n_2 [min ⁻¹]	$M_{2 \text{ max.}}$ [Nm]	$P_{1 \text{ max.}}$ [kW]	η [%]	n_2 [min ⁻¹]	$M_{2 \text{ max.}}$ [Nm]	$P_{1 \text{ max.}}$ [kW]	η [%]
5,00	560,0	124	7,90	92	280,0	147	4,74	91	184,0	164	3,51	90	136,0	193	3,20	86
7,50	373,3	129	5,54	91	186,7	153	3,32	90	122,7	171	2,47	89	90,7	201	2,25	85
10,0	280,0	139	4,43	92	140,0	165	2,66	91	92,0	184	1,97	90	68,0	216	1,79	86
12,5	224,0	150	3,91	90	112,0	178	2,35	89	73,6	199	1,74	88	54,4	234	1,59	84
15,0	186,7	153	3,40	88	93,3	182	2,04	87	61,3	203	1,52	86	45,3	238	1,38	82
20,0	140,0	143	2,44	86	70,0	170	1,47	85	46,0	190	1,09	84	34,0	223	0,99	80
25,0	112,0	136	1,92	83	56,0	162	1,16	82	36,8	181	0,86	81	27,2	212	0,78	77
30,0	93,3	162	2,03	78	46,7	193	1,22	77	30,7	216	0,91	76	22,7	254	0,84	72
40,0	70,0	149	1,48	74	35,0	177	0,89	73	23,0	198	0,66	72	17,0	232	0,61	68
50,0	56,0	151	1,25	71	28,0	180	0,75	70	18,4	201	0,56	69	13,6	236	0,51	66
60,0	46,7	140	1,07	64	23,3	166	0,64	63	15,3	185	0,48	62	11,3	217	0,44	59
70,0	40,0	128	0,92	58	20,0	152	0,56	57	13,1	170	0,42	56	9,7	200	0,38	53
80,0	35,0	110	0,73	55	17,5	131	0,45	53	11,5	146	0,34	51	8,5	171	0,32	48
100,0	28,0	108	0,65	49	14,0	128	0,40	47	9,2	143	0,31	45	6,8	168	0,28	43

Provedení	Označení	Hmotnost [kg]	Strana
Základní konstrukční tvar s dutou hřídelí	... - GH	7,2	str. 235-237
Příruba vlevo / vpravo a hřídel vlevo / vpravo	... - Fl/r Wl/r	+2,2	
Momentová opora vlevo / vpravo a dutá hřídel	... - Ml/r H	+1,1	
Upevnění nohy dole / bočně a hřídele oboustranně	... - Bu/s Wb	+0,8	

CB 2S 070.2

- s předřazeným čelním stupněm

i	$n_1 = 2800 \text{ min}^{-1}$				$n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$				$n_1 = 920 \text{ min}^{-1}$				$n_1 = 680 \text{ min}^{-1}$			
	n_2 [min ⁻¹]	$M_{2 \text{ max.}}$ [Nm]	$P_{1 \text{ max.}}$ [kW]	η [%]	n_2 [min ⁻¹]	$M_{2 \text{ max.}}$ [Nm]	$P_{1 \text{ max.}}$ [kW]	η [%]	n_2 [min ⁻¹]	$M_{2 \text{ max.}}$ [Nm]	$P_{1 \text{ max.}}$ [kW]	η [%]	n_2 [min ⁻¹]	$M_{2 \text{ max.}}$ [Nm]	$P_{1 \text{ max.}}$ [kW]	η [%]
75,0	37,3	177	0,92	75	18,7	212	0,57	73	12,3	237	0,42	72	9,1	279	0,38	70
90,0	31,1	212	0,99	70	15,6	254	0,61	68	10,2	284	0,45	67	7,6	334	0,40	66
120,0	23,3	193	0,71	66	11,7	232	0,44	65	7,7	260	0,33	63	5,7	305	0,29	62
150,0	18,7	197	0,60	64	9,3	236	0,37	63	6,1	264	0,28	61	4,5	310	0,25	60
180,0	15,6	181	0,52	57	7,8	217	0,32	56	5,1	243	0,24	55	3,8	285	0,21	54
210,0	13,3	167	0,46	51	6,7	200	0,28	50	4,4	224	0,21	49	3,2	263	0,19	48
240,0	11,7	143	0,37	47	5,8	171	0,23	46	3,8	192	0,17	45	2,8	225	0,15	44
300,0	9,3	140	0,33	42	4,7	168	0,20	41	3,1	188	0,15	40	2,3	221	0,13	39

Další možné výstupní otáčky sdělíme na vyžádání

Provedení	Hmotnost [kg]	Strana
S předřazeným čelním stupněm	+2,5	str. 235-237

Převodový poměr a max. krouticí moment

CB 2S 080

i	n ₁ = 2800 min ⁻¹ [2pólový ; 50 Hz] f _B = 1,0				n ₁ = 1400 min ⁻¹ [4pólový ; 50 Hz] f _B = 1,0				n ₁ = 920 min ⁻¹ [6pólový ; 50 Hz] f _B = 1,0				n ₁ = 680 min ⁻¹ [8pólový ; 50 Hz] f _B = 1,0			
	n ₂ [min ⁻¹]	M _{2 max.} [Nm]	P _{1 max.} [kW]	η [%]	n ₂ [min ⁻¹]	M _{2 max.} [Nm]	P _{1 max.} [kW]	η [%]	n ₂ [min ⁻¹]	M _{2 max.} [Nm]	P _{1 max.} [kW]	η [%]	n ₂ [min ⁻¹]	M _{2 max.} [Nm]	P _{1 max.} [kW]	η [%]
5,00	560,0	160	9,98	94	280,0	190	5,99	93	184,0	212	4,44	92	136,0	249	4,08	87
7,50	373,3	164	6,89	93	186,7	195	4,14	92	122,7	218	3,08	91	90,7	256	2,83	86
10,0	280,0	160	5,10	92	140,0	190	3,06	91	92,0	212	2,27	90	68,0	249	2,06	86
12,5	224,0	185	4,82	90	112,0	220	2,90	89	73,6	246	2,15	88	54,4	289	1,96	84
15,0	186,7	210	4,72	87	93,3	250	2,84	86	61,3	279	2,11	85	45,3	328	1,92	81
20,0	140,0	198	3,34	87	70,0	236	2,01	86	46,0	264	1,50	85	34,0	310	1,36	81
25,0	112,0	189	2,64	84	56,0	225	1,59	83	36,8	251	1,18	82	27,2	295	1,08	78
30,0	93,3	241	3,10	76	46,7	286	1,86	75	30,7	319	1,38	74	22,7	375	1,27	70
40,0	70,0	227	2,25	74	35,0	270	1,36	73	23,0	302	1,01	72	17,0	355	0,93	68
50,0	56,0	209	1,70	72	28,0	249	1,03	71	18,4	278	0,77	70	13,6	326	0,69	67
60,0	46,7	188	1,41	65	23,3	223	0,85	64	15,3	249	0,63	63	11,3	292	0,58	60
70,0	40,0	188	1,31	60	20,0	224	0,80	59	13,1	250	0,59	58	9,7	294	0,54	55
80,0	35,0	180	1,12	59	17,5	214	0,69	57	11,5	239	0,52	55	8,5	281	0,48	52
100,0	28,0	159	0,82	57	14,0	189	0,50	55	9,2	211	0,38	53	6,8	248	0,35	50

Provedení	Označení	Hmotnost [kg]	Strana
Základní konstrukční tvar s dutou hřídelí	... - GH	11,5	str. 235-237
Příruba vlevo / vpravo a hřídel vlevo / vpravo	... - Fl/r Wl/r	+3,2	
Momentová opora vlevo / vpravo a dutá hřídel	... - Ml/r H	+1,1	
Upevnění nohy dole / bočně a hřídele oboustranně	... - Bu/s Wb	+1,7	

CB 2S 080.2

- s předřazeným čelním stupněm

i	n ₁ = 2800 min ⁻¹				n ₁ = 1400 min ⁻¹				n ₁ = 920 min ⁻¹				n ₁ = 680 min ⁻¹			
	n ₂ [min ⁻¹]	M _{2 max.} [Nm]	P _{1 max.} [kW]	η [%]	n ₂ [min ⁻¹]	M _{2 max.} [Nm]	P _{1 max.} [kW]	η [%]	n ₂ [min ⁻¹]	M _{2 max.} [Nm]	P _{1 max.} [kW]	η [%]	n ₂ [min ⁻¹]	M _{2 max.} [Nm]	P _{1 max.} [kW]	η [%]
75,0	37,3	246	1,27	76	18,7	295	0,78	74	12,3	330	0,58	73	9,1	388	0,52	71
90,0	31,1	313	1,50	68	15,6	375	0,91	67	10,2	420	0,69	65	7,6	493	0,61	64
120,0	23,3	296	1,10	66	11,7	355	0,67	65	7,7	398	0,51	63	5,7	467	0,45	62
150,0	18,7	272	0,82	65	9,3	326	0,50	64	6,1	365	0,38	62	4,5	429	0,33	61
180,0	15,6	243	0,68	58	7,8	292	0,42	57	5,1	327	0,31	56	3,8	384	0,28	55
210,0	13,3	245	0,65	53	6,7	294	0,39	52	4,4	329	0,30	51	3,2	387	0,26	50
240,0	11,7	234	0,57	50	5,8	281	0,35	49	3,8	315	0,26	48	2,8	369	0,23	47
300,0	9,3	207	0,42	48	4,7	248	0,25	48	3,1	278	0,19	47	2,3	326	0,17	46

Další možné výstupní otáčky sdělíme na vyžádání

Provedení	Hmotnost [kg]	Strana
S předřazeným čelním stupněm	+2,5	str. 235-237

Převodový poměr a max. krouticí moment

CB 2S 100

i	$n_1 = 2800 \text{ min}^{-1}$ [2pólový ; 50 Hz] $f_B = 1,0$				$n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$ [4pólový ; 50 Hz] $f_B = 1,0$				$n_1 = 920 \text{ min}^{-1}$ [6pólový ; 50 Hz] $f_B = 1,0$				$n_1 = 680 \text{ min}^{-1}$ [8pólový ; 50 Hz] $f_B = 1,0$			
	n_2 [min ⁻¹]	$M_{2 \text{ max.}}$ [Nm]	$P_{1 \text{ max.}}$ [kW]	η [%]	n_2 [min ⁻¹]	$M_{2 \text{ max.}}$ [Nm]	$P_{1 \text{ max.}}$ [kW]	η [%]	n_2 [min ⁻¹]	$M_{2 \text{ max.}}$ [Nm]	$P_{1 \text{ max.}}$ [kW]	η [%]	n_2 [min ⁻¹]	$M_{2 \text{ max.}}$ [Nm]	$P_{1 \text{ max.}}$ [kW]	η [%]
7,50	373,3	269	11,43	92	186,7	320	6,87	91	122,7	357	5,10	90	90,7	419	4,63	86
10,0	280,0	294	9,58	90	140,0	350	5,77	89	92,0	391	4,28	88	68,0	459	3,89	84
12,5	224,0	370	9,54	91	112,0	440	5,73	90	73,6	491	4,25	89	54,4	576	3,86	85
15,0	186,7	391	8,59	89	93,3	465	5,16	88	61,3	519	3,83	87	45,3	609	3,48	83
20,0	140,0	345	5,95	85	70,0	410	3,58	84	46,0	458	2,66	83	34,0	538	2,42	79
25,0	112,0	336	4,81	82	56,0	400	2,90	81	36,8	447	2,15	80	27,2	525	1,97	76
30,0	93,3	421	5,21	79	46,7	500	3,13	78	30,7	559	2,33	77	22,7	656	2,13	73
40,0	70,0	404	4,00	74	35,0	480	2,41	73	23,0	536	1,79	72	17,0	629	1,65	68
50,0	56,0	387	3,24	70	28,0	460	1,95	69	18,4	514	1,46	68	13,6	603	1,32	65
60,0	46,7	370	2,78	65	23,3	440	1,68	64	15,3	491	1,25	63	11,3	576	1,14	60
70,0	40,0	340	2,23	64	20,0	415	1,38	63	13,1	460	1,02	62	9,7	540	0,93	59
80,0	35,0	320	1,83	64	17,5	380	1,11	63	11,5	424	0,82	62	8,5	498	0,75	59
100,0	28,0	286	1,55	54	14,0	340	0,96	52	9,2	380	0,73	50	6,8	446	0,66	48

Provedení	Označení	Hmotnost [kg]	Strana
Základní konstrukční tvar s dutou hřídelí	... - GH	25	str. 235-237
Příruba vlevo / vpravo a hřídel vlevo / vpravo	... - Fl/r Wl/r	+12	
Momentová opora vlevo / vpravo a dutá hřídel	... - Ml/r H	+1,4	
Upevnění nohy dole / bočně a hřídele oboustranně	... - Bu/s Wb	+1,0	

CB 2S 100.2

- s předřazeným čelním stupněm

i	$n_1 = 2800 \text{ min}^{-1}$				$n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$				$n_1 = 920 \text{ min}^{-1}$				$n_1 = 680 \text{ min}^{-1}$			
	n_2 [min ⁻¹]	$M_{2 \text{ max.}}$ [Nm]	$P_{1 \text{ max.}}$ [kW]	η [%]	n_2 [min ⁻¹]	$M_{2 \text{ max.}}$ [Nm]	$P_{1 \text{ max.}}$ [kW]	η [%]	n_2 [min ⁻¹]	$M_{2 \text{ max.}}$ [Nm]	$P_{1 \text{ max.}}$ [kW]	η [%]	n_2 [min ⁻¹]	$M_{2 \text{ max.}}$ [Nm]	$P_{1 \text{ max.}}$ [kW]	η [%]
75,0	37,3	438	2,31	74	18,7	525	1,43	72	12,3	588	1,06	71	9,1	690	0,95	69
90,0	31,1	547	2,51	71	15,6	656	1,55	69	10,2	735	1,16	68	7,6	863	1,02	67
120,0	23,3	524	1,94	66	11,7	629	1,18	65	7,7	704	0,90	63	5,7	827	0,79	62
150,0	18,7	503	1,56	63	9,3	603	0,95	62	6,1	675	0,71	61	4,5	793	0,64	59
180,0	15,6	480	1,35	58	7,8	576	0,82	57	5,1	645	0,62	56	3,8	757	0,54	55
240,0	11,7	415	0,89	57	5,8	498	0,54	56	3,8	558	0,41	55	2,8	655	0,36	54
300,0	9,3	372	0,77	47	4,7	446	0,47	46	3,1	500	0,36	45	2,3	586	0,32	44

Další možné výstupní otáčky sdělíme na vyžádání

Provedení	Hmotnost [kg]	Strana
S předřazeným čelním stupněm	+10	str. 235-237

Převodový poměr a max. krouticí moment

CB 2S 120

i	n ₁ = 2800 min ⁻¹ [2pólový ; 50 Hz] f _B = 1,0				n ₁ = 1400 min ⁻¹ [4pólový ; 50 Hz] f _B = 1,0				n ₁ = 920 min ⁻¹ [6pólový ; 50 Hz] f _B = 1,0				n ₁ = 680 min ⁻¹ [8pólový ; 50 Hz] f _B = 1,0			
	n ₂ [min ⁻¹]	M _{2 max.} [Nm]	P _{1 max.} [kW]	η [%]	n ₂ [min ⁻¹]	M _{2 max.} [Nm]	P _{1 max.} [kW]	η [%]	n ₂ [min ⁻¹]	M _{2 max.} [Nm]	P _{1 max.} [kW]	η [%]	n ₂ [min ⁻¹]	M _{2 max.} [Nm]	P _{1 max.} [kW]	η [%]
7,50	373,3	454	18,88	94	186,7	540	11,35	93	122,7	603	8,42	92	90,7	708	7,73	87
10,0	280,0	538	16,96	93	140,0	640	10,20	92	92,0	715	7,57	91	68,0	839	6,95	86
12,5	224,0	580	14,79	92	112,0	690	8,89	91	73,6	771	6,60	90	54,4	905	5,99	86
15,0	186,7	606	13,16	90	93,3	720	7,91	89	61,3	804	5,87	88	45,3	944	5,33	84
20,0	140,0	530	9,03	86	70,0	630	5,43	85	46,0	704	4,04	84	34,0	826	3,68	80
25,0	112,0	530	7,31	85	56,0	630	4,40	84	36,8	704	3,27	83	27,2	826	2,98	79
30,0	93,3	681	8,22	81	46,7	810	4,95	80	30,7	905	3,68	79	22,7	1062	3,36	75
40,0	70,0	639	6,25	75	35,0	760	3,76	74	23,0	849	2,80	73	17,0	997	2,57	69
50,0	56,0	589	4,73	73	28,0	700	2,85	72	18,4	782	2,12	71	13,6	918	1,95	67
60,0	46,7	572	4,24	66	23,3	680	2,56	65	15,3	760	1,91	64	11,3	892	1,74	61
70,0	40,0	556	3,33	70	20,0	655	1,99	69	13,1	740	1,50	68	9,7	866	1,36	65
80,0	35,0	538	2,86	69	17,5	640	1,72	68	11,5	715	1,29	67	8,5	839	1,17	64
100,0	28,0	454	2,08	64	14,0	540	1,28	62	9,2	603	0,97	60	6,8	708	0,88	57

Provedení	Označení	Hmotnost [kg]	Strana
Základní konstrukční tvar s dutou hřídelí	... - GH	36	str. 235-237
Příruba vlevo / vpravo a hřídel vlevo / vpravo	... - Fl/r Wl/r	+16	
Momentová opora vlevo / vpravo a dutá hřídel	... - Ml/r H	+2,5	
Upevnění nohy dole / bočně a hřídele oboustranně	... - Bu/s Wb	+1,0	

CB 2S 120.2

- s předřazeným čelním stupněm

i	n ₁ = 2800 min ⁻¹				n ₁ = 1400 min ⁻¹				n ₁ = 920 min ⁻¹				n ₁ = 680 min ⁻¹			
	n ₂ [min ⁻¹]	M _{2 max.} [Nm]	P _{1 max.} [kW]	η [%]	n ₂ [min ⁻¹]	M _{2 max.} [Nm]	P _{1 max.} [kW]	η [%]	n ₂ [min ⁻¹]	M _{2 max.} [Nm]	P _{1 max.} [kW]	η [%]	n ₂ [min ⁻¹]	M _{2 max.} [Nm]	P _{1 max.} [kW]	η [%]
75,0	37,3	688	3,49	77	18,7	826	2,15	75	12,3	925	1,61	74	9,1	1086	1,43	72
90,0	31,1	885	3,95	73	15,6	1062	2,44	71	10,2	1189	1,82	70	7,6	1396	1,62	68
120,0	23,3	831	3,03	67	11,7	997	1,85	66	7,7	1117	1,40	64	5,7	1311	1,23	63
150,0	18,7	765	2,30	65	9,3	918	1,40	64	6,1	1028	1,06	62	4,5	1207	0,94	61
180,0	15,6	743	2,05	59	7,8	892	1,25	58	5,1	999	0,94	57	3,8	1173	0,83	56
240,0	11,7	699	1,38	62	5,8	839	0,84	61	3,8	940	0,63	60	2,8	1103	0,56	58
300,0	9,3	590	1,05	55	4,7	708	0,64	54	3,1	793	0,48	53	2,3	931	0,42	52

Další možné výstupní otáčky sdělíme na vyžádání

Provedení	Hmotnost [kg]	Strana
S předřazeným čelním stupněm	+10	str. 235-237

Převodový poměr a max. krouticí moment

CB 2S 150

i	n ₁ = 2800 min ⁻¹ [2pólový ; 50 Hz] f _B = 1,0				n ₁ = 1400 min ⁻¹ [4pólový ; 50 Hz] f _B = 1,0				n ₁ = 920 min ⁻¹ [6pólový ; 50 Hz] f _B = 1,0				n ₁ = 680 min ⁻¹ [8pólový ; 50 Hz] f _B = 1,0			
	n ₂ [min ⁻¹]	M _{2 max.} [Nm]	P _{1 max.} [kW]	η [%]	n ₂ [min ⁻¹]	M _{2 max.} [Nm]	P _{1 max.} [kW]	η [%]	n ₂ [min ⁻¹]	M _{2 max.} [Nm]	P _{1 max.} [kW]	η [%]	n ₂ [min ⁻¹]	M _{2 max.} [Nm]	P _{1 max.} [kW]	η [%]
7,50	373,3	900	37,43	94	186,7	1070	22,49	93	122,7	1195	16,68	92	90,7	1403	15,31	87
10,0	280,0	942	30,02	92	140,0	1120	18,04	91	92,0	1251	13,39	90	68,0	1469	12,16	86
12,5	224,0	1034	26,36	92	112,0	1230	15,85	91	73,6	1374	11,77	90	54,4	1613	10,68	86
15,0	186,7	1026	22,28	90	93,3	1220	13,40	89	61,3	1363	9,95	88	45,3	1600	9,04	84
20,0	140,0	1018	16,58	90	70,0	1210	9,97	89	46,0	1352	7,40	88	34,0	1587	6,73	84
25,0	112,0	900	12,57	84	56,0	1070	7,56	83	36,8	1195	5,62	82	27,2	1403	5,12	78
30,0	93,3	1245	14,31	85	46,7	1480	8,61	84	30,7	1653	6,40	83	22,7	1941	5,83	79
40,0	70,0	1295	11,87	80	35,0	1540	7,14	79	23,0	1720	5,31	78	17,0	2019	4,86	74
50,0	56,0	1127	8,37	79	28,0	1340	5,04	78	18,4	1497	3,75	77	13,6	1757	3,43	73
60,0	46,7	1060	7,10	73	23,3	1260	4,28	72	15,3	1407	3,18	71	11,3	1652	2,93	67
70,0	40,0	1055	6,40	69	20,0	1255	3,87	68	13,1	1400	2,88	67	9,7	1646	2,54	66
80,0	35,0	1051	5,84	66	17,5	1250	3,52	65	11,5	1396	2,63	64	8,5	1639	2,39	61
100,0	28,0	967	4,30	66	14,0	1150	2,63	64	9,2	1285	2,00	62	6,8	1509	1,82	59

Provedení	Označení	Hmotnost [kg]	Strana
Základní konstrukční tvar s dutou hřídelí	... - GH	75	str. 235-237
Příruba vlevo / vpravo a hřídel vlevo / vpravo	... - Fl/r Wl/r	+22	
Momentová opora vlevo / vpravo a dutá hřídel	... - Ml/r H	+4,0	
Upevnění nohy dole / bočně a hřídele oboustranně	... - Bu/s Wb	+4,0	

CB 2S 150.2

- s předřazeným čelním stupněm

i	n ₁ = 2800 min ⁻¹				n ₁ = 1400 min ⁻¹				n ₁ = 920 min ⁻¹				n ₁ = 680 min ⁻¹			
	n ₂ [min ⁻¹]	M _{2 max.} [Nm]	P _{1 max.} [kW]	η [%]	n ₂ [min ⁻¹]	M _{2 max.} [Nm]	P _{1 max.} [kW]	η [%]	n ₂ [min ⁻¹]	M _{2 max.} [Nm]	P _{1 max.} [kW]	η [%]	n ₂ [min ⁻¹]	M _{2 max.} [Nm]	P _{1 max.} [kW]	η [%]
75,0	37,3	1169	6,01	76	18,7	1403	3,71	74	12,3	1571	2,76	73	9,1	1845	2,47	71
90,0	31,1	1618	6,85	77	15,6	1941	4,22	75	10,2	2174	3,14	74	7,6	2552	2,80	72
120,0	23,3	1683	5,71	72	11,7	2019	3,52	70	7,7	2261	2,63	69	5,7	2655	2,32	68
150,0	18,7	1464	4,03	71	9,3	1757	2,49	69	6,1	1968	1,86	68	4,5	2310	1,64	67
180,0	15,6	1377	3,45	65	7,8	1652	2,10	64	5,1	1850	1,60	62	3,8	2172	1,41	61
240,0	11,7	1366	2,83	59	5,8	1639	1,73	58	3,8	1836	1,29	57	2,8	2155	1,14	56
300,0	9,3	1258	2,16	57	4,7	1509	1,32	56	3,1	1690	0,99	55	2,3	1984	0,87	54

Další možné výstupní otáčky sdělíme na vyžádání

Provedení	Hmotnost [kg]	Strana
S předřazeným čelním stupněm	+18	str. 235-237

Převodový poměr a max. krouticí moment

CB 2S 180

i	n ₁ = 2800 min ⁻¹ [2pólový ; 50 Hz] f _B = 1,0				n ₁ = 1400 min ⁻¹ [4pólový ; 50 Hz] f _B = 1,0				n ₁ = 920 min ⁻¹ [6pólový ; 50 Hz] f _B = 1,0				n ₁ = 680 min ⁻¹ [8pólový ; 50 Hz] f _B = 1,0			
	n ₂ [min ⁻¹]	M _{2 max.} [Nm]	P _{1 max.} [kW]	η [%]	n ₂ [min ⁻¹]	M _{2 max.} [Nm]	P _{1 max.} [kW]	η [%]	n ₂ [min ⁻¹]	M _{2 max.} [Nm]	P _{1 max.} [kW]	η [%]	n ₂ [min ⁻¹]	M _{2 max.} [Nm]	P _{1 max.} [kW]	η [%]
7,50	373,3	1421	59,10	94	186,7	1690	35,52	93	122,7	1888	26,36	92	90,7	2217	24,19	87
10,0	280,0	1564	49,84	92	140,0	1860	29,96	91	92,0	2078	22,24	90	68,0	2440	20,20	86
12,5	224,0	1590	40,98	91	112,0	1890	24,63	90	73,6	2111	18,28	89	54,4	2478	16,61	85
15,0	186,7	1665	36,98	88	93,3	1980	22,24	87	61,3	2212	16,52	86	45,3	2597	15,03	82
20,0	140,0	1716	28,27	89	70,0	2040	16,99	88	46,0	2279	12,62	87	34,0	2676	11,48	83
25,0	112,0	1531	21,12	85	56,0	1820	12,71	84	36,8	2033	9,44	83	27,2	2387	8,61	79
30,0	93,3	1909	22,75	82	46,7	2270	13,69	81	30,7	2536	10,18	80	22,7	2977	9,30	76
40,0	70,0	1867	17,32	79	35,0	2220	10,43	78	23,0	2480	7,76	77	17,0	2912	7,10	73
50,0	56,0	1783	14,13	74	28,0	2120	8,51	73	18,4	2368	6,34	72	13,6	2780	5,82	68
60,0	46,7	1766	12,51	69	23,3	2100	7,55	68	15,3	2346	5,62	67	11,3	2754	5,11	64
70,0	40,0	1680	10,35	68	20,0	2000	6,25	67	13,1	2235	4,66	66	9,7	2620	4,10	65
80,0	35,0	1598	8,87	66	17,5	1900	5,36	65	11,5	2122	3,99	64	8,5	2491	3,63	61
100,0	28,0	1581	7,13	65	14,0	1880	4,31	64	9,2	2100	3,21	63	6,8	2465	2,93	60

Provedení	Označení	Hmotnost [kg]	Strana
Základní konstrukční tvar s dutou hřídelí	... - GH	132	str. 235-237
Příruba vlevo / vpravo a hřídel vlevo / vpravo	... - Fl/r Wl/r	+34	
Momentová opora vlevo / vpravo a dutá hřídel	... - Ml/r H	+4,0	
Upevnění nohy dole / bočně a hřídele oboustranně	... - Bu/s Wb	+4,0	

CB 2S 180.2

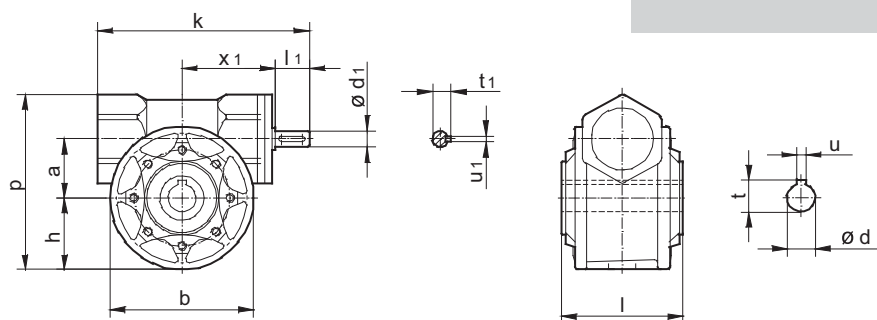
- s předřazeným čelním stupněm

i	n ₁ = 2800 min ⁻¹				n ₁ = 1400 min ⁻¹				n ₁ = 920 min ⁻¹				n ₁ = 680 min ⁻¹			
	n ₂ [min ⁻¹]	M _{2 max.} [Nm]	P _{1 max.} [kW]	η [%]	n ₂ [min ⁻¹]	M _{2 max.} [Nm]	P _{1 max.} [kW]	η [%]	n ₂ [min ⁻¹]	M _{2 max.} [Nm]	P _{1 max.} [kW]	η [%]	n ₂ [min ⁻¹]	M _{2 max.} [Nm]	P _{1 max.} [kW]	η [%]
75,0	37,3	1989	10,10	77	18,7	2387	6,22	75	12,3	2673	4,64	74	9,1	3139	4,14	72
90,0	31,1	2481	10,92	74	15,6	2977	6,73	72	10,2	3334	5,03	71	7,6	3914	4,49	69
120,0	23,3	2427	8,35	71	11,7	2912	5,16	69	7,7	3261	3,85	68	5,7	3829	3,39	67
150,0	18,7	2317	6,86	66	9,3	2780	4,18	65	6,1	3114	3,17	63	4,5	3655	2,80	62
180,0	15,6	2295	6,03	62	7,8	2754	3,68	61	5,1	3084	2,75	60	3,8	3621	2,47	58
240,0	11,7	2076	4,30	59	5,8	2491	2,62	58	3,8	2790	1,96	57	2,8	3275	1,74	56
300,0	9,3	2054	3,46	58	4,7	2465	2,11	57	3,1	2761	1,58	56	2,3	3241	1,40	55

Další možné výstupní otáčky sdělíme na vyžádání

Provedení	Hmotnost [kg]	Strana
S předřazeným čelním stupněm	+18	str. 235-237

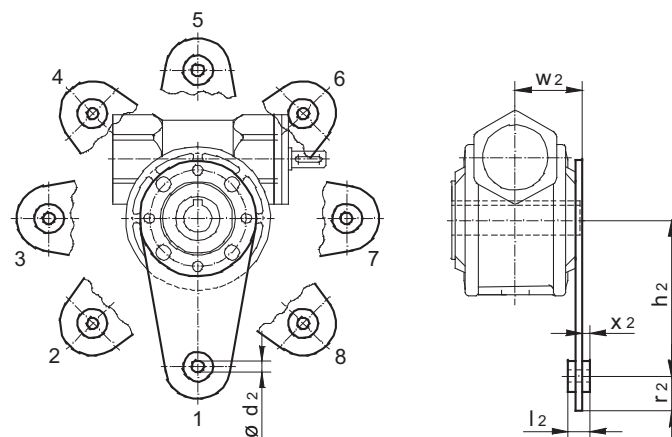
CB 2S ... K – GH



Typ	Rozměry [mm]											
	a	b	ø d ^{H7} × l	ø d _{1k6} × l ₁	h	k	p	t	t ₁	u ^{JS9}	u ₁	x ₁
CB 2S 030 K - ..	30	84	ø 14 × 63	ø 9 × 20	42	114	93	16,3	10,2	5	3	48
CB 2S 040 K - ..	40	96	ø 19 × 82	ø 11 × 23	48	143	118	21,8	12,5	6	4	63
CB 2S 050 K - ..	50	112	ø 24 × 98	ø 14 × 30	56	168	140	27,3	16	8	5	73
CB 2S 060 K - ..	60	140	ø 25 × 120	ø 19 × 40	70	206	169	28,3	21,5	8	6	91
CB 2S 070 K - ..	70	152	ø 28 × 121	ø 19 × 40	76	220	185	31,3	21,5	8	6	99
CB 2S 080 K - ..	80	180	ø 35 × 140	ø 24 × 50	90	253	218	38,3	27	10	8	108
CB 2S 100 K - ..	100	210	ø 40 × 152	ø 28 × 60	107	299	262	43,3	31	12	8	122
CB 2S 120 K - ..	120	250	ø 45 × 172	ø 38 × 80	128	362	303	48,8	41	14	10	144
CB 2S 150 K - ..	150	314	ø 55 × 220	ø 42 × 110	160	460	379	59,3	45	16	12	179
CB 2S 180 K - ..	180	370	ø 60 × 264	ø 48 × 110	189	530	453	64,4	51,5	18	14	218

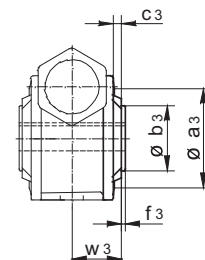
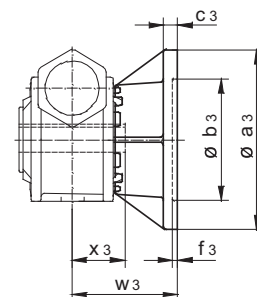
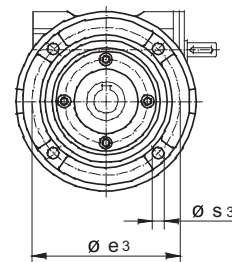
CB 2S ... K – MrH

Typ	Rozměry [mm]					
	ø d ₂	h ₂	l ₂	r ₂	w ₂	x ₂
CB 2S 030 K - ..	8	85	14	18	33	5
CB 2S 040 K - ..	8	100	14	22	42,5	5
CB 2S 050 K - ..	10	100	20	26	50,5	8
CB 2S 060 K - ..	10	150	20	30	62,5	7,5
CB 2S 070 K - ..	14	200	24	32,5	63	9
CB 2S 080 K - ..	14	200	24	37,5	72,5	9
CB 2S 100 K - ..	14	230	24	37,5	78,5	9
CB 2S 120 K - ..	16	260	26	40	88,5	9
CB 2S 150 K - ..	16	300	26	55	114	9
CB 2S 180 K - ..	25	350	30	45	137	11



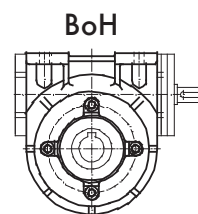
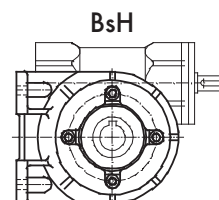
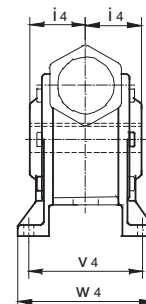
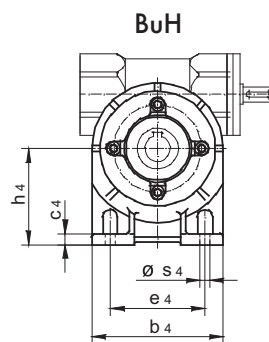
CB 2S ... K – FrH

Typ	Rozměry [mm]							
	$\varnothing a_3$	$\varnothing b_3$	c_3	e_3	f_3	$\varnothing s_3$	W_3	X_3
CB 2S 030 K - ..	C 80	55 h 7	7	65	2,5	M 6	29	31,5
	A 80	50 H 7	6	65	4	6,5	50	
CB 2S 040 K - ..	C 80	55 h 7	12	65	2,5	M 6	38,5	41
	A 140	95 H 7	11	115	4	9	82	
CB 2S 050 K - ..	C 90	60 h 7	12	65	2,5	M 6	46,5	49
	A 160	110 h 7	11	65	4	M 6	92	
CB 2S 060 K - ..	C 105	70 h 7	12	75	2,5	M 6	57,5	60
	A 200	130 h 7	12	130	4	10	102	
CB 2S 070 K - ..	C 120	80 h 7	16	85	3,5	M 6	57	60,5
	A 200	130 h 7	12	165	5	11	111,5	
CB 2S 080 K - ..	C 160	80 h 7	16	100	3,5	M 8	66,5	70
	A 200	130 h 7	12	165	5	11	120	
CB 2S 100 K - ..	C 160	110 h 7	16	130	3,5	M 10	72,5	76
	A 250	180 h 7	15	215	5	13	135	
CB 2S 120 K - ..	C 200	130 h 7	25	165	3,5	M 12	80,5	86
	A 250	180 h 7	15	215	5	13	145	
CB 2S 150 K - ..	C 250	180 h 7	25	215	4	M 14	106	110
	A 350	250 h 7	20	300	6	17	208	
CB 2S 180 K - ..	C 300	230 h 7	25	265	4	M 16	129	132
	A 400	300 h 7	20	300	6	18	220	

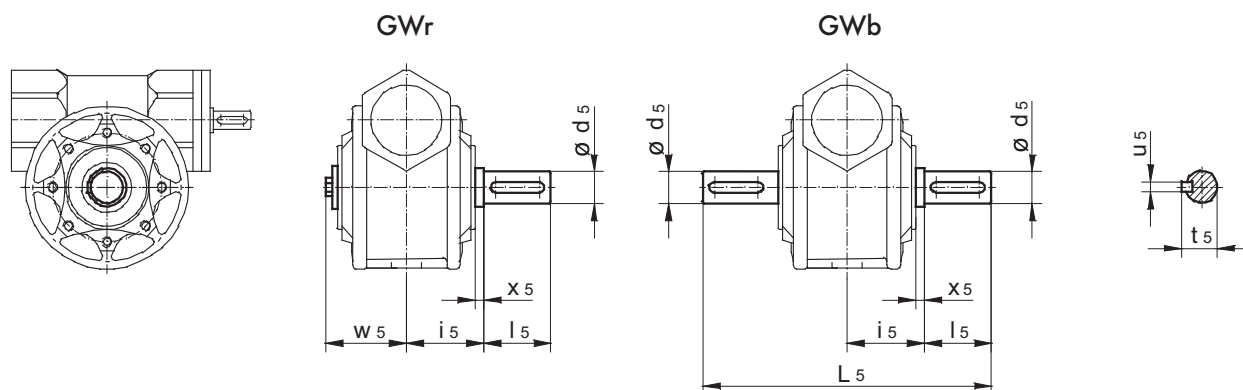


CB 2S ... K – BuH, – BsH, – BoH

Typ	Rozměry [mm]							
	b_4	c_4	e_4	h_4	i_4	$\varnothing s_4$	v_4	w_4
CB 2S 030 K - ..	82	6	50-55	52	31,5	7	66	80
CB 2S 040 K - ..	96	8	70	71	41	7	84	100
CB 2S 050 K - ..	112	10	85	85	49	9	96	114
CB 2S 060 K - ..	140	12	95	100	60	11	111	137
CB 2S 070 K - ..	156	12	120	115	60,5	11	115	141
CB 2S 080 K - ..	180	13	140	142	70	11	147	180
CB 2S 100 K - ..	210	16,5	160	160	76	13	164	198
CB 2S 120 K - ..	250	18	200	185	86	15	180	216
CB 2S 150 K - ..	340	20	270	230	110	19	220	260
CB 2S 180 K - ..	370	22	300	280	132	22	264	318



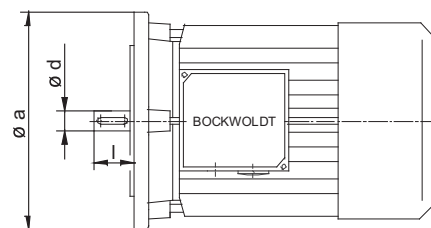
CB 2S ... K – GWr, – GWb



Typ	Rozměry [mm]						
	$\varnothing d_{5h} \times l_5$	i_5	L_5	t_5	u_5	w_5	x_5
CB 2S 030 K - ..	$\varnothing 14 \times 30$	34,5	127	16	5	37,5	3
CB 2S 040 K - ..	$\varnothing 19 \times 40$	46	177	21,5	6	48	5
CB 2S 050 K - ..	$\varnothing 24 \times 50$	54	213	27	8	58	5
CB 2S 060 K - ..	$\varnothing 25 \times 60$	65	250	28	8	69	5
CB 2S 070 K - ..	$\varnothing 28 \times 60$	65,5	256	31	8	69,5	5
CB 2S 080 K - ..	$\varnothing 35 \times 60$	75	270	38	10	79,5	5
CB 2S 100 K - ..	$\varnothing 40 \times 80$	86	324	43	12	88,5	10
CB 2S 120 K - ..	$\varnothing 45 \times 90$	96	364	48,5	14	98,5	10
CB 2S 150 K - ..	$\varnothing 55 \times 100$	120	433	59	16	126	10
CB 2S 180 K - ..	$\varnothing 60 \times 110$	142	497	64	18	148	10

Ke šnekovým převodovkám provedení CB 2S je možné připojit standardní motory IEC, a to bez použití dalších přípojovacích dílů.

Kombinace mezi převodovkou a motorem naleznete v následující tabulce.



Příklad:

CB 2S 120 NF 100 / C 200

Znak vyjadřující průměr příruby motoru Ø a [mm]

Znak vyjadřující velikost motoru

Znak vyjadřující velikost šnekové převodovky BOCKWOLDT 2S

Připojitelné příruby Ø a										
Typ	i	Velikost motoru dle IEC / rozměr hřídele motoru Ø d × l [mm]								
		56 Ø 9 × 20	63 Ø 11 × 23	71 Ø 14 × 30	80 Ø 19 × 40	90 Ø 24 × 50	100 Ø 28 × 60			
CB 2S 030 NF ...	5		C 90							
	7,5		C 90							
	10	C 80	C 90							
	12,5	C 80	C 90							
	15	C 80	C 90							
	20	C 80	C 90							
	25	C 80	C 90							
	30	C 80	C 90							
	40	C 80	C 90							
	50	C 80	C 90							
	60	C 80								
CB 2S 040 NF ...	70	C 80								
	80	C 80								
	5			C 105						
	7,5			C 105						
	10			C 105						
	12,5		C 90	C 120	C 105					
	15		C 90	C 120	C 105					
	20		C 90	C 120	C 105					
	25		C 90	C 120	C 105					
	30		C 90	C 120	C 105					
	40		C 90	C 120	C 105					
CB 2S 050 NF ...	50		C 90	C 120	C 105					
	60		C 90	C 120						
	70		C 90	C 120						
	80		C 90	C 120						
	100		C 90	C 120						
	5				C 120					
	7,5				C 120					
	10			C 105	C 120					
	12,5			C 105	C 120					
	15			C 105	C 120					
	20			C 105	C 120					
	25		C 90	C 120	C 105	C 120				
	30		C 90	C 120	C 105	C 120				
	40		C 90	C 120	C 105	C 120				
	50		C 90	C 120	C 105					
	60		C 90	C 120	C 105					
	70		C 90	C 120	C 105					
	80		C 90	C 120	C 105					
	100		C 90	C 120						

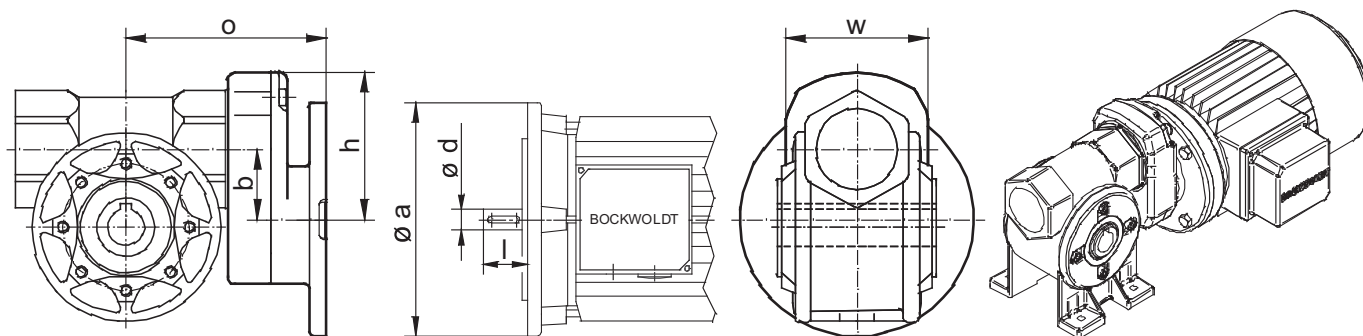
Připojitelné příruby Ø a										
Typ	i	Velikost motoru dle IEC / rozměr hřídele motoru Ø d × l [mm]								
		56 Ø 9 × 20	63 Ø 11× 23	71 Ø 14 × 30		80 Ø 19 × 40		90 Ø 24 × 50		100 Ø 28 × 60
CB 2S 060 NF ...	5							C 140	C 160	
	7,5						C 120	C 160	C 140	C 160
	10						C 120	C 160	C 140	C 160
	12,5						C 120	C 160	C 140	C 160
	15						C 120	C 160	C 140	C 160
	20				C 140	A 160	C 120	C 160	C 140	C 160
	25				C 140	A 160	C 120	C 160	C 140	C 160
	30				C 140	A 160	C 120	C 160	C 140	C 160
	40				C 140	A 160	C 120	C 160		
	50				C 140	A 160	C 120	C 160		
	60				C 140	A 160	C 120	C 160		
	70				C 140	A 160				
80				C 140	A 160					
100				C 140	A 160					
CB 2S 070 NF ...	5							C 140	C 160	
	7,5							C 140	C 160	
	10						C 120	C 160	C 140	C 160
	12,5						C 120	C 160	C 140	C 160
	15						C 120	C 160	C 140	C 160
	20						C 120	C 160	C 140	C 160
	25				C 140	A 160	C 120	C 160	C 140	C 160
	30				C 140	A 160	C 120	C 160	C 140	C 160
	40				C 140	A 160	C 120	C 160	C 140	C 160
	50				C 140	A 160	C 120	C 160		
	60				C 140	A 160	C 120	C 160		
	70				C 140	A 160	C 120	C 160		
	80				C 140	A 160	C 120	C 160		
	100				C 140	A 160	C 120	C 160		

Připojitelné příruby Ø a																
Typ	i	Velikost motoru dle IEC / rozměr hřídele motoru Ø d × l [mm]														
		80 Ø 19 × 40			90 Ø 24 × 50			100 Ø 28 × 60			112 Ø 28 × 60			132 Ø 38 × 80		160 Ø 42 × 110
CB 2S 080 NF ...	5							C 160	C 200		C 160					
	7,5				C 140	C 160	A 200	C 160	C 200		C 160					
	10				C 140	C 160	A 200	C 160	C 200		C 160					
	12,5				C 140	C 160	A 200	C 160	C 200		C 160					
	15				C 140	C 160	A 200	C 160	C 200		C 160					
	20	C 120	C 160	A 200	C 140	C 160	A 200	C 160	C 200							
	25	C 120	C 160	A 200	C 140	C 160	A 200	C 160	C 200							
	30	C 120	C 160	A 200	C 140	C 160	A 200	C 160	C 200							
	40	C 120	C 160	A 200	C 140	C 160	A 200									
	50	C 120	C 160	A 200	C 140	C 160	A 200									
	60	C 120	C 160	A 200	C 140	C 160	A 200									
	70	C 120	C 160	A 200	C 140	C 160	A 200									
	80	C 120	C 160	A 200												
	100	C 120	C 160	A 200												
CB 2S 100 NF ...	7,5							C 160	C 200	A 250	C 160	C 200	A 250			
	10							C 160	C 200	A 250	C 160	C 200	A 250			
	12,5							C 160	C 200	A 250	C 160	C 200	A 250			
	15				C 160	A 200	C 160	C 200	A 250	C 160	C 200	A 250				
	20				C 160	A 200	C 160	C 200	A 250	C 160	C 200	A 250				
	25				C 160	A 200	C 160	C 200	A 250	C 160	C 200	A 250				
	30				C 160	A 200	C 160	C 200	A 250	C 160	C 200	A 250				
	40			A 200	C 160	A 200	C 160	C 200	A 250	C 160	C 200	A 250				
	50			A 200	C 160	A 200	C 160	C 200	A 250							
	60			A 200	C 160	A 200	C 160	C 200	A 250							
	70			A 200	C 160	A 200										
	80			A 200	C 160	A 200										
	100			A 200	C 160	A 200										

Připojitelné příruby $\varnothing a$

Velikost motoru dle IEC / rozměr hřídele motoru $\varnothing d \times l$ [mm]

Typ	i														
		80 $\varnothing 19 \times 40$		90 $\varnothing 24 \times 50$		100 $\varnothing 28 \times 60$			112 $\varnothing 28 \times 60$			132 $\varnothing 38 \times 80$		160 $\varnothing 42 \times 110$	
CB 2S 120 NF ...	7,5								C 160	C 200	A 250				
	10								C 160	C 200	A 250				
	12,5								C 160	C 200	A 250				
	15								C 160	C 200	A 250				
	20								C 160	C 200	A 250				
	25				C 160	A 200	C 160	C 200	A 250	C 160	C 200	A 250			
	30				C 160	A 200	C 160	C 200	A 250	C 160	C 200	A 250			
	40				C 160	A 200	C 160	C 200	A 250	C 160	C 200	A 250			
	50				C 160	A 200	C 160	C 200	A 250	C 160	C 200	A 250			
	60				C 160	A 200	C 160	C 200	A 250	C 160	C 200	A 250			
	70				C 160	A 200	C 160	C 200	A 250	C 160	C 200	A 250			
CB 2S 150 NF ...	80				C 160	A 200	C 160	C 200	A 250						
	100				C 160	A 200									
	7,5											C 200	A 300		
	10											C 200	A 300		
	12,5											C 200	A 300		
	15									C 200	A 250	C 200	A 300		
	20								C 200	A 250	C 200	A 250	C 200	A 300	
	25								C 200	A 250	C 200	A 250	C 200	A 300	
	30								C 200	A 250	C 200	A 250	C 200	A 300	
	40								C 200	A 250	C 200	A 250	C 200	A 300	
	50								C 200	A 250	C 200	A 250	C 200	A 300	
	60								C 200	A 250	C 200	A 250	C 200	A 300	
CB 2S 180 NF ...	70								C 200	A 250	C 200	A 250	C 200	A 300	
	80								C 200	A 250	C 200	A 250	C 200	A 300	
	100								C 200	A 250	C 200	A 250			
	7,5														A 350
	10													A 300	A 350
	12,5													A 300	A 350
	15													A 300	A 350
	20													A 300	A 350
	25													A 250	A 300
	30													A 250	A 300
	40											A 250	A 250	A 300	A 350
	50											A 250	A 250	A 300	A 350
	60											A 250	A 250	A 300	A 350
	70											A 250	A 250	A 300	A 350
	80											A 250	A 250	A 300	
	100											A 250	A 250	A 300	



Připojitelné příruby Ø a												
Typ	Rozměry [mm]				i	Velikost motoru dle IEC / rozměr hřídele motoru Ø d × l [mm]						
	b	h	o	w		56 Ø 9 × 20	63 Ø 11 × 23	71 Ø 14 × 30	80 Ø 19 × 40	90 Ø 24 × 50	100 Ø 28 × 60	112 Ø 28 × 60
CB 2S 040.2 - ...	36	75,5	103	73	75	A 120	C 120					
					90	A 120	C 120					
					120	A 120	C 120					
					150	A 120	C 120					
					180	A 120						
					210	A 120						
					240	A 120						
					300	A 120						
CB 2S 050.2 - ...	36	75,5	113	73	75	A 120	C 120					
					90	A 120	C 120					
					120	A 120	C 120					
					150	A 120	C 120					
					180	A 120	C 120					
					210	A 120	C 120					
					240	A 120	C 120					
					300	A 120						
CB 2S 060.2 - ...	62	129	130	120	75		A 140	C 140				
					90		A 140	C 140				
					120		A 140	C 140				
					150		A 140	C 140				
					180		A 140	C 140				
					210		A 140	C 140				
					240		A 140					
					300		A 140					
CB 2S 070.2 -	62 66	137	143 156	128	75		A 140	A 160				
					90		A 140	A 160				
					120		A 140	A 160				
					150		A 140	A 160				
					180		A 140	A 160				
					210		A 140	A 160				
					240		A 140	A 160				
					300		A 140	A 160				
CB 2S 080.2 - ...	66	137	165	128	75			A 160				
					90			A 160				
					120			A 160				
					150			A 160				
					180			A 160				
					210			A 160				
					240			A 160				
					300			A 160				
CB 2S 100.2 - ...	80	165	190	154	75				A 200	A 200		
					90				A 200	A 200		
					120				A 200	A 200		
					150				A 200	A 200		
					180				A 200	A 200		
					240				A 200			
					300				A 200			

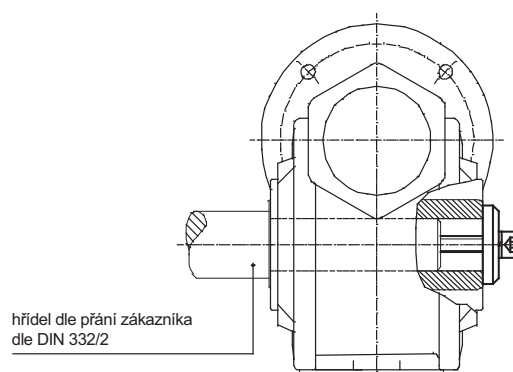
Neuvedené rozměry lze nalézt na str. 218–222

Připojitelné příruby $\varnothing a$												
Typ	Rozměry [mm]				i	Velikost motoru dle IEC / rozměr hřídele motoru $\varnothing d \times l$ [mm]						
	b	h	o	w		56 $\varnothing 9 \times 20$	63 $\varnothing 11 \times 23$	71 $\varnothing 14 \times 30$	80 $\varnothing 19 \times 40$	90 $\varnothing 24 \times 50$	100 $\varnothing 28 \times 60$	112 $\varnothing 28 \times 60$
CB 2S 120.2 - ...	80	165	220	154	75				A 200	A 200		
					90				A 200	A 200		
					120				A 200	A 200		
					150				A 200	A 200		
					180				A 200	A 200		
					240				A 200	A 200		
					300				A 200			
CB 2S 150.2 - ...	100	217	275	210	75						A 250	A 250
					90						A 250	A 250
					120						A 250	A 250
					150						A 250	A 250
					180						A 250	A 250
					240						A 250	
CB 2S 180.2 - ...	100	217	305	210	75						A 250	A 250
					90						A 250	A 250
					120						A 250	A 250
					150						A 250	A 250
					180						A 250	A 250
					240						A 250	A 250
					300						A 250	A 250

Příslušenství a další provedení

Axiální zajištění

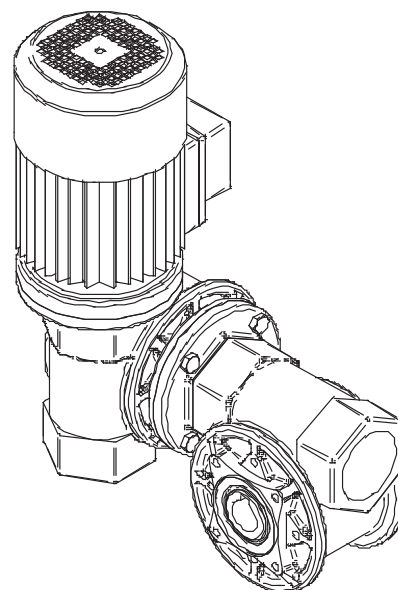
Řadu šnekových převodů S2 Bockwoldt lze dodat na přání i s axiálním zajištěním duté hřídele.



Kombinace převodovek

Rozměrové řady šnekových převodovek umožňují jejich kombinaci. Tím je možné docílit zvlášť vysokých převodových poměrů až do $i = 4\,000$. Na poptávku lze také realizovat převody až do $i = 10\,000$.

- Malé šnekové převodovky, popř. motor se šnekovou převodovkou velikosti CB 2S 028 pro malé točivé momenty, lze dodat na poptávku.
- Jsou možné další kombinace převodových motorů s použitím redukčních pouzder, popř. zvláštních hřídelí motoru. V případě potřeby kontaktujte naše technické oddělení.
- Šnekové převodovky s planetovým stupněm konstrukční velikosti CB 2S 080P lze dodat na vyžádání.



Čelní převodovky firmy BOCKWOLDT

Označení typů čelních ozubených převodů BC

Všeobecné údaje

Číslo a písmena stanoví v označení typu druh, velikost a speciální provedení čelních převodovek BC a motorů.

Příklad

Dvoustupňová čelní převodovka BOCKWOLDT BC s motorem, velikost 125, patkové provedení, 4pólový 3fázový brzdový motor, konstrukční velikost 71N, ložisko pro vysoká zatížení.

BC – 125 – .2 – .A – 71N/4D Br – SL

Znak vyjadřující použité ložisko na výstupní hřídeli

SL – těžké uložení

bez označení – normální uložení

Znaky vyjadřující pohon

K – volný hřídel pohonu

NF – NF 63; NF 71; NF 80; NF 90 ...

příruba pro připojení motoru dle IEC, odpovídající velikosti

71N/4D Br – zabudovaný motor BOCKWOLDT
(označení typu viz následující strana)

Znak vyjadřující konstrukční provedení

.A – provedení patkové

.B – provedení přírubové

.BoF – provedení přírubové bez výstupní příruby

.C – provedení patkové s přírubou

.CoF – provedení patkové s přírubou bez výstupní příruby

.D – provedení s míchadlem

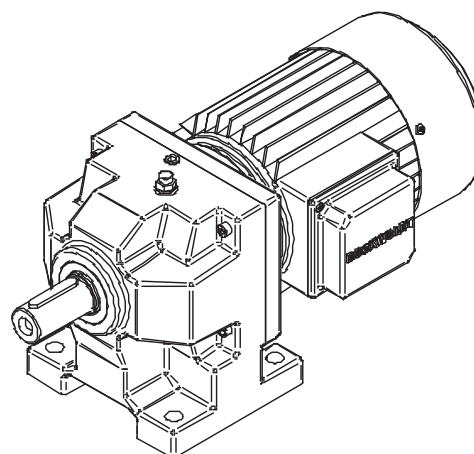
Znak vyjadřující počet převodových stupňů

.2 – dva převodové stupně

Znak vyjadřující velikost převodovky

086, 102, 125, 130 – vzdálenost osy výstupní hřídele od dosedací plochy [mm]

BC – BOCKWOLDT Compact



Motor

Provedení podle norem firmy BOCKWOLDT

Příklad

Motor BOCKWOLDT, konstrukční velikost 71N, 4pólový, třífázový, s jednou výstupní hřídelí, s brzdou

CB – 71N – /4 – D – Br

Znak vyjadřující příslušenství motoru

Br – brzda
Fl – přídavný ventilátor
oL – bez ventilátoru
Rü – zpětný chod/volnoběh
So – speciální provedení

Znak vyjadřující střídavý proud

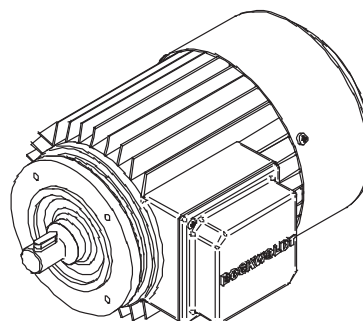
D – třífázový střídavý proud
DP – třífázový střídavý proud, s přepínáním pólů
E – jednofázový střídavý proud
G – stejnosměrný proud

Znak vyjadřující počet pólů

/2 – 2pólový
/4 – 4pólový
/6 – 6pólový
/4/2 – přepínatelný 4/2pólový
/6/4 – přepínatelný 6/4pólový
/8/2 – přepínatelný 8/2pólový

Znak vyjadřující konstrukční velikost motoru

63K 71N 80N 90S 90L 100L 112M



CB – BOCKWOLDT GmbH & Co. KG

Servisní faktor

Účinek pracovního stroje na převod je zohledňován servisním faktorem f_B . Tento faktor se zjišťuje v závislosti na denní provozní době a na četnosti sepnutí. Současně rozlišujeme tři stupně rázů. Servisní faktor f_B si můžete pro Váš případ určit pomocí níže uvedeného vzorce při zohlednění faktoru zatížení f_{BI} (viz tabulka Faktor zatížení) a faktoru četnosti zapínání f_S (viz. tabulka Faktor četnosti sepnutí).

Servisní faktory převodovek jsou přiřazeny k výstupním otáčkám v tabulkách provozních dat (str. 250–262). Je třeba zajistit, aby byl servisní faktor zvoleného převodu minimálně stejně velký nebo větší, než zjištěná hodnota z tabulky.

$$f_B = f_{BI} \cdot f_S$$

Faktor zatížení f_{BI}

Stupeň rázu	Druh zatížení	Denní střední doba provozu				
		5 h	8 h	12 h	16 h	24 h
I	Lehký náběh, provoz bez rázů, malé zrychlení, např. lehké dopravníkové pásy, ventilátory, montážní pásy, rotační čerpadla, malé výtahy, plnicí stroje, míchačky látek malé viskozity.	0,8	1,0	1,1	1,2	1,3
II	Rozběh s malými rázy, nestejnoměrný provoz, středně velké zrychlení, např. zubová a rotační čerpadla, středně velké míchačky a mísiče, těžké dopravníkové pásy, navijáky, posuvná vrata, kyvná zařízení, středně velká jeřábová vozidla a otáčecí zařízení, tiskařské stroje, elevátory.	1,1	1,2	1,3	1,4	1,6
III	Nestojnoměrný provoz, silné rázy, velké zrychlení, např. ohraňovací stroje, razidla, nůžky, lisy, těžké míchačky, válcovací stolice, drtiče, odstředivky, těžké navijáky, výtahy, velká jeřábová vozidla a otáčecí zařízení, míchačky betonu.	1,4	1,5	1,6	1,7	2,0

Faktor četnosti sepnutí f_S

	Počet sepnutí za hodinu provozu		
	≤ 10	11–200	> 200
f_S	1	1,1	1,1–1,4

Radiální a axiální síly

Připustné radiální síly

Údaje o přípustných radiálních silách F_r v tabulkách výkonů pro motory s čelním ozubeným převodem BC se vztahují k ose standardního ukončení výstupní hřídele.

Připustné axiální síly

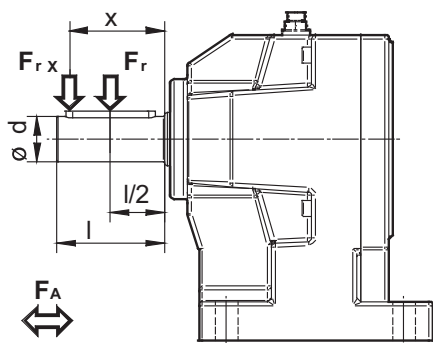
Pokud neexistuje žádné zatížení radiální silou, je třeba uvažovat s 50% radiální síly F_r podle tabulek výkonů jako axiální síly (+ = tah; - = tlak). Vyskytují-li se Vám větší axiální síly F_A nebo kombinovaná zatížení z radiální síly F_r a axiální síly F_A , kontaktujte naše technické oddělení.

Zatížení hřídele $F_{r_{xw}}$

$$F_{r_{xw}} = \frac{c}{f + x} [N]$$

Zatížení ložiska $F_{r_{xl}}$

$$F_{r_{xl}} = F_r \frac{a}{b + x} [N]$$



kde

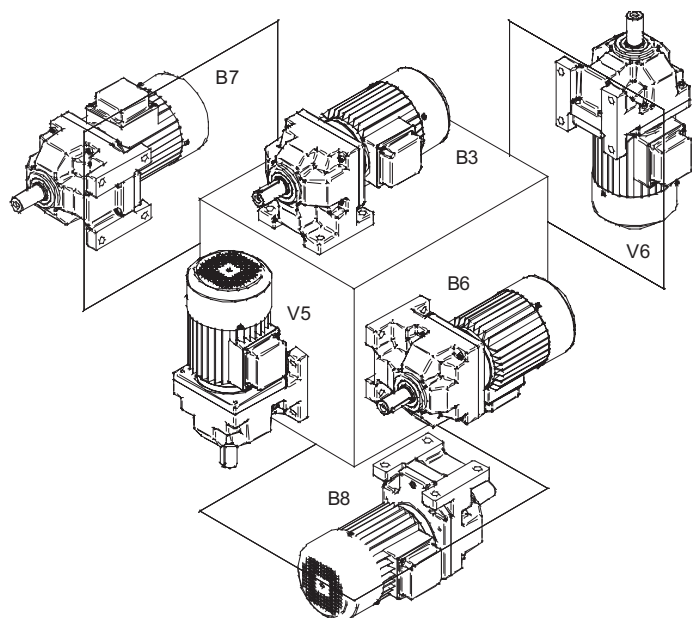
- F_r** přípustná radiální síla na osu výstupní hřídele ($x = l/2$), dle tabulek výkonů pro čelní převodovky s motorem
- F_{rx}** nejmenší ze zjištěných hodnot $F_{r_{xw}}$ a $F_{r_{xl}}$ a tím přípustná radiální síla ve vzdálenosti „x“ od nákržku na hřídeli
- x** vzdálenost od nákržku na hřídeli až do působíště síly [mm]
- a, b, c** převodové konstanty pro přepočítání
- f** radiální síly

Konstanty převodu pro přepočítání radiální síly

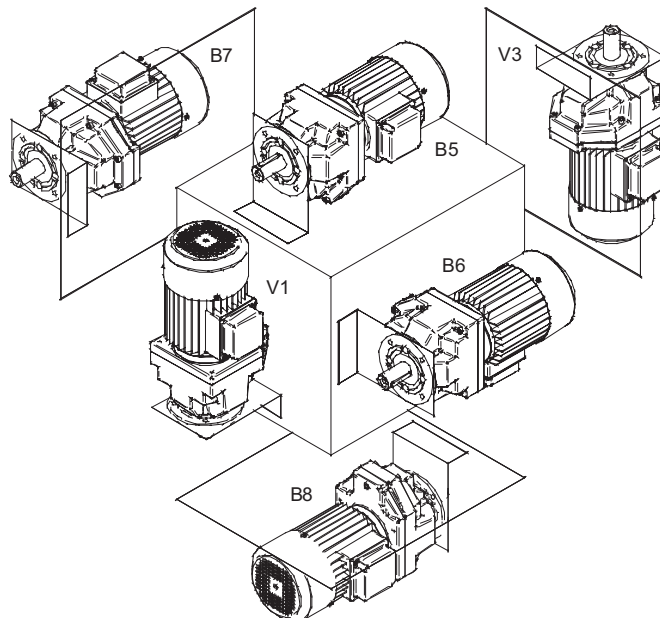
Velikost převodu [BC]	a [mm]	b [mm]	c [N mm]	f [mm]	$\varnothing d \times l$ [mm]
086	81,0	61,0	$6,5 \times 10^4$	10,0	$\varnothing 20 \times 40$
102	91,0	66,0	$8,1 \times 10^4$	0,0	$\varnothing 25 \times 50$
125	113,0	83,0	$1,5 \times 10^5$	0,0	$\varnothing 30 \times 60$
130	140,5	105,5	$2,7 \times 10^5$	0,0	$\varnothing 35 \times 70$

Na obrázcích je znázorněno provedení čelní převodovky BC s motorem.

Patkové provedení

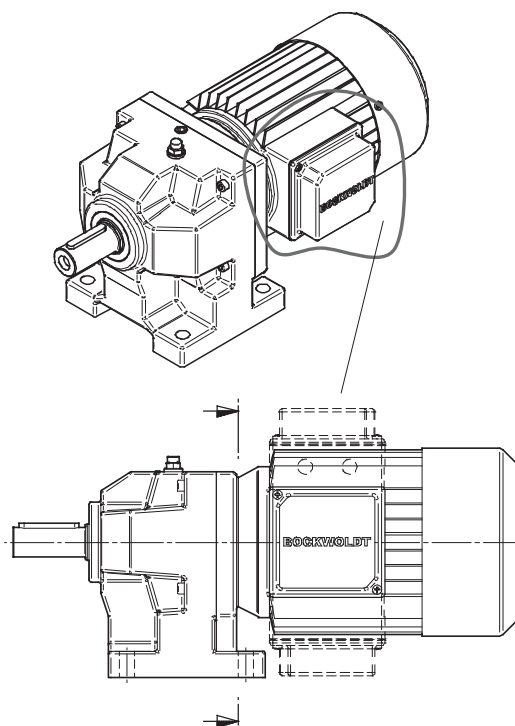
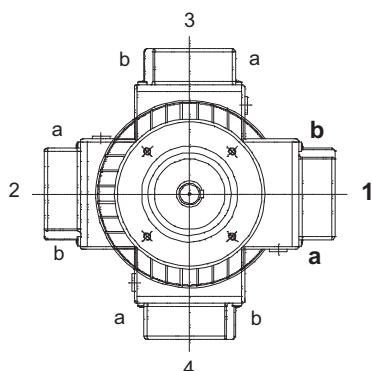


Přírubové provedení



Poloha svorkovnice

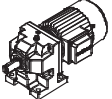
Uspořádání svorkovnice pro elektrické připojení Vašeho motoru se šnekovým převodem 2S v souladu s Vašimi technickými požadavky je možné zvolit podle níže uvedeného náčrtu. Zvolenou polohu svorkovnice je třeba jednoznačně uvést pomocí čísel 1, 2, 3 nebo 4 a polohu zavedení kabelu pomocí písmen „a“ nebo „b“. Poloha svorkovnice se vždy vztahuje k poloze zabudování OH, s pohledem na boční plochu přístavby, popř. k úrovni hřídele motoru. Pokud Vaše objednávka nebude obsahovat žádné údaje o poloze svorkovnice, bude motor s šnekovým převodem dodán se svorkovnicí umístěnou vpravo, s kabelovým přívodem dole (pol. 1 a při pohledu na úroveň hřídele motoru). Šroubení kabelu není součástí dodávky.



Všeobecné údaje

Čelní převodovky BOCKWOLDT BC s motory (mimo typ F) jsou po dodávce ihned provozuschopné a jsou naplněné minerálním olejem příslušně podle standardu rozsahu teplot prostředí z následující tabulky mazacích prostředků. **Směrodatné je, že při objednání převodovky musí být uvedena montážní poloha.** Při pozdější změně montážní polohy musí být náplň maziva přizpůsobena změněnému konstrukčnímu tvaru.

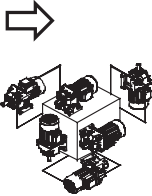
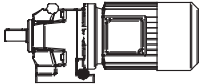
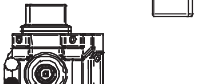
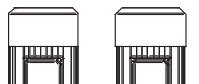
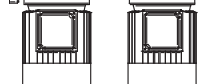
Doporučené mazivo pro čelní převodovky BOCKWOLDT BC

	Rozsah teplot prostředí (°C)				Druh maziva	DIN (ISO)	Třída viskozity	ARAL	bp	Castrol	DEA	Esso	Mobil	Shell	elf TOTAL
	-50	0	+50	+100											
 Čelní ozubený převod BC	-10	Standard	+50		minerální olej	CLP	VG 320	Degol BG 320	Energol GR-XP 320	Alpha SP 320	Falcon CLP 320	Spartan EP 320	Mobilgear 632	Shell Omala 320	Carter EP 320
	-30		+80		syntetický olej	CLP PG	VG 220	Degol GS 220	Energol SG-XP 220	Alphasyn PG 220	Polydea PG LP 22 0	Glycollube 220	Glygoyle 30	Shell Tivela Oil WB	Carter SY 220
	-40		+80		syntetický olej	CLP HC	VG 220	Degol PAS 220					Mobil SHC 630	Shell Omala 220 HD	
	-20		+40		biologicky odbouratelný olej	E	VG 460	Degol BAB 460							
	-30		+40		olej snášenlivý s potravinami	HCE	VG 460	Eural Gear 460						Cassida Fluid GL 460	
Volná ložiska	-30		+60		tuk (na bázi minerálního oleje)			Aralub HL 3	En erarease LS 3	Spheerol AP 3	Glissando 30	Beacon 3	Mobilux 3	Alvania Fett R 3	

Legenda: CLP minerální olej
CLP HC syntetické uhlovodíky
HCE synt. uhlovodíky + esterový olej
CLP PG polyglykol
E esterový olej (třída ohrožení vody 1)

Pozor! Smíchání minerálních a syntetických maziv není přípustné!

Množství náplně pro čelní převodovky BOCKWOLDT BC [l]

Polohy zabudování	Vodorovné uspořádání						Svislé uspořádání			
	B 3	B 5	B 6	B 7	B 8		V 1	V 5	V 3	V 6
										
Velikost převodu BC	Motor	Volná vstupní hřídel	Motor - volná vstupní hřídel		Motor	Motor	Motor	Volná vstupní hřídel - motor	Volná vstupní hřídel	
Dvoustupňový	086	0,1	0,1	0,2	0,2	0,2	0,4	0,4	0,4	0,4
	102	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,5	0,5	0,5	0,5
	125	0,4	0,5	0,4	0,5	0,5	0,7	0,7	0,7	0,7
	130	0,5	0,6	0,5	0,6	0,6	0,9	0,9	0,9	0,9

- Ventil pro odvětrání
- Výpustný šroub

Uvedená množství náplně jsou směrnými hodnotami. V závislosti na převodu jsou možné nepatrné odchylky.

P [kW]	n ₂ [min ⁻¹]	i	Mn ₂ [Nm]	f _B	F _{NL} [N]	F _{SL} [N]	Typ	Hmot. [kg]
0,12	16,4	53,79	67	3,6	2875	4950	BC 125.2 – 63N/6D	21
	17,3	51,00	63	1,8	2398	3220	BC 102.2 – 63N/6D	15
	17,3	50,82	63	0,9	1907	2180	BC 086.2 – 63N/6D	9
	19,2	45,87	57	0,9	1849	2180	BC 086.2 – 63N/6D	9
	19,6	45,00	56	2,1	2306	3220	BC 102.2 – 63N/6D	15
	21,1	41,68	52	1,0	1796	2180	BC 086.2 – 63N/6D	9
	22,0	40,09	50	2,3	2224	3220	BC 102.2 – 63N/6D	15
	23,1	38,09	47	1,1	1747	2180	BC 086.2 – 63N/6D	9
	24,4	36,00	45	2,5	2150	3220	BC 102.2 – 63N/6D	15
	25,2	34,97	43	1,2	1702	2180	BC 086.2 – 63N/6D	9
	26,5	51,00	41	2,8	2101	3220	BC 102.2 – 63K/4D [E]	14
	26,6	50,82	41	1,3	1680	2180	BC 086.2 – 63K/4D [E]	8
	27,3	32,25	40	1,2	1660	2180	BC 086.2 – 63N/6D	9
	29,4	45,87	37	1,4	1627	2180	BC 086.2 – 63K/4D [E]	8
	30,0	45,00	36	3,2	2019	3220	BC 102.2 – 63K/4D [E]	14
	32,4	41,68	34	1,5	1579	2180	BC 086.2 – 63K/4D [E]	8
	33,7	40,09	32	3,5	1946	3220	BC 102.2 – 63K/4D [E]	14
	35,4	38,09	31	1,7	1535	2180	BC 086.2 – 63K/4D [E]	8
	37,5	36,00	29	3,8	1880	3220	BC 102.2 – 63K/4D [E]	14
	38,6	34,97	28	1,8	1494	2180	BC 086.2 – 63K/4D [E]	8
	41,9	32,25	26	1,9	1456	2180	BC 086.2 – 63K/4D [E]	8
	45,2	29,85	24	2,0	1421	2180	BC 086.2 – 63K/4D [E]	8
	48,7	27,71	22	2,1	1388	2180	BC 086.2 – 63K/4D [E]	8
	52,3	25,80	21	2,3	1356	2180	BC 086.2 – 63K/4D [E]	8
	56,1	24,08	19	2,4	1327	2180	BC 086.2 – 63K/4D [E]	8
	59,9	22,52	18	2,5	1298	2180	BC 086.2 – 63K/4D [E]	8
	64,0	21,11	17	2,6	1271	2180	BC 086.2 – 63K/4D [E]	8
	72,0	18,75	15	3,6	1230	2180	BC 086.2 – 63K/4D [E]	8
	79,7	16,93	14	3,9	1190	2180	BC 086.2 – 63K/4D [E]	8
	87,8	15,38	12	4,2	1154	2180	BC 086.2 – 63K/4D [E]	8
	96,0	14,06	11	4,5	1121	2180	BC 086.2 – 63K/4D [E]	8
	105	12,91	10	4,8	1090	2180	BC 086.2 – 63K/4D [E]	8
	113	11,90	10	5,1	1061	2180	BC 086.2 – 63K/4D [E]	8
	123	11,02	9	5,5	1035	2180	BC 086.2 – 63K/4D [E]	8
	132	10,23	8	5,8	1010	2180	BC 086.2 – 63K/4D [E]	8
	142	9,52	8	6,1	987	2144	BC 086.2 – 63K/4D [E]	8
	152	8,89	7	6,4	965	2100	BC 086.2 – 63K/4D [E]	8
	162	8,31	7	6,7	944	2058	BC 086.2 – 63K/4D [E]	8
	173	7,79	6	7,2	924	2019	BC 086.2 – 63K/4D [E]	8
	193	6,98	6	9,6	895	1959	BC 086.2 – 63K/4D [E]	8
	214	6,30	5	10,4	875	1919	BC 086.2 – 63K/4D [E]	8
	236	5,73	5	11,3	858	1884	BC 086.2 – 63K/4D [E]	8
	258	5,23	4	12,1	842	1853	BC 086.2 – 63K/4D [E]	8
	281	4,81	4	12,9	828	1825	BC 086.2 – 63K/4D [E]	8
	305	4,43	4	13,7	816	1799	BC 086.2 – 63K/4D [E]	8
	329	4,10	3	14,8	804	1775	BC 086.2 – 63K/4D [E]	8
	354	3,81	3	15,6	793	1754	BC 086.2 – 63K/4D [E]	8
	380	3,55	3	16,1	784	1735	BC 086.2 – 63K/4D [E]	8
	408	3,31	3	16,1	775	1716	BC 086.2 – 63K/4D [E]	8
	435	3,10	2	16,0	766	1700	BC 086.2 – 63K/4D [E]	8
	466	2,90	2	16,2	758	1683	BC 086.2 – 63K/4D [E]	8
0,18	16,9	53,79	97	2,5	2806	4950	BC 125.2 – 71K/6D	23
	17,8	51,00	92	1,3	2320	3220	BC 102.2 – 71K/6D	17
	19,2	47,38	85	2,8	2697	4950	BC 125.2 – 71K/6D	23
	19,7	46,28	83	4,0	4089	7650	BC 130.2 – 71K/6D	32
	20,2	45,00	81	1,4	2235	3220	BC 102.2 – 71K/6D	17
	21,6	42,14	76	3,2	2599	4950	BC 125.2 – 71K/6D	23
	22,7	40,09	72	1,6	2158	3220	BC 102.2 – 71K/6D	17
	24,1	37,77	68	3,5	2510	4950	BC 125.2 – 71K/6D	23

Šnekové převodovky s třífázovým motorem D – 50 Hz, nebo s jednofázovým motorem E – 50 Hz

Další provedení výstupních otáček na poptávku

P [kW]	n ₂ [min ⁻¹]	i	Mn ₂ [Nm]	f _B	F _{NL} [N]	F _{SL} [N]	Typ	Hmot. [kg]
0,18	25,3	36,00	65	1,7	2089	3220	BC 102.2 - 71K/6D	17
	25,3	53,79	65	3,7	2478	4950	BC 125.2 - 63N/4D [E]	20
	26,7	51,00	61	1,9	2063	3220	BC 102.2 - 63N/4D [E]	14
	26,8	50,82	61	0,9	1636	2180	BC 086.2 - 63N/4D [E]	8
	28,2	32,25	58	0,8	1602	2180	BC 086.2 - 71K/6D	11
	29,6	45,87	55	1,0	1587	2180	BC 086.2 - 63N/4D [E]	8
	30,2	45,00	54	2,1	1985	3220	BC 102.2 - 63N/4D [E]	14
	32,6	41,68	50	1,0	1542	2180	BC 086.2 - 63N/4D [E]	8
	33,9	40,09	48	2,3	1915	3220	BC 102.2 - 63N/4D [E]	14
	35,7	38,09	46	1,1	1501	2180	BC 086.2 - 63N/4D [E]	8
	37,8	36,00	43	2,5	1851	3220	BC 102.2 - 63N/4D [E]	14
	38,9	34,97	42	1,2	1463	2180	BC 086.2 - 63N/4D [E]	8
	41,8	32,54	39	2,8	1793	3220	BC 102.2 - 63N/4D [E]	14
	42,2	32,25	39	1,3	1427	2180	BC 086.2 - 63N/4D [E]	8
	45,6	29,85	36	1,4	1393	2180	BC 086.2 - 63N/4D [E]	8
	46,0	29,57	36	3,0	1740	3220	BC 102.2 - 63N/4D [E]	14
	49,1	27,71	33	1,4	1361	2180	BC 086.2 - 63N/4D [E]	8
	50,4	27,00	32	3,2	1690	3220	BC 102.2 - 63N/4D [E]	14
	52,7	25,80	31	1,5	1331	2180	BC 086.2 - 63N/4D [E]	8
	54,9	24,75	30	3,4	1644	3220	BC 102.2 - 63N/4D [E]	14
	56,5	24,08	29	1,6	1303	2180	BC 086.2 - 63N/4D [E]	8
	59,7	22,76	27	3,6	1600	3220	BC 102.2 - 63N/4D [E]	14
	60,4	22,52	27	1,7	1276	2180	BC 086.2 - 63N/4D [E]	8
	64,4	21,11	25	1,8	1250	2180	BC 086.2 - 63N/4D [E]	8
	64,8	21,00	25	3,8	1559	3220	BC 102.2 - 63N/4D [E]	14
	72,5	18,75	23	2,4	1214	2180	BC 086.2 - 63N/4D [E]	8
	80,3	16,93	20	2,6	1175	2180	BC 086.2 - 63N/4D [E]	8
	88,4	15,38	18	2,8	1140	2180	BC 086.2 - 63N/4D [E]	8
	96,7	14,06	17	3,0	1108	2180	BC 086.2 - 63N/4D [E]	8
	105	12,91	16	3,2	1078	2180	BC 086.2 - 63N/4D [E]	8
	114	11,90	14	3,4	1050	2180	BC 086.2 - 63N/4D [E]	8
	123	11,02	13	3,7	1025	2180	BC 086.2 - 63N/4D [E]	8
	133	10,23	12	3,9	1000	2180	BC 086.2 - 63N/4D [E]	8
	143	9,52	11	4,1	977	2134	BC 086.2 - 63N/4D [E]	8
	153	8,89	11	4,3	956	2091	BC 086.2 - 63N/4D [E]	8
	164	8,31	10	4,5	935	2049	BC 086.2 - 63N/4D [E]	8
	175	7,79	9	4,8	916	2010	BC 086.2 - 63N/4D [E]	8
	195	6,98	8	6,4	889	1953	BC 086.2 - 63N/4D [E]	8
	216	6,30	8	7,0	870	1914	BC 086.2 - 63N/4D [E]	8
	237	5,73	7	7,6	853	1879	BC 086.2 - 63N/4D [E]	8
	260	5,23	6	8,1	838	1848	BC 086.2 - 63N/4D [E]	8
	283	4,81	6	8,7	824	1820	BC 086.2 - 63N/4D [E]	8
	307	4,43	5	9,2	811	1794	BC 086.2 - 63N/4D [E]	8
	332	4,10	5	10,0	800	1771	BC 086.2 - 63N/4D [E]	8
	357	3,81	5	10,5	790	1750	BC 086.2 - 63N/4D [E]	8
	383	3,55	4	10,8	780	1731	BC 086.2 - 63N/4D [E]	8
	411	3,31	4	10,8	771	1713	BC 086.2 - 63N/4D [E]	8
	439	3,10	4	10,7	763	1696	BC 086.2 - 63N/4D [E]	8
	469	2,90	3	10,9	755	1680	BC 086.2 - 63N/4D [E]	8
	482	5,73	3	15,3	753	1675	BC 086.2 - 63K/2D	8
	528	5,23	3	16,5	743	1654	BC 086.2 - 63K/2D	8
	574	4,81	3	17,6	735	1637	BC 086.2 - 63K/2D	8
	623	4,43	3	18,7	727	1620	BC 086.2 - 63K/2D	8
	673	4,10	2	20,2	720	1606	BC 086.2 - 63K/2D	8
	724	3,81	2	21,3	713	1593	BC 086.2 - 63K/2D	8
	777	3,55	2	21,9	707	1581	BC 086.2 - 63K/2D	8
	834	3,31	2	22,0	702	1570	BC 086.2 - 63K/2D	8
	890	3,10	2	21,8	697	1560	BC 086.2 - 63K/2D	8
	952	2,90	2	22,1	693	1550	BC 086.2 - 63K/2D	8

Šnekové převodovky s třífázovým motorem D - 50 Hz, nebo s jednofázovým motorem E - 50 Hz

Další provedení výstupních otáček na poptávku

P [kW]	n ₂ [min ⁻¹]	i	Mn ₂ [Nm]	f _B	F _{NL} [N]	F _{SL} [N]	Typ	Hmot. [kg]
0,25	17,1	53,79	133	1,8	2748	4950	BC 125.2 – 71N/6D	25
	18,0	51,00	126	0,9	2245	3220	BC 102.2 – 71N/6D	19
	19,4	47,38	117	2,1	2645	4950	BC 125.2 – 71N/6D	25
	19,9	46,28	114	2,9	4042	7650	BC 130.2 – 71N/6D	34
	20,4	45,00	111	1,0	2168	3220	BC 102.2 – 71N/6D	19
	21,8	42,14	104	2,3	2551	4950	BC 125.2 – 71N/6D	25
	22,3	41,21	102	3,2	3895	7650	BC 130.2 – 71N/6D	34
	22,9	40,09	99	1,1	2098	3220	BC 102.2 – 71N/6D	19
	24,4	37,77	93	2,6	2467	4950	BC 125.2 – 71N/6D	25
	24,9	36,99	91	3,5	3762	7650	BC 130.2 – 71N/6D	34
	25,5	53,79	89	2,7	2442	4950	BC 125.2 – 71K/4D [E]	22
	25,6	36,00	89	1,2	2033	3220	BC 102.2 – 71N/6D	19
	26,9	51,00	84	1,4	2016	3220	BC 102.2 – 71K/4D [E]	16
	27,5	33,42	82	3,8	3641	7650	BC 130.2 – 71N/6D	34
	28,9	47,38	78	3,1	2347	4950	BC 125.2 – 71K/4D [E]	22
	30,4	45,00	75	1,5	1943	3220	BC 102.2 – 71K/4D [E]	16
	32,5	42,14	70	3,4	2263	4950	BC 125.2 – 71K/4D [E]	22
	34,2	40,09	66	1,7	1877	3220	BC 102.2 – 71K/4D [E]	16
	36,0	38,09	63	0,8	1459	2180	BC 086.2 – 71K/4D [E]	10
	36,3	37,77	63	3,8	2186	4950	BC 125.2 – 71K/4D [E]	22
	38,1	36,00	60	1,8	1816	3220	BC 102.2 – 71K/4D [E]	16
	39,2	34,97	58	0,9	1424	2180	BC 086.2 – 71K/4D [E]	10
	42,1	32,54	54	2,0	1761	3220	BC 102.2 – 71K/4D [E]	16
	42,5	32,25	53	0,9	1391	2180	BC 086.2 – 71K/4D [E]	10
	45,9	29,85	49	1,0	1359	2180	BC 086.2 – 71K/4D [E]	10
	46,3	29,57	49	2,1	1710	3220	BC 102.2 – 71K/4D [E]	16
	49,4	27,71	46	1,0	1330	2180	BC 086.2 – 71K/4D [E]	10
	50,7	27,00	45	2,3	1662	3220	BC 102.2 – 71K/4D [E]	16
	53,1	25,80	43	1,1	1301	2180	BC 086.2 – 71K/4D [E]	10
	55,4	24,75	41	2,5	1618	3220	BC 102.2 – 71K/4D [E]	16
	56,9	24,08	40	1,2	1275	2180	BC 086.2 – 71K/4D [E]	10
	60,2	22,76	38	2,6	1576	3220	BC 102.2 – 71K/4D [E]	16
	60,8	22,52	37	1,2	1249	2180	BC 086.2 – 71K/4D [E]	10
	64,9	21,11	35	1,3	1224	2180	BC 086.2 – 71K/4D [E]	10
	65,2	21,00	35	2,8	1536	3220	BC 102.2 – 71K/4D [E]	16
	69,4	19,73	33	3,4	1516	3220	BC 102.2 – 71K/4D [E]	16
	73,1	18,75	31	1,7	1195	2180	BC 086.2 – 71K/4D [E]	10
	76,8	17,84	30	3,7	1468	3220	BC 102.2 – 71K/4D [E]	16
	80,9	16,93	28	1,9	1158	2180	BC 086.2 – 71K/4D [E]	10
	84,5	16,21	27	3,9	1424	3220	BC 102.2 – 71K/4D [E]	16
	89,1	15,38	25	2,0	1124	2180	BC 086.2 – 71K/4D [E]	10
	97,4	14,06	23	2,2	1093	2180	BC 086.2 – 71K/4D [E]	10
	106	12,91	21	2,3	1064	2180	BC 086.2 – 71K/4D [E]	10
	115	11,90	20	2,5	1037	2180	BC 086.2 – 71K/4D [E]	10
	124	11,02	18	2,7	1012	2180	BC 086.2 – 71K/4D [E]	10
	134	10,23	17	2,8	989	2169	BC 086.2 – 71K/4D [E]	10
	144	9,52	16	3,0	966	2124	BC 086.2 – 71K/4D [E]	10
	154	8,89	15	3,1	945	2081	BC 086.2 – 71K/4D [E]	10
	165	8,31	14	3,3	925	2040	BC 086.2 – 71K/4D [E]	10
	176	7,79	13	3,5	906	2001	BC 086.2 – 71K/4D [E]	10
	196	6,98	12	4,7	882	1946	BC 086.2 – 71K/4D [E]	10
	217	6,30	10	5,1	864	1908	BC 086.2 – 71K/4D [E]	10
	239	5,73	9	5,5	847	1873	BC 086.2 – 71K/4D [E]	10
	262	5,23	9	5,9	832	1842	BC 086.2 – 71K/4D [E]	10
	285	4,81	8	6,3	819	1815	BC 086.2 – 71K/4D [E]	10
	309	4,43	7	6,7	807	1790	BC 086.2 – 71K/4D [E]	10
	334	4,10	7	7,2	796	1767	BC 086.2 – 71K/4D [E]	10
	360	3,81	6	7,6	785	1746	BC 086.2 – 71K/4D [E]	10
	386	3,55	6	7,8	776	1727	BC 086.2 – 71K/4D [E]	10
	414	3,31	5	7,8	767	1709	BC 086.2 – 71K/4D [E]	10

Šnekové převodovky s třífázovým motorem D – 50 Hz, nebo s jednofázovým motorem E – 50 Hz

Další provedení výstupních otáček na poptávku

P [kW]	n ₂ [min ⁻¹]	i	Mn ₂ [Nm]	f _B	F _{NL} [N]	F _{sl} [N]	Typ	Hmot. [kg]
0,25	442	3,10	5	7,8	760	1692	BC 086.2 - 71K/4D [E]	10
	472	2,90	5	7,9	752	1677	BC 086.2 - 71K/4D [E]	10
	483	5,73	5	11,1	751	1672	BC 086.2 - 63N/2D	9
	530	5,23	4	11,9	741	1652	BC 086.2 - 63N/2D	9
	576	4,81	4	12,7	733	1635	BC 086.2 - 63N/2D	9
	625	4,43	4	13,5	725	1618	BC 086.2 - 63N/2D	9
	676	4,10	3	14,6	718	1604	BC 086.2 - 63N/2D	9
	727	3,81	3	15,4	711	1591	BC 086.2 - 63N/2D	9
	780	3,55	3	15,8	706	1579	BC 086.2 - 63N/2D	9
	837	3,31	3	15,9	700	1568	BC 086.2 - 63N/2D	9
	894	3,10	3	15,8	696	1558	BC 086.2 - 63N/2D	9
0,37	955	2,90	2	16,0	691	1549	BC 086.2 - 63N/2D	9
	17,1	53,79	196	1,2	2657	4950	BC 125.2 - 80K/6D	26
	19,4	47,38	173	1,4	2564	4950	BC 125.2 - 80K/6D	26
	19,9	46,28	169	2,0	3982	7650	BC 130.2 - 80K/6D	35
	21,8	42,14	154	1,6	2480	4950	BC 125.2 - 80K/6D	26
	22,3	41,21	150	2,2	3841	7650	BC 130.2 - 80K/6D	35
	24,4	37,77	138	1,7	2402	4950	BC 125.2 - 80K/6D	26
	24,9	36,99	135	2,3	3713	7650	BC 130.2 - 80K/6D	35
	25,6	36,00	131	0,8	1940	3220	BC 102.2 - 80K/6D	20
	25,7	53,79	131	1,8	2380	4950	BC 125.2 - 71N/4D [E]	23
	27,1	51,00	124	0,9	1932	3220	BC 102.2 - 71N/4D [E]	17
	27,5	33,42	122	2,5	3596	7650	BC 130.2 - 80K/6D	35
	29,1	47,38	115	2,1	2292	4950	BC 125.2 - 71N/4D [E]	23
	29,8	46,28	113	2,9	3517	7650	BC 130.2 - 71N/4D [E]	32
	30,1	30,53	111	3,0	3506	7650	BC 130.2 - 80K/6D	35
	30,7	45,00	109	1,1	1868	3220	BC 102.2 - 71N/4D [E]	17
	32,8	42,14	102	2,3	2213	4950	BC 125.2 - 71N/4D [E]	23
	33,5	41,21	100	3,2	3390	7650	BC 130.2 - 71N/4D [E]	32
	34,4	40,09	98	1,1	1810	3220	BC 102.2 - 71N/4D [E]	17
	36,5	37,77	92	2,6	2140	4950	BC 125.2 - 71N/4D [E]	23
	37,3	36,99	90	3,5	3275	7650	BC 130.2 - 71N/4D [E]	32
	38,3	36,00	88	1,3	1756	3220	BC 102.2 - 71N/4D [E]	17
	40,5	34,07	83	2,8	2073	4857	BC 125.2 - 71N/4D [E]	23
	41,3	33,42	81	3,8	3170	7650	BC 130.2 - 71N/4D [E]	32
	42,4	32,54	79	1,4	1705	3220	BC 102.2 - 71N/4D [E]	17
	44,7	30,90	75	3,0	2012	4720	BC 125.2 - 71N/4D [E]	23
	46,7	29,57	72	1,5	1659	3220	BC 102.2 - 71N/4D [E]	17
	49,0	28,15	68	3,3	1954	4593	BC 125.2 - 71N/4D [E]	23
	51,1	27,00	66	1,6	1615	3220	BC 102.2 - 71N/4D [E]	17
	51,6	26,73	65	3,7	1933	4530	BC 125.2 - 71N/4D [E]	23
	55,8	24,75	60	1,7	1573	3220	BC 102.2 - 71N/4D [E]	17
	60,6	22,76	55	1,8	1534	3220	BC 102.2 - 71N/4D [E]	17
	61,3	22,52	55	0,8	1201	2180	BC 086.2 - 71N/4D [E]	11
	65,4	21,11	51	0,9	1179	2180	BC 086.2 - 71N/4D [E]	11
	65,7	21,00	51	1,9	1497	3220	BC 102.2 - 71N/4D [E]	17
	69,9	19,73	48	2,3	1484	3220	BC 102.2 - 71N/4D [E]	17
	73,6	18,75	46	1,2	1163	2180	BC 086.2 - 71N/4D [E]	11
	77,4	17,84	43	2,5	1439	3220	BC 102.2 - 71N/4D [E]	17
	81,5	16,93	41	1,3	1129	2180	BC 086.2 - 71N/4D [E]	11
	85,1	16,21	39	2,7	1397	3220	BC 102.2 - 71N/4D [E]	17
	89,7	15,38	37	1,4	1097	2180	BC 086.2 - 71N/4D [E]	11
	93,2	14,80	36	2,9	1358	3220	BC 102.2 - 71N/4D [E]	17
	98,2	14,06	34	1,5	1068	2180	BC 086.2 - 71N/4D [E]	11
	102	13,57	33	3,1	1322	3156	BC 102.2 - 71N/4D [E]	17
	107	12,91	31	1,6	1041	2180	BC 086.2 - 71N/4D [E]	11
	108	12,80	31	3,7	1306	3108	BC 102.2 - 71N/4D [E]	17
	116	11,90	29	1,7	1016	2180	BC 086.2 - 71N/4D [E]	11
	125	11,02	27	1,8	992	2180	BC 086.2 - 71N/4D [E]	11
	135	10,23	25	1,9	969	2154	BC 086.2 - 71N/4D [E]	11

Šnekové převodovky s třífázovým motorem D - 50 Hz, nebo s jednofázovým motorem E - 50 Hz

Další provedení výstupních otáček na poptávku

P [kW]	n ₂ [min ⁻¹]	i	Mn ₂ [Nm]	f _B	F _{NL} [N]	F _{SL} [N]	Typ	Hmot. [kg]
0,37	145	9,52	23	2,0	948	2109	BC 086.2 – 71N/4D [E]	11
	155	8,89	22	2,1	928	2067	BC 086.2 – 71N/4D [E]	11
	166	8,31	20	2,2	909	2026	BC 086.2 – 71N/4D [E]	11
	177	7,79	19	2,4	890	1988	BC 086.2 – 71N/4D [E]	11
	198	6,98	17	3,2	871	1937	BC 086.2 – 71N/4D [E]	11
	219	6,30	15	3,5	854	1899	BC 086.2 – 71N/4D [E]	11
	241	5,73	14	3,7	838	1866	BC 086.2 – 71N/4D [E]	11
	264	5,23	13	4,0	824	1835	BC 086.2 – 71N/4D [E]	11
	287	4,81	12	4,3	811	1808	BC 086.2 – 71N/4D [E]	11
	312	4,43	11	4,5	799	1783	BC 086.2 – 71N/4D [E]	11
	337	4,10	10	4,9	789	1761	BC 086.2 – 71N/4D [E]	11
	362	3,81	9	5,2	779	1740	BC 086.2 – 71N/4D [E]	11
	389	3,55	9	5,3	770	1721	BC 086.2 – 71N/4D [E]	11
	417	3,31	8	5,3	762	1703	BC 086.2 – 71N/4D [E]	11
	445	3,10	8	5,3	754	1687	BC 086.2 – 71N/4D [E]	11
	476	2,90	7	5,4	747	1672	BC 086.2 – 71N/4D [E]	11
	485	5,73	7	7,5	747	1669	BC 086.2 – 71K/2D	10
	532	5,23	6	8,1	737	1649	BC 086.2 – 71K/2D	10
	578	4,81	6	8,6	729	1632	BC 086.2 – 71K/2D	10
	628	4,43	5	9,2	721	1616	BC 086.2 – 71K/2D	10
	678	4,10	5	9,9	715	1601	BC 086.2 – 71K/2D	10
	730	3,81	5	10,4	708	1589	BC 086.2 – 71K/2D	10
	783	3,55	4	10,7	703	1577	BC 086.2 – 71K/2D	10
	840	3,31	4	10,8	698	1566	BC 086.2 – 71K/2D	10
	897	3,10	4	10,7	693	1556	BC 086.2 – 71K/2D	10
	959	2,90	4	10,9	689	1547	BC 086.2 – 71K/2D	10
0,55	16,9	53,79	295	0,8	2507	4950	BC 125.2 – 80N/6D	27
	19,2	47,38	260	0,9	2433	4950	BC 125.2 – 80N/6D	27
	19,7	46,28	254	1,3	3897	7650	BC 130.2 – 80N/6D	36
	21,6	42,14	231	1,0	2364	4950	BC 125.2 – 80N/6D	27
	22,1	41,21	226	1,4	3766	7650	BC 130.2 – 80N/6D	36
	24,1	37,77	207	1,2	2298	4950	BC 125.2 – 80N/6D	27
	24,6	36,99	203	1,6	3646	7650	BC 130.2 – 80N/6D	36
	25,7	53,79	194	1,2	2286	4950	BC 125.2 – 80K/4D [E]	25
	27,2	33,42	183	1,7	3536	7650	BC 130.2 – 80N/6D	36
	29,1	47,38	171	1,4	2209	4950	BC 125.2 – 80K/4D [E]	25
	29,8	46,28	167	2,0	3456	7650	BC 130.2 – 80K/4D [E]	34
	32,8	42,14	152	1,6	2138	4950	BC 125.2 – 80K/4D [E]	25
	33,5	41,21	149	2,2	3335	7650	BC 130.2 – 80K/4D [E]	34
	36,5	37,77	137	1,8	2073	4950	BC 125.2 – 80K/4D [E]	25
	37,3	36,99	134	2,4	3226	7650	BC 130.2 – 80K/4D [E]	34
	38,3	36,00	130	0,8	1658	3220	BC 102.2 – 80K/4D [E]	19
	40,5	34,07	123	1,9	2012	4818	BC 125.2 – 80K/4D [E]	25
	41,3	33,42	121	2,6	3125	7650	BC 130.2 – 80K/4D [E]	34
	42,4	32,54	118	0,9	1617	3220	BC 102.2 – 80K/4D [E]	19
	44,7	30,90	112	2,0	1955	4684	BC 125.2 – 80K/4D [E]	25
	45,2	30,53	110	3,0	3048	7650	BC 130.2 – 80K/4D [E]	34
	46,7	29,57	107	1,0	1578	3220	BC 102.2 – 80K/4D [E]	19
	49,0	28,15	102	2,2	1902	4560	BC 125.2 – 80K/4D [E]	25
	50,8	27,19	98	3,3	2939	7650	BC 130.2 – 80K/4D [E]	34
	51,1	27,00	98	1,1	1540	3220	BC 102.2 – 80K/4D [E]	19
	51,6	26,73	97	2,5	1889	4501	BC 125.2 – 80K/4D [E]	25
	55,8	24,75	89	1,1	1505	3220	BC 102.2 – 80K/4D [E]	19
	56,5	24,40	88	3,6	2840	7425	BC 130.2 – 80K/4D [E]	34
	57,6	23,96	87	2,8	1828	4360	BC 125.2 – 80K/4D [E]	25
	60,6	22,76	82	1,2	1470	3220	BC 102.2 – 80K/4D [E]	19
	62,6	22,05	80	3,9	2750	7206	BC 130.2 – 80K/4D [E]	34
	63,9	21,61	78	3,0	1771	4231	BC 125.2 – 80K/4D [E]	25
	65,7	21,00	76	1,3	1437	3220	BC 102.2 – 80K/4D [E]	19
	69,9	19,73	71	1,5	1437	3220	BC 102.2 – 80K/4D [E]	19

Šnekové převodovky s třífázovým motorem D – 50 Hz, nebo s jednofázovým motorem E – 50 Hz

Další provedení výstupních otáček na poptávku

P [kW]	n ₂ [min ⁻¹]	i	Mn ₂ [Nm]	f _B	F _{NL} [N]	F _{SL} [N]	Typ	Hmot. [kg]
0,55	70,4	19,60	71	3,2	1719	4112	BC 125.2 - 80K/4D [E]	25
	75,1	18,38	66	3,6	1697	4044	BC 125.2 - 80K/4D [E]	25
	77,4	17,84	64	1,7	1396	3220	BC 102.2 - 80K/4D [E]	19
	81,5	16,93	61	0,9	1084	2180	BC 086.2 - 80K/4D [E]	13
	85,1	16,21	59	1,8	1358	3220	BC 102.2 - 80K/4D [E]	19
	89,7	15,38	56	0,9	1057	2180	BC 086.2 - 80K/4D [E]	13
	93,2	14,80	54	1,9	1322	3215	BC 102.2 - 80K/4D [E]	19
	98,2	14,06	51	1,0	1031	2180	BC 086.2 - 80K/4D [E]	13
	102	13,57	49	2,1	1288	3135	BC 102.2 - 80K/4D [E]	19
	107	12,91	47	1,1	1007	2180	BC 086.2 - 80K/4D [E]	13
	108	12,80	46	2,5	1279	3091	BC 102.2 - 80K/4D [E]	19
	116	11,90	43	1,1	984	2180	BC 086.2 - 80K/4D [E]	13
	121	11,40	41	2,7	1235	2988	BC 102.2 - 80K/4D [E]	19
	125	11,02	40	1,2	962	2180	BC 086.2 - 80K/4D [E]	13
	135	10,24	37	3,0	1196	2896	BC 102.2 - 80K/4D [E]	19
	135	10,23	37	1,3	942	2137	BC 086.2 - 80K/4D [E]	13
	145	9,52	34	1,4	922	2093	BC 086.2 - 80K/4D [E]	13
	149	9,26	33	3,2	1159	2812	BC 102.2 - 80K/4D [E]	19
	155	8,89	32	1,4	903	2052	BC 086.2 - 80K/4D [E]	13
	164	8,41	30	3,5	1125	2734	BC 102.2 - 80K/4D [E]	19
	166	8,31	30	1,5	885	2012	BC 086.2 - 80K/4D [E]	13
	177	7,79	28	1,6	868	1975	BC 086.2 - 80K/4D [E]	13
	180	7,68	28	3,7	1094	2662	BC 102.2 - 80K/4D [E]	19
	196	7,04	25	4,0	1064	2594	BC 102.2 - 80K/4D [E]	19
	198	6,98	25	2,1	856	1927	BC 086.2 - 80K/4D [E]	13
	219	6,30	23	2,3	840	1890	BC 086.2 - 80K/4D [E]	13
	241	5,73	21	2,5	825	1857	BC 086.2 - 80K/4D [E]	13
	264	5,23	19	2,7	812	1827	BC 086.2 - 80K/4D [E]	13
	287	4,81	17	2,9	800	1801	BC 086.2 - 80K/4D [E]	13
	312	4,43	16	3,1	789	1777	BC 086.2 - 80K/4D [E]	13
	337	4,10	15	3,3	779	1754	BC 086.2 - 80K/4D [E]	13
	362	3,81	14	3,5	770	1734	BC 086.2 - 80K/4D [E]	13
	389	3,55	13	3,6	762	1716	BC 086.2 - 80K/4D [E]	13
	417	3,31	12	3,6	754	1698	BC 086.2 - 80K/4D [E]	13
	445	3,10	11	3,6	746	1683	BC 086.2 - 80K/4D [E]	13
	476	2,90	10	3,6	740	1667	BC 086.2 - 80K/4D [E]	13
	487	5,73	10	5,1	740	1664	BC 086.2 - 71N/2D	11
	533	5,23	9	5,5	731	1645	BC 086.2 - 71N/2D	11
	580	4,81	9	5,8	724	1628	BC 086.2 - 71N/2D	11
	630	4,43	8	6,2	716	1612	BC 086.2 - 71N/2D	11
	680	4,10	7	6,7	710	1598	BC 086.2 - 71N/2D	11
	732	3,81	7	7,0	704	1585	BC 086.2 - 71N/2D	11
	786	3,55	6	7,2	699	1574	BC 086.2 - 71N/2D	11
	843	3,31	6	7,3	694	1563	BC 086.2 - 71N/2D	11
	900	3,10	6	7,2	689	1553	BC 086.2 - 71N/2D	11
	962	2,90	5	7,3	685	1544	BC 086.2 - 71N/2D	11
0,75	19,9	46,28	342	1,0	3768	7650	BC 130.2 - 90S/6D	39
	22,3	41,21	305	1,1	3649	7650	BC 130.2 - 90S/6D	39
	24,4	37,77	279	0,9	2153	4950	BC 125.2 - 90S/6D	30
	24,9	36,99	274	1,2	3540	7650	BC 130.2 - 90S/6D	39
	25,8	53,79	263	0,9	2164	4950	BC 125.2 - 80N/4D [E]	26
	27,5	33,42	247	1,3	3438	7650	BC 130.2 - 90S/6D	39
	29,3	47,38	232	1,0	2102	4950	BC 125.2 - 80N/4D [E]	26
	30,0	46,28	227	1,5	3377	7650	BC 130.2 - 80N/4D [E]	35
	33,0	42,14	206	1,2	2042	4950	BC 125.2 - 80N/4D [E]	26
	33,7	41,21	202	1,6	3263	7650	BC 130.2 - 80N/4D [E]	35
	36,8	37,77	185	1,3	1986	4905	BC 125.2 - 80N/4D [E]	26
	37,6	36,99	181	1,7	3160	7650	BC 130.2 - 80N/4D [E]	35
	40,8	34,07	167	1,4	1933	4764	BC 125.2 - 80N/4D [E]	26
	41,6	33,42	164	1,9	3065	7650	BC 130.2 - 80N/4D [E]	35

Šnekové převodovky s třífázovým motorem D - 50 Hz, nebo s jednofázovým motorem E - 50 Hz

Další provedení výstupních otáček na poptávku

P [kW]	n ₂ [min ⁻¹]	i	Mn ₂ [Nm]	f _B	F _{NL} [N]	F _{SL} [N]	Typ	Hmot. [kg]
0,75	45,0	30,90	151	1,5	1883	4634	BC 125.2 – 80N/4D [E]	26
	45,5	30,53	149	2,2	2997	7650	BC 130.2 – 80N/4D [E]	35
	49,4	28,15	138	1,6	1835	4512	BC 125.2 – 80N/4D [E]	26
	51,1	27,19	133	2,4	2892	7618	BC 130.2 – 80N/4D [E]	35
	52,0	26,73	131	1,8	1832	4460	BC 125.2 – 80N/4D [E]	26
	56,2	24,75	121	0,8	1415	3220	BC 102.2 – 80N/4D [E]	20
	57,0	24,40	119	2,7	2797	7381	BC 130.2 – 80N/4D [E]	35
	58,0	23,96	117	2,0	1776	4322	BC 125.2 – 80N/4D [E]	26
	61,1	22,76	111	0,9	1387	3220	BC 102.2 – 80N/4D [E]	20
	63,0	22,05	108	2,9	2710	7164	BC 130.2 – 80N/4D [E]	35
	64,3	21,61	106	2,2	1724	4196	BC 125.2 – 80N/4D [E]	26
	66,2	21,00	103	0,9	1360	3220	BC 102.2 – 80N/4D [E]	20
	69,4	20,03	98	3,1	2630	6965	BC 130.2 – 80N/4D [E]	35
	70,4	19,73	97	1,1	1377	3220	BC 102.2 – 80N/4D [E]	20
	70,9	19,60	96	2,4	1676	4079	BC 125.2 – 80N/4D [E]	26
	75,6	18,38	90	2,7	1662	4015	BC 125.2 – 80N/4D [E]	26
	76,1	18,28	89	3,3	2555	6780	BC 130.2 – 80N/4D [E]	35
	77,9	17,84	87	1,2	1341	3220	BC 102.2 – 80N/4D [E]	20
	83,0	16,75	82	3,5	2486	6608	BC 130.2 – 80N/4D [E]	35
	85,8	16,21	79	1,3	1307	3220	BC 102.2 – 80N/4D [E]	20
	85,8	16,19	79	3,0	1600	3870	BC 125.2 – 80N/4D [E]	26
	90,3	15,39	75	3,7	2420	6446	BC 130.2 – 80N/4D [E]	35
	93,9	14,80	72	1,4	1275	3182	BC 102.2 – 80N/4D [E]	20
	96,5	14,40	70	3,4	1545	3740	BC 125.2 – 80N/4D [E]	26
	97,9	14,19	69	3,7	2358	6293	BC 130.2 – 80N/4D [E]	35
	102	13,57	66	1,5	1245	3104	BC 102.2 – 80N/4D [E]	20
	108	12,91	63	3,8	1494	3622	BC 125.2 – 80N/4D [E]	26
	109	12,80	63	1,8	1244	3064	BC 102.2 – 80N/4D [E]	20
	117	11,90	58	0,8	943	2180	BC 086.2 – 80N/4D [E]	14
	122	11,40	56	2,0	1204	2964	BC 102.2 – 80N/4D [E]	20
	126	11,02	54	0,9	924	2159	BC 086.2 – 80N/4D [E]	14
	136	10,24	50	2,2	1167	2873	BC 102.2 – 80N/4D [E]	20
	136	10,23	50	1,0	906	2114	BC 086.2 – 80N/4D [E]	14
	146	9,52	47	1,0	888	2071	BC 086.2 – 80N/4D [E]	14
	150	9,26	45	2,4	1133	2791	BC 102.2 – 80N/4D [E]	20
	156	8,89	44	1,1	872	2031	BC 086.2 – 80N/4D [E]	14
	165	8,41	41	2,6	1101	2714	BC 102.2 – 80N/4D [E]	20
	167	8,31	41	1,1	855	1992	BC 086.2 – 80N/4D [E]	14
	178	7,79	38	1,2	840	1955	BC 086.2 – 80N/4D [E]	14
	181	7,68	38	2,7	1071	2643	BC 102.2 – 80N/4D [E]	20
	197	7,04	34	2,9	1043	2577	BC 102.2 – 80N/4D [E]	20
	199	6,98	34	1,6	836	1914	BC 086.2 – 80N/4D [E]	14
	221	6,30	31	1,7	822	1878	BC 086.2 – 80N/4D [E]	14
	227	6,13	30	3,8	1010	2482	BC 102.2 – 80N/4D [E]	20
	243	5,73	28	1,9	809	1846	BC 086.2 – 80N/4D [E]	14
	266	5,23	26	2,0	797	1817	BC 086.2 – 80N/4D [E]	14
	289	4,81	24	2,1	786	1791	BC 086.2 – 80N/4D [E]	14
	314	4,43	22	2,3	776	1767	BC 086.2 – 80N/4D [E]	14
	339	4,10	20	2,4	767	1745	BC 086.2 – 80N/4D [E]	14
	365	3,81	19	2,6	759	1726	BC 086.2 – 80N/4D [E]	14
	392	3,55	17	2,6	751	1708	BC 086.2 – 80N/4D [E]	14
	420	3,31	16	2,7	744	1691	BC 086.2 – 80N/4D [E]	14
	448	3,10	15	2,6	737	1675	BC 086.2 – 80N/4D [E]	14
	479	2,90	14	2,7	731	1660	BC 086.2 – 80N/4D [E]	14
	496	5,73	14	3,8	732	1656	BC 086.2 – 80K/2D	13
	543	5,23	13	4,1	724	1637	BC 086.2 – 80K/2D	13
	590	4,81	12	4,3	716	1620	BC 086.2 – 80K/2D	13
	641	4,43	11	4,6	710	1605	BC 086.2 – 80K/2D	13
	693	4,10	10	5,0	704	1591	BC 086.2 – 80K/2D	13
	745	3,81	9	5,3	698	1579	BC 086.2 – 80K/2D	13

Šnekové převodovky s třífázovým motorem D – 50 Hz, nebo s jednofázovým motorem E – 50 Hz

Další provedení výstupních otáček na poptávku

P [kW]	n ₂ [min ⁻¹]	i	Mn ₂ [Nm]	f _B	F _{NL} [N]	F _{SL} [N]	Typ	Hmot. [kg]
0,75	800	3,55	9	5,4	693	1568	BC 086.2 - 80K/2D	13
	858	3,31	8	5,4	689	1558	BC 086.2 - 80K/2D	13
	916	3,10	7	5,4	684	1548	BC 086.2 - 80K/2D	13
	979	2,90	7	5,5	680	1539	BC 086.2 - 80K/2D	13
1,1	27,5	33,42	363	0,9	3268	7650	BC 130.2 - 90L/6D	41
	30,3	46,28	330	1,0	3231	7650	BC 130.2 - 90S/4D [E]	38
	34,0	41,21	294	1,1	3133	7650	BC 130.2 - 90S/4D [E]	38
	37,1	37,77	269	0,9	1818	4806	BC 125.2 - 90S/4D [E]	29
	37,8	36,99	264	1,2	3042	7650	BC 130.2 - 90S/4D [E]	38
	41,1	34,07	243	1,0	1780	4673	BC 125.2 - 90S/4D [E]	29
	41,9	33,42	238	1,3	2956	7650	BC 130.2 - 90S/4D [E]	38
	45,3	30,90	220	1,0	1743	4550	BC 125.2 - 90S/4D [E]	29
	45,9	30,53	218	1,5	2906	7650	BC 130.2 - 90S/4D [E]	38
	49,7	28,15	201	1,1	1707	4434	BC 125.2 - 90S/4D [E]	29
	51,5	27,19	194	1,7	2811	7546	BC 130.2 - 90S/4D [E]	38
	52,4	26,73	191	1,3	1726	4392	BC 125.2 - 90S/4D [E]	29
	57,4	24,40	174	1,8	2723	7314	BC 130.2 - 90S/4D [E]	38
	58,4	23,96	171	1,4	1681	4260	BC 125.2 - 90S/4D [E]	29
	63,5	22,05	157	2,0	2642	7103	BC 130.2 - 90S/4D [E]	38
	64,8	21,61	154	1,5	1637	4138	BC 125.2 - 90S/4D [E]	29
	69,9	20,03	143	2,1	2567	6907	BC 130.2 - 90S/4D [E]	38
	71,4	19,60	140	1,6	1596	4025	BC 125.2 - 90S/4D [E]	29
	76,2	18,38	131	1,8	1597	3969	BC 125.2 - 90S/4D [E]	29
	76,6	18,28	130	2,3	2497	6726	BC 130.2 - 90S/4D [E]	38
	78,5	17,84	127	0,8	1234	3220	BC 102.2 - 90S/4D [E]	23
	83,6	16,75	119	2,4	2431	6556	BC 130.2 - 90S/4D [E]	38
	86,4	16,21	116	0,9	1210	3207	BC 102.2 - 90S/4D [E]	23
	86,5	16,19	115	2,1	1543	3828	BC 125.2 - 90S/4D [E]	29
	90,9	15,39	110	2,5	2369	6397	BC 130.2 - 90S/4D [E]	38
	94,6	14,80	106	1,0	1186	3127	BC 102.2 - 90S/4D [E]	23
	97,2	14,40	103	2,3	1493	3702	BC 125.2 - 90S/4D [E]	29
	98,6	14,19	101	2,5	2310	6246	BC 130.2 - 90S/4D [E]	38
	103	13,57	97	1,0	1162	3052	BC 102.2 - 90S/4D [E]	23
	104	13,52	96	3,4	2299	6176	BC 130.2 - 90S/4D [E]	38
	108	12,91	92	2,6	1447	3587	BC 125.2 - 90S/4D [E]	29
	109	12,80	91	1,3	1179	3022	BC 102.2 - 90S/4D [E]	23
	116	12,04	86	3,8	2217	5970	BC 130.2 - 90S/4D [E]	38
	120	11,64	83	2,8	1404	3482	BC 125.2 - 90S/4D [E]	29
	123	11,40	81	1,4	1146	2925	BC 102.2 - 90S/4D [E]	23
	133	10,56	75	3,0	1365	3385	BC 125.2 - 90S/4D [E]	29
	137	10,24	73	1,5	1114	2838	BC 102.2 - 90S/4D [E]	23
	146	9,62	69	3,1	1327	3295	BC 125.2 - 90S/4D [E]	29
	147	9,53	68	3,5	1338	3294	BC 125.2 - 90S/4D [E]	29
	151	9,26	66	1,6	1085	2758	BC 102.2 - 90S/4D [E]	23
	166	8,41	60	1,8	1057	2683	BC 102.2 - 90S/4D [E]	23
	182	7,68	55	1,9	1030	2614	BC 102.2 - 90S/4D [E]	23
	199	7,04	50	2,0	1005	2550	BC 102.2 - 90S/4D [E]	23
	229	6,13	44	2,6	983	2462	BC 102.2 - 90S/4D [E]	23
	257	5,46	39	2,9	961	2405	BC 102.2 - 90S/4D [E]	23
	286	4,90	35	3,1	942	2354	BC 102.2 - 90S/4D [E]	23
	316	4,43	32	3,4	924	2309	BC 102.2 - 90S/4D [E]	23
	348	4,03	29	3,7	908	2268	BC 102.2 - 90S/4D [E]	23
	379	3,70	26	4,1	897	2235	BC 102.2 - 90S/4D [E]	23
	417	3,36	24	4,4	882	2197	BC 102.2 - 90S/4D [E]	23
	451	6,30	22	2,4	728	1669	BC 086.2 - 80N/2D	14
	457	3,07	22	4,5	869	2164	BC 102.2 - 90S/4D [E]	23
	496	5,73	20	2,6	720	1648	BC 086.2 - 80N/2D	14
	498	2,81	20	4,5	857	2134	BC 102.2 - 90S/4D [E]	23
	541	2,59	18	4,6	845	2106	BC 102.2 - 90S/4D [E]	23
	543	5,23	18	2,8	712	1630	BC 086.2 - 80N/2D	14

Šnekové převodovky s třífázovým motorem D - 50 Hz, nebo s jednofázovým motorem E - 50 Hz

Další provedení výstupních otáček na poptávku

P [kW]	n ₂ [min ⁻¹]	i	Mn ₂ [Nm]	f _B	F _{NL} [N]	F _{SL} [N]	Typ	Hmot. [kg]
1,1	587	2,39	17	4,5	835	2080	BC 102.2 – 90S/4D [E]	23
	590	4,81	17	3,0	706	1614	BC 086.2 – 80N/2D	14
	641	4,43	16	3,1	700	1599	BC 086.2 – 80N/2D	14
	693	4,10	14	3,4	695	1586	BC 086.2 – 80N/2D	14
	745	3,81	13	3,6	690	1574	BC 086.2 – 80N/2D	14
	800	3,55	12	3,7	685	1563	BC 086.2 – 80N/2D	14
	858	3,31	12	3,7	681	1553	BC 086.2 – 80N/2D	14
	916	3,10	11	3,7	677	1543	BC 086.2 – 80N/2D	14
	979	2,90	10	3,7	674	1535	BC 086.2 – 80N/2D	14
	1010	2,81	10	9,2	782	1942	BC 102.2 – 80N/2D	20
	1098	2,59	9	9,2	775	1925	BC 102.2 – 80N/2D	20
1,5	1191	2,39	8	9,2	768	1909	BC 102.2 – 80N/2D	20
	34,2	41,21	398	0,8	2968	7650	BC 130.2 – 90L/4D [E]	40
	38,1	36,99	357	0,9	2893	7650	BC 130.2 – 90L/4D [E]	40
	42,2	33,42	323	1,0	2822	7650	BC 130.2 – 90L/4D [E]	40
	46,2	30,53	295	1,1	2794	7650	BC 130.2 – 90L/4D [E]	40
	50,1	28,15	272	0,8	1537	4341	BC 125.2 – 90L/4D [E]	31
	51,9	27,19	262	1,2	2710	7465	BC 130.2 – 90L/4D [E]	40
	52,8	26,73	258	0,9	1588	4312	BC 125.2 – 90L/4D [E]	31
	57,8	24,40	236	1,3	2632	7240	BC 130.2 – 90L/4D [E]	40
	58,9	23,96	231	1,0	1557	4187	BC 125.2 – 90L/4D [E]	31
	64,0	22,05	213	1,5	2559	7033	BC 130.2 – 90L/4D [E]	40
	65,2	21,61	209	1,1	1525	4071	BC 125.2 – 90L/4D [E]	31
	70,4	20,03	193	1,6	2491	6842	BC 130.2 – 90L/4D [E]	40
	71,9	19,60	189	1,2	1494	3963	BC 125.2 – 90L/4D [E]	31
	76,7	18,38	177	1,4	1516	3917	BC 125.2 – 90L/4D [E]	31
	77,1	18,28	176	1,7	2426	6665	BC 130.2 – 90L/4D [E]	40
	84,2	16,75	162	1,8	2365	6499	BC 130.2 – 90L/4D [E]	40
	87,1	16,19	156	1,5	1471	3781	BC 125.2 – 90L/4D [E]	31
	91,6	15,39	149	1,9	2307	6342	BC 130.2 – 90L/4D [E]	40
	97,9	14,40	139	1,7	1429	3659	BC 125.2 – 90L/4D [E]	31
	99,3	14,19	137	1,9	2252	6194	BC 130.2 – 90L/4D [E]	40
	104	13,52	131	2,5	2253	6133	BC 130.2 – 90L/4D [E]	40
	109	12,91	125	1,9	1389	3548	BC 125.2 – 90L/4D [E]	31
	110	12,80	124	0,9	1095	2972	BC 102.2 – 90L/4D [E]	25
	117	12,04	116	2,8	2176	5930	BC 130.2 – 90L/4D [E]	40
	121	11,64	112	2,1	1352	3446	BC 125.2 – 90L/4D [E]	31
	124	11,40	110	1,0	1071	2880	BC 102.2 – 90L/4D [E]	25
	130	10,81	104	3,0	2106	5746	BC 130.2 – 90L/4D [E]	40
	134	10,56	102	2,2	1316	3351	BC 125.2 – 90L/4D [E]	31
	138	10,24	99	1,1	1047	2797	BC 102.2 – 90L/4D [E]	25
	144	9,77	94	3,3	2041	5578	BC 130.2 – 90L/4D [E]	40
	147	9,62	93	2,3	1282	3263	BC 125.2 – 90L/4D [E]	31
	148	9,53	92	2,6	1300	3266	BC 125.2 – 90L/4D [E]	31
	152	9,26	89	1,2	1024	2719	BC 102.2 – 90L/4D [E]	25
	159	8,87	86	3,5	1982	5424	BC 130.2 – 90L/4D [E]	40
	168	8,41	81	1,3	1001	2648	BC 102.2 – 90L/4D [E]	25
	168	8,40	81	3,0	1254	3149	BC 125.2 – 90L/4D [E]	31
	174	8,10	78	3,6	1926	5280	BC 130.2 – 90L/4D [E]	40
	184	7,68	74	1,4	979	2581	BC 102.2 – 90L/4D [E]	25
	189	7,47	72	3,3	1212	3045	BC 125.2 – 90L/4D [E]	31
	190	7,42	72	3,6	1874	5146	BC 130.2 – 90L/4D [E]	40
	200	7,04	68	1,5	958	2519	BC 102.2 – 90L/4D [E]	25
	207	6,82	66	3,6	1842	5062	BC 130.2 – 90L/4D [E]	40
	211	6,69	65	3,6	1174	2950	BC 125.2 – 90L/4D [E]	31
	230	6,13	59	1,9	949	2439	BC 102.2 – 90L/4D [E]	25
	234	6,04	58	3,6	1150	2888	BC 125.2 – 90L/4D [E]	31
	258	5,46	53	2,1	931	2384	BC 102.2 – 90L/4D [E]	25
	288	4,90	47	2,3	915	2335	BC 102.2 – 90L/4D [E]	25
	318	4,43	43	2,5	900	2291	BC 102.2 – 90L/4D [E]	25

Šnekové převodovky s třífázovým motorem D – 50 Hz, nebo s jednofázovým motorem E – 50 Hz

Další provedení výstupních otáček na poptávku

P [kW]	n ₂ [min ⁻¹]	i	Mn ₂ [Nm]	f _B	F _{NL} [N]	F _{SL} [N]	Typ	Hmot. [kg]
1,5	350	4,03	39	2,7	886	2252	BC 102.2 - 90L/4D [E]	25
	382	3,70	36	3,0	877	2220	BC 102.2 - 90L/4D [E]	25
	420	3,36	32	3,2	864	2184	BC 102.2 - 90L/4D [E]	25
	460	3,07	30	3,3	852	2151	BC 102.2 - 90L/4D [E]	25
	502	2,81	27	3,4	841	2122	BC 102.2 - 90L/4D [E]	25
	545	2,59	25	3,4	831	2094	BC 102.2 - 90L/4D [E]	25
	591	2,39	23	3,3	821	2070	BC 102.2 - 90L/4D [E]	25
	611	2,31	22	5,7	980	2448	BC 125.2 - 90L/4D [E]	31
	644	4,43	21	5,1	818	2048	BC 102.2 - 90S/2D	24
	708	4,03	19	5,5	808	2022	BC 102.2 - 90S/2D	24
	771	3,70	18	6,1	800	2000	BC 102.2 - 90S/2D	24
	849	3,36	16	6,5	791	1977	BC 102.2 - 90S/2D	24
	929	3,07	15	6,8	783	1956	BC 102.2 - 90S/2D	24
	1014	2,81	13	6,8	775	1937	BC 102.2 - 90S/2D	24
	1102	2,59	12	6,8	769	1920	BC 102.2 - 90S/2D	24
	1195	2,39	11	6,8	762	1904	BC 102.2 - 90S/2D	24
2,2	52,2	27,19	382	0,8	2518	7329	BC 130.2 - 100L/4D [E]	49
	58,2	24,40	343	0,9	2459	7115	BC 130.2 - 100L/4D [E]	49
	64,4	22,05	310	1,0	2402	6918	BC 130.2 - 100L/4D [E]	49
	70,9	20,03	282	1,1	2347	6736	BC 130.2 - 100L/4D [E]	49
	72,4	19,60	275	0,8	1284	3854	BC 125.2 - 100L/4D [E]	40
	77,2	18,38	258	0,9	1355	3827	BC 125.2 - 100L/4D [E]	40
	77,7	18,28	257	1,2	2293	6565	BC 130.2 - 100L/4D [E]	49
	84,8	16,75	235	1,2	2242	6405	BC 130.2 - 100L/4D [E]	49
	87,7	16,19	228	1,1	1330	3701	BC 125.2 - 100L/4D [E]	40
	92,2	15,39	216	1,3	2192	6254	BC 130.2 - 100L/4D [E]	49
	98,6	14,40	202	1,2	1304	3587	BC 125.2 - 100L/4D [E]	40
	100	14,19	199	1,3	2144	6111	BC 130.2 - 100L/4D [E]	49
	105	13,52	190	1,7	2172	6066	BC 130.2 - 100L/4D [E]	49
	110	12,91	181	1,3	1277	3482	BC 125.2 - 100L/4D [E]	40
	118	12,04	169	1,9	2103	5869	BC 130.2 - 100L/4D [E]	49
	122	11,64	164	1,4	1250	3384	BC 125.2 - 100L/4D [E]	40
	131	10,81	152	2,1	2040	5689	BC 130.2 - 100L/4D [E]	49
	134	10,56	148	1,5	1223	3294	BC 125.2 - 100L/4D [E]	40
	145	9,77	137	2,3	1981	5526	BC 130.2 - 100L/4D [E]	49
	148	9,62	135	1,6	1197	3210	BC 125.2 - 100L/4D [E]	40
	149	9,53	134	1,8	1229	3220	BC 125.2 - 100L/4D [E]	40
	153	9,26	130	0,8	901	2653	BC 102.2 - 100L/4D [E]	34
	160	8,87	125	2,4	1925	5374	BC 130.2 - 100L/4D [E]	49
	169	8,41	118	0,9	889	2587	BC 102.2 - 100L/4D [E]	34
	169	8,40	118	2,0	1192	3108	BC 125.2 - 100L/4D [E]	40
	175	8,10	114	2,5	1874	5234	BC 130.2 - 100L/4D [E]	49
	185	7,68	108	1,0	877	2525	BC 102.2 - 100L/4D [E]	34
	190	7,47	105	2,3	1157	3007	BC 125.2 - 100L/4D [E]	40
	191	7,42	104	2,5	1827	5106	BC 130.2 - 100L/4D [E]	49
	202	7,04	99	1,0	863	2466	BC 102.2 - 100L/4D [E]	34
	208	6,82	96	2,5	1798	5024	BC 130.2 - 100L/4D [E]	49
	212	6,69	94	2,5	1125	2917	BC 125.2 - 100L/4D [E]	40
	215	6,62	93	3,6	1808	5010	BC 130.2 - 100L/4D [E]	49
	232	6,13	86	1,3	884	2401	BC 102.2 - 100L/4D [E]	34
	235	6,04	85	2,5	1105	2858	BC 125.2 - 100L/4D [E]	40
	241	5,89	83	3,9	1770	4904	BC 130.2 - 100L/4D [E]	49
	249	5,71	80	3,0	1108	2835	BC 125.2 - 100L/4D [E]	40
	260	5,46	77	1,5	874	2349	BC 102.2 - 100L/4D [E]	34
	282	5,03	71	3,4	1085	2767	BC 125.2 - 100L/4D [E]	40
	290	4,90	69	1,6	864	2303	BC 102.2 - 100L/4D [E]	34
	318	4,47	63	3,8	1064	2707	BC 125.2 - 100L/4D [E]	40
	321	4,43	62	1,7	853	2262	BC 102.2 - 100L/4D [E]	34
	353	4,03	57	1,9	844	2225	BC 102.2 - 100L/4D [E]	34
	354	4,01	56	3,9	1045	2655	BC 125.2 - 100L/4D [E]	40

Šnekové převodovky s třífázovým motorem D - 50 Hz, nebo s jednofázovým motorem E - 50 Hz

Další provedení výstupních otáček na poptávku

P [kW]	n ₂ [min ⁻¹]	i	Mn ₂ [Nm]	f _B	F _{NL} [N]	F _{SL} [N]	Typ	Hmot. [kg]
2,2	384	3,70	52	2,1	840	2196	BC 102.2 – 100L/4D [E]	34
	393	3,62	51	3,9	1028	2609	BC 125.2 – 100L/4D [E]	40
	423	3,36	47	2,2	830	2162	BC 102.2 – 100L/4D [E]	34
	433	3,28	46	3,9	1013	2567	BC 125.2 – 100L/4D [E]	40
	463	3,07	43	2,3	821	2131	BC 102.2 – 100L/4D [E]	34
	475	2,99	42	3,9	999	2529	BC 125.2 – 100L/4D [E]	40
	505	2,81	40	2,3	812	2102	BC 102.2 – 100L/4D [E]	34
	520	2,73	38	3,9	986	2495	BC 125.2 – 100L/4D [E]	40
	549	2,59	36	2,3	804	2076	BC 102.2 – 100L/4D [E]	34
	566	2,51	35	3,9	974	2463	BC 125.2 – 100L/4D [E]	40
	586	4,90	34	3,2	808	2063	BC 102.2 – 90L/2D	26
	595	2,39	34	2,3	796	2052	BC 102.2 – 100L/4D [E]	34
	615	2,31	32	3,9	963	2435	BC 125.2 – 100L/4D [E]	40
	648	4,43	31	3,5	798	2034	BC 102.2 – 90L/2D	26
	667	2,13	30	3,9	953	2408	BC 125.2 – 100L/4D [E]	40
	713	4,03	28	3,8	790	2009	BC 102.2 – 90L/2D	26
	777	3,70	26	4,2	784	1989	BC 102.2 – 90L/2D	26
	854	3,36	23	4,5	776	1966	BC 102.2 – 90L/2D	26
	936	3,07	21	4,6	769	1946	BC 102.2 – 90L/2D	26
	1021	2,81	20	4,7	763	1927	BC 102.2 – 90L/2D	26
3,0	1110	2,59	18	4,7	757	1911	BC 102.2 – 90L/2D	26
	1203	2,39	17	4,6	751	1896	BC 102.2 – 90L/2D	26
	1244	2,31	16	7,9	897	2251	BC 125.2 – 90L/2D	32
	1348	2,13	15	7,9	891	2235	BC 125.2 – 90L/2D	32
	77,7	18,28	350	0,8	2124	6460	BC 130.2 – 100L/4D	52
	84,8	16,75	321	0,9	2086	6308	BC 130.2 – 100L/4D	52
	92,2	15,39	295	0,9	2047	6163	BC 130.2 – 100L/4D	52
	98,6	14,40	276	0,9	1135	3506	BC 125.2 – 100L/4D	43
	100	14,19	272	0,9	2009	6026	BC 130.2 – 100L/4D	52
	105	13,52	259	1,3	2074	6000	BC 130.2 – 100L/4D	52
	110	12,91	247	1,0	1127	3408	BC 125.2 – 100L/4D	43
	118	12,04	231	1,4	2016	5809	BC 130.2 – 100L/4D	52
	122	11,64	223	1,1	1115	3318	BC 125.2 – 100L/4D	43
	131	10,81	207	1,5	1961	5636	BC 130.2 – 100L/4D	52
	134	10,56	202	1,1	1101	3233	BC 125.2 – 100L/4D	43
	145	9,77	187	1,7	1909	5476	BC 130.2 – 100L/4D	52
	148	9,62	184	1,1	1085	3153	BC 125.2 – 100L/4D	43
	149	9,53	183	1,3	1140	3173	BC 125.2 – 100L/4D	43
	160	8,87	170	1,8	1860	5329	BC 130.2 – 100L/4D	52
	169	8,40	161	1,5	1113	3066	BC 125.2 – 100L/4D	43
	175	8,10	155	1,8	1814	5191	BC 130.2 – 100L/4D	52
	190	7,47	143	1,7	1087	2969	BC 125.2 – 100L/4D	43
	191	7,42	142	1,8	1771	5066	BC 130.2 – 100L/4D	52
	208	6,82	131	1,8	1746	4987	BC 130.2 – 100L/4D	52
	212	6,69	128	1,8	1062	2883	BC 125.2 – 100L/4D	43
	215	6,62	127	2,6	1767	4980	BC 130.2 – 100L/4D	52
	232	6,13	117	1,0	798	2357	BC 102.2 – 100L/4D	37
	235	6,04	116	1,8	1049	2827	BC 125.2 – 100L/4D	43
	241	5,89	113	2,9	1734	4877	BC 130.2 – 100L/4D	52
	249	5,71	109	2,2	1062	2808	BC 125.2 – 100L/4D	43
	260	5,46	105	1,1	798	2310	BC 102.2 – 100L/4D	37
	269	5,29	101	3,0	1704	4786	BC 130.2 – 100L/4D	52
	275	5,16	99	3,3	1703	4770	BC 130.2 – 100L/4D	52
	282	5,03	96	2,5	1044	2743	BC 125.2 – 100L/4D	43
	290	4,90	94	1,2	796	2268	BC 102.2 – 100L/4D	37
	309	4,59	88	3,7	1673	4680	BC 130.2 – 100L/4D	52
	318	4,47	86	2,8	1028	2686	BC 125.2 – 100L/4D	43
	321	4,43	85	1,3	793	2230	BC 102.2 – 100L/4D	37
	353	4,03	77	1,4	789	2195	BC 102.2 – 100L/4D	37
	354	4,01	77	2,9	1013	2636	BC 125.2 – 100L/4D	43

Šnekové převodovky s třífázovým motorem D – 50 Hz, nebo s jednofázovým motorem E – 50 Hz

Další provedení výstupních otáček na poptávku

P [kW]	n ₂ [min ⁻¹]	i	Mn ₂ [Nm]	f _B	F _{NL} [N]	F _{SL} [N]	Typ	Hmot. [kg]
3,0	384	3,70	71	1,5	793	2170	BC 102.2 – 100L/4D	37
	393	3,62	69	2,9	999	2591	BC 125.2 – 100L/4D	43
	423	3,36	64	1,6	788	2138	BC 102.2 – 100L/4D	37
	433	3,28	63	2,9	986	2550	BC 125.2 – 100L/4D	43
	463	3,07	59	1,7	782	2109	BC 102.2 – 100L/4D	37
	475	2,99	57	2,9	974	2514	BC 125.2 – 100L/4D	43
	505	2,81	54	1,7	776	2082	BC 102.2 – 100L/4D	37
	520	2,73	52	2,9	963	2481	BC 125.2 – 100L/4D	43
	549	2,59	50	1,7	771	2057	BC 102.2 – 100L/4D	37
	566	2,51	48	2,9	953	2450	BC 125.2 – 100L/4D	43
	590	4,90	46	2,4	781	2045	BC 102.2 – 100L/2D	38
	595	2,39	46	1,7	766	2034	BC 102.2 – 100L/4D	37
	615	2,31	44	2,9	943	2422	BC 125.2 – 100L/4D	43
	653	4,43	42	2,6	774	2018	BC 102.2 – 100L/2D	38
	667	2,13	41	2,9	934	2396	BC 125.2 – 100L/4D	43
	718	4,03	38	2,8	767	1994	BC 102.2 – 100L/2D	38
	782	3,70	35	3,1	765	1975	BC 102.2 – 100L/2D	38
	860	3,36	32	3,3	759	1954	BC 102.2 – 100L/2D	38
	942	3,07	29	3,4	753	1934	BC 102.2 – 100L/2D	38
	1028	2,81	26	3,4	748	1917	BC 102.2 – 100L/2D	38
4,0	1118	2,59	24	3,4	743	1901	BC 102.2 – 100L/2D	38
	1212	2,39	22	3,4	738	1886	BC 102.2 – 100L/2D	38
	1252	2,31	22	5,8	888	2244	BC 125.2 – 100L/2D	44
	1358	2,13	20	5,8	882	2228	BC 125.2 – 100L/2D	44
	106	13,52	343	1,0	1932	5903	BC 130.2 – 112M/4D	58
	119	12,04	306	1,1	1890	5721	BC 130.2 – 112M/4D	58
	132	10,81	274	1,2	1848	5555	BC 130.2 – 112M/4D	58
	135	10,56	268	0,9	917	3145	BC 125.2 – 112M/4D	49
	146	9,77	248	1,3	1806	5401	BC 130.2 – 112M/4D	58
	149	9,62	244	0,9	918	3072	BC 125.2 – 112M/4D	49
	150	9,53	242	1,0	1008	3104	BC 125.2 – 112M/4D	49
	161	8,87	225	1,3	1766	5259	BC 130.2 – 112M/4D	58
	170	8,40	213	1,1	999	3005	BC 125.2 – 112M/4D	49
	177	8,10	205	1,4	1727	5126	BC 130.2 – 112M/4D	58
	192	7,47	189	1,3	986	2914	BC 125.2 – 112M/4D	49
	193	7,42	188	1,4	1692	5009	BC 130.2 – 112M/4D	58
	210	6,82	173	1,4	1673	4933	BC 130.2 – 112M/4D	58
	214	6,69	170	1,4	973	2834	BC 125.2 – 112M/4D	49
	216	6,62	168	2,0	1709	4935	BC 130.2 – 112M/4D	58
	237	6,04	153	1,4	969	2782	BC 125.2 – 112M/4D	49
	243	5,89	149	2,2	1683	4836	BC 130.2 – 112M/4D	58
	251	5,71	145	1,7	996	2770	BC 125.2 – 112M/4D	49
	270	5,29	134	2,3	1658	4749	BC 130.2 – 112M/4D	58
	277	5,16	131	2,5	1661	4735	BC 130.2 – 112M/4D	58
	284	5,03	128	1,9	987	2709	BC 125.2 – 112M/4D	49
	311	4,59	117	2,8	1635	4648	BC 130.2 – 112M/4D	58
	320	4,47	113	2,1	978	2655	BC 125.2 – 112M/4D	49
	347	4,12	105	3,0	1612	4571	BC 130.2 – 112M/4D	58
	357	4,01	102	2,2	968	2608	BC 125.2 – 112M/4D	49
	384	3,72	95	3,3	1591	4504	BC 130.2 – 112M/4D	58
	396	3,62	92	2,2	958	2565	BC 125.2 – 112M/4D	49
	423	3,38	86	3,4	1572	4443	BC 130.2 – 112M/4D	58
	436	3,28	83	2,2	949	2527	BC 125.2 – 112M/4D	49
	463	3,09	78	3,4	1555	4389	BC 130.2 – 112M/4D	58
	479	2,99	76	2,2	940	2492	BC 125.2 – 112M/4D	49
	505	2,83	72	3,4	1539	4340	BC 130.2 – 112M/4D	58
	523	2,73	69	2,2	932	2460	BC 125.2 – 112M/4D	49
	550	2,60	66	3,4	1524	4295	BC 130.2 – 112M/4D	58
	570	2,51	64	2,2	924	2431	BC 125.2 – 112M/4D	49
	596	2,40	61	3,4	1511	4254	BC 130.2 – 112M/4D	58

Šnekové převodovky s třífázovým motorem D – 50 Hz, nebo s jednofázovým motorem E – 50 Hz

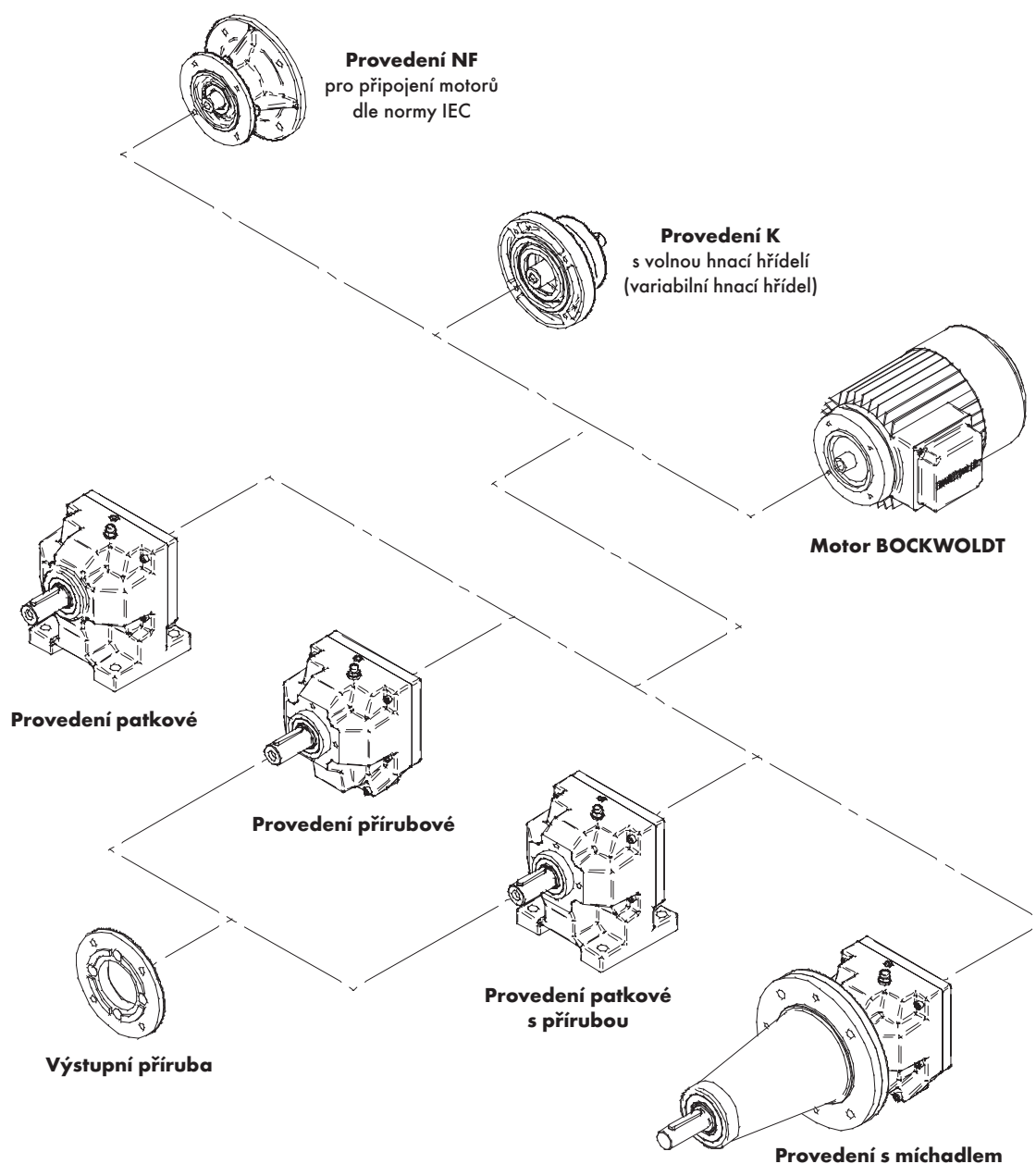
Další provedení výstupních otáček na poptávku

P [kW]	n ₂ [min ⁻¹]	i	Mn ₂ [Nm]	f _B	F _{NL} [N]	F _{SL} [N]	Typ	Hmot. [kg]
4,0	620	2,31	59	2,2	916	2404	BC 125.2 – 112M/4D	49
	645	2,22	56	3,4	1499	4217	BC 130.2 – 112M/4D	58
	672	2,13	54	2,2	909	2379	BC 125.2 – 112M/4D	49
	799	3,62	45	4,4	911	2340	BC 125.2 – 112M/2D	50
	881	3,28	41	4,4	903	2315	BC 125.2 – 112M/2D	50
	967	2,99	38	4,4	895	2292	BC 125.2 – 112M/2D	50
	1058	2,73	34	4,4	889	2272	BC 125.2 – 112M/2D	50
	1153	2,51	31	4,4	882	2253	BC 125.2 – 112M/2D	50
	1252	2,31	29	4,4	877	2236	BC 125.2 – 112M/2D	50
	1358	2,13	27	4,4	872	2221	BC 125.2 – 112M/2D	50

Šnekové převodovky s třífázovým motorem D – 50 Hz, nebo s jednofázovým motorem E – 50 Hz

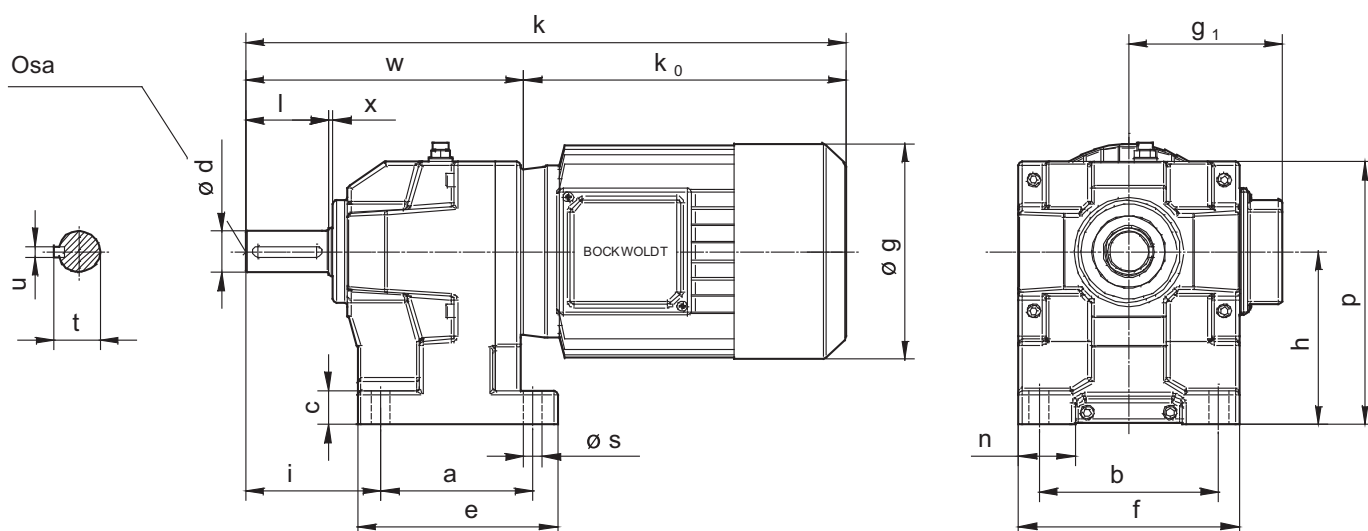
Další provedení výstupních otáček na poptávku

Konstrukční provedení



Patkové provedení – A

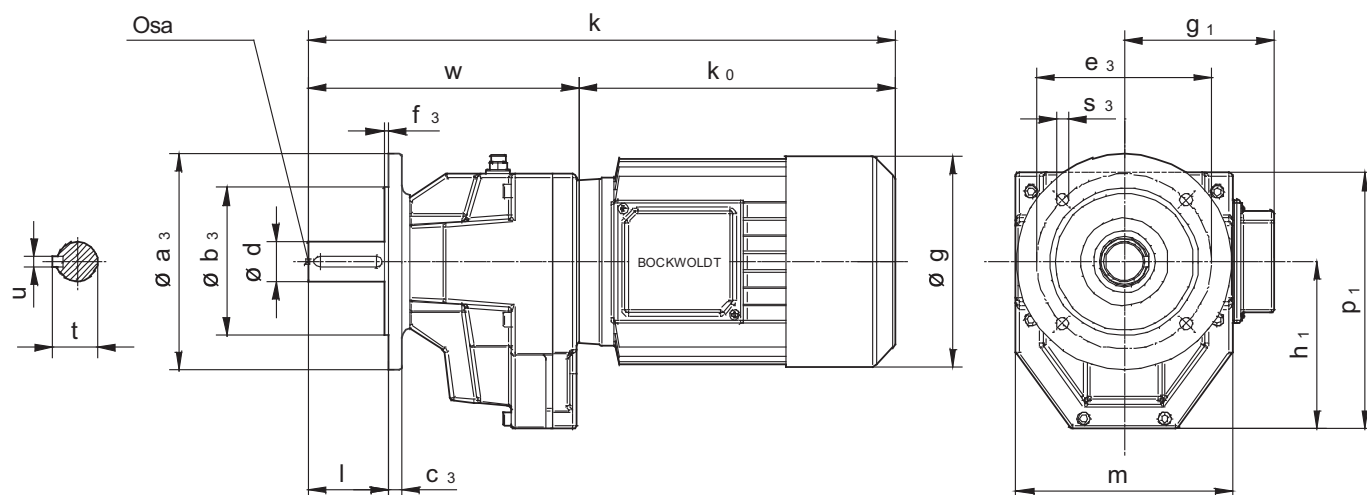
– 2stupňové



Typ		Rozměry čelní převodovky s motorem [mm]																			
		a	b	c	Ø d _{k0} × l	e	f	Ø g	g ₁	h	i	k	k ₀	n	p	Ø s	t	u	w	x	Osa
BC 086.2.A -	63 / D	83	100	16	Ø 20 × 40	105	120	125	111	86	67	347	197	28	137	10	22,5	6	150	2	DS M 6
	71 / D							148	126			373	223								
	80 / D							160	142			405	255								
BC 102.2.A -	63 / D	100	105	21	Ø 25 × 50	122	135	125	111	102	77,5	368	197	35	162	10	28	6	171	2	DS M 10
	71 / D							148	126			394	223								
	80 / D							160	142			426	255								
	90 S / D							193	160			461	290								
	90 L / D							193	160			461	290								
	100 L / D							220	165			486	315								
BC 125.2.A -	63 / D	110	130	24	Ø 30 × 60	142	160	125	111	125	97	398	197	41	190	14	33	8	201	3	DS M 10
	71 / D							148	126			424	223								
	80 / D							160	142			456	255								
	90 S / D							193	160			491	290								
	90 L / D							193	160			491	290								
	100 L / D							220	165			516	315								
	112 M / D							232	168			537	336								
BC 130.2.A -	71 / D	145	150	30	Ø 35 × 70	180	180	148	126	130	115	470	223	35	205	14	38	10	247	3	DS M 12
	80 / D							160	142			502	255								
	90 S / D							193	160			537	290								
	90 L / D							193	160			537	290								
	100 L / D							220	165			562	315								
	112 M / D							232	168			583	336								

Přírubové provedení – B

- 2stupňové



Typ		Rozměry čelní převodovky s motorem [mm]												Rozměry výstupní příruby [mm]																							
		ø d _{k6} × l	ø g	g ₁	h ₁	k	k ₀	m	p ₁	t	u	w	Osa	ø a ₃	ø b ₃	c ₃	ø e ₃	f ₃	ø s ₃																		
BC 086.2.B -	63 / D	ø 20 × 40	125	111	85	347	197	120	136	22,5	6	150	DS M 6	120	80	10	100	33	4 × ø 7																		
	71 / D		148	126		373	223							140	95	10	115	3,5	4 × ø 9																		
	80 / D		160	142		405	255							160	110	10	130	3,5	4 × ø 11																		
BC 102.2.B -	63 / D	ø 25 × 50	125	111	101	368	197	135	161	28	6	171	DS M 10	120	80	10	100	33	4 × ø 7																		
	71 / D		148	126		394	223													140	95	10	115	3,5	4 × ø 9												
	80 / D		160	142		426	255																			160	110	10	130	3,5	4 × ø 9						
	90 S / D		193	160		461	290																									200	130	12	165	3,5	4 × ø 11
	90 L / D		193	160		461	290																														
	100 L / D		220	165		486	315																														
BC 125.2.B -	63 / D	ø 30 × 60	125	111	124	398	197	160	189	33	8	201	DS M 10	140	95	10	115	3	4 × ø 9																		
	71 / D		148	126		424	223													160	110	10	130	3,5	4 × ø 9												
	80 / D		160	142		456	255																			200	130	12	165	3,5	4 × ø 11						
	90 S / D		193	160		491	290																									250	180	15	215	4	4 × ø 14
	90 L / D		193	160		491	290																														
	100 L / D		220	165		516	315																														
	112 M / D		232	168		537	336																														
BC 130.2.B -	71 / D	ø 35 × 70	148	126	128	470	223	180	203	38	10	247	DS M 12	160	110	16	130	3,5	4 × ø 9																		
	80 / D		160	142		502	255													200	130	12	165	3,5	4 × ø 11												
	90 S / D		193	160		537	290																			250	180	16	215	4	4 × ø 14						
	90 L / D		193	160		537	290																														
	100 L / D		220	165		562	315																														
	112 M / D		232	168		583	336																														

Převodový poměr a max. kroutící moment

BC 086

– 2stupňové

i	$n_1 = 1380 \text{ min}^{-1}$ [2pólový ; 50 Hz] $f_b = 1,0$			
	$n_2 [\text{min}^{-1}]$	$M_{2 \text{ max.}} [\text{Nm}]$	$P_{1 \text{ max.}} [\text{kW}]$	$P_{\text{teplotní}} [\text{kW}]$
50,82	27,2	54	0,16	
45,87	30,1	53	0,18	
41,68	33,1	52	0,19	
38,09	36,2	51	0,20	
34,97	39,5	50	0,22	
32,25	42,8	49	0,23	
29,85	46,2	49	0,25	
27,71	49,8	48	0,26	
25,80	53,5	47	0,28	
24,08	57,3	46	0,29	
22,52	61,3	45	0,30	
21,11	65,4	45	0,32	
18,75	73,6	54	0,44	
16,93	81,5	53	0,48	
15,38	89,7	52	0,51	
14,06	98,2	51	0,55	
12,91	106,9	50	0,59	
11,90	115,9	49	0,63	
11,02	125,3	49	0,68	
10,23	134,9	48	0,71	
9,52	144,9	47	0,75	
8,89	155,3	46	0,79	
8,31	166,0	45	0,82	
7,79	177,1	45	0,88	
6,98	197,6	54	1,18	
6,30	218,9	53	1,28	
5,73	241,0	52	1,38	
5,23	263,7	51	1,48	
4,81	287,1	50	1,58	
4,43	311,4	49	1,68	
4,10	336,5	49	1,82	
3,81	362,4	48	1,92	
3,55	389,2	46	1,97	
3,31	417,0	43	1,98	
3,10	445,8	40	1,97	
2,90	475,7	38	1,99	

Označení	Hmotnost [kg]	Strana
BC 086 F	3,2	
BC 086 K	6,2	269
BC 086 NF	11,2	267

BC 102

– 2stupňové

i	$n_1 = 1380 \text{ min}^{-1}$ [2pólový ; 50 Hz] $f_b = 1,0$			
	$n_2 [\text{min}^{-1}]$	$M_{2 \text{ max.}} [\text{Nm}]$	$P_{1 \text{ max.}} [\text{kW}]$	$P_{\text{teplotní}} [\text{kW}]$
51,00	27,1	115	0,34	
45,00	30,7	115	0,39	
40,09	34,4	112	0,42	
36,00	38,3	110	0,46	
32,54	42,4	108	0,50	
29,57	46,7	105	0,54	
27,00	51,1	103	0,58	
24,75	55,8	101	0,62	
22,76	60,6	99	0,66	
21,00	65,7	96	0,70	
19,73	69,9	110	0,85	
17,84	77,4	108	0,92	
16,21	85,1	105	0,99	
14,80	93,2	103	1,06	
13,57	101,7	11	0,12	
12,80	107,8	115	1,37	
11,40	121,0	112	1,49	
10,24	134,8	110	1,63	
9,26	149,1	108	1,77	
8,41	164,1	105	1,90	
7,68	179,7	103	2,04	
7,04	196,0	101	2,18	
6,13	225,3	115	2,86	
5,46	252,9	112	3,12	
4,90	281,6	110	3,00	
4,43	311,6	108	3,00	
4,03	342,9	105	3,00	
3,70	373,4	108	3,00	
3,36	410,9	105	3,00	
3,07	450,0	99	3,00	
2,81	490,9	91	3,00	
2,59	533,7	84	3,00	
2,39	578,6	77	3,00	

Označení	Hmotnost [kg]	Strana
BC 102 F	9,2	
BC 102 K	12,2	269
BC 1026 NF	19,2	267

Další převodové poměry, speciální výstupní hřídele a ložiska jsou k dispozici na poptávku. Nižší nebo vyšší vstupní otáčky n_1 jsou možné na poptávku.

Převodový poměr a max. krouticí moment

BC 125

– 2stupňové

i	n ₁ = 1380 min ⁻¹ [2pólový ; 50 Hz] f _B = 1,0			
	n ₂ [min ⁻¹]	M _{2 max.} [Nm]	P _{1 max.} [kW]	P _{teplotní} * [kW]
53,79	25,7	240	0,68	
47,38	29,1	240	0,77	
42,14	32,8	240	0,87	
37,77	36,5	240	0,97	
34,07	40,5	235	1,05	
30,90	44,7	229	1,13	
28,15	49,0	224	1,21	
26,73	51,6	240	1,37	
23,96	57,6	240	1,52	
21,61	63,9	235	1,65	
19,60	70,4	229	1,78	
18,38	75,1	240	1,99	
16,19	85,2	240	2,25	
14,40	95,8	240	2,54	
12,91	106,9	240	2,83	
11,64	118,5	235	3,07	
10,56	130,7	229	3,30	
9,62	143,4	210	3,32	
9,53	144,8	240	3,83	
8,40	164,4	240	4,35	
7,47	184,8	240	4,89	
6,69	206,2	235	5,34	
6,04	228,6	212	5,34	
5,71	241,8	240	6,40	5,50
5,03	274,5	240	7,26	5,50
4,47	308,6	240	8,16	5,50
4,01	344,3	221	8,39	5,50
3,62	381,7	199	8,37	5,50
3,28	420,9	181	8,40	5,50
2,99	461,9	165	8,40	5,50
2,73	505,0	151	8,41	5,50
2,51	550,3	138	8,37	5,50
2,31	598,1	127	8,37	5,50
2,13	648,3	117	8,36	5,50

Označení	Hmotnost [kg]	Strana
BC 125 F	15,1	
BC 125 K	20,5	269
BC 125 NF	25,1	267

BC 130

– 2stupňové

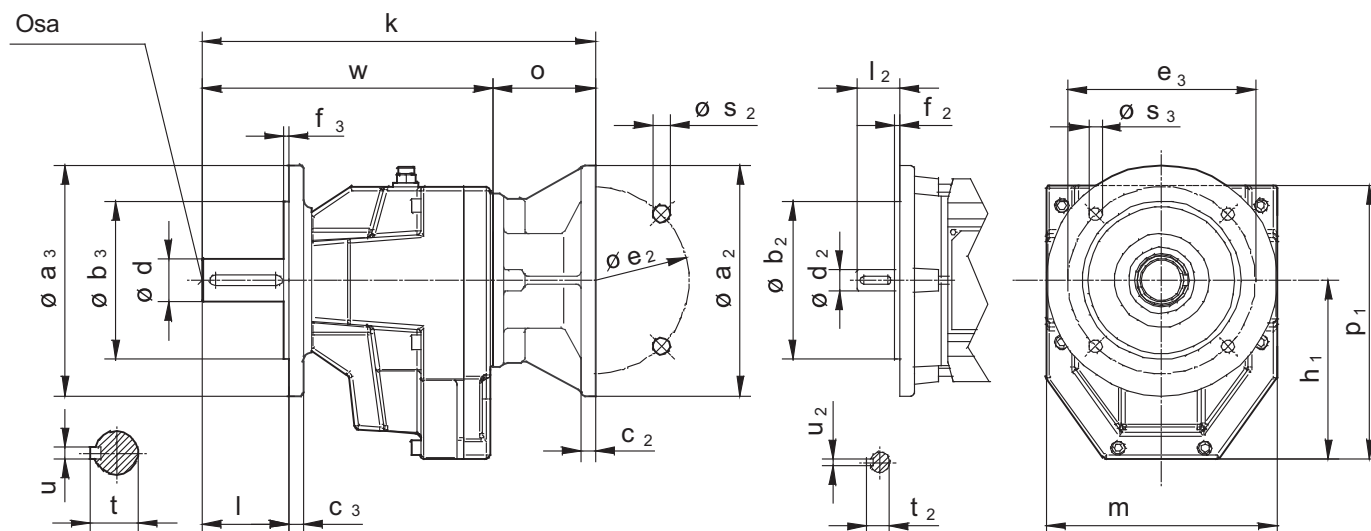
i	n ₁ = 1380 min ⁻¹ [2pólový ; 50 Hz] f _B = 1,0			
	n ₂ [min ⁻¹]	M _{2 max.} [Nm]	P _{1 max.} [kW]	P _{teplotní} * [kW]
46,28	30,3	330	1,10	
41,21	34,0	323	1,21	
36,99	37,8	317	1,32	
33,42	41,9	310	1,43	
30,53	45,9	330	1,67	
27,19	51,5	323	1,83	
24,40	57,4	317	2,00	
22,05	63,5	310	2,17	
20,03	69,9	303	2,33	
18,28	76,6	296	2,50	
16,75	83,6	290	2,67	
15,39	90,9	278	2,79	
14,19	98,6	256	2,78	
13,52	103,5	330	3,77	
12,04	116,2	323	4,14	
10,81	129,5	317	4,53	
9,77	143,4	310	4,90	
8,87	157,8	303	5,27	
8,10	172,9	285	5,43	
7,42	188,7	261	5,43	
6,82	205,3	240	5,43	
6,62	211,6	330	7,70	
5,89	237,7	323	8,46	
5,29	264,8	306	8,93	
5,16	271,4	330	9,87	9,20
4,59	304,8	323	10,9	9,20
4,12	339,6	317	11,9	9,20
3,72	375,9	310	12,8	9,20
3,38	413,8	289	13,2	9,20
3,09	453,4	264	13,2	9,20
2,83	494,9	242	13,2	9,20
2,60	538,3	222	13,2	9,20
2,40	583,9	205	13,2	9,20
2,22	631,8	189	13,2	9,20

Označení	Hmotnost [kg]	Strana
BC 102 F	24,1	
BC 102 K	29,5	269
BC 1026 NF	29,1	267

Další převodové poměry, speciální výstupní hřídele a ložiska jsou k dispozici na poptávku. Nižší nebo vyšší vstupní otáčky n₁ jsou možné na poptávku. Limity teplotního výkonu P_{teplotní} naleznete v katalogu čelních převodovek nebo na vyžádání.

Typ NF

– Přírubové provedení, 2stupňové



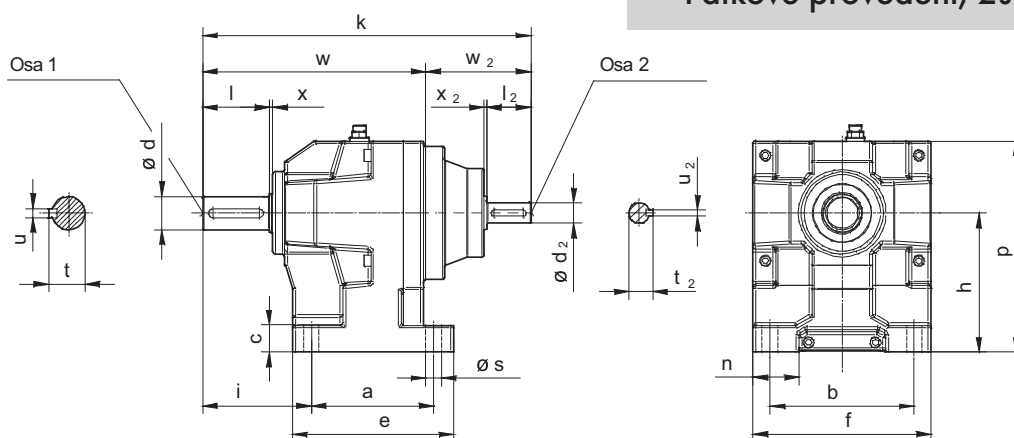
Typ		Rozměry čelní převodovky s motorem [mm]																			Výstupní příruba	
		ø a ₂	ø b ₂	c ₂	ø d × l	ø d ₂ × l ₂	ø e ₂	f ₂	h ₁	k	m	o	p ₁	ø s ₂	t	t ₂	u	u ₂	w	Osa	ø a ₃	
BC 086.2.B NF	63	140	95	8	ø 20 × 40	ø 11 × 23	115	3	85	213	136	63	136	9	22,5	12,5	6	4	150	DS M 6	120 140 160 200	
	71	160	110	10		ø 14 × 30	130	3,5		221		71		9		16		5				
	80	200	130	10		ø 19 × 40	165	3,5		240		90		11		21,5		6				
	90	200	130	10		ø 24 × 50	165	3,5		240		90		11		27		8				
BC 102.2.B NF	63	140	95	8	ø 25 × 50	ø 11 × 23	115	3	101	234	161	63	161	9	28	12,5	8	4	171	DS M 10	120 140 160 200	
	71	160	110	10		ø 14 × 30	130	3,5		242		71		9		16		5				
	80	200	130	10		ø 19 × 40	165	3,5		261		90		11		21,5		6				
	90	200	130	10		ø 24 × 50	165	3,5		261		90		11		27		8				
	100	250	180	12		ø 28 × 60	215	4		283		112		14		31		8				
	112	250	180	12		ø 28 × 60	215	4		283		112		14		31		8				
BC 125.2.B NF	63	140	95	8	ø 30 × 60	ø 11 × 23	115	3	124	264	189	63	189	9	33	12,5	8	4	201	DS M 10	140 160 200 250	
	71	160	110	10		ø 14 × 30	130	3,5		272		71		9		16		5				
	80	200	130	10		ø 19 × 40	165	3,5		291		90		11		21,5		6				
	90	200	130	10		ø 24 × 50	165	3,5		291		90		11		27		8				
	100	250	180	12		ø 28 × 60	215	4		313		112		14		31		8				
	112	250	180	12		ø 28 × 60	215	4		313		112		14		31		8				
BC 130.2.B NF	80	200	130	10	ø 35 × 70	ø 19 × 40	165	3,5	128	337	203	90	203	11	38	21,5	10	6	247	DS M 12	160 200 250	
	90	200	130	10		ø 24 × 50	165	3,5		337		90		11		27		8				
	100	250	180	12		ø 28 × 60	215	4		359		112		14		31		8				
	112	250	180	12		ø 28 × 60	215	4		359		112		14		31		8				

Rozměry výstupní příruby naleznete na str. 264

Rozměry výstupní příruba naleznete na str. 264

Typ K

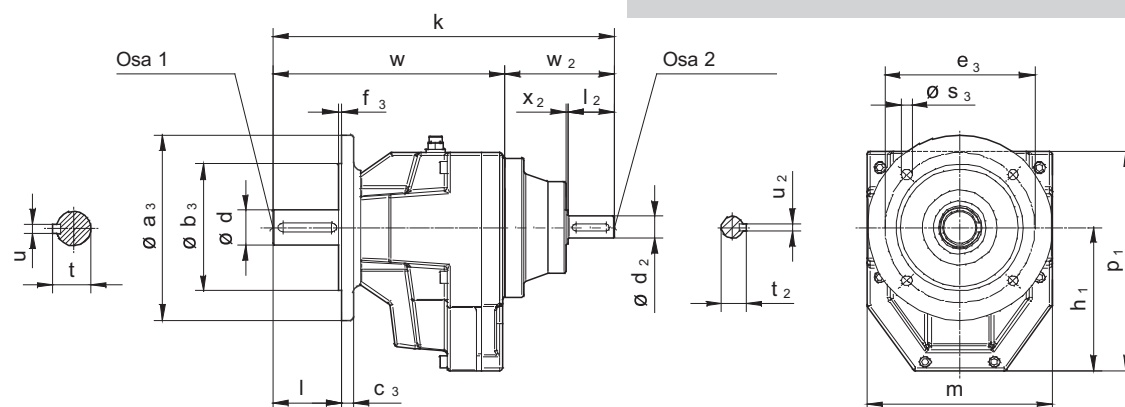
– Patkové provedení, 2stupňové



Typ	Rozměry čelní převodovky s motorem [mm]																						
	a	b	c	ø d × l	ø d ₂ × l ₂	e	f	h	i	k	n	p	ø s	t	t ₂	u	u ₂	w	w ₂	x	x ₂	Osa 1	Osa 2
BC 086.2.A K	83	100	16	ø 20 × 40	ø 14 × 30	105	120	86	67	239	28	137	10	22,5	16	6	5	150	89	2	2	DS M 6	DS M 5
BC 102.2.A K	100	105	21	ø 25 × 50	ø 14 × 30	122	135	102	77,5	260	35	162	10	28	16	8	5	171	89	2	2	DS M 10	DS M 5
BC 125.2.A K	110	130	24	ø 30 × 60	ø 19 × 40	142	160	125	97	313	41	190	14	33	21,5	8	6	201	112	3	2	DS M 10	DS M 6
BC 130.2.A K	110	130	24	ø 30 × 60	ø 19 × 40	142	160	125	97	313	41	190	14	33	21,5	8	6	201	112	3	2	DS M 12	DS M 6

Typ K

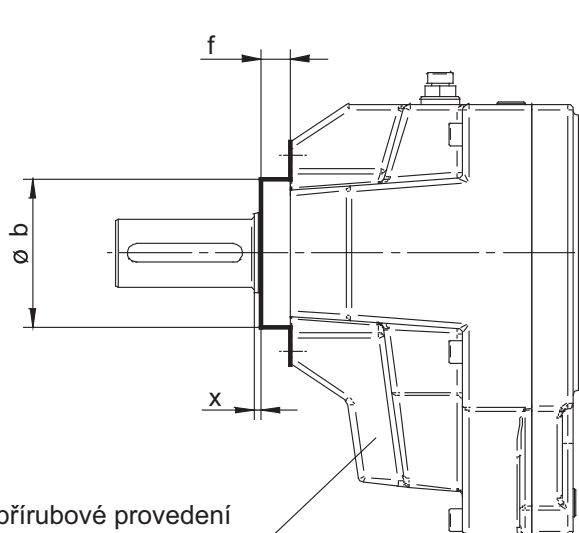
– Přírubové provedení, 2stupňové



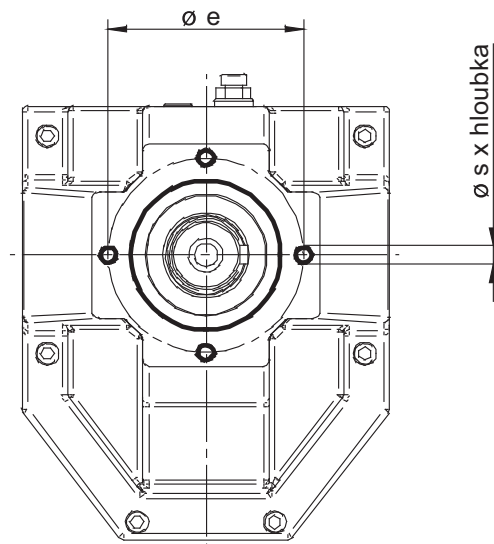
Typ	Rozměry čelní převodovky s motorem [mm]															Výstupní příruba	
	$\varnothing d \times l$	$\varnothing d_2 \times l_2$	h ₁	k	m	p ₁	t	t ₂	u	u ₂	w	w ₂	x ₂	Osa 1	Osa 2	$\varnothing a_3$	
BC 086.2.A K	$\varnothing 20 \times 40$	$\varnothing 14 \times 30$	85	239	120	136	22,5	16	6	5	150	89	2	DS M 6	DS M 5	120	140
BC 102.2.A K	$\varnothing 25 \times 50$	$\varnothing 14 \times 30$	101	260	135	181	28	16	8	5	171	89	2	DS M 10	DS M 5	120	140
BC 125.2.A K	$\varnothing 30 \times 60$	$\varnothing 19 \times 40$	124	313	160	189	33	21,5	8	6	201	112	2	DS M 10	DS M 6	160	200
BC 130.2.A K	$\varnothing 30 \times 60$	$\varnothing 19 \times 40$	128	359	180	203	38	21,5	10	6	247	112	2	DS M 12	DS M 6	250	250

Rozměry výstupní příruba naleznete na str. 264

Přírubové provedení bez výstupní příruby (B 14)



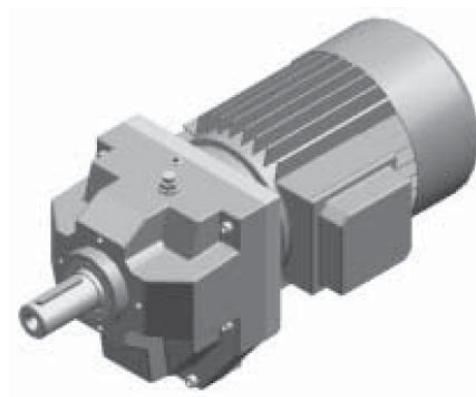
Patkové / přírubové provedení



Typ	b_2	e_2	f	$\emptyset s \times \text{hloubka}$	x
BC 086.2.BoF	55 h 6	70	11	4 × M 6 × 12	2
BC 102.2.BoF	55 h 6	70	11	4 × M 6 × 12	2
BC 125.2.BoF	65 h 6	85	13	4 × M 8 × 14	2
BC 130.2.BoF	78 h 6	95	20	4 × M 8 × 14	2

Čelní převodovka BC s motorem

■ Přírubové provedení bez výstupní příruby – BoF





Šneková převodovka

Serie CB S 030 – CB S 063	
Jmenovitý výkon	0,09–2,20 kW
Výstupní krouticí moment	do 230 Nm
Převodový poměr	6,75–65,00
Provedení výstupní hřídele	průměr 15–30 mm
Přenos síly	pero drážka
Výstupní příruba	90–200 mm
Velikost motoru	63K–90L



Čelní převodovka

Serie CB 00 – CB 11	
Jmenovitý výkon	0,12–55,00 kW
Výstupní krouticí moment	do 6 000 Nm
Převodový poměr	1,15–2 302,00
Provedení výstupní hřídele	průměr 16–100 mm
Přenos síly	pero drážka
Výstupní příruba	120–550 mm
Velikost motoru	63K–250M

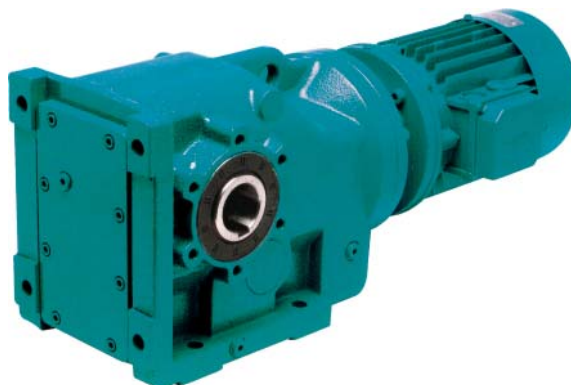


Násuvná čelní převodovka

Serie CB SF 150 – CB SF 4750	
Jmenovitý výkon	0,12–55,00 kW
Výstupní krouticí moment	do 4 750 Nm
Převodový poměr	3,52–3 771,00
Provedení výstupní hřídele	průměr 20–85 mm
Přenos síly	pero drážka
Výstupní příruba	120–550 mm
Velikost motoru	63K–250M

Šneková převodovka

Serie CB 2K 112 – CB 2K 212	
Jmenovitý výkon	0,37 – 15,00 kW
Výstupní krouticí moment	do 2 500 Nm
Převodový poměr	5,9 – 300,0
Provedení výstupní hřídele	průměr 30–60 mm
Přenos síly	pero drážka
Výstupní příruba	200–350 mm
Velikost motoru	71K–160L



Čelní převodovka

Serie CB FU 80 – CB FU 100	
Výkon motoru	0,18–3,00 kW
Počet polů	2–6
Frekvence	do 120 Hz pro 4 póly
Ochrana	IP 54/55
Napájení	230V resp. 400V AC $\pm 10\%$
Filtr	EN 55011
Četnost zapínání	16 kHz
Rozhraní	seriál RS 485, 1 sběrnice 6 vstupů pro SPC 2směrný výstup



Násuvná čelní převodovka

Serie Bofre 896V – 898	
Jmenovitý výkon	0,25 – 11,00 kW
Výstupní napětí	3 × 200–240 V / 3 × 380–480 V
Výstupní frekvence	0–200 Hz
Vstupní napětí	1 × 200–240 V / 3 × 380–480 V
Přetížení	150 %, 1, 60 s
Zobrazovací jednotka	indikátor provozu a vad
Pracovní teplota	-10 °C až +40 °C
Analogový vstup	0–10 V, 0–20 mA nebo 10 kΩ Poti
Digitální výstup	beznapěťový kontakt, programovatelný

